

**PESQUISA DE OPINIÃO PÚBLICA**  
**SOBRE**  
**O DIA MUNDIAL SEM CARRO**

**SÃO PAULO - SP**  
**SETEMBRO DE 2008**  
**JOB 1736**

**IBOPE**  
inteligência

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA PESQUISA

OBJETIVO	Levantar junto à população da área em estudo opiniões relacionadas ao Dia Mundial Sem Carro.
LOCAL	São Paulo - SP.
PERÍODO DE CAMPO	De 05 a 11 de setembro de 2008.
UNIVERSO	A pesquisa é realizada a população de 16 anos ou mais da área em estudo.
AMOSTRA	<p>O modelo de amostragem utilizado é o de conglomerados em 2 estágios.</p> <p>No primeiro estágio são selecionados os conglomerados: setores censitários, com PPT (Probabilidade Proporcional ao Tamanho) sistemático. A medida de tamanho é a população de 16 anos ou mais residente nos setores.</p> <p>No segundo estágio são selecionados de cada conglomerado um número fixo de eleitores segundo cotas de variáveis descritas abaixo.</p>
VARIÁVEIS PARA COTAS AMOSTRAIS	<p>SEXO: Masculino e Feminino.</p> <p>GRUPOS DE IDADE: 16-17, 18-24, 25-29, 30-39, 40-49, 50-69 e 70 anos e mais.</p> <p>INSTRUÇÃO: Apenas nível superior.</p> <p>ATIVIDADE: Setor de dependência - agricultura, indústria de transformação, indústria de construção, outras indústrias, comércio, prestação de serviços, transporte e comunicação, atividade social, administração pública, outras atividades, estudantes e inativos.</p> <p>FONTES DE DADOS PARA ELABORAÇÃO DA AMOSTRA: Censo 2000, PNAD 2006.</p>
NÚMERO DE ENTREVISTAS	805 entrevistas.
MARGEM DE ERRO	O intervalo de confiança estimado é de 95% e a margem de erro máxima estimada é de 3 pontos percentuais para mais ou para menos sobre os resultados encontrados no total da amostra.
COLETA DE DADOS	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Entrevistas pessoais com utilização de questionário elaborado de acordo com os objetivos da pesquisa.</li><li>✓ As entrevistas são realizadas por uma equipe de entrevistadores contratados pelo IBOPE, devidamente treinada para abordagem deste tipo de público.</li></ul>
CONTROLE DE QUALIDADE	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Há filtragem em todos os questionários após a realização das entrevistas.</li><li>✓ Fiscalização em aproximadamente 20% dos questionários.</li></ul>

Posteriormente, para restabelecer o peso de cada estado, os resultados foram ponderados com os fatores descritos abaixo:

Região	Entrevistas Realizadas	Entrevistas Proporcionais	Fator
Centro	161	35	0,2173913
Norte	161	154	0,9565217
Leste	161	287	1,7826087
Sul	161	259	1,6086957
Oeste	161	70	0,4347826
Total	805	805	

## APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS:

PARA EFEITO DE TABULAÇÃO FORAM CONSIDERADAS AS SEGUINTE VARIÁVEIS:

. TOTAL

. SEXO - Masculino e Feminino.

. GRUPO DE IDADE - 16 a 24 anos; 25 a 29 anos; 30 a 39 anos; 40 a 49 anos; 50 anos e mais.

. ESCOLARIDADE - Até 4ª série do fundamental; 5ª a 8ª série do fundamental; Ensino médio; Superior.

. REGIÃO - Centro; Norte; Leste; Sul; Oeste.

. CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL - Classe A/B; Classe C; Classe D/E.

. PRESENÇA DE AUTOMÓVEL  
PARA USO PARTICULAR NO  
DOMICÍLIO - Sim; Não.

. FREQUÊNCIA DE USO DO  
AUTOMÓVEL - Todos os dias; Quase todos os dias; De vez em quando; Raramente; Não utiliza automóvel.

OBSERVAÇÃO - As perguntas cujas somas das porcentagens não totalizam 100% são decorrentes de arredondamentos ou de múltiplas respostas.

## APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

**Perfil dos entrevistados**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
TOTAL DA AMOSTRA	100%	46%	54%	22%	12%	20%	19%	27%	26%	22%	38%	14%	

IBOPE

**Perfil dos entrevistados**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/B	CLASSE C	CLASSE D/E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
TOTAL DA AMOSTRA		100%	35%	50%	16%	4%	19%	36%	32%	9%

IBOPE

**P.01) Na sua opinião, a cidade de São Paulo é um lugar:**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Ótimo		18%	22%	16%	12%	13%	23%	18%	23%	22%	21%	15%	17%
Bom		46%	41%	49%	45%	47%	48%	51%	40%	47%	46%	44%	47%
Regular		25%	25%	26%	33%	28%	19%	22%	25%	20%	26%	29%	24%
Ruim		4%	4%	4%	3%	7%	5%	3%	4%	4%	2%	6%	3%
Péssimo para se viver		5%	7%	4%	5%	6%	5%	5%	6%	7%	3%	6%	7%
Não sabe		0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não respondeu		1%	1%	1%	2%	0%	0%	1%	1%	0%	2%	1%	2%



**P.01) Na sua opinião, a cidade de São Paulo é um lugar:**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Ótimo	18%	19%	18%	17%	25%	18%	17%	19%	19%	
Bom	46%	46%	45%	47%	42%	50%	47%	45%	36%	
Regular	25%	25%	26%	23%	24%	21%	25%	27%	30%	
Ruim	4%	3%	4%	6%	4%	3%	5%	3%	6%	
Péssimo para se viver	5%	5%	5%	7%	4%	3%	6%	6%	8%	
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	
Não respondeu	1%	1%	1%	0%	0%	4%	0%	1%	1%	

**P.01) Na sua opinião, a cidade de São Paulo é um lugar:**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	805	308	497	168	188	88	361
	805	317	488	169	189	93	355
Ótimo	18%	18%	19%	16%	19%	25%	17%
Bom	46%	48%	44%	53%	42%	44%	45%
Regular	25%	25%	26%	19%	31%	26%	25%
Ruim	4%	4%	4%	3%	5%	3%	4%
Péssimo para se viver	5%	4%	6%	8%	2%	2%	7%
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não respondeu	1%	0%	1%	1%	1%	0%	2%

**P.02) E pensando na sua qualidade de vida de uma forma geral, numa escala de 1 a 10, em que 1 significa "péssima" e 10 significa "ótima", como o(a) sr(a) classifica a sua qualidade de vida na cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		6,5	6,6	6,5	6,4	6,3	6,7	6,4	6,7	6,9	6,6	6,4	6,1
(01) Péssima		4%	4%	4%	4%	2%	4%	5%	5%	5%	4%	3%	4%
(02)		2%	2%	1%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	1%	1%	3%
(03)		2%	3%	1%	2%	0%	2%	1%	3%	2%	2%	2%	4%
(04)		4%	4%	5%	7%	6%	4%	5%	1%	2%	5%	6%	4%
(05)		19%	17%	21%	19%	25%	13%	21%	19%	17%	20%	19%	22%
(06)		16%	15%	17%	16%	17%	18%	14%	17%	14%	15%	20%	13%
(07)		18%	18%	18%	17%	25%	24%	18%	12%	13%	17%	21%	23%
(08)		18%	15%	21%	20%	13%	18%	15%	21%	19%	17%	19%	15%
(09)		5%	6%	4%	5%	2%	3%	9%	4%	3%	6%	5%	5%
(10) Ótima		11%	15%	8%	8%	8%	13%	7%	17%	23%	12%	5%	4%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%
Não respondeu		0%	1%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	3%

**P.02) E pensando na sua qualidade de vida de uma forma geral, numa escala de 1 a 10, em que 1 significa "péssima" e 10 significa "ótima", como o(a) sr(a) classifica a sua qualidade de vida na cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		6,5	6,5	6,5	6,7	6,7	6,6	6,5	6,5	6,4
(01) Péssima		4%	3%	5%	6%	2%	1%	4%	6%	6%
(02)		2%	2%	1%	2%	1%	1%	1%	2%	1%
(03)		2%	3%	1%	3%	2%	2%	2%	2%	2%
(04)		4%	4%	5%	4%	4%	7%	3%	4%	5%
(05)		19%	16%	22%	16%	19%	19%	23%	14%	20%
(06)		16%	18%	16%	15%	17%	22%	16%	14%	14%
(07)		18%	23%	16%	16%	14%	17%	19%	19%	19%
(08)		18%	19%	19%	15%	21%	17%	17%	20%	15%
(09)		5%	7%	5%	0%	6%	6%	3%	6%	6%
(10) Ótima		11%	6%	11%	23%	12%	9%	12%	11%	12%
Não sabe		0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%
Não respondeu		0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%

**P.02) E pensando na sua qualidade de vida de uma forma geral, numa escala de 1 a 10, em que 1 significa "péssima" e 10 significa "ótima", como o(a) sr(a) classifica a sua qualidade de vida na cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA		6,5	6,7	6,4	6,5	6,8	6,3	6,5
(01) Péssima		4%	2%	6%	2%	3%	7%	5%
(02)		2%	2%	1%	3%	1%	1%	1%
(03)		2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%
(04)		4%	4%	5%	3%	4%	6%	5%
(05)		19%	16%	21%	16%	20%	16%	21%
(06)		16%	15%	17%	22%	9%	18%	17%
(07)		18%	23%	15%	24%	19%	19%	15%
(08)		18%	22%	16%	15%	25%	17%	16%
(09)		5%	6%	4%	6%	5%	6%	4%
(10) Ótima		11%	7%	13%	8%	10%	8%	14%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
Não respondeu		0%	1%	0%	1%	1%	0%	0%

**P.03A) Aqui está uma lista de áreas em que as pessoas vêm enfrentando problemas de maior ou menor gravidade. Por favor, diga-me qual é a área em que, na sua opinião, o município de São Paulo está tendo maiores problemas. (1º lugar)**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Calçamento de ruas e avenidas	2%	2%	2%	2%	0%	1%	0%	4%	3%	1%	1%	2%	
Saúde	23%	20%	26%	22%	22%	22%	26%	23%	26%	25%	23%	13%	
Educação	8%	7%	9%	10%	11%	6%	6%	8%	6%	8%	9%	8%	
Praças/jardins/parques	1%	1%	1%	0%	2%	4%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	
Trânsito	15%	13%	16%	13%	18%	15%	22%	10%	14%	9%	14%	28%	
Acessibilidade para deficientes	1%	2%	1%	1%	3%	0%	0%	3%	1%	0%	3%	0%	
Falta de opções de lazer	1%	2%	0%	1%	1%	3%	0%	1%	0%	2%	2%	0%	
Transporte coletivo	7%	8%	6%	8%	10%	7%	9%	3%	3%	7%	7%	14%	
Iluminação pública	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	
Desemprego	13%	13%	12%	10%	16%	16%	12%	11%	12%	18%	13%	4%	
Limpeza pública	1%	1%	1%	3%	0%	1%	0%	1%	1%	1%	2%	0%	
Abastecimento de água	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	
Segurança pública	11%	13%	9%	8%	6%	11%	10%	15%	12%	9%	10%	12%	
Habitação	2%	4%	1%	3%	2%	3%	2%	2%	3%	3%	2%	0%	
Meio ambiente	1%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	2%	2%	0%	0%	
Menor de rua	2%	1%	2%	2%	1%	2%	1%	2%	2%	3%	2%	0%	
Rede de esgoto	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	
Poluição	11%	11%	11%	15%	8%	6%	8%	13%	10%	11%	10%	15%	
Nenhuma destas	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	2%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

**P.03A) Aqui está uma lista de áreas em que as pessoas vêm enfrentando problemas de maior ou menor gravidade. Por favor, diga-me qual é a área em que, na sua opinião, o município de São Paulo está tendo maiores problemas. (1º lugar)**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Calçamento de ruas e avenidas	2%	1%	2%	4%	6%	2%	2%	1%	2%	
Saúde	23%	19%	26%	20%	28%	30%	24%	18%	17%	
Educação	8%	8%	8%	7%	7%	18%	5%	6%	7%	
Praças/jardins/parques	1%	0%	1%	4%	0%	1%	1%	2%	1%	
Trânsito	15%	19%	13%	10%	9%	9%	12%	19%	26%	
Acessibilidade para deficientes	1%	1%	1%	3%	1%	1%	1%	2%	0%	
Falta de opções de lazer	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	0%	
Transporte coletivo	7%	9%	6%	7%	2%	3%	4%	14%	5%	
Iluminação pública	1%	2%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	2%	
Desemprego	13%	9%	14%	16%	14%	13%	11%	15%	9%	
Limpeza pública	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	
Abastecimento de água	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	
Segurança pública	11%	14%	10%	6%	11%	6%	13%	11%	13%	
Habitação	2%	1%	3%	5%	2%	1%	2%	3%	1%	
Meio ambiente	1%	0%	1%	1%	0%	2%	1%	1%	0%	
Menor de rua	2%	0%	2%	6%	4%	1%	2%	1%	2%	
Rede de esgoto	0%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	0%	1%	
Poluição	11%	14%	10%	7%	12%	11%	16%	4%	11%	

(continua...)

**P.03A) Aqui está uma lista de áreas em que as pessoas vêm enfrentando problemas de maior ou menor gravidade. Por favor, diga-me qual é a área em que, na sua opinião, o município de São Paulo está tendo maiores problemas. (1º lugar)**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
Nenhuma destas	0%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

IBOPE



**P.03A) Aqui está uma lista de áreas em que as pessoas vêm enfrentando problemas de maior ou menor gravidade. Por favor, diga-me qual é a área em que, na sua opinião, o município de São Paulo está tendo maiores problemas. (1º lugar)**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	805	308	497	168	188	88	361
	805	317	488	169	189	93	355
Calçamento de ruas e avenidas	2%	1%	2%	1%	2%	4%	2%
Saúde	23%	21%	24%	17%	22%	23%	26%
Educação	8%	5%	10%	6%	5%	7%	10%
Praças/jardins/parques	1%	1%	1%	0%	1%	2%	1%
Trânsito	15%	19%	12%	21%	19%	8%	12%
Acessibilidade para deficientes	1%	1%	1%	2%	1%	0%	2%
Falta de opções de lazer	1%	1%	1%	3%	0%	0%	1%
Transporte coletivo	7%	8%	6%	10%	5%	11%	6%
Iluminação pública	1%	1%	0%	2%	0%	1%	0%
Desemprego	13%	11%	14%	9%	16%	12%	13%
Limpeza pública	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%
Abastecimento de água	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%
Segurança pública	11%	14%	9%	13%	14%	9%	8%
Habitação	2%	2%	3%	2%	2%	1%	3%
Meio ambiente	1%	0%	1%	1%	1%	2%	1%

(continua...)

**P.03A) Aqui está uma lista de áreas em que as pessoas vêm enfrentando problemas de maior ou menor gravidade. Por favor, diga-me qual é a área em que, na sua opinião, o município de São Paulo está tendo maiores problemas. (1º lugar)**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Menor de rua	2%	1%	2%	2%	1%	2%	2%
Rede de esgoto	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%
Poluição	11%	13%	9%	11%	10%	13%	11%
Nenhuma destas	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.03B) Aqui está uma lista de áreas em que as pessoas vêm enfrentando problemas de maior ou menor gravidade. Por favor, diga-me qual é a área em que, na sua opinião, o município de São Paulo está tendo maiores problemas. (1º + 2º + 3º lugares)**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Calçamento de ruas e avenidas	5%	6%	4%	5%	4%	3%	5%	7%	7%	4%	5%	5%	
Saúde	53%	51%	55%	48%	63%	52%	55%	53%	59%	56%	50%	45%	
Educação	31%	30%	32%	29%	40%	30%	32%	30%	28%	33%	32%	33%	
Praças/jardins/parques	4%	4%	3%	6%	3%	7%	0%	3%	5%	4%	4%	2%	
Trânsito	35%	33%	36%	37%	38%	32%	37%	32%	32%	20%	36%	60%	
Acessibilidade para deficientes	4%	4%	4%	5%	6%	4%	3%	5%	3%	2%	6%	5%	
Falta de opções de lazer	6%	9%	3%	9%	8%	9%	2%	4%	3%	11%	6%	3%	
Transporte coletivo	22%	23%	22%	24%	18%	25%	24%	20%	13%	26%	23%	30%	
Iluminação pública	4%	4%	4%	3%	3%	4%	6%	6%	6%	4%	3%	5%	
Desemprego	39%	35%	43%	38%	45%	39%	46%	33%	37%	48%	43%	19%	
Limpeza pública	8%	8%	8%	9%	4%	9%	8%	9%	12%	6%	7%	7%	
Abastecimento de água	1%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	
Segurança pública	33%	34%	32%	23%	28%	33%	36%	41%	35%	30%	33%	33%	
Habitação	7%	8%	5%	3%	6%	11%	5%	7%	8%	8%	6%	2%	
Meio ambiente	5%	6%	4%	8%	3%	5%	5%	2%	3%	8%	4%	5%	
Menor de rua	8%	8%	8%	9%	5%	10%	5%	10%	11%	10%	8%	2%	
Rede de esgoto	3%	2%	4%	4%	5%	4%	2%	1%	2%	4%	4%	1%	
Poluição	27%	28%	26%	36%	22%	18%	23%	29%	26%	21%	27%	36%	
Nenhuma destas	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	2%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

**P.03B) Aqui está uma lista de áreas em que as pessoas vêm enfrentando problemas de maior ou menor gravidade. Por favor, diga-me qual é a área em que, na sua opinião, o município de São Paulo está tendo maiores problemas. (1º + 2º + 3º lugares)**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Calçamento de ruas e avenidas	5%	3%	6%	7%	10%	6%	4%	4%	8%	
Saúde	53%	48%	55%	58%	51%	62%	53%	51%	42%	
Educação	31%	32%	31%	30%	28%	41%	33%	24%	30%	
Praças/jardins/parques	4%	2%	4%	7%	1%	2%	4%	5%	2%	
Trânsito	35%	47%	31%	20%	40%	27%	33%	38%	45%	
Acessibilidade para deficientes	4%	4%	4%	5%	4%	3%	4%	5%	4%	
Falta de opções de lazer	6%	5%	7%	5%	7%	5%	7%	6%	4%	
Transporte coletivo	22%	25%	22%	19%	19%	15%	19%	33%	16%	
Iluminação pública	4%	6%	3%	4%	5%	6%	6%	2%	4%	
Desemprego	39%	29%	44%	49%	29%	45%	35%	42%	43%	
Limpeza pública	8%	9%	9%	4%	9%	11%	7%	7%	9%	
Abastecimento de água	1%	0%	2%	0%	1%	0%	1%	1%	2%	
Segurança pública	33%	40%	30%	26%	34%	23%	35%	37%	32%	
Habitação	7%	4%	6%	14%	6%	8%	6%	6%	7%	
Meio ambiente	5%	3%	6%	5%	5%	7%	3%	5%	4%	
Menor de rua	8%	4%	9%	17%	18%	7%	9%	7%	8%	
Rede de esgoto	3%	2%	3%	5%	1%	4%	4%	2%	2%	
Poluição	27%	33%	24%	22%	30%	24%	30%	22%	34%	

(continua...)

**P.03B) Aqui está uma lista de áreas em que as pessoas vêm enfrentando problemas de maior ou menor gravidade. Por favor, diga-me qual é a área em que, na sua opinião, o município de São Paulo está tendo maiores problemas. (1º + 2º + 3º lugares)**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
Nenhuma destas	0%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

IBOPE

**P.03B) Aqui está uma lista de áreas em que as pessoas vêm enfrentando problemas de maior ou menor gravidade. Por favor, diga-me qual é a área em que, na sua opinião, o município de São Paulo está tendo maiores problemas. (1º + 2º + 3º lugares)**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	805	308	497	168	188	88	361	
	Sem pond.							
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Calçamento de ruas e avenidas	5%	3%	6%	6%	5%	6%	4%	
Saúde	53%	51%	55%	47%	53%	44%	58%	
Educação	31%	30%	32%	36%	29%	24%	32%	
Praças/jardins/parques	4%	2%	5%	3%	1%	2%	6%	
Trânsito	35%	46%	27%	42%	42%	37%	27%	
Acessibilidade para deficientes	4%	3%	5%	4%	2%	8%	4%	
Falta de opções de lazer	6%	6%	6%	6%	5%	7%	6%	
Transporte coletivo	22%	25%	20%	20%	22%	29%	22%	
Iluminação pública	4%	5%	4%	6%	2%	7%	4%	
Desemprego	39%	30%	45%	31%	38%	39%	44%	
Limpeza pública	8%	8%	8%	9%	7%	7%	9%	
Abastecimento de água	1%	1%	1%	0%	0%	3%	1%	
Segurança pública	33%	40%	28%	37%	43%	33%	25%	
Habitação	7%	5%	8%	9%	5%	5%	7%	
Meio ambiente	5%	4%	5%	6%	3%	8%	4%	

(continua...)

**P.03B) Aqui está uma lista de áreas em que as pessoas vêm enfrentando problemas de maior ou menor gravidade. Por favor, diga-me qual é a área em que, na sua opinião, o município de São Paulo está tendo maiores problemas. (1º + 2º + 3º lugares)**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Menor de rua	8%	5%	10%	8%	7%	5%	10%
Rede de esgoto	3%	3%	3%	3%	3%	5%	2%
Poluição	27%	32%	23%	24%	28%	28%	27%
Nenhuma destas	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A01) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**ACESSIBILIDADE PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,0	4,0	3,9	4,0	3,8	3,7	3,9	4,3	4,4	3,6	4,1	3,6
(01) Totalmente insatisfeito		23%	20%	25%	25%	23%	23%	21%	22%	22%	29%	20%	24%
(02)		10%	11%	9%	9%	10%	14%	12%	7%	7%	13%	11%	8%
(03)		11%	8%	13%	11%	16%	13%	12%	5%	10%	5%	12%	17%
(04)		11%	13%	10%	12%	13%	12%	9%	11%	9%	12%	11%	16%
(05)		21%	23%	19%	21%	15%	19%	23%	24%	19%	24%	22%	18%
(06)		8%	9%	8%	7%	10%	7%	10%	9%	6%	7%	10%	12%
(07)		6%	6%	5%	6%	8%	5%	5%	5%	9%	4%	5%	4%
(08)		4%	3%	4%	3%	4%	3%	2%	5%	5%	2%	4%	2%
(09)		1%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%
(10) Totalmente satisfeito		4%	4%	4%	5%	2%	3%	2%	5%	7%	2%	4%	0%
Não sabe		2%	2%	2%	0%	0%	1%	1%	5%	5%	1%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%



**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A01) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**ACESSIBILIDADE PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,0	3,8	4,2	3,5	4,4	4,0	4,4	3,4	4,0
(01) Totalmente insatisfeito		23%	21%	21%	33%	17%	14%	20%	32%	25%
(02)		10%	9%	10%	11%	9%	11%	6%	15%	7%
(03)		11%	12%	10%	9%	9%	10%	11%	11%	11%
(04)		11%	12%	12%	8%	8%	19%	11%	9%	11%
(05)		21%	26%	20%	15%	32%	30%	20%	14%	24%
(06)		8%	10%	8%	6%	8%	7%	11%	7%	9%
(07)		6%	5%	7%	4%	4%	6%	7%	4%	6%
(08)		4%	2%	5%	4%	5%	2%	5%	3%	2%
(09)		1%	0%	1%	1%	4%	0%	1%	0%	0%
(10) Totalmente satisfeito		4%	1%	6%	4%	4%	1%	5%	4%	6%
Não sabe		2%	1%	1%	5%	0%	1%	3%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A01) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**ACESSIBILIDADE PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	805	308	497	168	188	88	361	
	Sem pond.	805	317	488	169	189	93	355
	Pond.							
NOTA MÉDIA	4,0	4,0	3,9	3,9	3,7	3,4	4,2	
(01) Totalmente insatisfeito	23%	21%	24%	19%	28%	30%	20%	
(02)	10%	9%	10%	10%	10%	8%	10%	
(03)	11%	11%	10%	15%	9%	11%	9%	
(04)	11%	12%	11%	15%	10%	6%	12%	
(05)	21%	23%	20%	21%	24%	23%	19%	
(06)	8%	10%	7%	9%	7%	10%	9%	
(07)	6%	5%	6%	5%	4%	6%	6%	
(08)	4%	2%	5%	1%	2%	1%	6%	
(09)	1%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	
(10) Totalmente satisfeito	4%	4%	4%	4%	3%	0%	5%	

(continua...)

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A01) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**ACESSIBILIDADE PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	2%	2%	1%	1%	2%	5%	1%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A02) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONSERVAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,6	4,7	4,5	4,6	4,6	4,5	4,4	4,8	4,5	4,8	4,7	4,1
(01) Totalmente insatisfeito		13%	11%	14%	12%	14%	14%	17%	9%	18%	9%	11%	16%
(02)		6%	5%	7%	6%	2%	9%	5%	7%	9%	6%	5%	6%
(03)		16%	19%	14%	14%	21%	16%	18%	14%	11%	16%	19%	16%
(04)		12%	9%	14%	12%	9%	12%	9%	14%	11%	10%	11%	18%
(05)		20%	21%	20%	21%	17%	18%	18%	23%	19%	26%	19%	17%
(06)		10%	12%	9%	14%	19%	5%	12%	7%	6%	8%	14%	13%
(07)		12%	12%	12%	14%	6%	15%	9%	12%	8%	16%	12%	11%
(08)		7%	7%	6%	5%	7%	7%	7%	7%	10%	6%	6%	4%
(09)		1%	1%	1%	0%	1%	0%	2%	2%	4%	0%	1%	0%
(10) Totalmente satisfeito		3%	3%	3%	2%	3%	3%	2%	4%	4%	4%	2%	0%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A02) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONSERVAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,6	4,5	4,7	4,4	4,9	4,4	4,9	4,4	4,3
(01) Totalmente insatisfeito		13%	12%	12%	17%	9%	9%	12%	15%	17%
(02)		6%	6%	6%	9%	9%	7%	4%	7%	8%
(03)		16%	16%	16%	15%	9%	18%	15%	19%	10%
(04)		12%	15%	10%	9%	12%	15%	11%	10%	15%
(05)		20%	19%	21%	18%	27%	26%	18%	17%	24%
(06)		10%	13%	11%	5%	11%	12%	12%	8%	8%
(07)		12%	11%	12%	11%	7%	7%	16%	12%	7%
(08)		7%	5%	7%	8%	10%	3%	6%	9%	5%
(09)		1%	1%	1%	2%	1%	2%	1%	2%	0%
(10) Totalmente satisfeito		3%	2%	3%	4%	6%	1%	4%	1%	5%
Não sabe		0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A02) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONSERVAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	805	308	497	168	188	88	361
Sem pond.	805	317	488	169	189	93	355
Pond.							
NOTA MÉDIA	4,6	4,6	4,6	4,5	4,6	4,4	4,7
(01) Totalmente insatisfeito	13%	12%	13%	12%	15%	10%	13%
(02)	6%	5%	7%	4%	6%	8%	7%
(03)	16%	16%	16%	24%	15%	17%	13%
(04)	12%	16%	9%	11%	14%	14%	10%
(05)	20%	19%	21%	16%	20%	21%	22%
(06)	10%	11%	10%	14%	6%	13%	10%
(07)	12%	12%	11%	13%	12%	5%	13%
(08)	7%	6%	7%	4%	9%	8%	7%
(09)	1%	1%	2%	1%	1%	2%	2%
(10) Totalmente satisfeito	3%	2%	3%	2%	3%	1%	4%

(continua...)

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A02) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONSERVAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RUAS E AVENIDAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A03) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONSERVAÇÃO DE CALÇADAS**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,2	4,3	4,1	4,5	4,1	3,9	4,0	4,2	4,1	4,2	4,2	4,1
(01) Totalmente insatisfeito		18%	16%	19%	14%	16%	24%	22%	15%	23%	15%	17%	15%
(02)		10%	9%	11%	7%	5%	15%	9%	14%	14%	13%	8%	6%
(03)		13%	14%	13%	9%	22%	11%	12%	16%	10%	12%	15%	17%
(04)		10%	11%	9%	17%	8%	8%	4%	10%	9%	8%	10%	13%
(05)		22%	22%	22%	24%	25%	18%	30%	18%	18%	26%	22%	25%
(06)		9%	10%	9%	11%	11%	8%	8%	9%	6%	8%	11%	14%
(07)		8%	7%	9%	9%	6%	5%	10%	9%	9%	9%	8%	5%
(08)		5%	6%	5%	5%	6%	7%	2%	6%	7%	4%	5%	4%
(09)		2%	2%	1%	3%	0%	1%	2%	1%	2%	2%	2%	0%
(10) Totalmente satisfeito		2%	2%	2%	2%	0%	4%	0%	2%	3%	2%	2%	0%



**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A03) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONSERVAÇÃO DE CALÇADAS**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,2	4,0	4,3	4,0	4,1	4,0	4,4	4,0	4,1
(01) Totalmente insatisfeito		18%	18%	17%	21%	19%	11%	20%	19%	21%
(02)		10%	11%	10%	9%	11%	11%	5%	16%	12%
(03)		13%	15%	12%	16%	15%	21%	14%	9%	11%
(04)		10%	8%	12%	10%	7%	16%	6%	11%	9%
(05)		22%	26%	20%	19%	24%	23%	23%	20%	24%
(06)		9%	11%	8%	9%	9%	6%	12%	9%	8%
(07)		8%	8%	8%	8%	6%	7%	11%	6%	7%
(08)		5%	3%	7%	5%	4%	4%	4%	7%	4%
(09)		2%	1%	3%	0%	1%	0%	4%	1%	0%
(10) Totalmente satisfeito		2%	0%	3%	3%	3%	1%	2%	1%	4%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A03) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONSERVAÇÃO DE CALÇADAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	4,2	4,0	4,3	4,0	4,1	3,4	4,5	
(01) Totalmente insatisfeito	18%	19%	18%	20%	21%	19%	15%	
(02)	10%	12%	9%	6%	12%	22%	9%	
(03)	13%	14%	13%	19%	8%	11%	14%	
(04)	10%	8%	11%	9%	10%	10%	10%	
(05)	22%	25%	20%	21%	24%	26%	21%	
(06)	9%	10%	9%	10%	10%	9%	8%	
(07)	8%	7%	9%	9%	4%	1%	11%	
(08)	5%	4%	6%	5%	5%	1%	6%	
(09)	2%	2%	2%	1%	3%	0%	2%	
(10) Totalmente satisfeito	2%	1%	3%	0%	1%	1%	3%	

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A04) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**PARQUES E ÁREAS VERDES**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA	4,6	4,5	4,7	4,4	4,4	4,5	4,7	4,8	5,0	4,5	4,5	4,4	
(01) Totalmente insatisfeito	17%	17%	17%	21%	11%	20%	17%	15%	20%	19%	17%	10%	
(02)	9%	10%	9%	8%	15%	8%	8%	10%	4%	9%	10%	17%	
(03)	9%	10%	8%	8%	7%	14%	9%	8%	11%	8%	9%	9%	
(04)	12%	12%	12%	15%	25%	9%	9%	7%	6%	13%	17%	8%	
(05)	16%	17%	15%	11%	13%	17%	17%	20%	16%	13%	14%	27%	
(06)	11%	12%	10%	13%	6%	11%	11%	11%	9%	14%	11%	9%	
(07)	8%	7%	10%	11%	7%	5%	9%	9%	8%	8%	10%	6%	
(08)	9%	7%	10%	5%	11%	8%	11%	9%	10%	7%	8%	11%	
(09)	2%	2%	2%	2%	0%	2%	4%	2%	4%	1%	2%	0%	
(10) Totalmente satisfeito	5%	5%	5%	5%	4%	7%	3%	6%	10%	5%	4%	1%	
Não sabe	1%	0%	2%	0%	0%	0%	1%	3%	2%	2%	0%	0%	

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A04) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**PARQUES E ÁREAS VERDES**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,6	4,5	4,7	4,5	5,4	4,1	4,8	4,5	4,8
(01) Totalmente insatisfeito		17%	14%	18%	23%	10%	15%	16%	22%	13%
(02)		9%	12%	8%	9%	6%	14%	9%	8%	6%
(03)		9%	11%	9%	8%	12%	14%	7%	9%	12%
(04)		12%	11%	13%	10%	7%	13%	14%	10%	9%
(05)		16%	19%	16%	9%	18%	20%	16%	11%	22%
(06)		11%	11%	12%	8%	13%	11%	9%	11%	15%
(07)		8%	9%	8%	10%	11%	6%	10%	8%	9%
(08)		9%	9%	8%	11%	10%	2%	9%	12%	9%
(09)		2%	2%	3%	2%	6%	2%	2%	2%	2%
(10) Totalmente satisfeito		5%	3%	7%	6%	7%	3%	7%	4%	3%
Não sabe		1%	0%	1%	4%	0%	1%	1%	2%	1%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A04) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**PARQUES E ÁREAS VERDES**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	4,6	4,7	4,6	4,5	4,8	4,0	4,7	
(01) Totalmente insatisfeito	17%	16%	18%	14%	18%	23%	17%	
(02)	9%	11%	8%	13%	5%	13%	9%	
(03)	9%	9%	10%	10%	10%	9%	9%	
(04)	12%	10%	13%	13%	11%	16%	11%	
(05)	16%	18%	15%	14%	22%	10%	15%	
(06)	11%	12%	10%	16%	6%	8%	12%	
(07)	8%	8%	9%	7%	6%	9%	10%	
(08)	9%	8%	9%	9%	9%	6%	9%	
(09)	2%	3%	2%	1%	5%	0%	2%	

(continua...)

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A04) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**PARQUES E ÁREAS VERDES**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
(10) Totalmente satisfeito	5%	5%	5%	4%	7%	4%	5%
Não sabe	1%	1%	1%	0%	2%	2%	1%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A05) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**ARBORIZAÇÃO DA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,3	4,3	4,3	4,1	4,4	4,2	4,1	4,6	4,7	4,2	4,3	3,9
(01) Totalmente insatisfeito		19%	18%	20%	21%	14%	21%	21%	17%	20%	18%	18%	21%
(02)		11%	14%	9%	11%	13%	12%	12%	10%	8%	11%	14%	10%
(03)		12%	11%	12%	16%	14%	10%	13%	8%	9%	12%	11%	17%
(04)		8%	9%	7%	9%	10%	7%	6%	7%	5%	11%	8%	9%
(05)		19%	19%	18%	15%	20%	23%	18%	19%	19%	20%	18%	20%
(06)		10%	10%	10%	7%	11%	8%	11%	12%	11%	12%	8%	9%
(07)		7%	7%	7%	8%	8%	4%	6%	8%	6%	6%	8%	5%
(08)		9%	6%	11%	7%	6%	9%	9%	10%	13%	4%	9%	4%
(09)		2%	2%	1%	3%	0%	0%	1%	2%	3%	1%	2%	0%
(10) Totalmente satisfeito		4%	4%	3%	3%	5%	5%	2%	3%	4%	4%	3%	4%
Não sabe		1%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	2%	2%	1%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A05) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**ARBORIZAÇÃO DA CIDADE**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,3	4,1	4,4	4,4	4,7	3,8	4,5	4,3	4,6
(01) Totalmente insatisfeito		19%	19%	19%	20%	12%	24%	18%	20%	14%
(02)		11%	12%	11%	9%	10%	13%	12%	9%	14%
(03)		12%	16%	9%	10%	14%	12%	7%	17%	8%
(04)		8%	8%	9%	5%	8%	11%	8%	6%	8%
(05)		19%	19%	19%	19%	23%	17%	20%	17%	21%
(06)		10%	9%	10%	11%	9%	11%	8%	11%	13%
(07)		7%	7%	7%	8%	10%	7%	7%	6%	7%
(08)		9%	7%	10%	7%	7%	1%	12%	9%	9%
(09)		2%	0%	2%	3%	1%	1%	1%	3%	2%
(10) Totalmente satisfeito		4%	3%	4%	4%	5%	4%	4%	2%	4%
Não sabe		1%	0%	0%	4%	0%	0%	1%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%



**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A05) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**ARBORIZAÇÃO DA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA		4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	3,5	4,5
(01) Totalmente insatisfeito		19%	18%	20%	19%	20%	26%	17%
(02)		11%	11%	12%	10%	13%	13%	11%
(03)		12%	15%	9%	14%	10%	18%	10%
(04)		8%	7%	8%	7%	8%	8%	8%
(05)		19%	20%	18%	19%	19%	19%	18%
(06)		10%	9%	10%	9%	8%	4%	12%
(07)		7%	7%	7%	9%	6%	3%	8%
(08)		9%	7%	9%	8%	8%	3%	11%
(09)		2%	2%	1%	2%	3%	2%	1%
(10) Totalmente satisfeito		4%	4%	3%	3%	4%	2%	4%

(continua...)

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A05) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**ARBORIZAÇÃO DA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	1%	0%	1%	0%	1%	2%	0%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A06) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONTROLE DA POLUIÇÃO DA ÁGUA**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,3	4,4	4,2	4,2	4,4	4,1	4,2	4,4	4,5	4,1	4,3	4,2
(01) Totalmente insatisfeito		21%	18%	23%	25%	14%	21%	22%	19%	22%	24%	18%	18%
(02)		9%	9%	8%	10%	13%	9%	8%	7%	9%	8%	9%	10%
(03)		11%	12%	11%	8%	13%	14%	9%	14%	9%	10%	13%	13%
(04)		11%	10%	11%	6%	6%	14%	12%	13%	12%	8%	13%	7%
(05)		19%	20%	19%	21%	20%	20%	20%	16%	14%	28%	16%	25%
(06)		7%	6%	7%	5%	8%	4%	13%	6%	5%	4%	9%	9%
(07)		8%	9%	7%	12%	9%	4%	7%	8%	9%	6%	9%	7%
(08)		7%	7%	7%	7%	10%	8%	6%	6%	9%	6%	7%	7%
(09)		2%	3%	1%	2%	0%	1%	0%	5%	4%	1%	2%	0%
(10) Totalmente satisfeito		4%	3%	4%	3%	3%	5%	3%	4%	6%	4%	3%	2%
Não sabe		1%	1%	1%	1%	2%	0%	1%	2%	2%	1%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A06) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONTROLE DA POLUIÇÃO DA ÁGUA**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,3	4,2	4,4	4,1	4,6	4,5	4,8	3,5	4,4
(01) Totalmente insatisfeito		21%	20%	20%	26%	19%	11%	14%	34%	22%
(02)		9%	9%	9%	9%	4%	9%	7%	14%	2%
(03)		11%	11%	12%	10%	10%	13%	11%	12%	7%
(04)		11%	10%	10%	13%	17%	20%	8%	7%	11%
(05)		19%	21%	20%	14%	17%	22%	25%	9%	30%
(06)		7%	9%	7%	2%	6%	6%	9%	5%	10%
(07)		8%	9%	7%	10%	14%	8%	9%	6%	6%
(08)		7%	5%	8%	9%	5%	4%	9%	8%	5%
(09)		2%	2%	2%	2%	1%	2%	2%	1%	2%
(10) Totalmente satisfeito		4%	3%	4%	4%	6%	4%	4%	2%	3%
Não sabe		1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A06) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONTROLE DA POLUIÇÃO DA ÁGUA**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	4,3	4,2	4,3	4,4	4,2	3,6	4,4	
(01) Totalmente insatisfeito	21%	21%	21%	17%	19%	30%	21%	
(02)	9%	10%	8%	6%	10%	10%	9%	
(03)	11%	11%	11%	13%	13%	13%	9%	
(04)	11%	10%	11%	10%	9%	15%	11%	
(05)	19%	20%	19%	23%	22%	6%	20%	
(06)	7%	8%	6%	11%	5%	9%	6%	
(07)	8%	9%	8%	10%	9%	7%	7%	
(08)	7%	5%	8%	5%	8%	7%	8%	
(09)	2%	2%	2%	2%	0%	2%	3%	
(10) Totalmente satisfeito	4%	3%	4%	3%	4%	1%	5%	

(continua...)

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A06) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONTROLE DA POLUIÇÃO DA ÁGUA**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	1%	1%	1%	1%	2%	0%	1%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A07) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONTROLE DA POLUIÇÃO VISUAL**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,7	5,0	4,5	4,6	5,3	4,8	4,5	4,7	4,6	4,5	4,8	5,2
(01) Totalmente insatisfeito		16%	11%	20%	16%	12%	15%	21%	15%	19%	18%	13%	14%
(02)		7%	7%	6%	4%	8%	4%	7%	10%	8%	8%	5%	5%
(03)		12%	10%	14%	15%	13%	11%	12%	10%	12%	9%	13%	14%
(04)		11%	12%	10%	12%	5%	13%	5%	14%	8%	13%	14%	5%
(05)		18%	22%	14%	19%	10%	24%	20%	14%	14%	24%	18%	15%
(06)		10%	8%	12%	11%	15%	8%	12%	8%	14%	5%	11%	9%
(07)		9%	11%	7%	9%	8%	10%	7%	10%	10%	8%	8%	11%
(08)		8%	7%	9%	7%	13%	4%	10%	8%	6%	4%	9%	17%
(09)		4%	5%	4%	5%	6%	2%	3%	5%	4%	6%	4%	5%
(10) Totalmente satisfeito		5%	6%	4%	2%	7%	9%	3%	4%	5%	5%	4%	6%
Não sabe		0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A07) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONTROLE DA POLUIÇÃO VISUAL**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,7	4,9	4,8	4,3	4,9	4,7	5,1	4,3	4,7
(01) Totalmente insatisfeito		16%	14%	15%	22%	17%	7%	11%	24%	20%
(02)		7%	8%	6%	6%	4%	9%	4%	9%	6%
(03)		12%	13%	11%	14%	9%	16%	11%	14%	5%
(04)		11%	10%	13%	7%	11%	17%	11%	7%	11%
(05)		18%	17%	18%	20%	20%	16%	23%	11%	25%
(06)		10%	9%	12%	10%	10%	13%	11%	9%	6%
(07)		9%	10%	8%	10%	10%	8%	10%	7%	12%
(08)		8%	12%	7%	4%	7%	8%	7%	9%	9%
(09)		4%	3%	6%	3%	4%	1%	6%	6%	1%
(10) Totalmente satisfeito		5%	5%	4%	4%	7%	4%	5%	4%	5%
Não sabe		0%	1%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%



**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A07) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONTROLE DA POLUIÇÃO VISUAL**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	4,7	4,9	4,6	5,1	4,9	4,4	4,6	
(01) Totalmente insatisfeito	16%	13%	17%	10%	13%	23%	18%	
(02)	7%	7%	6%	8%	9%	4%	6%	
(03)	12%	12%	12%	13%	9%	10%	14%	
(04)	11%	11%	11%	10%	12%	13%	10%	
(05)	18%	17%	18%	20%	16%	14%	19%	
(06)	10%	9%	11%	7%	10%	9%	12%	
(07)	9%	10%	8%	6%	10%	15%	8%	
(08)	8%	11%	6%	13%	9%	6%	6%	
(09)	4%	4%	5%	7%	3%	5%	4%	
(10) Totalmente satisfeito	5%	6%	4%	5%	7%	1%	4%	

(continua...)

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A07) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONTROLE DA POLUIÇÃO VISUAL**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	0%	1%	0%	0%	2%	0%	0%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A08) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE													
	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,0	4,2	3,8	4,1	4,0	3,9	3,8	4,1	3,8	3,9	4,2	3,8
(01) Totalmente insatisfeito		20%	17%	23%	17%	21%	21%	24%	18%	25%	21%	15%	22%
(02)		10%	8%	11%	8%	12%	10%	6%	12%	12%	10%	8%	8%
(03)		15%	15%	15%	13%	13%	18%	19%	13%	13%	17%	15%	17%
(04)		10%	12%	9%	17%	12%	8%	6%	9%	3%	9%	16%	9%
(05)		23%	25%	22%	23%	12%	26%	28%	22%	22%	21%	25%	25%
(06)		7%	8%	6%	5%	11%	5%	7%	8%	8%	8%	6%	9%
(07)		5%	6%	4%	6%	2%	5%	2%	8%	9%	4%	4%	2%
(08)		5%	4%	6%	3%	7%	4%	6%	6%	5%	5%	5%	5%
(09)		2%	3%	1%	5%	4%	0%	0%	1%	2%	2%	3%	0%
(10) Totalmente satisfeito		2%	2%	2%	1%	3%	3%	1%	1%	1%	2%	2%	2%
Não sabe		1%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	0%
Não respondeu		0%	1%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A08) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,0	3,9	4,1	3,9	3,8	4,3	4,1	3,7	4,1
(01) Totalmente insatisfeito		20%	18%	19%	28%	25%	9%	21%	24%	22%
(02)		10%	9%	10%	9%	12%	12%	6%	12%	7%
(03)		15%	18%	14%	13%	21%	23%	11%	16%	8%
(04)		10%	13%	10%	5%	6%	6%	10%	13%	12%
(05)		23%	23%	24%	20%	12%	27%	29%	14%	29%
(06)		7%	7%	8%	6%	7%	7%	9%	5%	9%
(07)		5%	3%	6%	6%	4%	6%	4%	7%	2%
(08)		5%	6%	4%	7%	7%	4%	4%	6%	7%
(09)		2%	1%	3%	2%	1%	1%	2%	2%	2%
(10) Totalmente satisfeito		2%	1%	2%	3%	5%	3%	2%	1%	1%
Não sabe		1%	1%	0%	1%	0%	1%	1%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	1%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A08) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	4,0	4,0	4,0	4,1	4,1	3,4	4,0	
(01) Totalmente insatisfeito	20%	17%	22%	14%	18%	27%	22%	
(02)	10%	10%	10%	7%	8%	17%	10%	
(03)	15%	19%	13%	23%	16%	12%	12%	
(04)	10%	12%	9%	11%	7%	13%	11%	
(05)	23%	24%	22%	24%	30%	13%	21%	
(06)	7%	6%	8%	5%	10%	6%	7%	
(07)	5%	4%	6%	5%	3%	7%	6%	
(08)	5%	4%	6%	6%	2%	3%	7%	
(09)	2%	1%	3%	1%	1%	2%	3%	
(10) Totalmente satisfeito	2%	3%	1%	2%	3%	0%	1%	

(continua...)

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A08) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	1%	1%	1%	0%	2%	0%	0%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A09) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		2,8	3,0	2,6	2,7	2,7	3,0	2,7	2,8	2,8	2,6	3,0	2,6
(01) Totalmente insatisfeito		38%	34%	42%	41%	40%	37%	38%	36%	41%	40%	36%	37%
(02)		16%	16%	16%	18%	14%	16%	15%	17%	14%	17%	15%	22%
(03)		14%	12%	15%	10%	16%	10%	18%	15%	12%	20%	13%	10%
(04)		9%	9%	9%	9%	12%	10%	9%	7%	9%	5%	11%	12%
(05)		11%	16%	7%	13%	6%	13%	10%	12%	11%	12%	11%	11%
(06)		5%	6%	5%	4%	5%	7%	6%	5%	6%	3%	7%	5%
(07)		2%	2%	1%	2%	0%	3%	2%	1%	0%	2%	2%	1%
(08)		2%	2%	3%	2%	4%	2%	2%	3%	4%	1%	3%	1%
(09)		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%
(10) Totalmente satisfeito		1%	1%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	1%	1%	0%
Não sabe		1%	0%	2%	1%	0%	1%	0%	2%	2%	0%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A09) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		2,8	2,7	2,9	2,7	3,1	3,4	2,6	2,7	2,6
(01) Totalmente insatisfeito		38%	39%	35%	47%	27%	25%	40%	43%	44%
(02)		16%	18%	17%	10%	23%	13%	19%	15%	14%
(03)		14%	10%	15%	16%	17%	19%	12%	12%	15%
(04)		9%	11%	10%	3%	10%	13%	7%	9%	8%
(05)		11%	13%	10%	10%	11%	14%	13%	7%	12%
(06)		5%	5%	5%	6%	7%	9%	4%	6%	1%
(07)		2%	2%	1%	2%	2%	4%	1%	1%	2%
(08)		2%	2%	2%	4%	2%	2%	2%	4%	1%
(09)		0%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%
(10) Totalmente satisfeito		1%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	1%	1%
Não sabe		1%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%



**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A09) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	2,8	2,7	2,8	2,8	2,9	2,5	2,8	
(01) Totalmente insatisfeito	38%	39%	38%	41%	34%	43%	38%	
(02)	16%	17%	16%	13%	17%	17%	18%	
(03)	14%	12%	15%	13%	13%	14%	14%	
(04)	9%	9%	9%	8%	11%	6%	9%	
(05)	11%	12%	11%	14%	13%	6%	10%	
(06)	5%	6%	5%	7%	5%	7%	4%	
(07)	2%	1%	2%	3%	2%	0%	1%	
(08)	2%	1%	3%	1%	3%	3%	3%	
(09)	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	
(10) Totalmente satisfeito	1%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	

(continua...)

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A09) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	1%	1%	1%	0%	2%	3%	0%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A10) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**SERVIÇOS DE FISCALIZAÇÃO DA PREFEITURA**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		3,8	3,8	3,9	3,8	3,5	3,6	4,0	4,2	4,1	4,0	3,7	3,5
(01) Totalmente insatisfeito		25%	25%	25%	28%	30%	28%	23%	19%	24%	20%	28%	24%
(02)		12%	12%	12%	6%	15%	14%	8%	16%	13%	15%	8%	14%
(03)		9%	9%	9%	10%	8%	11%	9%	7%	5%	8%	10%	17%
(04)		11%	11%	10%	12%	11%	8%	12%	11%	11%	7%	13%	13%
(05)		19%	20%	18%	18%	16%	20%	19%	20%	17%	22%	20%	16%
(06)		7%	6%	8%	9%	8%	4%	10%	5%	5%	8%	8%	6%
(07)		5%	5%	4%	4%	4%	6%	8%	2%	6%	4%	5%	3%
(08)		4%	3%	5%	2%	2%	3%	4%	7%	9%	2%	3%	2%
(09)		1%	1%	2%	1%	0%	1%	1%	3%	2%	1%	1%	1%
(10) Totalmente satisfeito		4%	4%	3%	4%	4%	3%	2%	5%	4%	6%	2%	4%
Não sabe		3%	3%	4%	6%	0%	1%	3%	5%	5%	6%	2%	0%
Não respondeu		0%	1%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A10) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**SERVIÇOS DE FISCALIZAÇÃO DA PREFEITURA**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		3,8	3,5	4,0	3,9	4,2	4,0	4,0	3,5	4,1
(01) Totalmente insatisfeito		25%	31%	22%	19%	20%	17%	25%	29%	28%
(02)		12%	9%	12%	18%	14%	11%	10%	16%	7%
(03)		9%	11%	8%	7%	8%	17%	4%	11%	7%
(04)		11%	11%	12%	8%	9%	14%	12%	8%	7%
(05)		19%	16%	20%	21%	20%	20%	24%	11%	22%
(06)		7%	10%	6%	2%	9%	10%	4%	7%	11%
(07)		5%	4%	6%	4%	6%	3%	6%	3%	9%
(08)		4%	2%	5%	5%	7%	4%	4%	5%	1%
(09)		1%	1%	1%	2%	2%	2%	1%	1%	3%
(10) Totalmente satisfeito		4%	3%	4%	4%	4%	2%	4%	3%	4%
Não sabe		3%	2%	2%	9%	1%	0%	3%	7%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A10) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**SERVIÇOS DE FISCALIZAÇÃO DA PREFEITURA**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	805	308	497	168	188	88	361	
	Sem pond.	805	317	488	169	189	93	355
	Pond.	3,8	3,7	4,0	3,8	3,7	3,6	4,0
NOTA MÉDIA								
(01) Totalmente insatisfeito	25%	29%	22%	28%	27%	22%	22%	
(02)	12%	9%	14%	9%	13%	14%	12%	
(03)	9%	10%	8%	9%	11%	13%	7%	
(04)	11%	11%	10%	12%	11%	11%	10%	
(05)	19%	18%	20%	20%	18%	19%	19%	
(06)	7%	10%	6%	10%	2%	7%	8%	
(07)	5%	4%	5%	4%	6%	3%	5%	
(08)	4%	4%	4%	3%	4%	2%	5%	
(09)	1%	0%	2%	1%	0%	3%	2%	
(10) Totalmente satisfeito	4%	3%	4%	4%	5%	0%	4%	

(continua...)

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**P.04A10) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**SERVIÇOS DE FISCALIZAÇÃO DA PREFEITURA**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	3%	3%	4%	0%	2%	3%	6%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**P.04A11) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR
Acessibilidade para pessoas com deficiência	4,0	4,0	3,9	4,0	3,8	3,7	3,9	4,3	4,4	3,6	4,1	3,6
Conservação e pavimentação de ruas e avenidas	4,6	4,7	4,5	4,6	4,6	4,5	4,4	4,8	4,5	4,8	4,7	4,1
Conservação de calçadas	4,2	4,3	4,1	4,5	4,1	3,9	4,0	4,2	4,1	4,2	4,2	4,1
Parques e áreas verdes	4,6	4,5	4,7	4,4	4,4	4,5	4,7	4,8	5,0	4,5	4,5	4,4
Arborização da cidade	4,3	4,3	4,3	4,1	4,4	4,2	4,1	4,6	4,7	4,2	4,3	3,9
Controle da poluição da água	4,3	4,4	4,2	4,2	4,4	4,1	4,2	4,4	4,5	4,1	4,3	4,2
Controle da poluição visual	4,7	5,0	4,5	4,6	5,3	4,8	4,5	4,7	4,6	4,5	4,8	5,2
Controle da poluição sonora	4,0	4,2	3,8	4,1	4,0	3,9	3,8	4,1	3,8	3,9	4,2	3,8
Controle da poluição do ar	2,8	3,0	2,6	2,7	2,7	3,0	2,7	2,8	2,8	2,6	3,0	2,6
Serviços de fiscalização da Prefeitura	3,8	3,8	3,9	3,8	3,5	3,6	4,0	4,2	4,1	4,0	3,7	3,5

**P.04A11) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
Acessibilidade para pessoas com deficiência	4,0	3,8	4,2	3,5	4,4	4,0	4,4	3,4	4,0
Conservação e pavimentação de ruas e avenidas	4,6	4,5	4,7	4,4	4,9	4,4	4,9	4,4	4,3
Conservação de calçadas	4,2	4,0	4,3	4,0	4,1	4,0	4,4	4,0	4,1
Parques e áreas verdes	4,6	4,5	4,7	4,5	5,4	4,1	4,8	4,5	4,8
Arborização da cidade	4,3	4,1	4,4	4,4	4,7	3,8	4,5	4,3	4,6
Controle da poluição da água	4,3	4,2	4,4	4,1	4,6	4,5	4,8	3,5	4,4
Controle da poluição visual	4,7	4,9	4,8	4,3	4,9	4,7	5,1	4,3	4,7
Controle da poluição sonora	4,0	3,9	4,1	3,9	3,8	4,3	4,1	3,7	4,1
Controle da poluição do ar	2,8	2,7	2,9	2,7	3,1	3,4	2,6	2,7	2,6
Serviços de fiscalização da Prefeitura	3,8	3,5	4,0	3,9	4,2	4,0	4,0	3,5	4,1



**P.04A11) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Acessibilidade para pessoas com deficiência	4,0	4,0	3,9	3,9	3,7	3,4	4,2
Conservação e pavimentação de ruas e avenidas	4,6	4,6	4,6	4,5	4,6	4,4	4,7
Conservação de calçadas	4,2	4,0	4,3	4,0	4,1	3,4	4,5
Parques e áreas verdes	4,6	4,7	4,6	4,5	4,8	4,0	4,7
Arborização da cidade	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	3,5	4,5
Controle da poluição da água	4,3	4,2	4,3	4,4	4,2	3,6	4,4
Controle da poluição visual	4,7	4,9	4,6	5,1	4,9	4,4	4,6
Controle da poluição sonora	4,0	4,0	4,0	4,1	4,1	3,4	4,0

(continua...)

**P.04A11) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**BLOCO 1 - URBANIZAÇÃO E MEIO AMBIENTE**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA- MENTE	NÃO UTILIZA AUTO- MÓVEL
Controle da poluição do ar	2,8	2,7	2,8	2,8	2,9	2,5	2,8
Serviços de fiscalização da Prefeitura	3,8	3,7	4,0	3,8	3,7	3,6	4,0

**MÉDIA GERAL BLOCO 1 -  
URBANIZAÇÃO E MEIO  
AMBIENTE**

BASE	805
MÉDIA GERAL	4,13

IBOPE

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B01) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TRANSPORTE COLETIVO**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,6	4,6	4,6	4,7	4,5	4,4	4,6	4,8	5,0	4,9	4,5	4,0
(01) Totalmente insatisfeito		17%	19%	16%	20%	20%	22%	16%	12%	15%	17%	19%	20%
(02)		9%	6%	11%	7%	4%	11%	11%	9%	8%	10%	8%	11%
(03)		9%	11%	8%	11%	9%	8%	7%	11%	6%	7%	12%	13%
(04)		10%	9%	11%	4%	12%	7%	12%	14%	10%	9%	10%	11%
(05)		20%	20%	21%	22%	24%	19%	21%	18%	24%	13%	21%	24%
(06)		9%	8%	10%	12%	3%	9%	4%	13%	9%	11%	9%	6%
(07)		7%	9%	5%	5%	7%	7%	12%	4%	7%	11%	5%	5%
(08)		9%	10%	9%	10%	14%	10%	9%	7%	7%	10%	11%	8%
(09)		4%	3%	5%	5%	2%	3%	2%	6%	6%	6%	3%	0%
(10) Totalmente satisfeito		4%	4%	4%	4%	2%	4%	5%	5%	8%	4%	2%	1%
Não sabe		0%	0%	1%	0%	2%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B01) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TRANSPORTE COLETIVO**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,6	4,3	4,7	5,2	4,9	4,9	4,8	4,2	4,5
(01) Totalmente insatisfeito		17%	20%	15%	18%	12%	8%	17%	24%	19%
(02)		9%	7%	10%	7%	16%	9%	4%	12%	13%
(03)		9%	10%	11%	3%	5%	12%	9%	10%	8%
(04)		10%	11%	8%	13%	6%	17%	9%	7%	6%
(05)		20%	23%	21%	14%	21%	22%	24%	16%	19%
(06)		9%	7%	10%	9%	6%	6%	13%	6%	12%
(07)		7%	6%	6%	10%	7%	6%	7%	8%	4%
(08)		9%	8%	10%	12%	16%	11%	9%	9%	8%
(09)		4%	4%	4%	3%	4%	4%	4%	4%	4%
(10) Totalmente satisfeito		4%	2%	4%	10%	5%	4%	4%	3%	6%
Não sabe		0%	1%	1%	0%	2%	0%	0%	1%	2%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B01) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TRANSPORTE COLETIVO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA- MENTE	NÃO UTILIZA AUTO- MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA		4,6	4,3	4,8	4,3	4,5	4,2	4,9
(01) Totalmente insatisfeito		17%	21%	15%	19%	18%	25%	15%
(02)		9%	7%	10%	8%	10%	8%	9%
(03)		9%	10%	9%	12%	10%	9%	8%
(04)		10%	10%	9%	12%	10%	9%	9%
(05)		20%	22%	19%	19%	20%	21%	21%
(06)		9%	9%	9%	8%	8%	5%	11%
(07)		7%	7%	7%	8%	7%	8%	6%
(08)		9%	7%	11%	7%	8%	9%	11%
(09)		4%	4%	4%	5%	3%	4%	4%
(10) Totalmente satisfeito		4%	2%	5%	1%	5%	2%	6%

(continua...)

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B01) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TRANSPORTE COLETIVO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	0%	1%	0%	1%	0%	0%	0%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B02) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TEMPO GASTO PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,1	4,1	4,1	4,0	3,6	4,0	3,9	4,6	4,6	4,1	3,9	3,5
(01) Totalmente insatisfeito		24%	24%	23%	26%	31%	25%	28%	14%	19%	22%	25%	31%
(02)		10%	9%	10%	7%	9%	13%	8%	11%	6%	13%	9%	12%
(03)		12%	15%	10%	10%	14%	9%	16%	13%	12%	12%	12%	14%
(04)		9%	7%	10%	8%	8%	11%	8%	8%	10%	6%	12%	2%
(05)		17%	17%	17%	23%	19%	16%	11%	15%	16%	13%	18%	23%
(06)		8%	7%	9%	9%	4%	6%	10%	10%	8%	12%	7%	5%
(07)		8%	10%	7%	8%	5%	6%	9%	12%	10%	8%	8%	7%
(08)		7%	9%	6%	6%	6%	8%	6%	8%	7%	10%	6%	4%
(09)		2%	1%	3%	1%	2%	4%	1%	2%	4%	2%	2%	0%
(10) Totalmente satisfeito		3%	1%	4%	2%	1%	2%	3%	4%	5%	2%	1%	3%
Não sabe		0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	1%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%



**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B02) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TEMPO GASTO PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,1	3,8	4,2	4,2	4,8	4,5	4,2	3,8	3,9
(01) Totalmente insatisfeito		24%	26%	22%	23%	12%	11%	24%	31%	26%
(02)		10%	10%	10%	9%	10%	7%	9%	12%	9%
(03)		12%	14%	13%	8%	14%	18%	11%	11%	8%
(04)		9%	8%	8%	11%	5%	14%	9%	6%	11%
(05)		17%	17%	17%	18%	24%	24%	14%	13%	24%
(06)		8%	8%	7%	12%	9%	8%	9%	8%	6%
(07)		8%	8%	10%	3%	7%	6%	12%	6%	7%
(08)		7%	7%	7%	8%	12%	6%	8%	7%	4%
(09)		2%	2%	3%	1%	2%	0%	2%	2%	2%
(10) Totalmente satisfeito		3%	1%	3%	6%	5%	5%	1%	3%	2%
Não sabe		0%	0%	0%	2%	1%	1%	1%	0%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B02) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TEMPO GASTO PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	4,1	3,9	4,2	4,0	4,3	3,7	4,2	
(01) Totalmente insatisfeito	24%	27%	21%	30%	20%	24%	22%	
(02)	10%	9%	10%	6%	13%	12%	9%	
(03)	12%	13%	12%	9%	13%	19%	12%	
(04)	9%	7%	10%	9%	6%	5%	10%	
(05)	17%	16%	17%	19%	14%	20%	17%	
(06)	8%	9%	8%	4%	14%	6%	8%	
(07)	8%	8%	9%	12%	5%	7%	9%	
(08)	7%	6%	8%	4%	9%	3%	8%	
(09)	2%	2%	2%	4%	3%	2%	0%	
(10) Totalmente satisfeito	3%	1%	3%	1%	3%	2%	3%	

(continua...)

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B02) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TEMPO GASTO PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B03) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**ESFORÇO PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,5	4,5	4,4	4,6	4,4	4,2	4,4	4,6	4,8	4,6	4,4	3,7
(01) Totalmente insatisfeito		17%	15%	19%	16%	19%	20%	17%	15%	16%	14%	16%	26%
(02)		9%	9%	8%	5%	8%	11%	11%	8%	8%	10%	7%	11%
(03)		12%	13%	11%	8%	13%	13%	13%	12%	12%	13%	11%	11%
(04)		12%	12%	13%	12%	12%	13%	11%	12%	12%	10%	15%	10%
(05)		19%	20%	18%	27%	18%	17%	14%	18%	17%	17%	21%	21%
(06)		11%	10%	11%	14%	9%	8%	11%	10%	10%	10%	12%	8%
(07)		6%	5%	8%	7%	5%	3%	7%	9%	5%	10%	5%	7%
(08)		8%	10%	6%	5%	9%	9%	9%	8%	10%	7%	9%	2%
(09)		2%	2%	2%	2%	2%	4%	1%	2%	2%	5%	2%	0%
(10) Totalmente satisfeito		4%	3%	4%	4%	5%	2%	4%	4%	7%	4%	2%	3%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B03) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**ESFORÇO PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,5	4,1	4,7	4,5	5,2	4,5	4,3	4,6	4,3
(01) Totalmente insatisfeito		17%	20%	14%	18%	10%	10%	20%	17%	19%
(02)		9%	9%	8%	11%	6%	7%	9%	9%	9%
(03)		12%	11%	15%	4%	9%	16%	8%	15%	9%
(04)		12%	13%	10%	19%	10%	17%	12%	11%	10%
(05)		19%	21%	19%	15%	24%	27%	18%	13%	25%
(06)		11%	11%	11%	8%	12%	9%	11%	11%	10%
(07)		6%	7%	7%	5%	12%	4%	8%	6%	7%
(08)		8%	6%	8%	11%	7%	5%	8%	10%	7%
(09)		2%	2%	3%	1%	3%	1%	3%	2%	2%
(10) Totalmente satisfeito		4%	1%	5%	6%	7%	4%	1%	7%	2%
Não sabe		0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B03) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**ESFORÇO PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA		4,5	4,2	4,6	4,3	4,3	4,2	4,7
(01) Totalmente insatisfeito		17%	22%	14%	20%	19%	14%	15%
(02)		9%	8%	9%	9%	12%	10%	6%
(03)		12%	12%	12%	8%	13%	18%	11%
(04)		12%	10%	14%	11%	10%	15%	14%
(05)		19%	21%	18%	26%	15%	16%	19%
(06)		11%	11%	10%	8%	8%	13%	12%
(07)		6%	7%	6%	6%	8%	2%	7%
(08)		8%	6%	9%	6%	11%	7%	7%
(09)		2%	2%	2%	4%	2%	1%	2%

(continua...)

## BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO

**P.04B03) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

### ESFORÇO PARA SE DESLOCAR NA CIDADE

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA- MENTE	NÃO UTILIZA AUTO- MÓVEL
(10) Totalmente satisfeito	4%	2%	5%	2%	2%	4%	6%
Não sabe	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B04) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**SINALIZAÇÃO EM ÁREAS PRÓXIMAS A ESCOLAS**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,6	4,8	4,5	4,7	4,5	4,7	4,5	4,7	4,6	4,6	4,5	4,9
(01) Totalmente insatisfeito		16%	16%	17%	18%	16%	19%	21%	10%	14%	19%	19%	9%
(02)		10%	8%	11%	8%	13%	5%	12%	12%	11%	11%	10%	5%
(03)		9%	8%	10%	9%	10%	10%	5%	10%	8%	8%	8%	15%
(04)		9%	11%	8%	5%	8%	13%	11%	10%	10%	9%	8%	13%
(05)		20%	20%	19%	21%	21%	20%	16%	20%	20%	15%	22%	21%
(06)		10%	9%	10%	12%	9%	6%	8%	12%	13%	9%	8%	9%
(07)		10%	12%	8%	15%	7%	9%	9%	8%	6%	8%	12%	12%
(08)		9%	11%	8%	6%	10%	10%	14%	9%	8%	12%	10%	7%
(09)		1%	1%	1%	1%	2%	1%	0%	2%	2%	1%	1%	1%
(10) Totalmente satisfeito		4%	4%	4%	5%	4%	7%	4%	2%	4%	6%	3%	6%
Não sabe		1%	1%	2%	0%	0%	0%	1%	4%	2%	2%	0%	2%
Não respondeu		0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	2%	0%	0%	0%



**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B04) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**SINALIZAÇÃO EM ÁREAS PRÓXIMAS A ESCOLAS**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,6	4,9	4,5	4,4	5,1	4,6	4,8	4,3	4,6
(01) Totalmente insatisfeito		16%	12%	19%	18%	11%	10%	18%	20%	15%
(02)		10%	9%	9%	13%	6%	10%	9%	12%	7%
(03)		9%	10%	8%	7%	7%	15%	3%	12%	6%
(04)		9%	7%	12%	5%	7%	14%	10%	6%	9%
(05)		20%	21%	16%	28%	30%	21%	21%	14%	27%
(06)		10%	8%	10%	12%	11%	9%	9%	9%	16%
(07)		10%	14%	8%	5%	11%	9%	11%	9%	8%
(08)		9%	12%	9%	7%	6%	6%	13%	9%	6%
(09)		1%	1%	2%	0%	3%	1%	1%	1%	2%
(10) Totalmente satisfeito		4%	3%	5%	5%	6%	4%	4%	6%	1%
Não sabe		1%	2%	1%	1%	1%	0%	1%	2%	1%
Não respondeu		0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B04) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**SINALIZAÇÃO EM ÁREAS PRÓXIMAS A ESCOLAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA		4,6	4,7	4,5	4,7	4,7	3,7	4,7
(01) Totalmente insatisfeito		16%	15%	18%	18%	14%	21%	16%
(02)		10%	9%	10%	6%	12%	19%	8%
(03)		9%	11%	8%	7%	10%	15%	7%
(04)		9%	9%	10%	10%	8%	7%	10%
(05)		20%	19%	20%	22%	20%	10%	21%
(06)		10%	8%	11%	10%	6%	11%	11%
(07)		10%	12%	8%	15%	10%	5%	8%
(08)		9%	11%	8%	8%	13%	5%	10%
(09)		1%	2%	1%	3%	0%	1%	1%
(10) Totalmente satisfeito		4%	4%	5%	2%	4%	3%	6%

(continua...)

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B04) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**SINALIZAÇÃO EM ÁREAS PRÓXIMAS A ESCOLAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	1%	1%	2%	0%	2%	0%	2%
Não respondeu	0%	1%	0%	0%	0%	3%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B05) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TEMPO MÉDIO DE ESPERA NOS PONTOS DE ÔNIBUS**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA	4,2	4,3	4,1	3,9	3,9	4,1	4,3	4,4	4,4	4,4	4,4	3,9	4,0
(01) Totalmente insatisfeito	20%	19%	21%	25%	21%	23%	18%	16%	19%	17%	24%	17%	17%
(02)	10%	9%	11%	10%	12%	9%	9%	10%	11%	10%	10%	10%	6%
(03)	12%	12%	13%	13%	14%	11%	11%	13%	9%	15%	10%	10%	19%
(04)	12%	13%	12%	12%	14%	11%	18%	9%	12%	8%	13%	13%	17%
(05)	17%	19%	15%	17%	17%	18%	12%	20%	17%	19%	17%	17%	13%
(06)	6%	5%	7%	7%	4%	5%	8%	6%	4%	6%	7%	7%	7%
(07)	8%	9%	8%	5%	8%	7%	12%	10%	8%	11%	6%	11%	11%
(08)	8%	9%	7%	5%	5%	10%	7%	10%	13%	6%	7%	2%	2%
(09)	2%	1%	2%	1%	4%	2%	3%	1%	0%	3%	2%	0%	0%
(10) Totalmente satisfeito	2%	3%	2%	4%	0%	2%	1%	3%	4%	3%	1%	2%	2%
Não sabe	2%	2%	2%	1%	2%	1%	2%	2%	1%	2%	1%	4%	4%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B05) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TEMPO MÉDIO DE ESPERA NOS PONTOS DE ÔNIBUS**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,2	4,0	4,2	4,4	4,2	4,0	4,2	4,3	4,0
(01) Totalmente insatisfeito		20%	20%	21%	18%	19%	14%	20%	23%	21%
(02)		10%	8%	12%	10%	10%	11%	9%	9%	14%
(03)		12%	14%	10%	16%	9%	20%	10%	12%	6%
(04)		12%	15%	11%	10%	6%	15%	11%	13%	12%
(05)		17%	18%	17%	17%	25%	17%	18%	12%	26%
(06)		6%	8%	5%	5%	9%	6%	8%	4%	3%
(07)		8%	8%	8%	10%	6%	7%	13%	6%	3%
(08)		8%	5%	9%	10%	8%	6%	6%	11%	6%
(09)		2%	1%	2%	2%	1%	1%	1%	3%	4%
(10) Totalmente satisfeito		2%	1%	3%	4%	2%	1%	1%	5%	2%
Não sabe		2%	3%	2%	0%	4%	1%	2%	1%	2%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B05) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TEMPO MÉDIO DE ESPERA NOS PONTOS DE ÔNIBUS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA- MENTE	NÃO UTILIZA AUTO- MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA		4,2	4,0	4,3	4,2	4,1	3,8	4,2
(01) Totalmente insatisfeito		20%	22%	19%	21%	21%	20%	19%
(02)		10%	9%	11%	6%	9%	13%	12%
(03)		12%	14%	11%	11%	12%	19%	11%
(04)		12%	12%	12%	14%	12%	12%	12%
(05)		17%	17%	17%	16%	19%	12%	18%
(06)		6%	7%	6%	10%	5%	2%	6%
(07)		8%	7%	9%	11%	8%	7%	8%
(08)		8%	7%	8%	4%	9%	9%	8%
(09)		2%	2%	2%	3%	1%	2%	1%
(10) Totalmente satisfeito		2%	1%	3%	1%	2%	2%	3%

(continua...)

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B05) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TEMPO MÉDIO DE ESPERA NOS PONTOS DE ÔNIBUS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA- MENTE	NÃO UTILIZA AUTO- MÓVEL
Não sabe	2%	2%	1%	3%	2%	2%	1%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B06) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA FROTA DE ÔNIBUS**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,7	4,8	4,7	4,7	4,6	4,4	4,9	5,0	4,8	4,9	4,7	4,4
(01) Totalmente insatisfeito		16%	16%	16%	16%	21%	20%	14%	12%	14%	15%	16%	20%
(02)		8%	6%	9%	8%	3%	10%	7%	8%	10%	8%	6%	6%
(03)		9%	10%	9%	8%	10%	6%	14%	9%	9%	10%	9%	11%
(04)		10%	11%	10%	10%	14%	11%	5%	11%	8%	7%	12%	14%
(05)		19%	19%	19%	22%	17%	24%	20%	15%	20%	19%	22%	12%
(06)		10%	10%	10%	15%	3%	7%	7%	14%	10%	10%	9%	14%
(07)		8%	8%	8%	6%	10%	9%	10%	7%	3%	7%	11%	9%
(08)		11%	12%	9%	8%	14%	5%	15%	13%	11%	12%	10%	10%
(09)		3%	3%	4%	1%	6%	4%	4%	3%	5%	5%	3%	0%
(10) Totalmente satisfeito		3%	4%	3%	5%	0%	4%	3%	4%	6%	5%	1%	2%
Não sabe		1%	1%	2%	0%	2%	1%	2%	3%	2%	2%	0%	2%
Não respondeu		0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	0%



**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B06) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA FROTA DE ÔNIBUS**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,7	4,4	4,9	5,1	4,6	4,4	5,2	4,6	4,7
(01) Totalmente insatisfeito		16%	20%	14%	11%	16%	13%	13%	20%	17%
(02)		8%	6%	9%	7%	9%	12%	4%	9%	6%
(03)		9%	10%	8%	14%	7%	14%	7%	11%	8%
(04)		10%	12%	9%	10%	7%	15%	7%	11%	8%
(05)		19%	18%	22%	15%	26%	22%	22%	14%	24%
(06)		10%	12%	10%	9%	11%	9%	12%	10%	9%
(07)		8%	9%	8%	5%	9%	2%	11%	6%	12%
(08)		11%	7%	12%	13%	7%	7%	16%	9%	8%
(09)		3%	3%	3%	5%	2%	2%	4%	4%	2%
(10) Totalmente satisfeito		3%	1%	4%	7%	2%	4%	1%	6%	3%
Não sabe		1%	2%	1%	2%	3%	0%	2%	1%	2%
Não respondeu		0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	1%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B06) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA FROTA DE ÔNIBUS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	805	308	497	168	188	88	361	
	Sem pond.	805	317	488	169	189	93	355
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	4,7	4,5	4,9	4,8	4,6	4,4	4,9	
(01) Totalmente insatisfeito	16%	20%	13%	16%	17%	19%	14%	
(02)	8%	6%	9%	6%	6%	10%	9%	
(03)	9%	9%	10%	10%	11%	5%	9%	
(04)	10%	12%	9%	8%	12%	14%	9%	
(05)	19%	18%	21%	21%	17%	19%	20%	
(06)	10%	11%	10%	8%	11%	7%	12%	
(07)	8%	8%	8%	11%	7%	8%	7%	
(08)	11%	9%	12%	13%	12%	5%	11%	
(09)	3%	5%	2%	4%	2%	7%	3%	
(10) Totalmente satisfeito	3%	1%	5%	2%	3%	3%	5%	

(continua...)

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B06) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO DA FROTA DE ÔNIBUS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	1%	1%	2%	2%	2%	2%	0%
Não respondeu	0%	0%	1%	0%	0%	2%	1%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B07) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TRÂNSITO**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		2,8	2,7	2,8	2,7	2,4	2,7	2,6	3,2	3,3	2,6	2,8	2,0
(01) Totalmente insatisfeito		44%	46%	41%	44%	55%	46%	45%	36%	39%	46%	40%	60%
(02)		12%	11%	13%	11%	4%	10%	16%	15%	11%	11%	13%	13%
(03)		12%	14%	10%	13%	14%	15%	11%	10%	10%	16%	12%	11%
(04)		9%	6%	11%	13%	6%	9%	5%	9%	7%	7%	12%	6%
(05)		11%	9%	13%	9%	14%	10%	12%	12%	14%	11%	12%	6%
(06)		5%	4%	5%	4%	8%	5%	4%	5%	6%	4%	5%	2%
(07)		2%	2%	2%	2%	0%	3%	1%	2%	3%	3%	1%	1%
(08)		3%	3%	3%	2%	0%	3%	3%	4%	4%	2%	3%	0%
(09)		1%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	2%	0%	0%	0%
(10) Totalmente satisfeito		1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	2%	3%	0%	0%	0%
Não sabe		1%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	2%	1%	0%	0%	2%
Não respondeu		0%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B07) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TRÂNSITO**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		2,8	2,4	2,9	3,2	2,6	3,4	3,0	2,2	2,6
(01) Totalmente insatisfeito		44%	51%	39%	43%	48%	23%	40%	57%	52%
(02)		12%	15%	11%	8%	14%	13%	12%	12%	9%
(03)		12%	9%	15%	10%	9%	21%	10%	11%	7%
(04)		9%	6%	11%	7%	9%	13%	9%	6%	9%
(05)		11%	10%	11%	14%	9%	15%	14%	6%	11%
(06)		5%	3%	6%	4%	2%	7%	6%	3%	5%
(07)		2%	2%	2%	3%	4%	2%	2%	1%	2%
(08)		3%	2%	2%	6%	2%	4%	3%	2%	2%
(09)		1%	0%	1%	2%	1%	1%	1%	0%	0%
(10) Totalmente satisfeito		1%	0%	1%	1%	2%	0%	1%	1%	1%
Não sabe		1%	1%	0%	2%	0%	1%	1%	0%	1%
Não respondeu		0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	1%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B07) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TRÂNSITO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA		2,8	2,4	3,0	2,4	2,6	2,9	3,0
(01) Totalmente insatisfeito		44%	51%	39%	51%	48%	37%	40%
(02)		12%	14%	11%	13%	12%	16%	11%
(03)		12%	9%	14%	10%	11%	12%	14%
(04)		9%	8%	10%	9%	6%	14%	9%
(05)		11%	10%	12%	8%	12%	11%	13%
(06)		5%	4%	6%	5%	4%	5%	5%
(07)		2%	2%	2%	2%	1%	0%	3%
(08)		3%	2%	3%	1%	3%	3%	4%
(09)		1%	0%	1%	0%	2%	0%	0%
(10) Totalmente satisfeito		1%	1%	1%	1%	0%	2%	1%

(continua...)

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B07) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TRÂNSITO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	1%	0%	1%	0%	1%	0%	1%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B08) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TEMPO DE TRAVESSIA PARA PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA	4,5	4,6	4,4	4,6	4,4	4,6	4,1	4,5	4,5	4,3	4,4	4,7	
(01) Totalmente insatisfeito	13%	11%	15%	15%	12%	14%	16%	10%	14%	17%	13%	7%	
(02)	13%	12%	14%	9%	16%	12%	17%	14%	15%	13%	13%	11%	
(03)	12%	13%	11%	9%	14%	12%	12%	12%	10%	10%	12%	16%	
(04)	8%	11%	6%	9%	5%	7%	8%	10%	6%	11%	9%	6%	
(05)	24%	21%	26%	21%	25%	27%	22%	25%	24%	20%	24%	29%	
(06)	8%	9%	8%	14%	8%	5%	5%	9%	6%	6%	11%	9%	
(07)	8%	8%	8%	10%	8%	8%	8%	5%	8%	9%	7%	9%	
(08)	8%	7%	8%	6%	7%	6%	11%	8%	10%	9%	6%	7%	
(09)	2%	3%	1%	4%	2%	1%	0%	3%	4%	1%	2%	2%	
(10) Totalmente satisfeito	3%	3%	3%	2%	2%	7%	1%	2%	3%	3%	3%	3%	
Não sabe	1%	1%	1%	0%	2%	0%	1%	2%	1%	1%	0%	2%	
Não respondeu	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	



**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B08) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TEMPO DE TRAVESSIA PARA PEDESTRES**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,5	4,4	4,5	4,6	4,2	4,4	4,8	4,2	4,1
(01) Totalmente insatisfeito		13%	13%	13%	14%	12%	12%	8%	19%	16%
(02)		13%	12%	15%	8%	17%	12%	10%	17%	11%
(03)		12%	11%	12%	14%	14%	17%	9%	10%	17%
(04)		8%	10%	8%	6%	7%	7%	9%	9%	9%
(05)		24%	27%	21%	26%	27%	24%	30%	17%	23%
(06)		8%	8%	8%	10%	7%	7%	12%	5%	9%
(07)		8%	8%	7%	9%	4%	7%	9%	7%	6%
(08)		8%	6%	8%	8%	7%	7%	7%	9%	5%
(09)		2%	1%	3%	3%	1%	2%	2%	2%	3%
(10) Totalmente satisfeito		3%	3%	3%	2%	3%	2%	2%	4%	1%
Não sabe		1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B08) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TEMPO DE TRAVESSIA PARA PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	4,5	4,6	4,4	4,8	4,1	4,4	4,5	
(01) Totalmente insatisfeito	13%	12%	14%	10%	18%	12%	13%	
(02)	13%	12%	14%	7%	14%	16%	14%	
(03)	12%	11%	12%	11%	11%	13%	12%	
(04)	8%	11%	7%	11%	11%	6%	6%	
(05)	24%	24%	24%	32%	21%	19%	23%	
(06)	8%	7%	9%	7%	4%	13%	10%	
(07)	8%	10%	6%	10%	6%	6%	8%	
(08)	8%	7%	8%	3%	9%	13%	8%	
(09)	2%	2%	2%	4%	1%	0%	3%	
(10) Totalmente satisfeito	3%	4%	2%	4%	3%	2%	2%	

(continua...)

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B08) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**TEMPO DE TRAVESSIA PARA PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	1%	0%	1%	0%	2%	0%	1%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B09) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**SINALIZAÇÃO PARA PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA	4,6	4,6	4,6	4,9	4,4	4,4	4,4	4,8	4,8	4,5	4,4	4,9	
(01) Totalmente insatisfeito	13%	13%	13%	12%	14%	20%	15%	7%	11%	17%	15%	7%	
(02)	10%	9%	11%	9%	8%	9%	10%	12%	11%	8%	10%	11%	
(03)	12%	11%	12%	8%	13%	10%	14%	13%	12%	11%	12%	10%	
(04)	10%	12%	9%	9%	15%	9%	11%	9%	8%	13%	8%	15%	
(05)	24%	24%	25%	25%	22%	23%	22%	27%	26%	20%	26%	22%	
(06)	9%	9%	9%	13%	10%	7%	7%	10%	5%	8%	13%	11%	
(07)	7%	8%	7%	6%	8%	8%	8%	7%	7%	9%	4%	14%	
(08)	8%	7%	8%	9%	5%	4%	9%	9%	11%	8%	7%	2%	
(09)	1%	2%	1%	2%	0%	2%	1%	2%	3%	0%	1%	0%	
(10) Totalmente satisfeito	5%	5%	5%	6%	5%	8%	3%	4%	6%	5%	3%	7%	
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	0%	0%	
Não respondeu	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B09) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**SINALIZAÇÃO PARA PEDESTRES**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,6	4,7	4,6	4,4	4,4	4,5	4,8	4,6	4,4
(01) Totalmente insatisfeito		13%	11%	14%	15%	12%	12%	9%	17%	16%
(02)		10%	8%	10%	12%	16%	8%	10%	10%	9%
(03)		12%	11%	12%	10%	12%	14%	11%	11%	9%
(04)		10%	13%	10%	6%	6%	10%	9%	11%	14%
(05)		24%	25%	22%	29%	24%	27%	27%	20%	19%
(06)		9%	11%	9%	7%	12%	7%	12%	6%	16%
(07)		7%	11%	5%	7%	7%	6%	7%	7%	9%
(08)		8%	6%	9%	7%	5%	8%	7%	9%	1%
(09)		1%	1%	2%	1%	1%	1%	2%	1%	2%
(10) Totalmente satisfeito		5%	4%	6%	4%	4%	4%	4%	7%	2%
Não sabe		0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B09) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**SINALIZAÇÃO PARA PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA- MENTE	NÃO UTILIZA AUTO- MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	4,6	4,8	4,5	4,8	4,4	4,5	4,6	
(01) Totalmente insatisfeito	13%	12%	14%	13%	12%	11%	14%	
(02)	10%	8%	11%	4%	11%	19%	9%	
(03)	12%	11%	12%	9%	14%	9%	12%	
(04)	10%	13%	9%	12%	12%	10%	8%	
(05)	24%	25%	24%	29%	26%	18%	23%	
(06)	9%	9%	10%	10%	8%	10%	9%	
(07)	7%	11%	5%	12%	5%	7%	6%	
(08)	8%	6%	9%	3%	5%	13%	10%	
(09)	1%	1%	1%	1%	3%	0%	1%	
(10) Totalmente satisfeito	5%	6%	4%	6%	4%	2%	6%	

(continua...)

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B09) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**SINALIZAÇÃO PARA PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B10) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**FAIXAS DE PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA	4,8	4,8	4,7	5,0	4,2	4,6	4,5	5,0	5,1	4,7	4,5	4,8	
(01) Totalmente insatisfeito	12%	12%	12%	12%	14%	17%	15%	7%	9%	13%	15%	9%	
(02)	11%	11%	10%	7%	13%	9%	12%	12%	11%	12%	8%	15%	
(03)	12%	12%	11%	8%	16%	14%	12%	11%	12%	13%	12%	9%	
(04)	9%	8%	10%	11%	10%	7%	10%	8%	8%	10%	11%	6%	
(05)	20%	21%	20%	24%	16%	19%	16%	24%	24%	16%	20%	23%	
(06)	10%	10%	11%	11%	14%	11%	5%	11%	6%	8%	15%	9%	
(07)	8%	8%	8%	6%	9%	8%	12%	6%	6%	10%	6%	14%	
(08)	10%	8%	11%	12%	6%	7%	11%	11%	13%	9%	9%	10%	
(09)	2%	3%	1%	1%	0%	2%	3%	2%	3%	3%	1%	0%	
(10) Totalmente satisfeito	5%	6%	4%	7%	2%	6%	2%	6%	8%	5%	3%	3%	
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	
Não respondeu	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	



**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B10) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**FAIXAS DE PEDESTRES**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,8	4,8	4,7	4,7	4,8	4,6	4,9	4,7	4,4
(01) Totalmente insatisfeito		12%	10%	14%	14%	9%	8%	11%	16%	16%
(02)		11%	10%	12%	8%	11%	14%	7%	12%	12%
(03)		12%	12%	11%	12%	15%	15%	10%	12%	7%
(04)		9%	9%	9%	12%	11%	13%	7%	9%	9%
(05)		20%	22%	18%	23%	19%	19%	25%	16%	24%
(06)		10%	12%	10%	7%	13%	7%	14%	7%	14%
(07)		8%	11%	7%	6%	5%	7%	10%	7%	10%
(08)		10%	9%	11%	9%	10%	11%	9%	12%	2%
(09)		2%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	3%
(10) Totalmente satisfeito		5%	3%	6%	6%	6%	4%	4%	7%	2%
Não sabe		0%	0%	0%	2%	0%	1%	0%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B10) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**FAIXAS DE PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA		4,8	4,8	4,7	4,8	4,6	4,3	4,9
(01) Totalmente insatisfeito		12%	10%	14%	10%	15%	16%	11%
(02)		11%	11%	10%	8%	11%	18%	10%
(03)		12%	13%	11%	14%	12%	9%	11%
(04)		9%	8%	10%	10%	6%	12%	10%
(05)		20%	21%	20%	23%	21%	14%	20%
(06)		10%	11%	10%	12%	10%	7%	10%
(07)		8%	11%	6%	14%	7%	5%	7%
(08)		10%	8%	11%	6%	8%	13%	12%
(09)		2%	2%	2%	1%	2%	3%	2%
(10) Totalmente satisfeito		5%	5%	5%	3%	5%	2%	7%

(continua...)

## BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO

**P.04B10) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

### FAIXAS DE PEDESTRES

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA- MENTE	NÃO UTILIZA AUTO- MÓVEL
Não sabe	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B11) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**GASTO/ DESPESA PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA	4,4	4,6	4,3	4,3	3,8	4,3	4,6	4,8	4,8	4,3	4,3	4,4	
(01) Totalmente insatisfeito	17%	15%	18%	18%	20%	18%	19%	12%	16%	19%	15%	19%	
(02)	9%	8%	10%	6%	8%	7%	12%	12%	8%	11%	10%	9%	
(03)	13%	14%	12%	15%	20%	18%	9%	8%	11%	11%	14%	16%	
(04)	10%	10%	10%	14%	14%	11%	7%	7%	11%	7%	13%	8%	
(05)	20%	20%	20%	21%	17%	21%	18%	20%	17%	22%	21%	19%	
(06)	9%	8%	10%	9%	9%	6%	6%	13%	9%	8%	11%	7%	
(07)	6%	7%	5%	5%	1%	5%	8%	7%	6%	6%	6%	6%	
(08)	10%	11%	8%	11%	4%	9%	15%	8%	8%	9%	10%	13%	
(09)	2%	2%	3%	0%	2%	1%	3%	4%	4%	2%	1%	0%	
(10) Totalmente satisfeito	3%	3%	3%	1%	1%	4%	3%	4%	6%	3%	0%	4%	
Não sabe	1%	0%	2%	0%	2%	0%	0%	4%	3%	2%	0%	0%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B11) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**GASTO/ DESPESA PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,4	4,4	4,5	4,3	4,7	4,2	4,8	4,1	4,7
(01) Totalmente insatisfeito		17%	17%	15%	20%	14%	14%	11%	24%	19%
(02)		9%	10%	8%	11%	8%	12%	7%	11%	6%
(03)		13%	13%	14%	9%	8%	15%	11%	16%	6%
(04)		10%	6%	13%	11%	16%	15%	11%	7%	7%
(05)		20%	20%	19%	22%	22%	21%	28%	8%	25%
(06)		9%	10%	10%	3%	11%	5%	8%	10%	17%
(07)		6%	8%	5%	4%	7%	6%	6%	6%	6%
(08)		10%	10%	9%	11%	7%	6%	11%	11%	8%
(09)		2%	2%	2%	4%	2%	1%	3%	2%	2%
(10) Totalmente satisfeito		3%	2%	4%	2%	6%	3%	2%	4%	4%
Não sabe		1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%
Não respondeu		0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	1%

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B11) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**GASTO/ DESPESA PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA		4,4	4,5	4,4	4,5	4,6	3,8	4,5
(01) Totalmente insatisfeito		17%	16%	17%	17%	12%	24%	17%
(02)		9%	9%	9%	10%	10%	9%	9%
(03)		13%	14%	12%	14%	13%	17%	11%
(04)		10%	7%	13%	6%	14%	11%	10%
(05)		20%	20%	20%	19%	20%	17%	21%
(06)		9%	10%	9%	7%	12%	3%	10%
(07)		6%	7%	5%	11%	3%	4%	5%
(08)		10%	12%	8%	12%	10%	12%	8%
(09)		2%	1%	3%	2%	2%	0%	3%
(10) Totalmente satisfeito		3%	3%	3%	2%	4%	2%	4%

(continua...)

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**P.04B11) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**GASTO/ DESPESA PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	1%	2%	1%	1%	1%	0%	2%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**P.04B12) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR
Transporte coletivo	4,6	4,6	4,6	4,7	4,5	4,4	4,6	4,8	5,0	4,9	4,5	4,0
Tempo gasto para se deslocar na cidade	4,1	4,1	4,1	4,0	3,6	4,0	3,9	4,6	4,6	4,1	3,9	3,5
Esforço para se deslocar na cidade	4,5	4,5	4,4	4,6	4,4	4,2	4,4	4,6	4,8	4,6	4,4	3,7
Sinalização em áreas próximas a escolas	4,6	4,8	4,5	4,7	4,5	4,7	4,5	4,7	4,6	4,6	4,5	4,9
Tempo médio de espera nos pontos de ônibus	4,2	4,3	4,1	3,9	3,9	4,1	4,3	4,4	4,4	4,4	3,9	4,0
Conservação e manutenção da frota de ônibus	4,7	4,8	4,7	4,7	4,6	4,4	4,9	5,0	4,8	4,9	4,7	4,4
Trânsito	2,8	2,7	2,8	2,7	2,4	2,7	2,6	3,2	3,3	2,6	2,8	2,0
Tempo de travessia para pedestres	4,5	4,6	4,4	4,6	4,4	4,6	4,1	4,5	4,5	4,3	4,4	4,7
Sinalização para pedestres	4,6	4,6	4,6	4,9	4,4	4,4	4,4	4,8	4,8	4,5	4,4	4,9
Faixas de pedestres	4,8	4,8	4,7	5,0	4,2	4,6	4,5	5,0	5,1	4,7	4,5	4,8
Gasto/ despesa para se deslocar na cidade	4,4	4,6	4,3	4,3	3,8	4,3	4,6	4,8	4,8	4,3	4,3	4,4



**P.04B12) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
Transporte coletivo	4,6	4,3	4,7	5,2	4,9	4,9	4,8	4,2	4,5
Tempo gasto para se deslocar na cidade	4,1	3,8	4,2	4,2	4,8	4,5	4,2	3,8	3,9
Esforço para se deslocar na cidade	4,5	4,1	4,7	4,5	5,2	4,5	4,3	4,6	4,3
Sinalização em áreas próximas a escolas	4,6	4,9	4,5	4,4	5,1	4,6	4,8	4,3	4,6
Tempo médio de espera nos pontos de ônibus	4,2	4,0	4,2	4,4	4,2	4,0	4,2	4,3	4,0
Conservação e manutenção da frota de ônibus	4,7	4,4	4,9	5,1	4,6	4,4	5,2	4,6	4,7
Trânsito	2,8	2,4	2,9	3,2	2,6	3,4	3,0	2,2	2,6
Tempo de travessia para pedestres	4,5	4,4	4,5	4,6	4,2	4,4	4,8	4,2	4,1
Sinalização para pedestres	4,6	4,7	4,6	4,4	4,4	4,5	4,8	4,6	4,4
Faixas de pedestres	4,8	4,8	4,7	4,7	4,8	4,6	4,9	4,7	4,4
Gasto/ despesa para se deslocar na cidade	4,4	4,4	4,5	4,3	4,7	4,2	4,8	4,1	4,7

**P.04B12) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**  
**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTOMÓVEL
Transporte coletivo	4,6	4,3	4,8	4,3	4,5	4,2	4,9
Tempo gasto para se deslocar na cidade	4,1	3,9	4,2	4,0	4,3	3,7	4,2
Esforço para se deslocar na cidade	4,5	4,2	4,6	4,3	4,3	4,2	4,7
Sinalização em áreas próximas a escolas	4,6	4,7	4,5	4,7	4,7	3,7	4,7
Tempo médio de espera nos pontos de ônibus	4,2	4,0	4,3	4,2	4,1	3,8	4,2
Conservação e manutenção da frota de ônibus	4,7	4,5	4,9	4,8	4,6	4,4	4,9
Trânsito	2,8	2,4	3,0	2,4	2,6	2,9	3,0
Tempo de travessia para pedestres	4,5	4,6	4,4	4,8	4,1	4,4	4,5

(continua...)

**P.04B12) Agora vou citar diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo e gostaria de saber o quanto o(a) sr(a) está satisfeito com cada um deles. Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa que o(a) sr(a) está totalmente insatisfeito(a), e 10 significa que o(a) sr(a) está totalmente satisfeito(a), que nota o(a) sr(a) daria para:**

**BLOCO 2 - LOCOMOÇÃO**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTOMÓVEL
Sinalização para pedestres	4,6	4,8	4,5	4,8	4,4	4,5	4,6
Faixas de pedestres	4,8	4,8	4,7	4,8	4,6	4,3	4,9
Gasto/ despesa para se deslocar na cidade	4,4	4,5	4,4	4,5	4,6	3,8	4,5

**MÉDIA GERAL BLOCO 2 -  
LOCOMOÇÃO**

BASE	805
MÉDIA GERAL	4,35

IBOPE

**P.05) Na sua opinião, a poluição do ar na cidade de São Paulo é um problema:**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Muito grave		61%	56%	65%	58%	63%	58%	70%	59%	56%	63%	62%	65%
Grave		33%	37%	30%	38%	32%	38%	22%	33%	36%	33%	32%	29%
Um pouco grave		6%	6%	5%	3%	5%	4%	6%	8%	8%	3%	6%	5%
Nada grave		0%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.05) Na sua opinião, a poluição do ar na cidade de São Paulo é um problema:**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Muito grave	61%	66%	62%	46%	61%	55%	60%	68%	54%	
Grave	33%	26%	35%	43%	32%	40%	34%	27%	35%	
Um pouco grave	6%	7%	3%	10%	6%	5%	6%	5%	9%	
Nada grave	0%	1%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	

**P.05) Na sua opinião, a poluição do ar na cidade de São Paulo é um problema:**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	805	308	497	168	188	88	361	
	Sem pond.	805	317	488	169	189	93	355
	Pond.	61%	65%	59%	66%	61%	68%	57%
Muito grave		33%	29%	35%	30%	34%	26%	36%
Grave		6%	6%	6%	4%	4%	6%	7%
Um pouco grave		0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%
Nada grave		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não respondeu								

**P.06) Nos últimos 30 dias, o(a) sr(a) reparou em alguma dessas diferenças no céu de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Horizonte com uma linha cor-de-rosa	16%	18%	15%	18%	18%	13%	19%	14%	12%	17%	16%	25%	
Nuvens baixas de coloração rosada	23%	28%	18%	19%	28%	19%	31%	21%	23%	19%	24%	27%	
Fumaça visível no ar	61%	62%	60%	62%	63%	64%	58%	60%	57%	62%	62%	64%	
Não reparou em nenhuma diferença	27%	23%	31%	28%	26%	25%	25%	30%	34%	26%	24%	25%	
Não sabe	2%	2%	1%	1%	2%	3%	3%	1%	2%	3%	2%	0%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	



**P.06) Nos últimos 30 dias, o(a) sr(a) reparou em alguma dessas diferenças no céu de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/B	CLASSE C	CLASSE D/E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Horizonte com uma linha cor-de-rosa	16%	21%	14%	14%	15%	6%	24%	12%	24%	
Nuvens baixas de coloração rosada	23%	25%	20%	30%	17%	9%	35%	16%	32%	
Fumaça visível no ar	61%	68%	54%	68%	77%	47%	63%	64%	69%	
Não reparou em nenhuma diferença	27%	20%	33%	25%	17%	45%	24%	24%	22%	
Não sabe	2%	1%	2%	3%	0%	2%	1%	2%	1%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	

**P.06) Nos últimos 30 dias, o(a) sr(a) reparou em alguma dessas diferenças no céu de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	805	308	497	168	188	88	361	
	Sem pond.	805	317	488	169	189	93	355
	Pond.							
Horizonte com uma linha cor-de-rosa	16%	18%	15%	17%	17%	12%	17%	
Nuvens baixas de coloração rosada	23%	22%	23%	31%	17%	18%	23%	
Fumaça visível no ar	61%	65%	59%	68%	62%	59%	58%	
Não reparou em nenhuma diferença	27%	22%	31%	22%	27%	23%	32%	
Não sabe	2%	2%	2%	1%	1%	4%	2%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

**P.07) Considerando os diferentes tipos de poluição existentes, qual destes, na sua opinião, é o mais grave na cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Poluição do ar	80%	82%	78%	78%	85%	80%	78%	80%	83%	78%	79%	80%	
Poluição visual	3%	3%	3%	4%	1%	3%	2%	4%	4%	2%	4%	1%	
Poluição sonora	5%	5%	5%	1%	2%	7%	7%	7%	7%	3%	3%	9%	
Poluição da água	10%	9%	12%	16%	12%	9%	8%	7%	6%	15%	11%	9%	
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Não respondeu	2%	2%	2%	2%	0%	1%	4%	1%	0%	2%	3%	1%	

**P.07) Considerando os diferentes tipos de poluição existentes, qual destes, na sua opinião, é o mais grave na cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Poluição do ar	80%	80%	78%	84%	80%	83%	88%	71%	73%	
Poluição visual	3%	1%	4%	3%	1%	2%	1%	6%	3%	
Poluição sonora	5%	7%	3%	5%	7%	3%	4%	7%	4%	
Poluição da água	10%	10%	11%	8%	11%	7%	7%	15%	14%	
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	
Não respondeu	2%	1%	2%	1%	1%	6%	1%	0%	5%	

**P.07) Considerando os diferentes tipos de poluição existentes, qual destes, na sua opinião, é o mais grave na cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Poluição do ar		80%	79%	80%	81%	81%	74%	80%
Poluição visual		3%	3%	3%	5%	1%	5%	3%
Poluição sonora		5%	6%	5%	5%	8%	4%	4%
Poluição da água		10%	12%	9%	8%	9%	15%	10%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não respondeu		2%	1%	2%	2%	0%	1%	3%

**P.08A) Pensando especificamente na poluição do ar, na sua opinião, o(a) sr(a) diria que ela afeta ou não afeta a qualidade de vida das pessoas que vivem na cidade?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Afeta muito		88%	85%	90%	91%	90%	89%	85%	85%	85%	85%	89%	94%
Afeta um pouco		11%	13%	8%	8%	9%	10%	14%	12%	12%	14%	10%	5%
Afeta quase nada		1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	2%	2%	1%	0%	1%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%

**P.08A) Pensando especificamente na poluição do ar, na sua opinião, o(a) sr(a) diria que ela afeta ou não afeta a qualidade de vida das pessoas que vivem na cidade?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Afeta muito	88%	91%	88%	78%	91%	83%	86%	93%	84%	
Afeta um pouco	11%	8%	10%	19%	7%	12%	13%	7%	13%	
Afeta quase nada	1%	0%	1%	3%	1%	2%	1%	1%	2%	
Não sabe	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	

**P.08A) Pensando especificamente na poluição do ar, na sua opinião, o(a) sr(a) diria que ela afeta ou não afeta a qualidade de vida das pessoas que vivem na cidade?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Afeta muito	88%	92%	85%	89%	91%	91%	85%	
Afeta um pouco	11%	8%	12%	10%	9%	8%	12%	
Afeta quase nada	1%	0%	2%	0%	0%	0%	2%	
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Não respondeu	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	



**P.08B) Pensando especificamente na poluição do ar, na sua opinião, o(a) sr(a) diria que ela afeta ou não afeta a qualidade de vida das sua família e pessoas próximas a você?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Afeta muito		81%	77%	85%	82%	86%	83%	82%	77%	80%	80%	81%	86%
Afeta um pouco		15%	21%	10%	16%	13%	14%	13%	18%	15%	18%	15%	13%
Afeta quase nada		3%	2%	3%	2%	1%	3%	2%	3%	4%	2%	3%	1%
Não afeta		1%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	2%	2%	0%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%

**P.08B) Pensando especificamente na poluição do ar, na sua opinião, o(a) sr(a) diria que ela afeta ou não afeta a qualidade de vida das sua família e pessoas próximas a você?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Afeta muito	81%	83%	81%	78%	83%	78%	81%	84%	79%	
Afeta um pouco	15%	16%	15%	14%	13%	17%	16%	14%	16%	
Afeta quase nada	3%	0%	3%	7%	2%	3%	2%	2%	5%	
Não afeta	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	0%	1%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	

**P.08B) Pensando especificamente na poluição do ar, na sua opinião, o(a) sr(a) diria que ela afeta ou não afeta a qualidade de vida das sua família e pessoas próximas a você?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Afeta muito	81%	84%	79%	82%	84%	86%	79%	
Afeta um pouco	15%	15%	15%	16%	16%	13%	14%	
Afeta quase nada	3%	0%	4%	0%	0%	0%	6%	
Não afeta	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	
Não respondeu	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	

**P.08C) Pensando especificamente na poluição do ar, na sua opinião, o(a) sr(a) diria que ela afeta ou não afeta a qualidade de vida das você pessoalmente?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Afeta muito		76%	70%	81%	72%	80%	81%	79%	72%	74%	79%	75%	79%
Afeta um pouco		17%	23%	13%	19%	16%	15%	16%	20%	18%	14%	20%	16%
Afeta quase nada		4%	4%	4%	7%	3%	4%	2%	4%	5%	5%	3%	5%
Não afeta		2%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	4%	4%	2%	2%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%

**P.08C) Pensando especificamente na poluição do ar, na sua opinião, o(a) sr(a) diria que ela afeta ou não afeta a qualidade de vida das você pessoalmente?**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Afeta muito		76%	75%	77%	76%	80%	74%	71%	83%	72%
Afeta um pouco		17%	19%	16%	18%	12%	17%	22%	12%	19%
Afeta quase nada		4%	3%	5%	4%	6%	3%	5%	4%	2%
Não afeta		2%	2%	2%	3%	2%	4%	1%	1%	6%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%

**P.08C) Pensando especificamente na poluição do ar, na sua opinião, o(a) sr(a) diria que ela afeta ou não afeta a qualidade de vida das você pessoalmente?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Afeta muito	76%	76%	76%	72%	77%	86%	75%	
Afeta um pouco	17%	19%	16%	23%	18%	12%	16%	
Afeta quase nada	4%	3%	4%	2%	4%	1%	6%	
Não afeta	2%	2%	3%	2%	1%	1%	3%	
Não respondeu	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	

**P.09A) Agora, pensando na influência da poluição do ar no dia-a-dia da população da cidade de São Paulo. Na sua opinião, a poluição do ar afeta ou não afeta a saúde das pessoas que vivem na cidade?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Afeta muito		89%	86%	91%	92%	92%	89%	90%	84%	84%	87%	92%	93%
Afeta um pouco		10%	12%	8%	8%	8%	11%	9%	14%	13%	13%	8%	7%
Afeta quase nada		1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	0%
Não afeta		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.09A) Agora, pensando na influência da poluição do ar no dia-a-dia da população da cidade de São Paulo. Na sua opinião, a poluição do ar afeta ou não afeta a saúde das pessoas que vivem na cidade?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Afeta muito	89%	89%	90%	83%	89%	89%	89%	90%	84%	
Afeta um pouco	10%	10%	9%	14%	9%	9%	11%	9%	14%	
Afeta quase nada	1%	0%	0%	3%	0%	0%	1%	1%	2%	
Não afeta	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	
Não sabe	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	



**P.09A) Agora, pensando na influência da poluição do ar no dia-a-dia da população da cidade de São Paulo. Na sua opinião, a poluição do ar afeta ou não afeta a saúde das pessoas que vivem na cidade?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	805	308	497	168	188	88	361	
	Sem pond.							
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Afeta muito	89%	89%	88%	89%	89%	94%	87%	
Afeta um pouco	10%	10%	10%	10%	10%	6%	11%	
Afeta quase nada	1%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	
Não afeta	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Não sabe	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

**P.09B) Agora, pensando na influência da poluição do ar no dia-a-dia da população da cidade de São Paulo. Na sua opinião, a poluição do ar afeta ou não afeta a saúde das sua família e pessoas próximas a você?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Afeta muito		86%	84%	87%	83%	90%	90%	86%	83%	84%	85%	86%	91%
Afeta um pouco		12%	14%	10%	14%	10%	9%	12%	13%	12%	14%	12%	8%
Afeta quase nada		2%	2%	2%	3%	0%	0%	1%	3%	3%	1%	1%	2%
Não afeta		0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%

**P.09B) Agora, pensando na influência da poluição do ar no dia-a-dia da população da cidade de São Paulo. Na sua opinião, a poluição do ar afeta ou não afeta a saúde das sua família e pessoas próximas a você?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Afeta muito	86%	86%	87%	83%	83%	85%	86%	88%	79%	
Afeta um pouco	12%	14%	11%	11%	12%	12%	12%	10%	17%	
Afeta quase nada	2%	0%	2%	6%	2%	0%	2%	2%	3%	
Não afeta	0%	0%	1%	1%	2%	1%	0%	0%	1%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	

**P.09B) Agora, pensando na influência da poluição do ar no dia-a-dia da população da cidade de São Paulo. Na sua opinião, a poluição do ar afeta ou não afeta a saúde das sua família e pessoas próximas a você?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Afeta muito	86%	86%	85%	86%	87%	89%	84%	
Afeta um pouco	12%	13%	11%	13%	12%	11%	11%	
Afeta quase nada	2%	0%	3%	0%	0%	0%	4%	
Não afeta	0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	
Não respondeu	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	

**P.09C) Agora, pensando na influência da poluição do ar no dia-a-dia da população da cidade de São Paulo. Na sua opinião, a poluição do ar afeta ou não afeta a saúde das você pessoalmente?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Afeta muito		79%	76%	81%	73%	82%	83%	81%	77%	75%	81%	77%	86%
Afeta um pouco		16%	18%	14%	20%	15%	15%	14%	16%	17%	14%	20%	9%
Afeta quase nada		2%	3%	2%	3%	2%	1%	2%	3%	4%	2%	1%	5%
Não afeta		2%	2%	2%	3%	1%	0%	1%	5%	4%	4%	1%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%

**P.09C) Agora, pensando na influência da poluição do ar no dia-a-dia da população da cidade de São Paulo. Na sua opinião, a poluição do ar afeta ou não afeta a saúde das você pessoalmente?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Afeta muito	79%	80%	78%	78%	81%	80%	74%	85%	71%	
Afeta um pouco	16%	16%	16%	17%	14%	14%	22%	11%	19%	
Afeta quase nada	2%	2%	2%	3%	4%	2%	2%	2%	3%	
Não afeta	2%	1%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	7%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	

**P.09C) Agora, pensando na influência da poluição do ar no dia-a-dia da população da cidade de São Paulo. Na sua opinião, a poluição do ar afeta ou não afeta a saúde das você pessoalmente?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Afeta muito	79%	80%	78%	79%	78%	87%	77%	
Afeta um pouco	16%	16%	16%	18%	17%	11%	16%	
Afeta quase nada	2%	3%	2%	1%	3%	0%	3%	
Não afeta	2%	1%	3%	1%	2%	1%	3%	
Não respondeu	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	

**P.1001) Dentre estes, na sua opinião, qual é o principal responsável pela poluição do ar na cidade de São Paulo? (1º lugar)**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Os ônibus coletivos		16%	18%	15%	10%	20%	18%	12%	20%	17%	18%	14%	15%
Os caminhões		18%	15%	20%	15%	24%	11%	15%	23%	23%	19%	13%	17%
Os automóveis		8%	10%	7%	7%	3%	11%	10%	8%	9%	8%	8%	11%
As motocicletas		1%	2%	0%	1%	0%	3%	1%	1%	0%	2%	2%	2%
As lotações		1%	1%	1%	1%	0%	1%	0%	1%	2%	1%	0%	0%
Os veículos velhos em geral (ônibus, automóveis, caminhões)		21%	19%	22%	23%	17%	22%	19%	20%	17%	18%	25%	18%
As indústrias		12%	12%	12%	20%	17%	15%	10%	4%	6%	12%	16%	14%
O trânsito		11%	14%	9%	14%	9%	10%	14%	8%	9%	9%	12%	16%
A falta de chuvas		7%	5%	8%	2%	3%	4%	14%	9%	10%	9%	4%	5%
A falta de árvores		5%	5%	6%	7%	7%	5%	3%	5%	6%	3%	7%	3%
Nenhum destes/ Outro		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	0%



**P.1001) Dentre estes, na sua opinião, qual é o principal responsável pela poluição do ar na cidade de São Paulo? (1º lugar)**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Os ônibus coletivos	16%	17%	16%	15%	19%	20%	15%	16%	11%	
Os caminhões	18%	15%	18%	23%	20%	11%	24%	13%	22%	
Os automóveis	8%	9%	7%	10%	7%	4%	8%	11%	9%	
As motocicletas	1%	2%	1%	0%	1%	1%	1%	2%	1%	
As lotações	1%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	
Os veículos velhos em geral (ônibus, automóveis, caminhões)	21%	25%	19%	18%	24%	18%	24%	17%	24%	
As indústrias	12%	10%	15%	8%	8%	12%	9%	16%	12%	
O trânsito	11%	11%	11%	11%	8%	11%	10%	13%	8%	
A falta de chuvas	7%	7%	6%	8%	9%	12%	5%	6%	4%	
A falta de árvores	5%	4%	6%	7%	2%	9%	4%	4%	7%	
Nenhum destes/ Outro	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	

**P.1001) Dentre estes, na sua opinião, qual é o principal responsável pela poluição do ar na cidade de São Paulo? (1º lugar)**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Os ônibus coletivos		16%	16%	16%	15%	20%	13%	15%
Os caminhões		18%	16%	18%	17%	19%	14%	18%
Os automóveis		8%	9%	8%	7%	13%	7%	7%
As motocicletas		1%	2%	1%	2%	0%	0%	2%
As lotações		1%	0%	1%	0%	0%	0%	1%
Os veículos velhos em geral (ônibus, automóveis, caminhões)		21%	25%	18%	24%	20%	28%	18%
As indústrias		12%	11%	13%	10%	10%	15%	13%
O trânsito		11%	12%	10%	14%	9%	12%	10%
A falta de chuvas		7%	6%	7%	6%	5%	6%	8%
A falta de árvores		5%	3%	7%	4%	2%	6%	7%
Nenhum destes/ Outro		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%

**P.1002) Dentre estes, na sua opinião, qual é o principal responsável pela poluição do ar na cidade de São Paulo? (1º + 2º lugares)**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Os ônibus coletivos		25%	26%	25%	18%	28%	26%	18%	35%	29%	27%	23%	23%
Os caminhões		34%	36%	33%	29%	40%	28%	36%	39%	38%	39%	30%	29%
Os automóveis		17%	18%	16%	20%	7%	19%	19%	15%	15%	15%	19%	17%
As motocicletas		3%	4%	3%	2%	4%	4%	4%	2%	2%	6%	2%	4%
As lotações		2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	2%	3%	1%	1%	0%
Os veículos velhos em geral (ônibus, automóveis, caminhões)		37%	37%	38%	43%	28%	37%	35%	38%	35%	34%	42%	36%
As indústrias		28%	28%	28%	35%	36%	30%	19%	23%	17%	29%	31%	37%
O trânsito		20%	21%	18%	22%	25%	19%	22%	14%	19%	15%	20%	26%
A falta de chuvas		18%	15%	21%	15%	12%	20%	25%	19%	24%	20%	15%	14%
A falta de árvores		14%	13%	15%	13%	16%	16%	17%	10%	12%	13%	15%	13%
Nenhum destes/ Outro		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	0%

**P.1002) Dentre estes, na sua opinião, qual é o principal responsável pela poluição do ar na cidade de São Paulo? (1º + 2º lugares)**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Os ônibus coletivos	25%	25%	28%	19%	29%	29%	24%	27%	18%	
Os caminhões	34%	35%	33%	35%	37%	29%	42%	25%	42%	
Os automóveis	17%	17%	17%	18%	25%	9%	19%	19%	14%	
As motocicletas	3%	3%	3%	3%	4%	1%	2%	5%	4%	
As lotações	2%	1%	2%	1%	2%	2%	1%	2%	1%	
Os veículos velhos em geral (ônibus, automóveis, caminhões)	37%	40%	35%	37%	35%	32%	39%	37%	46%	
As indústrias	28%	28%	30%	19%	25%	25%	31%	27%	27%	
O trânsito	20%	21%	18%	22%	15%	17%	18%	25%	14%	
A falta de chuvas	18%	17%	17%	26%	16%	27%	15%	17%	20%	
A falta de árvores	14%	12%	15%	15%	9%	26%	7%	15%	12%	
Nenhum destes/ Outro	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	

**P.1002) Dentre estes, na sua opinião, qual é o principal responsável pela poluição do ar na cidade de São Paulo? (1º + 2º lugares)**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Os ônibus coletivos		25%	26%	25%	21%	31%	16%	27%
Os caminhões		34%	35%	33%	33%	40%	26%	33%
Os automóveis		17%	16%	17%	16%	20%	14%	17%
As motocicletas		3%	3%	3%	4%	1%	2%	4%
As lotações		2%	1%	2%	1%	0%	2%	2%
Os veículos velhos em geral (ônibus, automóveis, caminhões)		37%	39%	36%	43%	37%	42%	34%
As indústrias		28%	30%	27%	32%	25%	26%	28%
O trânsito		20%	22%	18%	21%	15%	28%	19%
A falta de chuvas		18%	17%	20%	15%	18%	26%	18%
A falta de árvores		14%	10%	17%	13%	10%	18%	15%
Nenhum destes/ Outro		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%

**P.10A01) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**SÃO PAULO É A 6ª CIDADE MAIS POLUÍDA DO MUNDO**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Já tinha ouvido falar		62%	65%	60%	50%	56%	61%	68%	71%	65%	64%	57%	65%
Nunca tinha ouvido falar		38%	35%	40%	50%	44%	39%	32%	29%	35%	36%	43%	35%

**P.10A01) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**SÃO PAULO É A 6ª CIDADE MAIS POLUÍDA DO MUNDO**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/B	CLASSE C	CLASSE D/E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Já tinha ouvido falar	62%	68%	56%	69%	59%	49%	61%	71%	60%	
Nunca tinha ouvido falar	38%	32%	44%	31%	41%	51%	39%	29%	40%	

**P.10A01) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**SÃO PAULO É A 6ª CIDADE MAIS POLUÍDA DO MUNDO**

RESPOSTA		TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
			SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Já tinha ouvido falar		62%	68%	58%	61%	67%	56%	62%
Nunca tinha ouvido falar		38%	32%	42%	39%	33%	44%	38%



**P.10A02) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**3.000 PESSOAS MORREM POR ANO NA CIDADE DE SÃO PAULO POR CAUSA DA POLUIÇÃO PROVOCADA PELO ENXOFRE DO DIESEL**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Já tinha ouvido falar		47%	47%	47%	37%	38%	41%	59%	57%	53%	48%	45%	44%
Nunca tinha ouvido falar		53%	53%	53%	63%	62%	59%	41%	43%	47%	52%	55%	56%

**P.10A02) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**3.000 PESSOAS MORREM POR ANO NA CIDADE DE SÃO PAULO POR CAUSA DA POLUIÇÃO PROVOCADA PELO ENXOFRE DO DIESEL**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/B	CLASSE C	CLASSE D/E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Já tinha ouvido falar	47%	47%	45%	56%	44%	45%	50%	46%	48%	
Nunca tinha ouvido falar	53%	53%	55%	44%	56%	55%	50%	54%	52%	

**P.10A02) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**3.000 PESSOAS MORREM POR ANO NA CIDADE DE SÃO PAULO POR CAUSA DA POLUIÇÃO PROVOCADA PELO ENXOFRE DO DIESEL**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Já tinha ouvido falar	47%	46%	48%	40%	50%	42%	51%	
Nunca tinha ouvido falar	53%	54%	52%	60%	50%	58%	49%	

**P.10A03) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**EM MÉDIA, O PAULISTANO PERDE UM ANO E MEIO DE VIDA POR CAUSA DA POLUIÇÃO 100 PESSOAS ANDANDO 10 KM DE CARRO POR DIA PRODUZEM 75 TONELADAS DE GÁS CARBÔNICO POR ANO**

RESPOSTA		TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
			MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Já tinha ouvido falar		56%	56%	56%	40%	52%	53%	68%	65%	60%	55%	55%	52%
Nunca tinha ouvido falar		44%	44%	44%	60%	48%	47%	32%	35%	40%	45%	45%	48%

**P.10A03) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**EM MÉDIA, O PAULISTANO PERDE UM ANO E MEIO DE VIDA POR CAUSA DA POLUIÇÃO 100 PESSOAS ANDANDO 10 KM DE CARRO POR DIA PRODUZEM 75 TONELADAS DE GÁS CARBÔNICO POR ANO**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Já tinha ouvido falar		56%	56%	54%	63%	55%	53%	57%	58%	53%
Nunca tinha ouvido falar		44%	44%	46%	37%	45%	47%	43%	42%	47%

**P.10A03) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**EM MÉDIA, O PAULISTANO PERDE UM ANO E MEIO DE VIDA POR CAUSA DA POLUIÇÃO 100 PESSOAS ANDANDO 10 KM DE CARRO POR DIA PRODUZEM 75 TONELADAS DE GÁS CARBÔNICO POR ANO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Já tinha ouvido falar	56%	57%	55%	53%	63%	50%	55%	
Nunca tinha ouvido falar	44%	43%	45%	47%	37%	50%	45%	

**P.10A04) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**100 PESSOAS ANDANDO 10 KM DE CARRO POR DIA PRODUZEM 75 TONELADAS DE GÁS CARBÔNICO POR ANO**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Já tinha ouvido falar		46%	50%	43%	40%	42%	45%	52%	51%	47%	46%	46%	46%
Nunca tinha ouvido falar		54%	50%	57%	60%	58%	55%	48%	49%	53%	54%	54%	54%

**P.10A04) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**100 PESSOAS ANDANDO 10 KM DE CARRO POR DIA PRODUZEM 75 TONELADAS DE GÁS CARBÔNICO POR ANO**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/B	CLASSE C	CLASSE D/E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Já tinha ouvido falar		46%	50%	43%	48%	44%	55%	43%	46%	45%
Nunca tinha ouvido falar		54%	50%	57%	52%	56%	45%	57%	54%	55%



**P.10A04) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**100 PESSOAS ANDANDO 10 KM DE CARRO POR DIA PRODUZEM 75 TONELADAS DE GÁS CARBÔNICO POR ANO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Já tinha ouvido falar		46%	48%	45%	44%	50%	42%	46%
Nunca tinha ouvido falar		54%	52%	55%	56%	50%	58%	54%

**P.10A05) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**8 PESSOAS MORREM POR DIA NA CIDADE DE SÃO PAULO POR CAUSA DA POLUIÇÃO**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Já tinha ouvido falar		41%	41%	40%	27%	26%	42%	47%	53%	51%	41%	35%	37%
Nunca tinha ouvido falar		59%	59%	60%	73%	74%	58%	53%	47%	49%	59%	65%	63%

**P.10A05) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**8 PESSOAS MORREM POR DIA NA CIDADE DE SÃO PAULO POR CAUSA DA POLUIÇÃO**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/B	CLASSE C	CLASSE D/E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Já tinha ouvido falar	41%	39%	39%	50%	39%	39%	42%	38%	50%	
Nunca tinha ouvido falar	59%	61%	61%	50%	61%	61%	58%	62%	50%	

**P.10A05) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**8 PESSOAS MORREM POR DIA NA CIDADE DE SÃO PAULO POR CAUSA DA POLUIÇÃO**

RESPOSTA		TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
			SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Já tinha ouvido falar		41%	39%	42%	30%	50%	37%	42%
Nunca tinha ouvido falar		59%	61%	58%	70%	50%	63%	58%

**P.10A06) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**A GASOLINA COMERCIALIZADA NO BRASIL É UMA DAS PIORES DO MUNDO, POLUINDO CERCA DE 40% MAIS QUE EM OUTROS PAÍSES**

RESPOSTA		TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
			MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Já tinha ouvido falar		58%	61%	56%	45%	56%	61%	64%	64%	57%	59%	54%	70%
Nunca tinha ouvido falar		42%	39%	44%	55%	44%	39%	36%	36%	43%	41%	46%	30%

**P.10A06) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**A GASOLINA COMERCIALIZADA NO BRASIL É UMA DAS PIORES DO MUNDO, POLUINDO CERCA DE 40% MAIS QUE EM OUTROS PAÍSES**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Já tinha ouvido falar		58%	65%	55%	52%	52%	65%	57%	55%	62%
Nunca tinha ouvido falar		42%	35%	45%	48%	48%	35%	43%	45%	38%

**P.10A06) Vou ler agora algumas informações a respeito da poluição na cidade de São Paulo e gostaria de saber se o(a) sr(a) já tinha ou não tinha conhecimento sobre cada uma das informações.**

**A GASOLINA COMERCIALIZADA NO BRASIL É UMA DAS PIORES DO MUNDO, POLUINDO CERCA DE 40% MAIS QUE EM OUTROS PAÍSES**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Já tinha ouvido falar	58%	63%	55%	60%	67%	55%	53%	
Nunca tinha ouvido falar	42%	37%	45%	40%	33%	45%	47%	

**P.11) Pensando agora na situação do trânsito na cidade de São Paulo, o(a) sr(a) diria que ela é:**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Muito boa		1%	2%	1%	2%	1%	1%	0%	1%	2%	2%	1%	1%
Boa		3%	3%	3%	2%	1%	2%	3%	6%	5%	4%	2%	1%
Regular		23%	21%	25%	25%	16%	21%	24%	25%	27%	25%	23%	13%
Ruim		22%	24%	21%	28%	17%	19%	28%	19%	20%	25%	25%	17%
Péssima		48%	49%	48%	41%	65%	54%	43%	47%	44%	42%	48%	68%
Não sabe		0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
Não respondeu		1%	1%	2%	1%	0%	2%	1%	2%	2%	3%	1%	0%



**P.11) Pensando agora na situação do trânsito na cidade de São Paulo, o(a) sr(a) diria que ela é:**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/B	CLASSE C	CLASSE D/E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Muito boa	1%	0%	1%	3%	0%	2%	0%	2%	1%	
Boa	3%	3%	3%	4%	1%	4%	4%	2%	3%	
Regular	23%	16%	28%	25%	21%	47%	19%	15%	19%	
Ruim	22%	19%	24%	26%	25%	19%	27%	17%	27%	
Péssima	48%	60%	43%	39%	53%	26%	47%	63%	47%	
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	
Não respondeu	1%	1%	1%	3%	0%	2%	2%	0%	2%	

**P.11) Pensando agora na situação do trânsito na cidade de São Paulo, o(a) sr(a) diria que ela é:**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	805	308	497	168	188	88	361
	805	317	488	169	189	93	355
Muito boa	1%	1%	2%	2%	0%	1%	2%
Boa	3%	3%	3%	3%	3%	5%	3%
Regular	23%	16%	28%	17%	17%	18%	31%
Ruim	22%	21%	23%	25%	21%	22%	22%
Péssima	48%	58%	42%	50%	59%	53%	41%
Não sabe	0%	1%	0%	1%	0%	0%	0%
Não respondeu	1%	1%	2%	2%	1%	0%	2%

**P.12) Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia-a-dia, como trabalho, estudo etc, considerando a ida e a volta?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
MÉDIA (minutos)		120,30	122,28	118,51	110,79	136,80	124,23	129,20	110,51	124,91	120,01	118,91	117,08
Trabalha em casa		7%	4%	9%	4%	2%	6%	7%	12%	11%	6%	6%	4%
Até 30 minutos		13%	11%	14%	17%	10%	14%	9%	12%	10%	11%	15%	15%
Mais de 30 minutos a 1 hora		7%	7%	7%	5%	9%	6%	5%	9%	8%	7%	6%	9%
Mais de 1 hora a 1 hora e meia		19%	21%	16%	25%	16%	22%	12%	17%	11%	25%	20%	19%
Mais de 1 hora e meia a 2 horas		25%	23%	26%	26%	26%	22%	30%	22%	28%	20%	26%	22%
Mais de 2 horas a 3 horas		12%	12%	12%	8%	11%	12%	17%	11%	11%	13%	9%	16%
Mais de 3 horas a 4 horas		8%	10%	7%	9%	17%	9%	7%	4%	6%	5%	11%	10%
Mais de 4 horas		5%	6%	5%	4%	9%	6%	5%	4%	5%	6%	5%	4%
Não respondeu		5%	5%	5%	3%	0%	2%	6%	10%	9%	7%	3%	0%

**P.12) Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia-a-dia, como trabalho, estudo etc, considerando a ida e a volta?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
MÉDIA (minutos)	120,30	117,54	118,75	131,75	102,94	99,91	125,71	137,10	92,81	
Trabalha em casa	7%	7%	5%	12%	6%	6%	12%	2%	5%	
Até 30 minutos	13%	14%	13%	9%	22%	15%	9%	13%	18%	
Mais de 30 minutos a 1 hora	7%	5%	9%	6%	9%	11%	7%	6%	5%	
Mais de 1 hora a 1 hora e meia	19%	21%	17%	19%	24%	22%	14%	19%	24%	
Mais de 1 hora e meia a 2 horas	25%	23%	26%	26%	21%	26%	29%	18%	32%	
Mais de 2 horas a 3 horas	12%	13%	10%	13%	7%	13%	12%	12%	7%	
Mais de 3 horas a 4 horas	8%	11%	8%	4%	5%	4%	12%	9%	3%	
Mais de 4 horas	5%	3%	5%	8%	4%	1%	3%	11%	1%	
Não respondeu	5%	4%	6%	3%	2%	2%	3%	9%	4%	

**P.12) Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia-a-dia, como trabalho, estudo etc, considerando a ida e a volta?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
MÉDIA (minutos)	120,30	118,98	121,16	121,45	111,86	130,86	121,55	
Trabalha em casa	7%	5%	8%	5%	6%	4%	9%	
Até 30 minutos	13%	13%	13%	15%	12%	8%	13%	
Mais de 30 minutos a 1 hora	7%	5%	8%	5%	10%	6%	7%	
Mais de 1 hora a 1 hora e meia	19%	21%	17%	21%	22%	16%	17%	
Mais de 1 hora e meia a 2 horas	25%	24%	25%	20%	25%	28%	26%	
Mais de 2 horas a 3 horas	12%	12%	11%	14%	10%	19%	10%	
Mais de 3 horas a 4 horas	8%	9%	8%	15%	7%	3%	7%	
Mais de 4 horas	5%	4%	6%	3%	3%	7%	6%	
Não respondeu	5%	6%	4%	2%	5%	9%	5%	

**P.12A) E quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que gasta diariamente no trânsito de São Paulo, levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
MÉDIA (minutos)		154,36	162,60	146,68	142,92	176,35	170,14	161,20	133,68	147,66	147,82	156,41	168,07
Trabalha em casa		9%	5%	13%	6%	2%	8%	10%	16%	17%	7%	7%	4%
Até 30 minutos		8%	9%	7%	10%	8%	10%	7%	6%	7%	9%	9%	5%
Mais de 30 minutos a 1 hora		6%	5%	6%	5%	13%	3%	4%	6%	6%	5%	6%	5%
Mais de 1 hora a 1 hora e meia		16%	13%	19%	17%	8%	13%	18%	21%	18%	18%	13%	20%
Mais de 1 hora e meia a 2 horas		14%	15%	13%	17%	9%	14%	11%	15%	14%	13%	14%	14%
Mais de 2 horas a 3 horas		15%	17%	12%	17%	18%	20%	15%	7%	7%	19%	18%	12%
Mais de 3 horas a 4 horas		11%	12%	9%	9%	15%	10%	13%	9%	8%	7%	10%	22%
Mais de 4 horas		13%	14%	12%	11%	21%	18%	13%	7%	11%	12%	14%	17%
Não respondeu		9%	9%	9%	7%	6%	5%	10%	13%	13%	10%	8%	2%

**P.12A) E quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que gasta diariamente no trânsito de São Paulo, levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
MÉDIA (minutos)	154,36	162,62	145,46	164,65	135,44	114,30	150,33	183,11	166,13	
Trabalha em casa	9%	8%	8%	16%	6%	6%	17%	4%	5%	
Até 30 minutos	8%	5%	10%	6%	16%	15%	6%	6%	6%	
Mais de 30 minutos a 1 hora	6%	6%	6%	5%	5%	10%	6%	4%	3%	
Mais de 1 hora a 1 hora e meia	16%	16%	16%	17%	20%	24%	15%	13%	16%	
Mais de 1 hora e meia a 2 horas	14%	14%	14%	13%	23%	8%	14%	14%	19%	
Mais de 2 horas a 3 horas	15%	12%	16%	15%	10%	18%	12%	15%	17%	
Mais de 3 horas a 4 horas	11%	16%	8%	6%	9%	9%	12%	10%	12%	
Mais de 4 horas	13%	15%	11%	15%	9%	4%	10%	22%	13%	
Não respondeu	9%	8%	10%	6%	2%	5%	9%	12%	10%	

**P.12A) E quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que gasta diariamente no trânsito de São Paulo, levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
MÉDIA (minutos)	154,36	163,63	148,06	171,45	151,93	174,07	141,40	
Trabalha em casa	9%	7%	11%	6%	7%	8%	12%	
Até 30 minutos	8%	7%	9%	8%	8%	5%	9%	
Mais de 30 minutos a 1 hora	6%	5%	6%	3%	8%	4%	6%	
Mais de 1 hora a 1 hora e meia	16%	15%	18%	17%	13%	11%	20%	
Mais de 1 hora e meia a 2 horas	14%	14%	14%	10%	17%	15%	13%	
Mais de 2 horas a 3 horas	15%	14%	15%	14%	16%	22%	12%	
Mais de 3 horas a 4 horas	11%	15%	8%	20%	10%	7%	7%	
Mais de 4 horas	13%	15%	12%	15%	13%	16%	11%	
Não respondeu	9%	9%	9%	6%	8%	13%	9%	



**P.13) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza o automóvel para se locomover em São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Todos os dias	13%	17%	9%	11%	13%	13%	20%	9%	4%	13%	13%	31%	
Quase todos os dias	8%	11%	6%	6%	15%	12%	6%	5%	2%	6%	12%	14%	
De vez em quando	23%	23%	24%	17%	19%	28%	24%	27%	24%	24%	22%	25%	
Raramente	12%	9%	14%	13%	9%	12%	12%	11%	13%	9%	12%	10%	
Não utiliza automóvel para se locomover	44%	40%	47%	53%	44%	35%	39%	47%	57%	48%	41%	21%	

**P.13) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza o automóvel para se locomover em São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Todos os dias	13%	27%	6%	3%	11%	11%	13%	13%	16%	
Quase todos os dias	8%	15%	5%	2%	7%	7%	7%	9%	10%	
De vez em quando	23%	31%	23%	9%	25%	23%	27%	20%	21%	
Raramente	12%	10%	13%	11%	11%	13%	10%	14%	7%	
Não utiliza automóvel para se locomover	44%	17%	54%	75%	45%	46%	43%	43%	47%	

**P.13) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza o automóvel para se locomover em São Paulo?**

RESPOSTA		TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO	
			SIM	NÃO
BASE	Sem pond.	805	308	497
	Pond.	805	317	488
Todos os dias		13%	28%	3%
Quase todos os dias		8%	16%	3%
De vez em quando		23%	34%	17%
Raramente		12%	11%	12%
Não utiliza automóvel para se locomover		44%	11%	65%

(PARA QUEM UTILIZA AUTOMÓVEL PARA SE LOCOMOVER)

P.14) Caso houvesse uma boa alternativa de transporte público o(a) sr(a):

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	444	216	228	84	52	98	80	130	85	86	179	94
	Pond.	450	222	228	85	53	107	91	114	90	94	179	88
Com certeza deixaria de usar o carro	44%	44%	43%	35%	37%	40%	51%	51%	43%	31%	41%	63%	
Provavelmente deixaria de usar o carro	26%	24%	28%	27%	42%	27%	23%	20%	22%	20%	33%	24%	
Difícilmente deixaria	6%	8%	5%	7%	11%	8%	4%	3%	3%	8%	8%	4%	
Não deixaria de utilizar o carro	18%	17%	19%	22%	6%	19%	20%	18%	19%	35%	14%	8%	
Não sabe	2%	2%	3%	1%	0%	3%	0%	6%	8%	1%	1%	0%	
Não respondeu	3%	5%	2%	8%	3%	4%	3%	1%	5%	5%	3%	1%	

**(PARA QUEM UTILIZA AUTOMÓVEL PARA SE LOCOMOVER)**

**P.14) Caso houvesse uma boa alternativa de transporte público o(a) sr(a):**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	444	237	180	27	88	87	92	91	86
	Pond.	450	233	185	32	19	83	164	146	37
Com certeza deixaria de usar o carro	44%	48%	41%	27%	42%	37%	45%	46%	45%	
Provavelmente deixaria de usar o carro	26%	29%	23%	25%	27%	36%	24%	25%	19%	
Difícilmente deixaria	6%	7%	6%	0%	5%	3%	5%	8%	10%	
Não deixaria de utilizar o carro	18%	11%	24%	39%	20%	17%	18%	19%	16%	
Não sabe	2%	2%	4%	0%	1%	2%	3%	1%	3%	
Não respondeu	3%	3%	3%	9%	5%	5%	4%	1%	6%	

**(PARA QUEM UTILIZA AUTOMÓVEL PARA SE LOCOMOVER)**

**P.14) Caso houvesse uma boa alternativa de transporte público o(a) sr(a):**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA- MENTE	
BASE	Sem pond.	444	281	163	168	188	88
	Pond.	450	281	169	169	189	93
Com certeza deixaria de usar o carro	44%	45%	42%	38%	48%	44%	
Provavelmente deixaria de usar o carro	26%	30%	20%	32%	23%	24%	
Difícilmente deixaria	6%	7%	4%	6%	6%	7%	
Não deixaria de utilizar o carro	18%	12%	28%	21%	16%	17%	
Não sabe	2%	2%	2%	2%	1%	5%	
Não respondeu	3%	3%	4%	1%	5%	4%	

**P.15A) Com que frequência o(a) sr(a) se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto na cidade de São Paulo, a pé? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Todos os dias		46%	47%	46%	52%	42%	49%	48%	41%	41%	55%	45%	45%
Quase todos os dias		22%	20%	23%	20%	23%	24%	18%	24%	24%	18%	24%	18%
De vez em quando		26%	24%	27%	23%	30%	21%	28%	28%	29%	21%	27%	23%
Não utiliza		6%	9%	4%	4%	5%	6%	7%	8%	6%	6%	4%	14%

**P.15A) Com que frequência o(a) sr(a) se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto na cidade de São Paulo, a pé? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Todos os dias	46%	39%	52%	46%	60%	47%	33%	57%	54%	
Quase todos os dias	22%	19%	22%	26%	14%	25%	25%	17%	19%	
De vez em quando	26%	30%	23%	25%	20%	19%	34%	22%	24%	
Não utiliza	6%	12%	3%	3%	6%	8%	8%	4%	3%	



**P.15A) Com que frequência o(a) sr(a) se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto na cidade de São Paulo, a pé? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Todos os dias	46%	38%	52%	27%	49%	49%	53%	
Quase todos os dias	22%	20%	23%	19%	24%	17%	23%	
De vez em quando	26%	31%	22%	39%	22%	29%	20%	
Não utiliza	6%	11%	3%	15%	5%	4%	3%	

**P.15B) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza ônibus na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Todos os dias	20%	21%	19%	23%	30%	23%	21%	10%	13%	20%	24%	22%	
Quase todos os dias	16%	15%	17%	16%	17%	17%	20%	12%	13%	15%	19%	15%	
De vez em quando	58%	57%	59%	57%	44%	53%	55%	70%	68%	59%	54%	48%	
Não utiliza	6%	7%	5%	3%	9%	7%	4%	8%	6%	5%	4%	15%	

**P.15B) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza ônibus na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Todos os dias		20%	17%	25%	11%	10%	29%	17%	20%	16%
Quase todos os dias		16%	13%	16%	22%	8%	20%	14%	18%	12%
De vez em quando		58%	58%	56%	63%	55%	47%	65%	54%	66%
Não utiliza		6%	11%	3%	4%	27%	4%	4%	7%	6%

**P.15B) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza ônibus na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Todos os dias	20%	16%	23%	15%	15%	27%	23%	
Quase todos os dias	16%	12%	19%	9%	15%	15%	20%	
De vez em quando	58%	60%	56%	62%	63%	54%	54%	
Não utiliza	6%	12%	2%	14%	7%	4%	3%	

**P.15C) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza metrô na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Todos os dias	6%	9%	4%	6%	9%	7%	5%	5%	5%	5%	3%	5%	18%
Quase todos os dias	10%	10%	9%	7%	17%	10%	15%	5%	3%	11%	11%	18%	
De vez em quando	67%	64%	70%	67%	64%	64%	68%	71%	70%	71%	69%	55%	
Não utiliza	17%	17%	17%	20%	10%	19%	12%	19%	23%	15%	16%	9%	

**P.15C) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza metrô na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Todos os dias		6%	9%	5%	2%	5%	9%	7%	6%	1%
Quase todos os dias		10%	10%	11%	6%	7%	12%	12%	7%	8%
De vez em quando		67%	67%	65%	76%	65%	67%	71%	64%	66%
Não utiliza		17%	14%	19%	16%	24%	12%	10%	24%	25%

**P.15C) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza metrô na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Todos os dias	6%	6%	6%	6%	7%	9%	5%	
Quase todos os dias	10%	9%	10%	11%	7%	10%	10%	
De vez em quando	67%	66%	69%	66%	71%	60%	68%	
Não utiliza	17%	19%	15%	17%	15%	21%	16%	

**P.15D) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza trem na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Todos os dias	3%	4%	1%	4%	0%	3%	4%	1%	2%	4%	2%	3%	
Quase todos os dias	1%	2%	1%	0%	4%	3%	0%	1%	2%	2%	1%	0%	
De vez em quando	45%	47%	43%	47%	57%	47%	45%	36%	46%	50%	46%	31%	
Não utiliza	51%	47%	55%	48%	39%	47%	51%	62%	51%	44%	51%	66%	



**P.15D) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza trem na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Todos os dias		3%	2%	4%	0%	0%	2%	6%	0%	0%
Quase todos os dias		1%	1%	1%	3%	2%	1%	1%	1%	1%
De vez em quando		45%	35%	48%	57%	37%	58%	44%	38%	47%
Não utiliza		51%	62%	48%	39%	61%	39%	48%	61%	52%

**P.15D) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza trem na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Todos os dias	3%	2%	3%	2%	3%	2%	3%	
Quase todos os dias	1%	1%	1%	1%	0%	0%	2%	
De vez em quando	45%	36%	50%	31%	41%	49%	52%	
Não utiliza	51%	61%	45%	66%	56%	49%	42%	

**P.15E) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza bicicleta na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Todos os dias	3%	5%	1%	7%	2%	3%	3%	0%	1%	2%	5%	1%	
Quase todos os dias	4%	5%	2%	6%	2%	3%	2%	3%	4%	2%	5%	0%	
De vez em quando	16%	23%	9%	26%	17%	16%	12%	9%	8%	19%	19%	16%	
Não utiliza	78%	67%	87%	61%	79%	79%	83%	88%	88%	77%	71%	83%	

**P.15E) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza bicicleta na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Todos os dias		3%	1%	4%	4%	5%	2%	3%	2%	5%
Quase todos os dias		4%	4%	3%	3%	6%	4%	2%	4%	6%
De vez em quando		16%	17%	15%	15%	7%	27%	12%	14%	16%
Não utiliza		78%	78%	78%	78%	81%	67%	83%	80%	73%

**P.15E) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza bicicleta na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Todos os dias	3%	2%	4%	2%	2%	3%	4%	
Quase todos os dias	4%	4%	3%	4%	3%	5%	3%	
De vez em quando	16%	15%	16%	18%	16%	12%	15%	
Não utiliza	78%	80%	77%	76%	79%	80%	78%	

**P.15F) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza lotação na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Todos os dias	6%	5%	7%	7%	12%	9%	4%	3%	5%	8%	6%	6%	
Quase todos os dias	10%	8%	12%	9%	14%	15%	10%	6%	9%	11%	12%	6%	
De vez em quando	53%	52%	54%	59%	49%	47%	56%	52%	58%	57%	55%	32%	
Não utiliza	31%	35%	27%	25%	25%	29%	30%	39%	28%	24%	27%	56%	

**P.15F) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza lotação na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Todos os dias	6%	7%	7%	2%	2%	16%	2%	6%	2%	
Quase todos os dias	10%	5%	12%	13%	2%	11%	11%	12%	2%	
De vez em quando	53%	42%	58%	62%	23%	53%	64%	48%	40%	
Não utiliza	31%	46%	22%	23%	73%	20%	22%	34%	56%	

**P.15F) Com que frequência o(a) sr(a) utiliza lotação na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, ou o(a) sr(a) não anda a pé/ utiliza este meio de transporte?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Todos os dias	6%	5%	7%	4%	3%	15%	7%	
Quase todos os dias	10%	6%	12%	5%	11%	8%	12%	
De vez em quando	53%	45%	58%	42%	52%	54%	58%	
Não utiliza	31%	43%	23%	49%	34%	23%	23%	



(PARA QUEM NÃO UTILIZA ÔNIBUS)

**P.16) O(a) sr(a) disse que não utiliza ônibus. Dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de ônibus, ou seja, começasse a usar o ônibus para circular pela cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	77	40	37	8	9	19	11	30	19	13	21	24
	Pond.	49	27	22	6	8	12	6	18	13	9	11	17
Mais linhas de ônibus, que cubram percursos que não cobrem atualmente	33%	23%	45%	24%	95%	23%	19%	17%	9%	19%	60%	39%	
Diminuição do tempo de espera dos ônibus	40%	40%	41%	24%	65%	65%	18%	26%	21%	52%	47%	44%	
Melhoria nas condições físicas dos ônibus/ Mais conforto	51%	62%	37%	32%	59%	73%	56%	36%	34%	69%	36%	65%	
Diminuição do preço da passagem	27%	19%	36%	32%	43%	27%	23%	18%	18%	19%	46%	24%	
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (espontânea)	10%	17%	2%	28%	0%	10%	4%	11%	14%	0%	26%	1%	
Não utiliza em função das condições de saúde (espontânea)	9%	2%	18%	0%	0%	0%	0%	25%	32%	0%	0%	3%	
Nenhuma destas/ Outra (espontânea)	5%	2%	7%	8%	0%	4%	7%	5%	9%	5%	4%	1%	
Não usaria nunca/Nada me faria usar ônibus na cidade de São Paulo (Espontânea)	3%	3%	2%	0%	0%	0%	0%	7%	3%	5%	0%	3%	
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Não respondeu	4%	1%	7%	0%	0%	2%	26%	0%	2%	0%	14%	0%	

(PARA QUEM NÃO UTILIZA ÔNIBUS)

**P.16) O(a) sr(a) disse que não utiliza ônibus. Dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de ônibus, ou seja, começasse a usar o ônibus para circular pela cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	77	46	20	11	43	6	6	12	10
	Pond.	49	31	12	6	9	6	11	19	4
Mais linhas de ônibus, que cubram percursos que não cobrem atualmente	33%	37%	22%	37%	42%	67%	0%	42%	10%	
Diminuição do tempo de espera dos ônibus	40%	53%	20%	16%	47%	17%	50%	42%	30%	
Melhoria nas condições físicas dos ônibus/ Mais conforto	51%	59%	35%	41%	35%	50%	33%	67%	60%	
Diminuição do preço da passagem	27%	37%	7%	12%	30%	50%	17%	25%	20%	
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (espontânea)	10%	11%	13%	0%	7%	17%	17%	8%	0%	
Não utiliza em função das condições de saúde (espontânea)	9%	1%	18%	32%	5%	0%	33%	0%	10%	
Nenhuma destas/ Outra (espontânea)	5%	2%	11%	4%	9%	17%	0%	0%	10%	
Não usaria nunca/Nada me faria usar ônibus na cidade de São Paulo (Espontânea)	3%	1%	7%	4%	9%	0%	0%	0%	10%	
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Não respondeu	4%	0%	13%	4%	2%	0%	0%	8%	0%	

(PARA QUEM NÃO UTILIZA ÔNIBUS)

**P.16) O(a) sr(a) disse que não utiliza ônibus. Dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de ônibus, ou seja, começasse a usar o ônibus para circular pela cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	77	52	25	31	19	7	20
	Pond.	49	37	12	23	12	4	10
Mais linhas de ônibus, que cubram percursos que não cobrem atualmente	33%	34%	28%	38%	24%	17%	36%	
Diminuição do tempo de espera dos ônibus	40%	44%	30%	45%	23%	23%	58%	
Melhoria nas condições físicas dos ônibus/ Mais conforto	51%	58%	30%	46%	76%	11%	47%	
Diminuição do preço da passagem	27%	31%	14%	26%	23%	6%	40%	
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (espontânea)	10%	9%	13%	21%	2%	0%	0%	
Não utiliza em função das condições de saúde (espontânea)	9%	1%	35%	0%	2%	47%	24%	
Nenhuma destas/ Outra (espontânea)	5%	5%	4%	4%	0%	25%	4%	

(continua...)

**(PARA QUEM NÃO UTILIZA ÔNIBUS)**

**P.16) O(a) sr(a) disse que não utiliza ônibus. Dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de ônibus, ou seja, começasse a usar o ônibus para circular pela cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não usaria nunca/Nada me faria usar ônibus na cidade de São Paulo (Espontânea)	3%	1%	9%	0%	5%	6%	4%
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não respondeu	4%	4%	2%	7%	0%	0%	2%

(PARA QUEM NÃO UTILIZA METRÔ)

**P.17) O(a) sr(a) disse que não utiliza metrô. dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de metrô, ou seja, começasse a usar o metrô para circular pela cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	152	68	84	32	11	33	20	56	51	29	57	15
	Pond.	134	63	72	35	9	31	18	41	48	27	49	10
Mais linhas de metrô, que cubram percursos que não cobrem atualmente	48%	58%	39%	44%	76%	65%	49%	32%	39%	40%	55%	76%	
Diminuição do tempo de espera do metrô	24%	27%	21%	35%	44%	39%	15%	3%	9%	26%	35%	32%	
Melhoria nas condições físicas do metrô/ Mais conforto	25%	36%	16%	31%	56%	28%	2%	22%	17%	23%	28%	54%	
Diminuição do preço da passagem	32%	40%	25%	28%	59%	43%	42%	17%	25%	50%	32%	16%	
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (espontânea)	2%	4%	0%	5%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	
Não utiliza em função das condições de saúde (espontânea)	8%	5%	10%	0%	0%	0%	9%	21%	16%	6%	1%	4%	
Nenhum destes/ Outro (espontânea)	8%	3%	12%	9%	5%	3%	7%	12%	8%	6%	9%	4%	
Não usaria nunca/ Nada me faria usar metrô na cidade de São Paulo (Espontânea)	8%	4%	11%	10%	0%	0%	8%	15%	12%	2%	7%	11%	
Não sabe	2%	0%	4%	0%	0%	3%	0%	4%	4%	4%	0%	0%	
Não respondeu	1%	2%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	

(PARA QUEM NÃO UTILIZA METRÔ)

**P.17) O(a) sr(a) disse que não utiliza metrô. dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de metrô, ou seja, começasse a usar o metrô para circular pela cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	152	52	76	24	38	20	16	38	40
	Pond.	134	40	74	20	8	19	29	61	17
Mais linhas de metrô, que cubram percursos que não cobrem atualmente	48%	52%	46%	51%	47%	60%	37%	55%	28%	
Diminuição do tempo de espera do metrô	24%	40%	21%	3%	32%	20%	37%	21%	13%	
Melhoria nas condições físicas do metrô/ Mais conforto	25%	26%	30%	8%	32%	5%	19%	37%	15%	
Diminuição do preço da passagem	32%	40%	31%	17%	26%	45%	19%	39%	15%	
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (espontânea)	2%	2%	2%	0%	3%	5%	0%	3%	0%	
Não utiliza em função das condições de saúde (espontânea)	8%	7%	6%	16%	5%	5%	19%	3%	10%	
Nenhum destes/ Outro (espontânea)	8%	6%	8%	12%	13%	5%	6%	3%	30%	
Não usaria nunca/ Nada me faria usar metrô na cidade de São Paulo (Espontânea)	8%	7%	10%	3%	16%	5%	12%	5%	10%	
Não sabe	2%	0%	1%	9%	0%	5%	6%	0%	0%	
Não respondeu	1%	0%	1%	1%	3%	5%	0%	0%	0%	

**(PARA QUEM NÃO UTILIZA METRÔ)**

**P.17) O(a) sr(a) disse que não utiliza metrô. dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de metrô, ou seja, começasse a usar o metrô para circular pela cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	152	69	83	36	33	18	65
	Pond.	134	59	75	29	29	20	57
Mais linhas de metrô, que cubram percursos que não cobrem atualmente	48%	46%	50%	52%	49%	26%	53%	
Diminuição do tempo de espera do metrô	24%	27%	21%	20%	21%	38%	23%	
Melhoria nas condições físicas do metrô/ Mais conforto	25%	28%	23%	17%	30%	28%	26%	
Diminuição do preço da passagem	32%	38%	27%	36%	31%	28%	32%	
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (espontânea)	2%	2%	2%	9%	0%	0%	0%	
Não utiliza em função das condições de saúde (espontânea)	8%	5%	10%	6%	4%	19%	6%	
Nenhum destes/ Outro (espontânea)	8%	8%	8%	8%	3%	7%	11%	

(continua...)

**(PARA QUEM NÃO UTILIZA METRÔ)**

**P.17) O(a) sr(a) disse que não utiliza metrô. dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de metrô, ou seja, começasse a usar o metrô para circular pela cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não usaria nunca/ Nada me faria usar metrô na cidade de São Paulo (Espontânea)	8%	8%	8%	9%	4%	9%	9%
Não sabe	2%	0%	4%	0%	3%	0%	3%
Não respondeu	1%	0%	2%	3%	0%	0%	0%



(PARA QUEM NÃO UTILIZA TREM)

**P.18) O(a) sr(a) disse que não utiliza trem. dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de trem, ou seja, começasse a usar o trem para circular pela cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	419	171	248	80	36	75	74	154	107	80	154	78
	Pond.	413	173	240	87	37	77	77	135	106	80	155	73
Mais linhas de trem, que cubram percursos que não cobrem atualmente	47%	55%	42%	53%	54%	63%	42%	36%	36%	48%	54%	50%	
Diminuição do tempo de espera do trem	28%	28%	28%	28%	30%	47%	17%	22%	22%	44%	28%	17%	
Melhoria nas condições físicas do trem/ Mais conforto	38%	38%	38%	32%	43%	47%	43%	32%	28%	44%	39%	44%	
Diminuição do preço da passagem	20%	21%	18%	23%	27%	24%	16%	15%	20%	28%	20%	9%	
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (espontânea)	1%	2%	1%	2%	0%	1%	3%	1%	1%	0%	2%	2%	
Não utiliza em função das condições de saúde (espontânea)	3%	4%	3%	0%	0%	1%	3%	8%	10%	2%	1%	1%	
Nenhum destes/ Outro (espontânea)	13%	9%	16%	9%	12%	7%	17%	17%	13%	10%	17%	9%	
Não usaria nunca/ Nada me faria usar trem na cidade de São Paulo (Espontânea)	11%	9%	12%	8%	15%	4%	4%	18%	18%	2%	8%	15%	
Não sabe	2%	1%	2%	4%	0%	0%	1%	3%	5%	3%	0%	0%	
Não respondeu	0%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	2%	

(PARA QUEM NÃO UTILIZA TREM)

**P.18) O(a) sr(a) disse que não utiliza trem. dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de trem, ou seja, começasse a usar o trem para circular pela cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	419	179	191	49	98	62	78	98	83
	Pond.	413	173	191	49	21	59	139	158	36
Mais linhas de trem, que cubram percursos que não cobrem atualmente	47%	51%	46%	43%	38%	58%	32%	61%	35%	
Diminuição do tempo de espera do trem	28%	32%	27%	14%	36%	42%	24%	26%	22%	
Melhoria nas condições físicas do trem/ Mais conforto	38%	43%	36%	26%	38%	35%	36%	44%	24%	
Diminuição do preço da passagem	20%	18%	22%	16%	21%	19%	14%	27%	10%	
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (espontânea)	1%	2%	1%	0%	1%	6%	0%	1%	0%	
Não utiliza em função das condições de saúde (espontânea)	3%	2%	2%	12%	4%	3%	4%	1%	11%	
Nenhum destes/ Outro (espontânea)	13%	10%	17%	7%	17%	6%	22%	4%	25%	
Não usaria nunca/ Nada me faria usar trem na cidade de São Paulo (Espontânea)	11%	12%	9%	11%	11%	6%	13%	10%	11%	
Não sabe	2%	1%	2%	5%	1%	0%	3%	2%	1%	
Não respondeu	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	

**(PARA QUEM NÃO UTILIZA TREM)**

**P.18) O(a) sr(a) disse que não utiliza trem. dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de trem, ou seja, começasse a usar o trem para circular pela cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	419	193	226	111	111	41	156
	Pond.	413	193	220	112	106	46	150
Mais linhas de trem, que cubram percursos que não cobrem atualmente	47%	53%	42%	52%	45%	38%	49%	
Diminuição do tempo de espera do trem	28%	30%	26%	28%	26%	19%	31%	
Melhoria nas condições físicas do trem/ Mais conforto	38%	38%	38%	43%	34%	23%	41%	
Diminuição do preço da passagem	20%	16%	22%	20%	17%	20%	21%	
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (espontânea)	1%	2%	1%	3%	2%	0%	0%	
Não utiliza em função das condições de saúde (espontânea)	3%	2%	5%	2%	4%	8%	2%	
Nenhum destes/ Outro (espontânea)	13%	12%	14%	8%	17%	15%	13%	

(continua...)

**(PARA QUEM NÃO UTILIZA TREM)**

**P.18) O(a) sr(a) disse que não utiliza trem. dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de trem, ou seja, começasse a usar o trem para circular pela cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não usaria nunca/ Nada me faria usar trem na cidade de São Paulo (Espontânea)	11%	11%	11%	10%	9%	15%	11%
Não sabe	2%	1%	3%	0%	0%	0%	5%
Não respondeu	0%	1%	0%	0%	2%	0%	0%

(PARA QUEM NÃO UTILIZA BICICLETA)

**P.19) O(A) sr(a) disse que não utiliza bicicleta. dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	619	240	379	97	67	122	120	213	181	132	207	99
	Pond.	628	250	378	110	75	129	124	190	182	139	215	91
Construção de ciclovias	37%	35%	39%	43%	55%	45%	37%	23%	21%	41%	43%	52%	
Mais sinalização nas ruas	19%	17%	20%	27%	17%	31%	17%	9%	11%	23%	23%	22%	
Mais segurança para os ciclistas	28%	27%	28%	38%	34%	42%	27%	12%	16%	29%	32%	42%	
Implementação de uma legislação que regule este tipo de transporte	9%	9%	9%	8%	17%	14%	7%	4%	4%	11%	11%	10%	
Construção de bicicletários em estabelecimentos e terminais de trens, ônibus e metrô	11%	10%	11%	13%	19%	14%	9%	5%	2%	6%	17%	21%	
Banheiros/ Vestiários para uso dos ciclistas nos locais de trabalho	7%	9%	6%	5%	13%	11%	10%	2%	4%	11%	6%	11%	
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (espontânea)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Não utiliza em função das condições de saúde (espontânea)	5%	6%	4%	0%	0%	2%	3%	12%	10%	3%	3%	1%	
Nenhum destes/ Outro (espontânea)	22%	21%	23%	26%	14%	14%	26%	25%	22%	22%	23%	18%	
Não usaria nunca/Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo (Espontânea)	21%	19%	23%	11%	14%	18%	22%	32%	36%	16%	16%	12%	
Não sabe	1%	1%	1%	0%	2%	1%	1%	2%	2%	1%	2%	0%	
Não respondeu	1%	0%	1%	0%	0%	2%	0%	2%	2%	1%	1%	0%	

**(PARA QUEM NÃO UTILIZA BICICLETA)**

**P.19) O(A) sr(a) disse que não utiliza bicicleta. dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	619	220	301	98	131	108	133	129	118
	Pond.	628	219	311	98	28	103	237	208	51
Construção de ciclovias	37%	42%	36%	33%	31%	34%	30%	49%	36%	
Mais sinalização nas ruas	19%	18%	19%	22%	17%	19%	11%	30%	14%	
Mais segurança para os ciclistas	28%	29%	28%	26%	30%	33%	15%	42%	21%	
Implementação de uma legislação que regule este tipo de transporte	9%	8%	11%	3%	12%	10%	5%	13%	3%	
Construção de bicicletários em estabelecimentos e terminais de trens, ônibus e metrô	11%	15%	9%	7%	12%	14%	8%	12%	11%	
Banheiros/ Vestiários para uso dos ciclistas nos locais de trabalho	7%	7%	7%	7%	5%	3%	5%	13%	6%	
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (espontânea)	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	
Não utiliza em função das condições de saúde (espontânea)	5%	3%	5%	8%	12%	5%	5%	2%	11%	
Nenhum destes/ Outro (espontânea)	22%	22%	24%	14%	15%	6%	37%	12%	29%	
Não usaria nunca/Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo (Espontânea)	21%	19%	21%	28%	27%	44%	15%	17%	17%	

(continua...)

**(PARA QUEM NÃO UTILIZA BICICLETA)**

**P.19) O(A) sr(a) disse que não utiliza bicicleta. dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
		CLASSE A/B	CLASSE C	CLASSE D/E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
Não sabe	1%	1%	2%	2%	0%	0%	2%	2%	0%
Não respondeu	1%	1%	1%	3%	1%	1%	2%	1%	1%

**(PARA QUEM NÃO UTILIZA BICICLETA)**

**P.19) O(A) sr(a) disse que não utiliza bicicleta. dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	619	242	377	123	150	71	275
	Pond.	628	254	374	128	150	74	276
Construção de ciclovias	37%	35%	39%	45%	30%	46%	35%	
Mais sinalização nas ruas	19%	19%	19%	23%	12%	18%	21%	
Mais segurança para os ciclistas	28%	29%	28%	33%	21%	37%	28%	
Implementação de uma legislação que regule este tipo de transporte	9%	7%	10%	8%	4%	13%	11%	
Construção de bicicletários em estabelecimentos e terminais de trens, ônibus e metrô	11%	12%	10%	17%	9%	19%	6%	
Banheiros/ Vestiários para uso dos ciclistas nos locais de trabalho	7%	7%	8%	9%	5%	11%	6%	
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (espontânea)	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Não utiliza em função das condições de saúde (espontânea)	5%	2%	6%	2%	5%	6%	6%	

(continua...)



**(PARA QUEM NÃO UTILIZA BICICLETA)**

**P.19) O(A) sr(a) disse que não utiliza bicicleta. dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr(a) se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Nenhum destes/ Outro (espontânea)	22%	25%	20%	17%	23%	20%	24%
Não usaria nunca/Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo (Espontânea)	21%	20%	22%	19%	24%	11%	24%
Não sabe	1%	2%	1%	3%	0%	0%	2%
Não respondeu	1%	1%	1%	1%	0%	3%	1%

**P.20A) Ainda sobre o trânsito da cidade de São Paulo e a circulação de pessoas pelas ruas, o quanto o(a) sr(a) diria que cada grupo que eu citar é respeitado? Com relação aos pedestres, na sua opinião, eles são respeitados ou desrespeitados no trânsito da cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Muito respeitados	3%	4%	3%	3%	5%	3%	1%	4%	5%	2%	1%	6%	
Um pouco respeitados	17%	18%	16%	13%	10%	17%	18%	22%	18%	15%	17%	17%	
Um pouco desrespeitados	26%	26%	26%	31%	29%	21%	22%	26%	28%	21%	29%	23%	
Muito desrespeitados	53%	53%	54%	53%	55%	58%	57%	47%	49%	60%	52%	55%	
Não sabe	1%	0%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	

**P.20A) Ainda sobre o trânsito da cidade de São Paulo e a circulação de pessoas pelas ruas, o quanto o(a) sr(a) diria que cada grupo que eu citar é respeitado? Com relação aos pedestres, na sua opinião, eles são respeitados ou desrespeitados no trânsito da cidade de São Paulo?**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Muito respeitados		3%	3%	3%	5%	7%	1%	3%	4%	3%
Um pouco respeitados		17%	20%	16%	14%	32%	20%	16%	14%	18%
Um pouco desrespeitados		26%	27%	27%	21%	19%	32%	25%	24%	26%
Muito desrespeitados		53%	50%	54%	59%	42%	45%	56%	57%	53%
Não sabe		1%	1%	0%	1%	0%	1%	1%	1%	0%

**P.20A) Ainda sobre o trânsito da cidade de São Paulo e a circulação de pessoas pelas ruas, o quanto o(a) sr(a) diria que cada grupo que eu citar é respeitado? Com relação aos pedestres, na sua opinião, eles são respeitados ou desrespeitados no trânsito da cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Muito respeitados	3%	2%	4%	4%	3%	2%	3%	
Um pouco respeitados	17%	20%	15%	18%	14%	23%	16%	
Um pouco desrespeitados	26%	26%	26%	27%	25%	23%	27%	
Muito desrespeitados	53%	50%	56%	48%	57%	52%	54%	
Não sabe	1%	1%	0%	3%	1%	0%	0%	

**P.20B) Ainda sobre o trânsito da cidade de São Paulo e a circulação de pessoas pelas ruas, o quanto o(a) sr(a) diria que cada grupo que eu citar é respeitado? Com relação aos motoristas, na sua opinião, eles são respeitados ou desrespeitados no trânsito da cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Muito respeitados	3%	3%	3%	1%	7%	3%	1%	3%	3%	1%	2%	7%	
Um pouco respeitados	26%	26%	26%	26%	25%	28%	22%	27%	30%	21%	25%	30%	
Um pouco desrespeitados	31%	31%	31%	32%	28%	25%	29%	36%	29%	35%	31%	28%	
Muito desrespeitados	40%	40%	39%	41%	37%	43%	48%	31%	37%	42%	42%	34%	
Não sabe	1%	0%	1%	0%	3%	0%	1%	1%	2%	2%	0%	0%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	2%	

**P.20B) Ainda sobre o trânsito da cidade de São Paulo e a circulação de pessoas pelas ruas, o quanto o(a) sr(a) diria que cada grupo que eu citar é respeitado? Com relação aos motoristas, na sua opinião, eles são respeitados ou desrespeitados no trânsito da cidade de São Paulo?**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Muito respeitados		3%	3%	1%	6%	7%	3%	1%	3%	4%
Um pouco respeitados		26%	27%	27%	20%	33%	22%	27%	25%	24%
Um pouco desrespeitados		31%	31%	33%	23%	34%	38%	28%	30%	29%
Muito desrespeitados		40%	38%	39%	46%	24%	35%	43%	40%	43%
Não sabe		1%	0%	0%	5%	2%	1%	0%	2%	1%
Não respondeu		0%	1%	0%	1%	0%	1%	1%	0%	0%

**P.20B) Ainda sobre o trânsito da cidade de São Paulo e a circulação de pessoas pelas ruas, o quanto o(a) sr(a) diria que cada grupo que eu citar é respeitado? Com relação aos motoristas, na sua opinião, eles são respeitados ou desrespeitados no trânsito da cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Muito respeitados	3%	3%	3%	6%	0%	1%	3%	
Um pouco respeitados	26%	26%	25%	22%	28%	35%	24%	
Um pouco desrespeitados	31%	29%	32%	28%	30%	34%	32%	
Muito desrespeitados	40%	42%	38%	43%	40%	29%	40%	
Não sabe	1%	0%	1%	1%	1%	0%	1%	
Não respondeu	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	

**P.20C) Ainda sobre o trânsito da cidade de São Paulo e a circulação de pessoas pelas ruas, o quanto o(a) sr(a) diria que cada grupo que eu citar é respeitado? Com relação aos motociclistas, na sua opinião, eles são respeitados ou desrespeitados no trânsito da cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Muito respeitados	3%	3%	4%	3%	2%	5%	2%	4%	4%	4%	4%	2%	5%
Um pouco respeitados	13%	14%	12%	12%	12%	16%	14%	12%	16%	10%	12%	15%	
Um pouco desrespeitados	24%	24%	25%	27%	26%	19%	23%	26%	24%	24%	28%	17%	
Muito desrespeitados	57%	59%	56%	57%	58%	59%	60%	54%	53%	60%	57%	62%	
Não sabe	2%	1%	3%	0%	2%	1%	1%	4%	4%	2%	0%	2%	
Não respondeu	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	



**P.20C) Ainda sobre o trânsito da cidade de São Paulo e a circulação de pessoas pelas ruas, o quanto o(a) sr(a) diria que cada grupo que eu citar é respeitado? Com relação aos motociclistas, na sua opinião, eles são respeitados ou desrespeitados no trânsito da cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Muito respeitados	3%	3%	4%	2%	4%	1%	5%	3%	4%	
Um pouco respeitados	13%	12%	16%	8%	19%	14%	9%	15%	19%	
Um pouco desrespeitados	24%	22%	25%	26%	20%	27%	24%	25%	20%	
Muito desrespeitados	57%	62%	54%	59%	53%	57%	62%	54%	55%	
Não sabe	2%	1%	2%	5%	2%	1%	1%	3%	2%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	

**P.20C) Ainda sobre o trânsito da cidade de São Paulo e a circulação de pessoas pelas ruas, o quanto o(a) sr(a) diria que cada grupo que eu citar é respeitado? Com relação aos motociclistas, na sua opinião, eles são respeitados ou desrespeitados no trânsito da cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Muito respeitados	3%	5%	3%	5%	4%	2%	3%	
Um pouco respeitados	13%	12%	14%	13%	9%	19%	14%	
Um pouco desrespeitados	24%	23%	25%	22%	21%	27%	26%	
Muito desrespeitados	57%	59%	56%	59%	62%	50%	56%	
Não sabe	2%	1%	2%	1%	3%	2%	2%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

**P.20D) Ainda sobre o trânsito da cidade de São Paulo e a circulação de pessoas pelas ruas, o quanto o(a) sr(a) diria que cada grupo que eu citar é respeitado? Com relação aos ciclistas, na sua opinião, eles são respeitados ou desrespeitados no trânsito da cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE						ESCOLARIDADE			
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Muito respeitados	4%	4%	4%	2%	4%	6%	5%	4%	6%	4%	3%	3%	
Um pouco respeitados	12%	14%	9%	10%	18%	9%	13%	12%	15%	11%	12%	7%	
Um pouco desrespeitados	26%	26%	26%	27%	17%	24%	27%	30%	24%	26%	28%	25%	
Muito desrespeitados	54%	54%	55%	59%	58%	59%	51%	47%	50%	54%	55%	61%	
Não sabe	4%	1%	6%	2%	3%	1%	4%	7%	6%	4%	3%	3%	
Não respondeu	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	

**P.20D) Ainda sobre o trânsito da cidade de São Paulo e a circulação de pessoas pelas ruas, o quanto o(a) sr(a) diria que cada grupo que eu citar é respeitado? Com relação aos ciclistas, na sua opinião, eles são respeitados ou desrespeitados no trânsito da cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Muito respeitados	4%	5%	4%	3%	4%	2%	3%	6%	3%	
Um pouco respeitados	12%	11%	14%	6%	19%	12%	14%	7%	16%	
Um pouco desrespeitados	26%	26%	26%	27%	28%	29%	20%	31%	22%	
Muito desrespeitados	54%	57%	52%	54%	45%	50%	59%	52%	55%	
Não sabe	4%	1%	4%	10%	4%	6%	4%	3%	2%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	

**P.20D) Ainda sobre o trânsito da cidade de São Paulo e a circulação de pessoas pelas ruas, o quanto o(a) sr(a) diria que cada grupo que eu citar é respeitado? Com relação aos ciclistas, na sua opinião, eles são respeitados ou desrespeitados no trânsito da cidade de São Paulo?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Muito respeitados	4%	5%	3%	3%	5%	7%	3%	
Um pouco respeitados	12%	11%	12%	13%	8%	10%	13%	
Um pouco desrespeitados	26%	24%	27%	19%	29%	30%	27%	
Muito desrespeitados	54%	57%	52%	63%	53%	48%	53%	
Não sabe	4%	3%	5%	2%	5%	4%	4%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

**P.21A) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**APLICAÇÃO DE MULTAS EM PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
A favor		38%	35%	40%	34%	40%	36%	44%	36%	35%	33%	37%	51%
Contra		62%	65%	60%	66%	60%	64%	56%	64%	65%	67%	63%	49%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.21A) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**APLICAÇÃO DE MULTAS EM PEDESTRES**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
A favor		38%	42%	34%	39%	50%	24%	36%	46%	37%
Contra		62%	58%	66%	61%	50%	76%	64%	54%	62%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%

**P.21A) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**APLICAÇÃO DE MULTAS EM PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
A favor		38%	40%	36%	50%	34%	41%	33%
Contra		62%	60%	64%	50%	66%	59%	67%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%



**P.21B) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**APLICAÇÃO DE MULTA PARA QUEM PÁRA NA FAIXA DE PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
A favor		79%	80%	78%	78%	80%	80%	84%	74%	70%	80%	81%	87%
Contra		20%	19%	21%	22%	18%	17%	13%	26%	28%	20%	17%	13%
Não sabe		1%	2%	0%	0%	2%	2%	2%	0%	2%	0%	2%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	0%

**P.21B) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**APLICAÇÃO DE MULTA PARA QUEM PÁRA NA FAIXA DE PEDESTRES**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
A favor		79%	86%	75%	74%	89%	80%	76%	80%	83%
Contra		20%	13%	23%	24%	11%	20%	22%	19%	17%
Não sabe		1%	1%	2%	0%	0%	0%	2%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%

**P.21B) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**APLICAÇÃO DE MULTA PARA QUEM PÁRA NA FAIXA DE PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
A favor		79%	84%	76%	85%	84%	80%	73%
Contra		20%	16%	23%	15%	15%	20%	25%
Não sabe		1%	1%	1%	0%	2%	0%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**P.21C) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**PEDÁGIO URBANO, OU SEJA, COBRAR UMA TAXA PARA ENTRAR E CIRCULAR DE CARRO NO CENTRO EXPANDIDO DE SÃO PAULO**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
A favor		24%	25%	24%	20%	18%	24%	24%	31%	30%	26%	23%	15%
Contra		74%	74%	75%	79%	80%	75%	74%	68%	68%	73%	76%	84%
Não sabe		1%	1%	1%	1%	2%	1%	2%	1%	2%	1%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.21C) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**PEDÁGIO URBANO, OU SEJA, COBRAR UMA TAXA PARA ENTRAR E CIRCULAR DE CARRO NO CENTRO EXPANDIDO DE SÃO PAULO**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
A favor		24%	16%	28%	32%	27%	50%	20%	14%	22%
Contra		74%	84%	71%	65%	70%	50%	80%	83%	75%
Não sabe		1%	0%	2%	3%	3%	0%	0%	3%	2%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**P.21C) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**PEDÁGIO URBANO, OU SEJA, COBRAR UMA TAXA PARA ENTRAR E CIRCULAR DE CARRO NO CENTRO EXPANDIDO DE SÃO PAULO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	805	308	497	168	188	88	361
	805	317	488	169	189	93	355
A favor	24%	15%	30%	18%	20%	23%	30%
Contra	74%	84%	68%	80%	79%	75%	69%
Não sabe	1%	1%	2%	1%	1%	2%	1%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.21D) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**RODÍZIO DE 2 DIAS, OU SEJA, AUMENTAR O RODÍZIO DE CARROS PARA DOIS DIAS**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
A favor		54%	60%	49%	52%	52%	53%	56%	56%	56%	57%	54%	45%
Contra		43%	37%	48%	47%	44%	46%	38%	41%	39%	40%	44%	54%
Não sabe		2%	2%	2%	1%	4%	1%	3%	3%	4%	2%	1%	1%
Não respondeu		1%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	1%	0%

**P.21D) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**RODÍZIO DE 2 DIAS, OU SEJA, AUMENTAR O RODÍZIO DE CARROS PARA DOIS DIAS**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
A favor		54%	47%	59%	53%	50%	66%	50%	52%	51%
Contra		43%	51%	39%	42%	49%	32%	47%	45%	47%
Não sabe		2%	1%	3%	4%	1%	1%	2%	3%	1%
Não respondeu		1%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	1%



**P.21D) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**RODÍZIO DE 2 DIAS, OU SEJA, AUMENTAR O RODÍZIO DE CARROS PARA DOIS DIAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
A favor		54%	48%	58%	42%	59%	57%	56%
Contra		43%	50%	39%	57%	40%	38%	40%
Não sabe		2%	1%	3%	0%	1%	4%	4%
Não respondeu		1%	1%	0%	1%	0%	2%	0%

**P.21E) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**CONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DAS CICLOVIAS**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
A favor		94%	93%	94%	94%	94%	94%	95%	93%	89%	95%	96%	96%
Contra		5%	5%	4%	6%	6%	5%	4%	4%	7%	5%	4%	3%
Não sabe		1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	3%	4%	0%	0%	2%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.21E) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**CONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DAS CICLOVIAS**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
A favor		94%	97%	94%	88%	93%	93%	93%	96%	93%
Contra		5%	3%	6%	7%	7%	6%	5%	3%	6%
Não sabe		1%	1%	1%	5%	1%	1%	2%	1%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**P.21E) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**CONSTRUÇÃO E AMPLIAÇÃO DAS CICLOVIAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
A favor		94%	96%	93%	97%	93%	95%	93%
Contra		5%	4%	5%	3%	6%	1%	6%
Não sabe		1%	1%	2%	0%	1%	4%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.21F) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**RETIRADA DE CARROS IRREGULARES**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
A favor		91%	91%	90%	90%	98%	89%	92%	89%	88%	91%	92%	94%
Contra		7%	6%	8%	8%	1%	7%	7%	9%	9%	7%	7%	6%
Não sabe		2%	2%	2%	1%	2%	3%	1%	2%	3%	2%	1%	0%
Não respondeu		0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	0%

**P.21F) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**RETIRADA DE CARROS IRREGULARES**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
A favor		91%	93%	91%	87%	92%	89%	94%	88%	94%
Contra		7%	7%	7%	7%	6%	11%	4%	9%	6%
Não sabe		2%	1%	2%	4%	2%	1%	1%	4%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%

**P.21F) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**RETIRADA DE CARROS IRREGULARES**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
A favor		91%	91%	91%	92%	90%	87%	92%
Contra		7%	7%	7%	7%	9%	6%	6%
Não sabe		2%	2%	2%	1%	0%	7%	1%
Não respondeu		0%	0%	1%	0%	1%	0%	1%

**P.21G) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**RODÍZIO DE CAMINHÕES**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE						ESCOLARIDADE			
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
A favor		84%	84%	84%	81%	90%	85%	82%	85%	81%	81%	84%	94%
Contra		14%	15%	13%	18%	9%	13%	15%	13%	17%	16%	14%	6%
Não sabe		1%	1%	2%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	3%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	0%



**P.21G) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**RODÍZIO DE CAMINHÕES**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
A favor		84%	88%	84%	74%	84%	86%	80%	87%	86%
Contra		14%	11%	14%	20%	14%	12%	18%	12%	11%
Não sabe		1%	0%	1%	5%	2%	1%	1%	1%	3%
Não respondeu		0%	0%	0%	1%	0%	1%	1%	0%	0%

**P.21G) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**RODÍZIO DE CAMINHÕES**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
A favor		84%	88%	81%	88%	86%	83%	81%
Contra		14%	11%	16%	10%	12%	13%	18%
Não sabe		1%	1%	2%	2%	1%	4%	1%
Não respondeu		0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%

**P.21H) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**PROGRAMA (CARONA SOLIDÁRIA)**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
A favor		74%	75%	73%	72%	74%	79%	76%	72%	69%	77%	76%	76%
Contra		20%	19%	22%	24%	23%	15%	18%	22%	21%	20%	20%	19%
Não sabe		5%	5%	5%	4%	3%	6%	6%	6%	10%	3%	3%	5%
Não respondeu		0%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.21H) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**PROGRAMA (CARONA SOLIDÁRIA)**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
A favor		74%	77%	77%	59%	81%	73%	78%	69%	78%
Contra		20%	20%	17%	31%	17%	20%	18%	24%	19%
Não sabe		5%	2%	6%	10%	2%	6%	4%	7%	3%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%

**P.21H) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se o(a) sr(a) é a favor ou contra:**

**PROGRAMA (CARONA SOLIDÁRIA)**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
A favor		74%	76%	73%	79%	77%	76%	70%
Contra		20%	20%	21%	17%	19%	18%	23%
Não sabe		5%	3%	6%	3%	4%	6%	6%
Não respondeu		0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%

**P.22A) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**QUALIDADE DE VIDA DE UMA MANEIRA GERAL**

RESPOSTA		TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
			MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		5,4	5,7	5,2	5,5	5,6	5,5	5,3	5,5	5,6	5,4	5,4	5,4
(01) Muito ruim		9%	7%	12%	9%	5%	12%	11%	8%	9%	12%	9%	9%
(02)		6%	5%	6%	4%	6%	3%	7%	8%	9%	5%	5%	3%
(03)		4%	5%	4%	5%	2%	6%	4%	4%	4%	3%	5%	8%
(04)		7%	7%	8%	9%	12%	4%	5%	8%	6%	5%	9%	7%
(05)		23%	24%	23%	24%	30%	19%	21%	24%	17%	26%	24%	26%
(06)		15%	16%	14%	15%	8%	18%	22%	10%	14%	19%	14%	12%
(07)		15%	13%	17%	14%	17%	20%	14%	14%	17%	10%	16%	18%
(08)		12%	12%	12%	10%	14%	11%	8%	16%	12%	11%	12%	11%
(09)		2%	2%	2%	3%	5%	1%	3%	1%	3%	1%	2%	2%
(10) Muito bom		5%	9%	2%	7%	1%	6%	4%	6%	7%	8%	3%	4%
Não sabe		1%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	2%	0%	0%	0%

**P.22A) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**QUALIDADE DE VIDA DE UMA MANEIRA GERAL**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		5,4	5,5	5,3	5,6	5,9	5,5	6,0	4,6	6,0
(01) Muito ruim		9%	8%	11%	7%	3%	3%	4%	20%	9%
(02)		6%	4%	6%	10%	6%	5%	4%	9%	2%
(03)		4%	5%	4%	5%	5%	1%	6%	6%	2%
(04)		7%	8%	7%	6%	6%	17%	5%	5%	5%
(05)		23%	24%	24%	19%	24%	29%	24%	20%	21%
(06)		15%	15%	14%	18%	17%	14%	16%	14%	16%
(07)		15%	18%	16%	8%	14%	13%	18%	13%	19%
(08)		12%	14%	9%	14%	15%	11%	16%	6%	14%
(09)		2%	1%	2%	4%	3%	2%	3%	1%	2%
(10) Muito bom		5%	3%	6%	9%	7%	4%	5%	5%	9%
Não sabe		1%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	1%

**P.22A) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**QUALIDADE DE VIDA DE UMA MANEIRA GERAL**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	805	308	497	168	188	88	361
Sem pond.	805	317	488	169	189	93	355
Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	5,4	5,5	5,4	5,7	5,4	5,3	5,4
(01) Muito ruim	9%	8%	11%	6%	10%	12%	10%
(02)	6%	5%	6%	6%	5%	8%	5%
(03)	4%	6%	3%	4%	3%	9%	4%
(04)	7%	7%	7%	6%	12%	2%	7%
(05)	23%	23%	23%	24%	19%	21%	25%
(06)	15%	15%	15%	17%	16%	10%	15%
(07)	15%	17%	14%	17%	18%	18%	12%
(08)	12%	13%	11%	12%	8%	12%	13%
(09)	2%	2%	3%	4%	0%	1%	3%
(10) Muito bom	5%	4%	6%	4%	7%	6%	4%
Não sabe	1%	1%	0%	0%	1%	2%	0%



**P.22B) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**QUALIDADE DO AR**

RESPOSTA		TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
			MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		3,1	3,2	3,1	3,1	3,1	3,3	2,9	3,2	3,3	3,0	3,1	3,0
(01) Muito ruim		29%	28%	31%	32%	30%	28%	31%	26%	30%	32%	28%	27%
(02)		15%	14%	15%	10%	18%	15%	14%	17%	17%	13%	15%	14%
(03)		18%	19%	17%	18%	14%	18%	20%	17%	11%	19%	18%	26%
(04)		10%	10%	10%	12%	10%	9%	11%	7%	5%	12%	11%	12%
(05)		18%	19%	17%	20%	15%	15%	16%	21%	22%	15%	17%	15%
(06)		5%	5%	5%	3%	5%	7%	6%	5%	7%	4%	5%	3%
(07)		3%	3%	3%	3%	2%	5%	1%	3%	2%	3%	3%	3%
(08)		2%	2%	2%	1%	4%	2%	1%	3%	4%	2%	2%	0%
(09)		0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	0%
(10) Muito bom		0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.22B) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**QUALIDADE DO AR**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		3,1	3,2	3,1	3,1	3,4	4,0	3,1	2,6	3,1
(01) Muito ruim		29%	26%	30%	35%	27%	14%	24%	43%	37%
(02)		15%	14%	16%	13%	9%	7%	21%	14%	11%
(03)		18%	20%	17%	17%	23%	18%	19%	17%	12%
(04)		10%	10%	9%	10%	10%	18%	9%	6%	12%
(05)		18%	20%	17%	14%	17%	28%	20%	10%	15%
(06)		5%	5%	5%	7%	6%	7%	5%	4%	6%
(07)		3%	3%	3%	2%	4%	4%	1%	4%	3%
(08)		2%	0%	3%	4%	1%	3%	1%	2%	3%
(09)		0%	1%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	0%
(10) Muito bom		0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%

**P.22B) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**QUALIDADE DO AR**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	3,1	3,2	3,1	3,3	3,2	2,9	3,1	
(01) Muito ruim	29%	27%	31%	32%	24%	37%	29%	
(02)	15%	14%	15%	8%	17%	11%	18%	
(03)	18%	20%	16%	20%	23%	16%	14%	
(04)	10%	9%	10%	8%	6%	14%	11%	
(05)	18%	18%	18%	16%	21%	14%	18%	
(06)	5%	6%	4%	6%	6%	5%	4%	
(07)	3%	5%	2%	10%	2%	0%	1%	
(08)	2%	1%	3%	1%	1%	3%	3%	
(09)	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	
(10) Muito bom	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

**P.22C) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**QUALIDADE DAS CALÇADAS**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE													
	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		3,9	4,1	3,7	4,1	3,8	4,0	3,9	3,8	3,9	3,8	4,0	3,8
(01) Muito ruim		19%	16%	21%	14%	23%	21%	17%	20%	23%	17%	17%	18%
(02)		11%	10%	12%	11%	6%	14%	11%	9%	10%	16%	9%	8%
(03)		16%	16%	16%	17%	14%	13%	16%	19%	14%	17%	17%	18%
(04)		12%	12%	11%	15%	10%	7%	14%	12%	12%	9%	12%	13%
(05)		23%	25%	22%	23%	34%	20%	23%	22%	20%	21%	25%	28%
(06)		7%	7%	7%	10%	6%	7%	6%	7%	5%	9%	8%	8%
(07)		6%	8%	5%	6%	2%	10%	9%	4%	6%	7%	7%	5%
(08)		2%	2%	3%	1%	3%	2%	2%	3%	4%	2%	2%	2%
(09)		1%	2%	1%	1%	0%	5%	2%	0%	3%	1%	1%	0%
(10) Muito bom		2%	2%	2%	3%	2%	1%	0%	3%	4%	2%	1%	0%

**P.22C) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**QUALIDADE DAS CALÇADAS**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		3,9	3,7	4,0	4,0	3,8	3,9	4,3	3,5	3,9
(01) Muito ruim		19%	19%	19%	17%	19%	11%	12%	30%	20%
(02)		11%	9%	11%	12%	16%	10%	11%	11%	8%
(03)		16%	20%	14%	16%	12%	28%	13%	12%	17%
(04)		12%	12%	13%	7%	9%	16%	9%	12%	14%
(05)		23%	25%	20%	31%	27%	20%	30%	18%	22%
(06)		7%	7%	8%	7%	7%	4%	10%	7%	7%
(07)		6%	6%	8%	3%	6%	5%	9%	4%	6%
(08)		2%	1%	3%	2%	4%	3%	1%	2%	3%
(09)		1%	0%	2%	2%	0%	1%	2%	1%	1%
(10) Muito bom		2%	0%	2%	4%	1%	1%	1%	3%	1%

**P.22C) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**QUALIDADE DAS CALÇADAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	3,9	3,8	4,0	4,1	3,8	3,1	4,1	
(01) Muito ruim	19%	19%	19%	17%	19%	28%	17%	
(02)	11%	11%	10%	8%	12%	20%	9%	
(03)	16%	18%	15%	13%	21%	9%	17%	
(04)	12%	9%	13%	11%	7%	11%	15%	
(05)	23%	25%	22%	29%	23%	25%	21%	
(06)	7%	6%	8%	9%	7%	5%	8%	
(07)	6%	8%	6%	8%	8%	1%	6%	
(08)	2%	1%	3%	1%	1%	0%	4%	
(09)	1%	1%	2%	1%	2%	2%	1%	
(10) Muito bom	2%	1%	2%	2%	0%	0%	3%	

**P.22D) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**QUANTIDADE DE FAIXAS PARA PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,5	4,7	4,4	4,8	4,5	4,4	4,5	4,5	4,6	4,4	4,5	4,7
(01) Muito ruim		12%	10%	13%	9%	12%	15%	13%	10%	12%	15%	10%	10%
(02)		8%	8%	7%	5%	7%	7%	10%	9%	11%	7%	6%	7%
(03)		15%	16%	15%	18%	14%	16%	12%	15%	11%	17%	19%	10%
(04)		10%	9%	11%	8%	15%	7%	10%	12%	11%	9%	9%	13%
(05)		25%	22%	27%	29%	20%	22%	19%	30%	25%	23%	26%	23%
(06)		13%	14%	12%	13%	16%	14%	14%	10%	11%	8%	15%	19%
(07)		8%	11%	5%	6%	6%	9%	14%	6%	7%	12%	7%	7%
(08)		5%	5%	5%	5%	10%	4%	6%	3%	4%	4%	5%	9%
(09)		2%	2%	1%	1%	0%	3%	1%	2%	3%	1%	1%	0%
(10) Muito bom		3%	3%	3%	6%	0%	2%	1%	3%	4%	3%	2%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%

**P.22D) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**QUANTIDADE DE FAIXAS PARA PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,5	4,6	4,5	4,5	5,0	4,3	4,8	4,4	4,6
(01) Muito ruim		12%	8%	13%	15%	9%	8%	8%	18%	11%
(02)		8%	7%	9%	4%	9%	7%	6%	10%	5%
(03)		15%	16%	16%	14%	11%	23%	13%	14%	16%
(04)		10%	12%	8%	10%	10%	13%	9%	9%	9%
(05)		25%	27%	22%	28%	27%	28%	29%	17%	28%
(06)		13%	13%	13%	12%	7%	7%	17%	14%	11%
(07)		8%	7%	10%	5%	8%	6%	11%	6%	13%
(08)		5%	7%	3%	8%	11%	4%	4%	7%	4%
(09)		2%	1%	2%	3%	4%	2%	1%	1%	2%
(10) Muito bom		3%	1%	4%	2%	4%	1%	2%	5%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	1%



**P.22D) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**QUANTIDADE DE FAIXAS PARA PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	4,5	4,7	4,5	5,0	4,4	4,1	4,6	
(01) Muito ruim	12%	8%	14%	8%	12%	17%	12%	
(02)	8%	9%	7%	5%	9%	14%	7%	
(03)	15%	14%	16%	12%	11%	15%	19%	
(04)	10%	11%	9%	8%	16%	14%	7%	
(05)	25%	26%	24%	28%	27%	14%	25%	
(06)	13%	12%	13%	19%	11%	12%	11%	
(07)	8%	8%	8%	11%	6%	5%	9%	
(08)	5%	7%	4%	5%	3%	4%	7%	
(09)	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	
(10) Muito bom	3%	2%	3%	2%	2%	4%	3%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

**P.22E) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**FLUIDEZ DO TRÂNSITO**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		3,3	3,3	3,3	3,1	3,1	3,0	3,3	3,8	3,7	3,2	3,2	2,9
(01) Muito ruim		29%	28%	29%	34%	39%	31%	26%	20%	25%	31%	28%	33%
(02)		15%	17%	14%	10%	11%	20%	19%	16%	15%	15%	16%	14%
(03)		14%	15%	13%	15%	11%	12%	15%	16%	12%	13%	15%	20%
(04)		10%	7%	12%	13%	8%	10%	9%	8%	9%	10%	9%	12%
(05)		18%	20%	16%	19%	13%	19%	19%	16%	17%	17%	21%	11%
(06)		6%	4%	7%	5%	13%	2%	3%	8%	7%	7%	5%	3%
(07)		4%	4%	4%	2%	3%	1%	3%	9%	9%	1%	2%	4%
(08)		3%	2%	4%	1%	2%	4%	4%	4%	5%	4%	3%	2%
(09)		1%	1%	0%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	0%
(10) Muito bom		1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	0%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%

**P.22E) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**FLUIDEZ DO TRÂNSITO**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		3,3	3,1	3,4	3,7	3,5	3,4	3,6	2,9	3,5
(01) Muito ruim		29%	33%	27%	25%	22%	18%	25%	40%	26%
(02)		15%	18%	14%	17%	20%	19%	14%	16%	13%
(03)		14%	12%	17%	11%	13%	26%	11%	12%	12%
(04)		10%	8%	11%	10%	10%	11%	9%	8%	15%
(05)		18%	19%	17%	16%	17%	11%	25%	12%	20%
(06)		6%	4%	6%	7%	9%	4%	7%	4%	6%
(07)		4%	3%	3%	8%	2%	4%	6%	2%	4%
(08)		3%	2%	5%	2%	6%	4%	2%	4%	4%
(09)		1%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
(10) Muito bom		1%	0%	0%	3%	0%	1%	1%	1%	0%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	0%

**P.22E) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**FLUIDEZ DO TRÂNSITO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA		3,3	3,1	3,5	3,2	3,1	3,0	3,5
(01) Muito ruim		29%	34%	25%	32%	30%	34%	24%
(02)		15%	18%	14%	16%	16%	12%	16%
(03)		14%	10%	17%	11%	14%	15%	16%
(04)		10%	9%	10%	7%	14%	12%	8%
(05)		18%	18%	17%	24%	15%	15%	17%
(06)		6%	5%	6%	2%	3%	7%	8%
(07)		4%	2%	5%	4%	2%	5%	5%
(08)		3%	3%	4%	4%	4%	1%	3%
(09)		1%	1%	0%	0%	1%	0%	1%
(10) Muito bom		1%	0%	1%	0%	0%	0%	1%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.22F) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**FACILIDADE DOS TRAJETOS/ CAMINHOS PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,3	4,3	4,3	4,3	3,7	4,2	4,4	4,5	4,5	4,3	4,1	4,4
(01) Muito ruim		18%	18%	18%	18%	26%	22%	12%	14%	15%	21%	19%	14%
(02)		10%	10%	10%	8%	11%	12%	11%	11%	12%	10%	11%	6%
(03)		11%	9%	12%	10%	12%	8%	13%	11%	13%	7%	9%	15%
(04)		11%	12%	10%	13%	3%	10%	14%	11%	8%	11%	11%	14%
(05)		21%	22%	19%	25%	24%	18%	19%	19%	17%	16%	24%	24%
(06)		12%	11%	13%	11%	13%	11%	14%	12%	13%	12%	11%	11%
(07)		8%	7%	8%	7%	7%	9%	7%	9%	6%	12%	6%	8%
(08)		6%	5%	6%	4%	3%	7%	8%	6%	7%	5%	5%	5%
(09)		1%	1%	0%	0%	0%	2%	1%	1%	2%	0%	0%	0%
(10) Muito bom		3%	4%	3%	6%	0%	3%	2%	5%	5%	4%	2%	3%
Não sabe		1%	0%	1%	0%	2%	0%	1%	2%	2%	1%	0%	0%

**P.22F) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**FACILIDADE DOS TRAJETOS/ CAMINHOS PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,3	4,2	4,3	4,4	4,7	4,0	4,2	4,5	4,2
(01) Muito ruim		18%	20%	17%	15%	12%	16%	17%	21%	16%
(02)		10%	9%	11%	12%	11%	15%	9%	9%	11%
(03)		11%	10%	11%	8%	8%	16%	11%	9%	8%
(04)		11%	12%	10%	12%	9%	11%	12%	9%	17%
(05)		21%	22%	20%	20%	29%	22%	23%	16%	22%
(06)		12%	13%	11%	12%	9%	6%	17%	9%	16%
(07)		8%	7%	9%	4%	9%	6%	6%	11%	4%
(08)		6%	4%	6%	7%	6%	6%	4%	7%	4%
(09)		1%	0%	1%	2%	2%	2%	0%	1%	1%
(10) Muito bom		3%	3%	3%	5%	4%	1%	2%	7%	1%
Não sabe		1%	0%	1%	2%	0%	1%	1%	1%	1%

**P.22F) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**FACILIDADE DOS TRAJETOS/ CAMINHOS PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA		4,3	4,2	4,3	4,4	4,0	4,5	4,3
(01) Muito ruim		18%	19%	17%	16%	21%	11%	18%
(02)		10%	10%	11%	8%	11%	9%	11%
(03)		11%	10%	11%	9%	11%	17%	9%
(04)		11%	11%	11%	13%	10%	6%	12%
(05)		21%	22%	20%	25%	19%	26%	18%
(06)		12%	13%	11%	10%	14%	14%	11%
(07)		8%	6%	8%	11%	7%	2%	8%
(08)		6%	5%	6%	5%	6%	2%	7%
(09)		1%	0%	1%	1%	1%	1%	0%
(10) Muito bom		3%	3%	4%	2%	1%	7%	4%
Não sabe		1%	1%	1%	0%	0%	4%	1%

**P.22G) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**TEMPO PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		3,9	3,8	4,0	3,9	3,5	3,7	3,6	4,4	4,2	3,9	3,9	3,3
(01) Muito ruim		21%	22%	20%	22%	23%	23%	20%	17%	18%	24%	20%	23%
(02)		13%	12%	14%	11%	17%	17%	13%	10%	13%	13%	12%	15%
(03)		13%	15%	12%	11%	12%	14%	20%	10%	14%	11%	12%	20%
(04)		10%	9%	10%	11%	7%	8%	15%	8%	5%	9%	13%	11%
(05)		19%	21%	17%	25%	24%	15%	9%	22%	18%	15%	22%	19%
(06)		10%	9%	11%	10%	4%	9%	13%	11%	11%	12%	9%	6%
(07)		6%	7%	5%	3%	5%	6%	6%	7%	6%	10%	4%	3%
(08)		5%	3%	6%	1%	6%	7%	3%	6%	6%	2%	5%	3%
(09)		1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	2%	2%	1%	0%	0%
(10) Muito bom		2%	2%	3%	4%	0%	1%	0%	4%	4%	3%	1%	0%
Não sabe		1%	0%	2%	0%	2%	0%	1%	2%	3%	1%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%



**P.22G) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**TEMPO PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		3,9	3,8	3,9	4,1	4,4	4,1	4,1	3,5	3,9
(01) Muito ruim		21%	22%	19%	23%	17%	11%	19%	29%	19%
(02)		13%	12%	15%	9%	8%	14%	13%	12%	15%
(03)		13%	17%	11%	14%	10%	18%	11%	16%	7%
(04)		10%	9%	11%	8%	9%	14%	9%	8%	9%
(05)		19%	20%	19%	18%	25%	19%	19%	16%	28%
(06)		10%	8%	11%	9%	11%	10%	10%	9%	12%
(07)		6%	7%	5%	5%	6%	7%	9%	2%	2%
(08)		5%	4%	5%	5%	9%	3%	6%	4%	4%
(09)		1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	1%
(10) Muito bom		2%	1%	2%	5%	3%	3%	1%	3%	1%
Não sabe		1%	0%	1%	4%	1%	2%	1%	1%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**P.22G) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**TEMPO PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA		3,9	3,8	3,9	3,8	3,8	3,5	4,1
(01) Muito ruim		21%	21%	20%	24%	18%	23%	20%
(02)		13%	12%	14%	8%	18%	13%	13%
(03)		13%	15%	12%	17%	11%	21%	11%
(04)		10%	9%	10%	10%	7%	8%	12%
(05)		19%	23%	17%	18%	22%	15%	19%
(06)		10%	9%	10%	9%	9%	12%	10%
(07)		6%	6%	5%	9%	8%	2%	4%
(08)		5%	3%	6%	3%	5%	2%	6%
(09)		1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%
(10) Muito bom		2%	2%	3%	1%	1%	2%	4%
Não sabe		1%	1%	1%	0%	1%	2%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.22H) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**GASTO/ DESPESA PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,2	4,3	4,2	4,0	3,8	4,2	4,2	4,7	4,5	4,0	4,1	4,3
(01) Muito ruim		19%	18%	20%	23%	21%	19%	19%	15%	17%	24%	18%	18%
(02)		11%	9%	12%	8%	10%	15%	8%	11%	12%	10%	11%	8%
(03)		11%	11%	10%	11%	16%	8%	11%	9%	8%	11%	11%	15%
(04)		9%	10%	8%	10%	8%	9%	11%	7%	9%	6%	12%	5%
(05)		22%	23%	22%	24%	23%	22%	23%	21%	18%	22%	24%	27%
(06)		10%	10%	11%	12%	7%	9%	9%	12%	9%	9%	12%	10%
(07)		7%	8%	7%	7%	6%	10%	9%	6%	9%	6%	8%	5%
(08)		5%	5%	5%	3%	6%	4%	4%	8%	6%	6%	3%	9%
(09)		2%	3%	1%	2%	0%	1%	1%	3%	2%	2%	1%	2%
(10) Muito bom		3%	1%	4%	1%	0%	3%	2%	5%	6%	2%	1%	2%
Não sabe		1%	1%	2%	0%	3%	0%	1%	3%	3%	3%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	0%

**P.22H) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**GASTO/ DESPESA PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,2	4,2	4,3	4,1	4,6	4,1	4,7	3,7	4,4
(01) Muito ruim		19%	19%	18%	21%	16%	15%	11%	31%	16%
(02)		11%	8%	11%	14%	8%	9%	9%	13%	11%
(03)		11%	12%	10%	9%	7%	18%	9%	9%	8%
(04)		9%	7%	11%	9%	6%	15%	9%	6%	11%
(05)		22%	27%	21%	17%	30%	19%	25%	19%	26%
(06)		10%	11%	10%	10%	13%	7%	16%	5%	11%
(07)		7%	7%	8%	8%	7%	4%	11%	5%	8%
(08)		5%	4%	6%	5%	9%	7%	4%	4%	6%
(09)		2%	2%	1%	1%	1%	1%	3%	1%	2%
(10) Muito bom		3%	2%	3%	3%	2%	2%	1%	6%	1%
Não sabe		1%	1%	1%	3%	0%	2%	1%	1%	1%
Não respondeu		0%	1%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	0%

**P.22H) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**GASTO/ DESPESA PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	4,2	4,2	4,2	4,4	4,3	3,6	4,2	
(01) Muito ruim	19%	19%	19%	18%	18%	27%	18%	
(02)	11%	10%	11%	8%	11%	15%	10%	
(03)	11%	12%	10%	8%	12%	12%	10%	
(04)	9%	8%	10%	7%	7%	7%	11%	
(05)	22%	24%	21%	30%	18%	16%	23%	
(06)	10%	11%	10%	11%	13%	7%	9%	
(07)	7%	9%	7%	10%	9%	10%	5%	
(08)	5%	4%	6%	4%	7%	1%	6%	
(09)	2%	1%	2%	1%	2%	0%	2%	
(10) Muito bom	3%	2%	3%	2%	2%	4%	3%	
Não sabe	1%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	
Não respondeu	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	

**P.22I) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**ESFORÇO PESSOAL PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA		TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
			MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,5	4,4	4,5	4,5	4,3	4,5	4,4	4,6	4,7	4,6	4,4	4,1
(01) Muito ruim		16%	17%	15%	16%	18%	15%	17%	15%	14%	16%	17%	18%
(02)		8%	7%	9%	6%	8%	7%	8%	10%	8%	10%	5%	13%
(03)		13%	14%	12%	16%	14%	14%	11%	11%	11%	12%	14%	15%
(04)		10%	10%	10%	8%	12%	8%	15%	7%	13%	6%	9%	11%
(05)		22%	22%	23%	24%	20%	27%	18%	21%	19%	25%	24%	17%
(06)		10%	12%	9%	11%	8%	10%	9%	11%	9%	7%	15%	5%
(07)		8%	6%	9%	6%	8%	8%	7%	10%	10%	6%	7%	10%
(08)		6%	6%	7%	5%	3%	5%	10%	8%	7%	11%	4%	5%
(09)		2%	1%	3%	3%	2%	2%	0%	2%	3%	2%	2%	0%
(10) Muito bom		4%	5%	4%	4%	5%	4%	4%	4%	6%	5%	2%	6%
Não sabe		0%	0%	1%	0%	2%	0%	1%	0%	1%	1%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%

**P.22I) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**ESFORÇO PESSOAL PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,5	4,4	4,5	4,7	5,1	4,4	4,6	4,5	4,1
(01) Muito ruim		16%	17%	17%	14%	9%	11%	16%	20%	19%
(02)		8%	8%	7%	11%	8%	9%	4%	11%	11%
(03)		13%	15%	14%	7%	8%	21%	14%	9%	8%
(04)		10%	8%	11%	8%	7%	13%	9%	8%	11%
(05)		22%	22%	19%	32%	27%	21%	24%	19%	27%
(06)		10%	12%	10%	7%	13%	9%	11%	9%	11%
(07)		8%	7%	9%	6%	9%	4%	11%	7%	7%
(08)		6%	6%	7%	6%	11%	6%	6%	7%	5%
(09)		2%	1%	3%	2%	2%	1%	2%	2%	0%
(10) Muito bom		4%	5%	3%	7%	5%	4%	2%	7%	1%
Não sabe		0%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%

**P.22I) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**ESFORÇO PESSOAL PARA SE DESLOCAR NA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	4,5	4,4	4,6	4,5	4,3	4,5	4,6	
(01) Muito ruim	16%	16%	16%	18%	21%	13%	14%	
(02)	8%	8%	8%	4%	8%	13%	8%	
(03)	13%	14%	12%	13%	12%	18%	12%	
(04)	10%	10%	9%	9%	8%	8%	12%	
(05)	22%	22%	22%	21%	21%	23%	24%	
(06)	10%	11%	10%	12%	11%	4%	10%	
(07)	8%	9%	7%	12%	8%	4%	6%	
(08)	6%	6%	7%	7%	7%	9%	5%	
(09)	2%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	
(10) Muito bom	4%	3%	5%	3%	2%	7%	5%	
Não sabe	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	
Não respondeu	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	



**P.22J) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**TRANSPORTE PÚBLICO DE UMA MANEIRA GERAL (ÔNIBUS, METRÔ, TREM, ETC.)**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,8	4,8	4,8	4,7	4,5	4,6	4,9	5,2	5,6	5,0	4,5	3,8
(01) Muito ruim		12%	12%	12%	16%	16%	15%	8%	6%	6%	11%	13%	20%
(02)		10%	9%	10%	7%	8%	9%	12%	12%	8%	10%	11%	12%
(03)		9%	10%	9%	6%	13%	9%	10%	10%	10%	7%	10%	10%
(04)		11%	12%	11%	9%	10%	14%	11%	11%	10%	9%	10%	18%
(05)		22%	20%	24%	27%	22%	19%	19%	22%	20%	25%	23%	21%
(06)		12%	12%	12%	16%	13%	12%	10%	9%	7%	12%	15%	10%
(07)		9%	9%	8%	7%	6%	9%	10%	10%	14%	6%	8%	3%
(08)		8%	9%	7%	6%	4%	8%	10%	9%	12%	10%	6%	2%
(09)		2%	0%	3%	1%	4%	2%	1%	2%	3%	1%	2%	0%
(10) Muito bom		6%	7%	5%	5%	4%	3%	6%	8%	11%	8%	2%	3%
Não sabe		0%	0%	1%	0%	2%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.22J) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**TRANSPORTE PÚBLICO DE UMA MANEIRA GERAL (ÔNIBUS, METRÔ, TREM, ETC.)**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,8	4,4	5,0	5,3	5,1	4,8	5,0	4,7	4,4
(01) Muito ruim		12%	17%	10%	5%	11%	11%	10%	14%	14%
(02)		10%	9%	11%	9%	8%	6%	9%	13%	11%
(03)		9%	8%	8%	15%	9%	12%	7%	11%	9%
(04)		11%	14%	10%	9%	6%	15%	9%	12%	10%
(05)		22%	24%	21%	22%	22%	22%	27%	15%	27%
(06)		12%	12%	13%	9%	15%	11%	12%	11%	12%
(07)		9%	8%	10%	4%	12%	7%	12%	6%	7%
(08)		8%	4%	9%	13%	12%	9%	9%	6%	4%
(09)		2%	1%	3%	0%	2%	2%	1%	2%	2%
(10) Muito bom		6%	3%	5%	13%	4%	4%	4%	10%	2%
Não sabe		0%	0%	1%	1%	0%	1%	0%	1%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**P.22J) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**TRANSPORTE PÚBLICO DE UMA MANEIRA GERAL (ÔNIBUS, METRÔ, TREM, ETC.)**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA		4,8	4,5	5,0	4,3	4,8	4,6	5,1
(01) Muito ruim		12%	16%	9%	17%	10%	14%	10%
(02)		10%	11%	9%	8%	13%	15%	7%
(03)		9%	8%	10%	11%	6%	13%	9%
(04)		11%	12%	10%	10%	13%	7%	12%
(05)		22%	22%	22%	24%	22%	16%	23%
(06)		12%	12%	12%	13%	9%	11%	13%
(07)		9%	8%	9%	8%	12%	7%	8%
(08)		8%	4%	10%	6%	7%	4%	10%
(09)		2%	2%	2%	1%	3%	2%	2%
(10) Muito bom		6%	5%	6%	1%	4%	10%	7%
Não sabe		0%	0%	1%	1%	0%	0%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.22K) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**APLICAÇÃO DAS LEIS DO TRÂNSITO PELAS AUTORIDADES RESPONSÁVEIS**

RESPOSTA		TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
			MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		5,0	5,1	4,9	4,6	4,6	5,1	5,2	5,4	5,6	5,2	4,8	4,4
(01) Muito ruim		12%	12%	11%	16%	15%	12%	8%	9%	8%	9%	15%	16%
(02)		6%	5%	6%	4%	9%	6%	6%	5%	5%	7%	5%	6%
(03)		9%	9%	9%	15%	10%	6%	7%	7%	3%	12%	9%	15%
(04)		8%	8%	9%	9%	3%	12%	8%	7%	8%	7%	9%	9%
(05)		21%	19%	23%	18%	22%	16%	24%	26%	24%	19%	22%	16%
(06)		13%	12%	14%	12%	14%	15%	15%	10%	9%	12%	15%	17%
(07)		11%	13%	9%	12%	9%	13%	11%	10%	11%	11%	11%	11%
(08)		7%	9%	5%	5%	4%	6%	10%	8%	8%	6%	8%	4%
(09)		3%	3%	3%	2%	4%	1%	1%	4%	3%	5%	2%	1%
(10) Muito bom		5%	6%	5%	4%	2%	7%	3%	7%	9%	6%	3%	2%
Não sabe		5%	4%	7%	1%	7%	7%	6%	7%	12%	5%	2%	3%
Não respondeu		0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%

**P.22K) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**APLICAÇÃO DAS LEIS DO TRÂNSITO PELAS AUTORIDADES RESPONSÁVEIS**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		5,0	4,8	5,1	5,3	5,4	4,9	5,4	4,6	4,9
(01) Muito ruim		12%	16%	10%	7%	7%	8%	9%	17%	14%
(02)		6%	5%	6%	6%	8%	10%	4%	6%	3%
(03)		9%	9%	10%	7%	6%	9%	7%	12%	8%
(04)		8%	10%	8%	7%	9%	12%	5%	9%	10%
(05)		21%	19%	22%	22%	28%	22%	27%	12%	27%
(06)		13%	13%	13%	13%	10%	14%	15%	11%	14%
(07)		11%	12%	11%	10%	10%	11%	15%	7%	10%
(08)		7%	7%	6%	7%	7%	8%	9%	4%	6%
(09)		3%	2%	3%	2%	3%	2%	3%	2%	2%
(10) Muito bom		5%	4%	6%	6%	9%	3%	4%	7%	4%
Não sabe		5%	2%	5%	14%	1%	1%	2%	13%	0%
Não respondeu		0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	1%	1%

**P.22K) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**APLICAÇÃO DAS LEIS DO TRÂNSITO PELAS AUTORIDADES RESPONSÁVEIS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	5,0	4,9	5,1	4,8	5,0	5,4	5,0	
(01) Muito ruim	12%	14%	10%	15%	11%	8%	11%	
(02)	6%	6%	5%	5%	7%	2%	6%	
(03)	9%	8%	10%	10%	8%	10%	9%	
(04)	8%	11%	7%	10%	9%	10%	7%	
(05)	21%	18%	23%	21%	23%	20%	20%	
(06)	13%	12%	14%	11%	11%	12%	15%	
(07)	11%	13%	10%	12%	11%	14%	9%	
(08)	7%	9%	6%	10%	8%	6%	5%	
(09)	3%	1%	3%	0%	1%	5%	4%	
(10) Muito bom	5%	5%	5%	4%	6%	5%	5%	
Não sabe	5%	3%	7%	1%	4%	9%	7%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	

**P.22L) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**RESPEITO DAS LEIS DO TRÂNSITO POR MOTORISTAS E PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,2	4,3	4,1	3,7	3,6	4,4	4,3	4,5	4,6	4,3	4,0	3,5
(01) Muito ruim		17%	17%	18%	27%	26%	10%	15%	12%	12%	16%	19%	24%
(02)		9%	10%	8%	10%	13%	11%	7%	6%	6%	9%	9%	15%
(03)		12%	12%	12%	10%	14%	13%	13%	11%	8%	12%	14%	14%
(04)		13%	12%	15%	10%	10%	15%	13%	17%	15%	11%	14%	11%
(05)		21%	21%	21%	20%	13%	21%	24%	23%	22%	23%	19%	21%
(06)		8%	9%	7%	9%	8%	10%	7%	6%	8%	7%	7%	11%
(07)		7%	8%	6%	6%	5%	7%	7%	9%	10%	7%	8%	1%
(08)		4%	4%	4%	4%	5%	4%	6%	4%	3%	7%	5%	2%
(09)		1%	1%	1%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	0%
(10) Muito bom		3%	3%	3%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	3%	1%	1%
Não sabe		4%	2%	6%	1%	2%	5%	6%	6%	9%	5%	2%	1%
Não respondeu		1%	1%	0%	1%	2%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	0%

**P.22L) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**RESPEITO DAS LEIS DO TRÂNSITO POR MOTORISTAS E PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,2	4,0	4,2	4,3	4,5	4,0	4,4	3,9	4,1
(01) Muito ruim		17%	21%	15%	14%	13%	14%	14%	23%	20%
(02)		9%	10%	10%	3%	11%	8%	10%	9%	7%
(03)		12%	12%	11%	14%	8%	17%	10%	12%	9%
(04)		13%	15%	12%	14%	13%	19%	14%	10%	14%
(05)		21%	19%	22%	19%	25%	24%	24%	14%	27%
(06)		8%	6%	8%	8%	12%	7%	9%	6%	9%
(07)		7%	7%	8%	6%	5%	5%	11%	5%	7%
(08)		4%	6%	3%	6%	4%	4%	5%	4%	4%
(09)		1%	1%	1%	0%	3%	0%	1%	1%	0%
(10) Muito bom		3%	2%	4%	2%	3%	1%	3%	4%	2%
Não sabe		4%	1%	4%	12%	1%	2%	1%	10%	1%
Não respondeu		1%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	2%	1%



**P.22L) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**RESPEITO DAS LEIS DO TRÂNSITO POR MOTORISTAS E PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	805	308	497	168	188	88	361	
	Sem pond.							
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	4,2	4,2	4,1	4,1	4,1	3,9	4,3	
(01) Muito ruim	17%	19%	17%	19%	18%	20%	15%	
(02)	9%	10%	9%	10%	10%	11%	8%	
(03)	12%	10%	13%	11%	11%	15%	12%	
(04)	13%	14%	13%	12%	11%	11%	16%	
(05)	21%	18%	22%	21%	23%	19%	20%	
(06)	8%	8%	7%	11%	7%	4%	8%	
(07)	7%	8%	7%	7%	9%	3%	7%	
(08)	4%	7%	3%	6%	4%	7%	3%	
(09)	1%	1%	1%	0%	2%	0%	1%	
(10) Muito bom	3%	3%	3%	2%	1%	3%	4%	
Não sabe	4%	3%	5%	1%	4%	5%	5%	
Não respondeu	1%	0%	1%	0%	0%	2%	1%	

**P.22M) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**CORDIALIDADE/ RESPEITO ENTRE OS MOTORISTAS**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		3,8	3,8	3,9	3,4	3,7	3,7	3,9	4,3	4,4	3,8	3,7	3,1
(01) Muito ruim		20%	22%	19%	29%	29%	23%	15%	11%	12%	19%	22%	34%
(02)		11%	11%	11%	11%	10%	10%	10%	14%	12%	13%	10%	11%
(03)		13%	14%	12%	9%	9%	15%	22%	11%	9%	14%	14%	15%
(04)		11%	12%	11%	13%	8%	14%	5%	14%	10%	10%	14%	7%
(05)		22%	20%	23%	22%	19%	14%	28%	24%	23%	21%	23%	18%
(06)		9%	7%	10%	8%	5%	11%	6%	10%	13%	9%	7%	5%
(07)		4%	6%	2%	2%	5%	4%	6%	4%	4%	6%	2%	6%
(08)		4%	4%	5%	2%	7%	5%	3%	6%	7%	5%	4%	2%
(09)		1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	2%	2%	1%	1%	0%
(10) Muito bom		1%	2%	1%	0%	2%	1%	2%	2%	2%	0%	1%	0%
Não sabe		2%	1%	3%	1%	5%	3%	3%	1%	3%	2%	2%	2%
Não respondeu		1%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	2%	2%	0%	0%	0%

**P.22M) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**CORDIALIDADE/ RESPEITO ENTRE OS MOTORISTAS**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		3,8	3,7	3,9	3,9	3,8	3,8	4,0	3,8	3,8
(01) Muito ruim		20%	27%	15%	21%	22%	16%	20%	22%	27%
(02)		11%	9%	13%	10%	11%	14%	9%	14%	7%
(03)		13%	10%	16%	11%	9%	16%	14%	13%	7%
(04)		11%	10%	12%	12%	14%	18%	9%	9%	15%
(05)		22%	22%	22%	19%	26%	21%	26%	16%	27%
(06)		9%	7%	9%	10%	4%	8%	12%	7%	6%
(07)		4%	7%	3%	2%	6%	4%	3%	4%	7%
(08)		4%	5%	4%	6%	4%	2%	4%	6%	3%
(09)		1%	0%	1%	2%	1%	1%	0%	2%	1%
(10) Muito bom		1%	1%	2%	1%	0%	1%	2%	1%	1%
Não sabe		2%	1%	2%	6%	2%	1%	1%	5%	0%
Não respondeu		1%	1%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	0%

**P.22M) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**CORDIALIDADE/ RESPEITO ENTRE OS MOTORISTAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	3,8	3,9	3,8	3,8	3,7	3,8	3,9	
(01) Muito ruim	20%	23%	19%	24%	18%	20%	20%	
(02)	11%	12%	11%	9%	17%	12%	9%	
(03)	13%	11%	14%	13%	14%	15%	12%	
(04)	11%	10%	13%	13%	5%	11%	14%	
(05)	22%	21%	22%	22%	21%	22%	22%	
(06)	9%	9%	9%	8%	12%	5%	8%	
(07)	4%	6%	3%	6%	4%	5%	3%	
(08)	4%	5%	4%	3%	5%	3%	5%	
(09)	1%	1%	1%	1%	0%	3%	1%	
(10) Muito bom	1%	1%	1%	1%	0%	0%	2%	
Não sabe	2%	1%	3%	0%	2%	2%	4%	
Não respondeu	1%	1%	1%	0%	2%	2%	0%	

**P.22N) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**CORDIALIDADE/ RESPEITO ENTRE MOTORISTAS E PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		3,5	3,6	3,5	3,3	3,4	3,3	3,2	4,1	4,0	3,4	3,4	3,1
(01) Muito ruim		23%	23%	24%	27%	31%	27%	26%	12%	17%	21%	26%	32%
(02)		15%	14%	15%	13%	11%	18%	13%	16%	14%	19%	13%	14%
(03)		15%	15%	15%	18%	13%	16%	15%	13%	12%	18%	17%	12%
(04)		11%	12%	10%	8%	8%	11%	15%	12%	9%	5%	14%	14%
(05)		19%	18%	20%	22%	18%	11%	18%	23%	20%	20%	18%	17%
(06)		7%	6%	8%	6%	7%	7%	7%	8%	11%	6%	6%	5%
(07)		4%	4%	4%	3%	2%	4%	1%	7%	7%	5%	2%	3%
(08)		3%	2%	3%	0%	7%	3%	2%	3%	4%	3%	2%	3%
(09)		1%	1%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	1%	0%
(10) Muito bom		1%	2%	1%	2%	0%	2%	0%	2%	2%	1%	2%	0%
Não sabe		1%	0%	1%	0%	3%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	0%
Não respondeu		1%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	2%	2%	1%	0%	0%

**P.22N) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**CORDIALIDADE/ RESPEITO ENTRE MOTORISTAS E PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		3,5	3,6	3,5	3,5	3,8	3,7	3,6	3,3	3,3
(01) Muito ruim		23%	25%	22%	25%	22%	15%	22%	29%	29%
(02)		15%	11%	18%	13%	10%	12%	17%	15%	10%
(03)		15%	16%	14%	18%	14%	22%	11%	17%	12%
(04)		11%	12%	11%	8%	9%	16%	9%	10%	14%
(05)		19%	20%	19%	18%	24%	23%	23%	10%	24%
(06)		7%	5%	8%	8%	9%	6%	9%	6%	6%
(07)		4%	6%	2%	4%	6%	4%	5%	3%	2%
(08)		3%	3%	3%	2%	3%	2%	2%	4%	1%
(09)		1%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	1%
(10) Muito bom		1%	1%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	0%
Não sabe		1%	0%	1%	2%	1%	1%	0%	2%	0%
Não respondeu		1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	1%

**P.22N) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**CORDIALIDADE/ RESPEITO ENTRE MOTORISTAS E PEDESTRES**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	3,5	3,6	3,4	3,7	3,4	3,3	3,5	
(01) Muito ruim	23%	22%	24%	22%	24%	21%	25%	
(02)	15%	14%	15%	14%	13%	19%	14%	
(03)	15%	16%	14%	12%	19%	18%	14%	
(04)	11%	12%	10%	15%	11%	14%	8%	
(05)	19%	18%	19%	16%	18%	16%	21%	
(06)	7%	4%	9%	9%	7%	3%	7%	
(07)	4%	6%	3%	8%	2%	2%	3%	
(08)	3%	3%	3%	0%	2%	5%	3%	
(09)	1%	1%	0%	1%	1%	0%	0%	
(10) Muito bom	1%	2%	1%	2%	1%	0%	2%	
Não sabe	1%	0%	1%	0%	0%	0%	2%	
Não respondeu	1%	1%	1%	0%	1%	2%	0%	

**P.220) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**OCORRÊNCIA DE ACIDENTES DE TRÂNSITO**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		3,6	3,8	3,4	3,3	3,5	3,8	3,3	4,1	4,1	3,5	3,4	3,6
(01) Muito ruim		28%	26%	30%	35%	35%	27%	25%	21%	19%	34%	30%	29%
(02)		13%	12%	13%	12%	11%	12%	18%	10%	14%	13%	14%	8%
(03)		10%	10%	10%	12%	6%	14%	14%	4%	7%	9%	13%	10%
(04)		9%	11%	8%	12%	11%	7%	8%	8%	5%	8%	10%	16%
(05)		20%	19%	20%	12%	13%	15%	21%	31%	28%	15%	15%	23%
(06)		7%	6%	7%	6%	4%	9%	6%	7%	8%	7%	7%	3%
(07)		4%	5%	4%	3%	5%	7%	3%	4%	2%	7%	3%	5%
(08)		4%	4%	3%	3%	8%	2%	2%	6%	5%	4%	3%	3%
(09)		1%	1%	0%	2%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	0%
(10) Muito bom		3%	4%	2%	3%	3%	6%	0%	2%	4%	2%	2%	2%
Não sabe		2%	1%	3%	0%	3%	1%	2%	4%	6%	1%	1%	0%
Não respondeu		1%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	2%	2%	1%	0%	0%



**P.22O) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**OCORRÊNCIA DE ACIDENTES DE TRÂNSITO**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		3,6	3,7	3,6	3,4	4,0	3,4	3,8	3,4	3,7
(01) Muito ruim		28%	26%	29%	27%	23%	27%	25%	32%	27%
(02)		13%	9%	15%	14%	10%	17%	12%	12%	9%
(03)		10%	12%	8%	10%	9%	14%	7%	12%	7%
(04)		9%	12%	6%	11%	9%	9%	11%	7%	11%
(05)		20%	21%	19%	19%	27%	12%	24%	16%	29%
(06)		7%	5%	8%	8%	7%	9%	9%	3%	9%
(07)		4%	4%	4%	3%	5%	5%	4%	3%	4%
(08)		4%	5%	3%	3%	6%	3%	4%	4%	1%
(09)		1%	0%	1%	0%	1%	2%	1%	0%	0%
(10) Muito bom		3%	3%	3%	1%	2%	1%	2%	5%	2%
Não sabe		2%	1%	3%	3%	1%	1%	0%	6%	0%
Não respondeu		1%	1%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	0%

**P.22O) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**OCORRÊNCIA DE ACIDENTES DE TRÂNSITO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	805	308	497	168	188	88	361	
	Sem pond.							
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	3,6	3,9	3,4	3,8	3,8	3,2	3,5	
(01) Muito ruim	28%	22%	32%	24%	25%	33%	30%	
(02)	13%	13%	12%	8%	14%	14%	14%	
(03)	10%	12%	9%	15%	7%	11%	9%	
(04)	9%	10%	8%	12%	11%	9%	6%	
(05)	20%	21%	19%	20%	23%	15%	19%	
(06)	7%	5%	8%	9%	3%	7%	8%	
(07)	4%	5%	4%	4%	5%	2%	4%	
(08)	4%	5%	4%	4%	3%	3%	5%	
(09)	1%	1%	1%	1%	2%	0%	0%	
(10) Muito bom	3%	5%	1%	3%	5%	2%	2%	
Não sabe	2%	1%	3%	0%	1%	2%	4%	
Não respondeu	1%	1%	1%	0%	1%	2%	0%	

**P.22P) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**OCORRÊNCIA DE PROBLEMAS RESPIRATÓRIOS**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		3,1	3,3	2,9	3,1	2,7	3,2	2,8	3,4	3,5	2,6	3,2	2,7
(01) Muito ruim		37%	32%	42%	37%	45%	38%	45%	29%	32%	43%	35%	44%
(02)		13%	15%	10%	11%	12%	14%	15%	12%	10%	17%	13%	8%
(03)		12%	13%	11%	18%	9%	9%	6%	14%	11%	14%	11%	14%
(04)		9%	11%	8%	10%	8%	12%	7%	8%	8%	6%	10%	13%
(05)		13%	12%	15%	10%	15%	8%	13%	20%	18%	11%	12%	12%
(06)		6%	4%	7%	2%	3%	8%	7%	8%	8%	4%	5%	4%
(07)		4%	5%	3%	4%	2%	3%	4%	4%	4%	1%	5%	4%
(08)		3%	4%	3%	4%	4%	4%	3%	2%	3%	2%	5%	0%
(09)		1%	2%	0%	2%	0%	2%	0%	1%	2%	0%	1%	0%
(10) Muito bom		1%	2%	0%	1%	0%	2%	0%	1%	1%	2%	1%	0%
Não sabe		1%	0%	1%	0%	2%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%

**P.22P) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**OCORRÊNCIA DE PROBLEMAS RESPIRATÓRIOS**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		3,1	3,2	3,1	2,9	3,7	3,1	3,3	2,7	3,2
(01) Muito ruim		37%	35%	37%	43%	31%	36%	30%	47%	35%
(02)		13%	12%	14%	8%	6%	9%	17%	10%	14%
(03)		12%	14%	11%	11%	9%	11%	12%	14%	9%
(04)		9%	10%	9%	8%	11%	14%	7%	7%	13%
(05)		13%	15%	12%	13%	23%	16%	16%	8%	13%
(06)		6%	5%	6%	5%	7%	7%	6%	4%	7%
(07)		4%	3%	4%	3%	6%	2%	5%	2%	7%
(08)		3%	5%	2%	3%	6%	1%	4%	3%	1%
(09)		1%	1%	1%	1%	0%	1%	2%	1%	0%
(10) Muito bom		1%	0%	2%	0%	1%	1%	0%	2%	1%
Não sabe		1%	0%	1%	3%	0%	1%	0%	2%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%

**P.22P) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**OCORRÊNCIA DE PROBLEMAS RESPIRATÓRIOS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	805	308	497	168	188	88	361
Sem pond.	805	317	488	169	189	93	355
Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	3,1	3,3	2,9	3,3	3,3	2,7	3,0
(01) Muito ruim	37%	33%	40%	34%	32%	40%	41%
(02)	13%	13%	12%	10%	15%	17%	11%
(03)	12%	12%	12%	11%	12%	9%	14%
(04)	9%	10%	9%	15%	9%	5%	7%
(05)	13%	14%	13%	15%	14%	16%	12%
(06)	6%	5%	6%	4%	9%	3%	5%
(07)	4%	4%	3%	6%	2%	0%	4%
(08)	3%	5%	2%	4%	3%	4%	3%
(09)	1%	1%	1%	1%	2%	0%	1%
(10) Muito bom	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%
Não sabe	1%	1%	1%	0%	0%	3%	1%
Não respondeu	0%	0%	1%	0%	1%	2%	0%

**P.22Q) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR
Qualidade de vida de uma maneira geral	5,4	5,7	5,2	5,5	5,6	5,5	5,3	5,5	5,6	5,4	5,4	5,4
Qualidade do ar	3,1	3,2	3,1	3,1	3,1	3,3	2,9	3,2	3,3	3,0	3,1	3,0
Qualidade das calçadas	3,9	4,1	3,7	4,1	3,8	4,0	3,9	3,8	3,9	3,8	4,0	3,8
Quantidade de faixas para pedestres	4,5	4,7	4,4	4,8	4,5	4,4	4,5	4,5	4,6	4,4	4,5	4,7
Fluidez do trânsito	3,3	3,3	3,3	3,1	3,1	3,0	3,3	3,8	3,7	3,2	3,2	2,9
Facilidade dos trajetos/ caminhos para se deslocar na cidade	4,3	4,3	4,3	4,3	3,7	4,2	4,4	4,5	4,5	4,3	4,1	4,4
Tempo para se deslocar na cidade	3,9	3,8	4,0	3,9	3,5	3,7	3,6	4,4	4,2	3,9	3,9	3,3
Gasto/ Despesa para se deslocar na cidade	4,2	4,3	4,2	4,0	3,8	4,2	4,2	4,7	4,5	4,0	4,1	4,3
Esforço pessoal para se deslocar na cidade	4,5	4,4	4,5	4,5	4,3	4,5	4,4	4,6	4,7	4,6	4,4	4,1
Transporte Público de uma maneira geral (ônibus, metrô, trem, etc)	4,8	4,8	4,8	4,7	4,5	4,6	4,9	5,2	5,6	5,0	4,5	3,8
Aplicação das leis do trânsito pelas autoridades responsáveis	5,0	5,1	4,9	4,6	4,6	5,1	5,2	5,4	5,6	5,2	4,8	4,4

(continua...)

**P.22Q) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR
Respeito das leis do trânsito por motoristas e pedestres	4,2	4,3	4,1	3,7	3,6	4,4	4,3	4,5	4,6	4,3	4,0	3,5
Cordialidade/ Respeito entre os motoristas	3,8	3,8	3,9	3,4	3,7	3,7	3,9	4,3	4,4	3,8	3,7	3,1
Cordialidade/ Respeito entre motoristas e pedestres	3,5	3,6	3,5	3,3	3,4	3,3	3,2	4,1	4,0	3,4	3,4	3,1
Ocorrência de acidentes de trânsito	3,6	3,8	3,4	3,3	3,5	3,8	3,3	4,1	4,1	3,5	3,4	3,6
Ocorrência de problemas respiratórios	3,1	3,3	2,9	3,1	2,7	3,2	2,8	3,4	3,5	2,6	3,2	2,7

**P.22Q) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
Qualidade de vida de uma maneira geral	5,4	5,5	5,3	5,6	5,9	5,5	6,0	4,6	6,0
Qualidade do ar	3,1	3,2	3,1	3,1	3,4	4,0	3,1	2,6	3,1
Qualidade das calçadas	3,9	3,7	4,0	4,0	3,8	3,9	4,3	3,5	3,9
Quantidade de faixas para pedestres	4,5	4,6	4,5	4,5	5,0	4,3	4,8	4,4	4,6
Fluidez do trânsito	3,3	3,1	3,4	3,7	3,5	3,4	3,6	2,9	3,5
Facilidade dos trajetos/ caminhos para se deslocar na cidade	4,3	4,2	4,3	4,4	4,7	4,0	4,2	4,5	4,2
Tempo para se deslocar na cidade	3,9	3,8	3,9	4,1	4,4	4,1	4,1	3,5	3,9
Gasto/ Despesa para se deslocar na cidade	4,2	4,2	4,3	4,1	4,6	4,1	4,7	3,7	4,4
Esforço pessoal para se deslocar na cidade	4,5	4,4	4,5	4,7	5,1	4,4	4,6	4,5	4,1
Transporte Público de uma maneira geral (ônibus, metrô, trem, etc)	4,8	4,4	5,0	5,3	5,1	4,8	5,0	4,7	4,4
Aplicação das leis do trânsito pelas autoridades responsáveis	5,0	4,8	5,1	5,3	5,4	4,9	5,4	4,6	4,9
Respeito das leis do trânsito por motoristas e pedestres	4,2	4,0	4,2	4,3	4,5	4,0	4,4	3,9	4,1

(continua...)



**P.22Q) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
		CLASSE A/B	CLASSE C	CLASSE D/E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
Cordialidade/ Respeito entre os motoristas	3,8	3,7	3,9	3,9	3,8	3,8	4,0	3,8	3,8
Cordialidade/ Respeito entre motoristas e pedestres	3,5	3,6	3,5	3,5	3,8	3,7	3,6	3,3	3,3
Ocorrência de acidentes de trânsito	3,6	3,7	3,6	3,4	4,0	3,4	3,8	3,4	3,7
Ocorrência de problemas respiratórios	3,1	3,2	3,1	2,9	3,7	3,1	3,3	2,7	3,2

**P.22Q) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Qualidade de vida de uma maneira geral	5,4	5,5	5,4	5,7	5,4	5,3	5,4
Qualidade do ar	3,1	3,2	3,1	3,3	3,2	2,9	3,1
Qualidade das calçadas	3,9	3,8	4,0	4,1	3,8	3,1	4,1
Quantidade de faixas para pedestres	4,5	4,7	4,5	5,0	4,4	4,1	4,6
Fluidez do trânsito	3,3	3,1	3,5	3,2	3,1	3,0	3,5
Facilidade dos trajetos/ caminhos para se deslocar na cidade	4,3	4,2	4,3	4,4	4,0	4,5	4,3
Tempo para se deslocar na cidade	3,9	3,8	3,9	3,8	3,8	3,5	4,1
Gasto/ Despesa para se deslocar na cidade	4,2	4,2	4,2	4,4	4,3	3,6	4,2
Esforço pessoal para se deslocar na cidade	4,5	4,4	4,6	4,5	4,3	4,5	4,6

(continua...)

**P.22Q) Agora pensando no seu dia-a-dia aqui na cidade de São Paulo nos últimos 30 dias, gostaria que o(a) sr(a) desse uma nota para cada aspecto que eu citar, numa escala de 1 a 10, onde 1 significa que este aspecto está muito ruim e 10 significa que está muito bom.**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Transporte Público de uma maneira geral (ônibus, metrô, trem, etc)	4,8	4,5	5,0	4,3	4,8	4,6	5,1
Aplicação das leis do trânsito pelas autoridades responsáveis	5,0	4,9	5,1	4,8	5,0	5,4	5,0
Respeito das leis do trânsito por motoristas e pedestres	4,2	4,2	4,1	4,1	4,1	3,9	4,3
Cordialidade/ Respeito entre os motoristas	3,8	3,9	3,8	3,8	3,7	3,8	3,9
Cordialidade/ Respeito entre motoristas e pedestres	3,5	3,6	3,4	3,7	3,4	3,3	3,5
Ocorrência de acidentes de trânsito	3,6	3,9	3,4	3,8	3,8	3,2	3,5
Ocorrência de problemas respiratórios	3,1	3,3	2,9	3,3	3,3	2,7	3,0

**P.23) Neste ano teremos eleições para Prefeito e Vereadores. Pensando no seu interesse pelas eleições que ocorrerão em outubro, o(a) sr(a) diria que tem:**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Muito interesse		34%	38%	30%	22%	44%	33%	46%	33%	26%	33%	32%	56%
Interesse médio		23%	22%	24%	24%	27%	23%	20%	23%	24%	18%	26%	22%
Pouco interesse		22%	19%	25%	29%	11%	27%	19%	19%	25%	24%	24%	10%
Nenhum interesse		20%	21%	20%	24%	18%	15%	16%	25%	25%	24%	18%	12%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	1%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%

**P.23) Neste ano teremos eleições para Prefeito e Vereadores. Pensando no seu interesse pelas eleições que ocorrerão em outubro, o(a) sr(a) diria que tem:**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Muito interesse		34%	45%	28%	30%	38%	32%	40%	29%	29%
Interesse médio		23%	23%	22%	25%	26%	25%	20%	25%	22%
Pouco interesse		22%	16%	26%	23%	17%	26%	19%	24%	22%
Nenhum interesse		20%	16%	23%	21%	19%	16%	20%	22%	25%
Não sabe		0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	2%

**P.23) Neste ano teremos eleições para Prefeito e Vereadores. Pensando no seu interesse pelas eleições que ocorrerão em outubro, o(a) sr(a) diria que tem:**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Muito interesse		34%	40%	30%	44%	34%	44%	27%
Interesse médio		23%	22%	24%	20%	24%	15%	26%
Pouco interesse		22%	19%	24%	16%	26%	26%	22%
Nenhum interesse		20%	18%	22%	19%	16%	14%	25%
Não sabe		0%	1%	0%	1%	0%	0%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**P.24) Na sua opinião, dependendo dos resultados das eleições para Prefeito e Vereadores que ocorrerão em outubro, o(a) sr(a) diria que a qualidade de vida na cidade de São Paulo poderá:**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Melhorar		33%	32%	35%	35%	27%	38%	34%	31%	26%	38%	35%	36%
Piorar		5%	6%	5%	7%	9%	3%	4%	4%	5%	4%	6%	3%
Não deverá mudar em função dos resultados das eleições		52%	52%	52%	49%	55%	49%	51%	57%	57%	47%	50%	58%
Não sabe		9%	10%	8%	9%	8%	10%	11%	7%	11%	10%	9%	3%
Não respondeu		0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	0%

**P.24) Na sua opinião, dependendo dos resultados das eleições para Prefeito e Vereadores que ocorrerão em outubro, o(a) sr(a) diria que a qualidade de vida na cidade de São Paulo poderá:**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Melhorar		33%	37%	33%	28%	35%	35%	30%	39%	24%
Piorar		5%	5%	5%	6%	4%	5%	7%	4%	3%
Não deverá mudar em função dos resultados das eleições		52%	54%	52%	47%	57%	58%	55%	43%	61%
Não sabe		9%	4%	9%	20%	4%	1%	8%	14%	12%
Não respondeu		0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	1%	1%



**P.24) Na sua opinião, dependendo dos resultados das eleições para Prefeito e Vereadores que ocorrerão em outubro, o(a) sr(a) diria que a qualidade de vida na cidade de São Paulo poderá:**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	805	308	497	168	188	88	361	
	Sem pond.							
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Melhorar	33%	38%	30%	39%	34%	40%	29%	
Piorar	5%	5%	5%	4%	5%	2%	6%	
Não deverá mudar em função dos resultados das eleições	52%	51%	53%	50%	58%	46%	51%	
Não sabe	9%	6%	11%	7%	2%	12%	13%	
Não respondeu	0%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	

**P.25A) Pensando em melhorias no trânsito e transporte urbano, qual dessas opções é na sua opinião a mais importante, a que deve ser prioridade para o próximo prefeito para diminuir o problema do trânsito na cidade de São Paulo? (1º lugar)**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Construir novas avenidas	14%	16%	12%	19%	8%	16%	14%	10%	14%	20%	12%	8%	
Construir novas ruas	2%	2%	2%	2%	2%	3%	2%	2%	3%	2%	2%	1%	
Construir novos corredores de ônibus	18%	21%	16%	15%	20%	20%	18%	18%	16%	24%	20%	10%	
Construir novas cicloviás	2%	3%	1%	5%	4%	1%	0%	1%	2%	3%	3%	0%	
Melhorar o asfalto / Tapar buracos das ruas e avenidas já existentes	12%	8%	15%	13%	16%	13%	9%	11%	13%	10%	13%	11%	
Colocar mais ônibus na frota	14%	13%	16%	8%	20%	13%	12%	20%	22%	12%	11%	13%	
Reformar ou trocar os ônibus existentes	3%	3%	3%	1%	1%	2%	6%	4%	3%	2%	4%	0%	
Colocar mais trens / Ampliar o número de linhas	2%	2%	1%	2%	0%	2%	0%	2%	2%	2%	1%	2%	
Colocar mais metrô / Ampliar o número de linhas	20%	22%	18%	14%	21%	20%	19%	23%	14%	10%	20%	45%	
Colocar mais vans e lotações	2%	1%	2%	3%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	1%	2%	
Aumentar o rodízio de carros em mais 1 dia	4%	5%	3%	8%	4%	2%	6%	1%	2%	5%	6%	2%	
Colocar pedágio urbano no centro expandido	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	
Construir estacionamentos subterrâneos	2%	1%	2%	3%	0%	0%	4%	1%	2%	0%	3%	1%	
Campanhas para incentivar a "carona solidária", que prevê o uso compartilhado de um automóvel particular por duas ou mais pessoas	4%	1%	6%	5%	0%	4%	6%	3%	3%	5%	3%	5%	
Outras respostas	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	

(continua...)

**P.25A) Pensando em melhorias no trânsito e transporte urbano, qual dessas opções é na sua opinião a mais importante, a que deve ser prioridade para o próximo prefeito para diminuir o problema do trânsito na cidade de São Paulo? (1º lugar)**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
Nenhuma destas	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não sabe	1%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	1%	2%	1%	0%	0%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	

IBOPE

**P.25A) Pensando em melhorias no trânsito e transporte urbano, qual dessas opções é na sua opinião a mais importante, a que deve ser prioridade para o próximo prefeito para diminuir o problema do trânsito na cidade de São Paulo? (1º lugar)**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Construir novas avenidas	14%	13%	14%	14%	24%	20%	12%	12%	8%	
Construir novas ruas	2%	1%	3%	2%	4%	6%	1%	1%	4%	
Construir novos corredores de ônibus	18%	15%	20%	18%	14%	11%	20%	22%	13%	
Construir novas cicloviás	2%	2%	2%	3%	3%	2%	1%	2%	4%	
Melhorar o asfalto / Tapar buracos das ruas e avenidas já existentes	12%	8%	12%	21%	12%	16%	14%	9%	9%	
Colocar mais ônibus na frota	14%	14%	14%	17%	9%	9%	16%	17%	13%	
Reformar ou trocar os ônibus existentes	3%	2%	3%	3%	2%	5%	2%	2%	4%	
Colocar mais trens / Ampliar o número de linhas	2%	1%	2%	2%	2%	1%	2%	1%	4%	
Colocar mais metrô / Ampliar o número de linhas	20%	31%	14%	13%	17%	11%	22%	20%	29%	
Colocar mais vans e lotações	2%	2%	2%	1%	1%	5%	1%	1%	1%	
Aumentar o rodízio de carros em mais 1 dia	4%	4%	5%	1%	4%	4%	4%	4%	4%	
Colocar pedágio urbano no centro expandido	0%	0%	1%	0%	2%	1%	0%	1%	0%	
Construir estacionamentos subterrâneos	2%	2%	2%	1%	1%	2%	1%	2%	2%	

(continua...)

**P.25A) Pensando em melhorias no trânsito e transporte urbano, qual dessas opções é na sua opinião a mais importante, a que deve ser prioridade para o próximo prefeito para diminuir o problema do trânsito na cidade de São Paulo? (1º lugar)**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
Campanhas para incentivar a "carona solidária", que prevê o uso compartilhado de um automóvel particular por duas ou mais pessoas	4%	4%	4%	3%	6%	6%	2%	4%	3%
Outras respostas	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%
Nenhuma destas	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não sabe	1%	0%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	0%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%

**P.25A) Pensando em melhorias no trânsito e transporte urbano, qual dessas opções é na sua opinião a mais importante, a que deve ser prioridade para o próximo prefeito para diminuir o problema do trânsito na cidade de São Paulo? (1º lugar)**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	805	308	497	168	188	88	361	
	Sem pond.							
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Construir novas avenidas	14%	11%	15%	12%	10%	18%	15%	
Construir novas ruas	2%	1%	3%	1%	1%	2%	3%	
Construir novos corredores de ônibus	18%	18%	18%	23%	15%	22%	16%	
Construir novas ciclovias	2%	2%	2%	1%	3%	0%	3%	
Melhorar o asfalto / Tapar buracos das ruas e avenidas já existentes	12%	8%	14%	7%	12%	9%	15%	
Colocar mais ônibus na frota	14%	13%	15%	11%	12%	11%	18%	
Reformar ou trocar os ônibus existentes	3%	2%	3%	3%	1%	5%	3%	
Colocar mais trens / Ampliar o número de linhas	2%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	
Colocar mais metrô / Ampliar o número de linhas	20%	28%	14%	26%	28%	19%	13%	
Colocar mais vans e lotações	2%	1%	2%	1%	2%	1%	2%	
Aumentar o rodízio de carros em mais 1 dia	4%	4%	4%	4%	4%	3%	4%	

(continua...)

**P.25A) Pensando em melhorias no trânsito e transporte urbano, qual dessas opções é na sua opinião a mais importante, a que deve ser prioridade para o próximo prefeito para diminuir o problema do trânsito na cidade de São Paulo? (1º lugar)**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Colocar pedágio urbano no centro expandido	0%	0%	1%	1%	0%	0%	1%
Construir estacionamentos subterrâneos	2%	3%	1%	3%	2%	0%	1%
Campanhas para incentivar a "carona solidária", que prevê o uso compartilhado de um automóvel particular por duas ou mais pessoas	4%	4%	4%	5%	5%	6%	2%
Outras respostas	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%
Nenhuma destas	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não sabe	1%	1%	1%	0%	1%	2%	1%
Não respondeu	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%

**P.25B) Pensando em melhorias no trânsito e transporte urbano, qual dessas opções é na sua opinião a mais importante, a que deve ser prioridade para o próximo prefeito para diminuir o problema do trânsito na cidade de São Paulo?  
 (1º + 2º + 3º lugares)**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Construir novas avenidas	31%	35%	27%	38%	36%	28%	27%	27%	34%	34%	29%	24%	
Construir novas ruas	11%	8%	13%	16%	9%	12%	9%	8%	11%	9%	13%	9%	
Construir novos corredores de ônibus	45%	48%	42%	43%	50%	44%	48%	44%	46%	47%	44%	43%	
Construir novas ciclovias	10%	14%	7%	18%	14%	10%	4%	7%	6%	10%	12%	13%	
Melhorar o asfalto/ Tapar buracos das ruas e avenidas já existentes	36%	30%	41%	38%	37%	38%	33%	35%	35%	33%	38%	37%	
Colocar mais ônibus na frota	39%	34%	42%	32%	36%	37%	38%	48%	42%	37%	38%	38%	
Reformar ou trocar os ônibus existentes	18%	16%	21%	24%	9%	17%	20%	18%	20%	16%	22%	9%	
Colocar mais trem / Ampliar o número de linhas	11%	12%	10%	10%	7%	8%	15%	14%	11%	10%	10%	16%	
Colocar mais metrô / Ampliar o número de linhas	42%	45%	39%	32%	50%	42%	44%	45%	34%	33%	45%	62%	
Colocar mais vans e lotações	9%	9%	10%	8%	14%	11%	9%	8%	8%	14%	9%	5%	
Aumentar o rodízio de carros em mais 1 dia	13%	15%	12%	12%	17%	18%	15%	8%	11%	15%	14%	12%	
Colocar pedágio urbano no centro expandido	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	2%	0%	1%	
Construir estacionamentos subterrâneos	7%	8%	7%	8%	5%	5%	8%	10%	6%	4%	9%	11%	
Campanhas para incentivar a "carona solidária", que prevê o uso compartilhado de um automóvel particular por duas ou mais pessoas	13%	10%	15%	15%	10%	12%	13%	12%	11%	16%	11%	14%	

(continua...)



**P.25B) Pensando em melhorias no trânsito e transporte urbano, qual dessas opções é na sua opinião a mais importante, a que deve ser prioridade para o próximo prefeito para diminuir o problema do trânsito na cidade de São Paulo?  
 (1º + 2º + 3º lugares)**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
Outras respostas	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%
Nenhuma destas	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não sabe	1%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	0%	0%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%

**P.25B) Pensando em melhorias no trânsito e transporte urbano, qual dessas opções é na sua opinião a mais importante, a que deve ser prioridade para o próximo prefeito para diminuir o problema do trânsito na cidade de São Paulo?  
 (1º + 2º + 3º lugares)**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Construir novas avenidas	31%	28%	32%	34%	35%	39%	26%	32%	24%	
Construir novas ruas	11%	7%	14%	9%	16%	21%	5%	11%	10%	
Construir novos corredores de ônibus	45%	45%	46%	42%	44%	37%	50%	47%	35%	
Construir novas cicloviás	10%	12%	10%	8%	16%	8%	9%	12%	12%	
Melhorar o asfalto / Tapar buracos das ruas e avenidas já existentes	36%	39%	33%	39%	34%	43%	36%	34%	32%	
Colocar mais ônibus na frota	39%	39%	38%	42%	37%	30%	45%	37%	39%	
Reformar ou trocar os ônibus existentes	18%	13%	21%	21%	11%	21%	17%	19%	19%	
Colocar mais trens / Ampliar o número de linhas	11%	11%	11%	12%	11%	11%	11%	11%	14%	
Colocar mais metrô / Ampliar o número de linhas	42%	56%	36%	30%	43%	31%	48%	37%	58%	
Colocar mais vans e lotações	9%	8%	9%	12%	6%	18%	9%	7%	5%	
Aumentar o rodízio de carros em mais 1 dia	13%	12%	14%	13%	14%	11%	16%	12%	16%	
Colocar pedágio urbano no centro expandido	1%	1%	1%	1%	5%	2%	0%	1%	1%	

(continua...)

**P.25B) Pensando em melhorias no trânsito e transporte urbano, qual dessas opções é na sua opinião a mais importante, a que deve ser prioridade para o próximo prefeito para diminuir o problema do trânsito na cidade de São Paulo?  
 (1º + 2º + 3º lugares)**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
Construir estacionamentos subterrâneos	7%	10%	7%	3%	6%	6%	6%	9%	14%
Campanhas para incentivar a "carona solidária", que prevê o uso compartilhado de um automóvel particular por duas ou mais pessoas	13%	13%	14%	8%	18%	14%	12%	11%	16%
Outras respostas	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%
Nenhuma destas	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não sabe	1%	0%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	0%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%

**P.25B) Pensando em melhorias no trânsito e transporte urbano, qual dessas opções é na sua opinião a mais importante, a que deve ser prioridade para o próximo prefeito para diminuir o problema do trânsito na cidade de São Paulo?  
 (1º + 2º + 3º lugares)**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Construir novas avenidas		31%	28%	33%	29%	24%	37%	33%
Construir novas ruas		11%	9%	12%	9%	7%	11%	14%
Construir novos corredores de ônibus		45%	45%	45%	49%	43%	55%	41%
Construir novas ciclovias		10%	12%	9%	11%	10%	9%	10%
Melhorar o asfalto / Tapar buracos das ruas e avenidas já existentes		36%	36%	36%	31%	43%	35%	35%
Colocar mais ônibus na frota		39%	37%	40%	37%	38%	37%	40%
Reformar ou trocar os ônibus existentes		18%	19%	18%	14%	17%	18%	22%
Colocar mais trens / Ampliar o número de linhas		11%	13%	10%	10%	14%	11%	10%
Colocar mais metrô / Ampliar o número de linhas		42%	52%	35%	54%	46%	35%	36%
Colocar mais vans e lotações		9%	7%	11%	7%	9%	10%	11%

(continua...)

**P.25B) Pensando em melhorias no trânsito e transporte urbano, qual dessas opções é na sua opinião a mais importante, a que deve ser prioridade para o próximo prefeito para diminuir o problema do trânsito na cidade de São Paulo?  
 (1º + 2º + 3º lugares)**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Aumentar o rodízio de carros em mais 1 dia	13%	13%	14%	13%	14%	14%	13%
Colocar pedágio urbano no centro expandido	1%	0%	1%	1%	0%	0%	1%
Construir estacionamentos subterrâneos	7%	10%	6%	12%	11%	0%	5%
Campanhas para incentivar a "carona solidária", que prevê o uso compartilhado de um automóvel particular por duas ou mais pessoas	13%	12%	13%	14%	11%	21%	11%
Outras respostas	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%
Nenhuma destas	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não sabe	1%	1%	1%	0%	1%	2%	1%
Não respondeu	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%

**P.26) Algumas pessoas acreditam que um dos caminhos para melhorar a qualidade de vida em São Paulo seria ampliar a oferta de empregos, de serviços e equipamentos públicos nos bairros que necessitam. Segundo elas, isto evitaria deslocamentos da população para áreas da cidade que hoje já são abastecidas desta infra-estrutura. Na sua opinião, caso haja esforços para estruturar os bairros de forma que as pessoas tivessem que se deslocar menos no seu dia-a-dia, o(a) sr(a) diria que isto teria um impacto:**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Grande	60%	60%	61%	53%	66%	61%	68%	59%	55%	59%	62%	69%	
Médio	28%	29%	28%	34%	23%	30%	22%	29%	30%	29%	29%	23%	
Pequeno na qualidade de vida das pessoas em São Paulo	5%	5%	6%	7%	7%	4%	5%	5%	6%	5%	5%	5%	
Não mudaria em nada a qualidade de vida das pessoas em São Paulo (Espontânea)	3%	3%	3%	3%	2%	1%	2%	5%	3%	5%	2%	1%	
Não sabe	3%	2%	3%	4%	2%	3%	3%	2%	5%	3%	2%	0%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	

**P.26) Algumas pessoas acreditam que um dos caminhos para melhorar a qualidade de vida em São Paulo seria ampliar a oferta de empregos, de serviços e equipamentos públicos nos bairros que necessitam. Segundo elas, isto evitaria deslocamentos da população para áreas da cidade que hoje já são abastecidas desta infra-estrutura. Na sua opinião, caso haja esforços para estruturar os bairros de forma que as pessoas tivessem que se deslocar menos no seu dia-a-dia, o(a) sr(a) diria que isto teria um impacto:**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Grande		60%	62%	60%	57%	70%	43%	67%	61%	63%
Médio		28%	30%	27%	28%	27%	41%	25%	27%	22%
Pequeno na qualidade de vida das pessoas em São Paulo		5%	4%	5%	8%	1%	8%	6%	4%	4%
Não mudaria em nada a qualidade de vida das pessoas em São Paulo (Espontânea)		3%	3%	3%	2%	2%	7%	1%	1%	10%
Não sabe		3%	0%	4%	5%	1%	1%	1%	7%	1%
Não respondeu		0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%

**P.26) Algumas pessoas acreditam que um dos caminhos para melhorar a qualidade de vida em São Paulo seria ampliar a oferta de empregos, de serviços e equipamentos públicos nos bairros que necessitam. Segundo elas, isto evitaria deslocamentos da população para áreas da cidade que hoje já são abastecidas desta infra-estrutura. Na sua opinião, caso haja esforços para estruturar os bairros de forma que as pessoas tivessem que se deslocar menos no seu dia-a-dia, o(a) sr(a) diria que isto teria um impacto:**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Grande	60%	64%	58%	65%	61%	66%	56%	
Médio	28%	28%	28%	24%	31%	20%	31%	
Pequeno na qualidade de vida das pessoas em São Paulo		5%	4%	7%	6%	4%	7%	5%
Não mudaria em nada a qualidade de vida das pessoas em São Paulo (Espontânea)		3%	3%	3%	3%	2%	3%	3%
Não sabe		3%	1%	4%	1%	1%	3%	4%
Não respondeu		0%	1%	0%	1%	0%	0%	0%



**P.27) E pelo que o(a) sr(a) sabe ou ouve falar, o poder público tem atuado muito, um pouco, quase nada ou não tem atuado nesse sentido, ou seja, para estruturar os bairros de forma que as pessoas se desloquem menos no seu dia-a-dia?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Tem atuado muito	3%	4%	2%	5%	5%	1%	1%	3%	4%	2%	4%	0%	
Tem atuado um pouco	32%	31%	33%	28%	24%	38%	32%	35%	30%	36%	30%	36%	
Tem atuado quase nada	33%	33%	34%	31%	34%	33%	28%	39%	34%	32%	34%	33%	
Não tem atuado	26%	27%	26%	30%	29%	22%	33%	20%	25%	25%	27%	28%	
Não sabe	5%	4%	6%	6%	8%	5%	5%	3%	7%	5%	4%	2%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

**P.27) E pelo que o(a) sr(a) sabe ou ouve falar, o poder público tem atuado muito, um pouco, quase nada ou não tem atuado nesse sentido, ou seja, para estruturar os bairros de forma que as pessoas se desloquem menos no seu dia-a-dia?**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Tem atuado muito		3%	1%	4%	3%	1%	2%	3%	3%	2%
Tem atuado um pouco		32%	39%	31%	22%	43%	38%	32%	29%	25%
Tem atuado quase nada		33%	36%	32%	33%	28%	40%	31%	34%	32%
Não tem atuado		26%	23%	27%	30%	25%	16%	33%	22%	37%
Não sabe		5%	0%	6%	13%	3%	4%	1%	12%	2%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**P.27) E pelo que o(a) sr(a) sabe ou ouve falar, o poder público tem atuado muito, um pouco, quase nada ou não tem atuado nesse sentido, ou seja, para estruturar os bairros de forma que as pessoas se desloquem menos no seu dia-a-dia?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Tem atuado muito		3%	3%	3%	5%	4%	2%	2%
Tem atuado um pouco		32%	37%	29%	31%	46%	32%	26%
Tem atuado quase nada		33%	36%	32%	37%	29%	35%	34%
Não tem atuado		26%	22%	29%	24%	20%	27%	31%
Não sabe		5%	1%	8%	4%	1%	4%	8%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.28) Uma outra medida discutida para melhorar a qualidade de vida em São Paulo é a criação de planos habitacionais para regiões da cidade em que já há boa infra-estrutura urbana, com acesso fácil inclusive a trens e metrô, mas que são hoje pouco habitadas. Na sua opinião, caso haja estímulo para que as pessoas venham a morar nestas regiões já bem estruturadas e servidas de transporte público, o(a) sr(a) diria que isto teria um impacto:**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Grande	52%	51%	53%	49%	56%	54%	57%	49%	52%	51%	51%	59%	
Médio	35%	36%	33%	38%	31%	34%	35%	33%	28%	35%	39%	33%	
Pequeno na qualidade de vida das pessoas em São Paulo	8%	7%	8%	6%	6%	8%	5%	11%	10%	9%	6%	5%	
Não mudaria em nada a qualidade de vida das pessoas em São Paulo (Espontânea)	3%	3%	3%	4%	5%	2%	1%	4%	4%	4%	3%	2%	
Não sabe	2%	2%	3%	3%	2%	2%	2%	3%	6%	1%	1%	0%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

**P.28) Uma outra medida discutida para melhorar a qualidade de vida em São Paulo é a criação de planos habitacionais para regiões da cidade em que já há boa infra-estrutura urbana, com acesso fácil inclusive a trens e metrô, mas que são hoje pouco habitadas. Na sua opinião, caso haja estímulo para que as pessoas venham a morar nestas regiões já bem estruturadas e servidas de transporte público, o(a) sr(a) diria que isto teria um impacto:**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/B	CLASSE C	CLASSE D/E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Grande	52%	57%	50%	50%	53%	30%	61%	53%	62%	
Médio	35%	35%	35%	33%	32%	45%	32%	35%	22%	
Pequeno na qualidade de vida das pessoas em São Paulo	8%	6%	8%	11%	10%	15%	4%	6%	8%	
Não mudaria em nada a qualidade de vida das pessoas em São Paulo (Espontânea)	3%	2%	4%	2%	4%	9%	2%	0%	7%	
Não sabe	2%	0%	3%	4%	1%	1%	1%	6%	1%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

**P.28) Uma outra medida discutida para melhorar a qualidade de vida em São Paulo é a criação de planos habitacionais para regiões da cidade em que já há boa infra-estrutura urbana, com acesso fácil inclusive a trens e metrô, mas que são hoje pouco habitadas. Na sua opinião, caso haja estímulo para que as pessoas venham a morar nestas regiões já bem estruturadas e servidas de transporte público, o(a) sr(a) diria que isto teria um impacto:**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	805	308	497	168	188	88	361
	805	317	488	169	189	93	355
Grande	52%	55%	51%	58%	51%	56%	49%
Médio	35%	37%	33%	30%	34%	34%	37%
Pequeno na qualidade de vida das pessoas em São Paulo	8%	5%	9%	8%	8%	4%	8%
Não mudaria em nada a qualidade de vida das pessoas em São Paulo (Espontânea)	3%	2%	4%	3%	6%	1%	3%
Não sabe	2%	1%	3%	0%	1%	5%	3%
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.29) E pelo que o(a) sr(a) sabe ou ouve falar, o poder público tem atuado muito, um pouco, quase nada ou não tem atuado nesse sentido, ou seja, de incentivar através de planos habitacionais que as pessoas possam mudar para bairros já estruturados?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Tem atuado muito		3%	3%	2%	3%	0%	3%	2%	4%	5%	1%	3%	1%
Tem atuado um pouco		36%	34%	38%	37%	36%	31%	33%	40%	35%	35%	37%	35%
Tem atuado quase nada		31%	33%	30%	29%	30%	36%	31%	32%	28%	33%	33%	31%
Não tem atuado		25%	25%	25%	26%	26%	24%	29%	22%	25%	27%	22%	29%
Não sabe		5%	5%	5%	6%	8%	5%	4%	3%	7%	4%	5%	3%

**P.29) E pelo que o(a) sr(a) sabe ou ouve falar, o poder público tem atuado muito, um pouco, quase nada ou não tem atuado nesse sentido, ou seja, de incentivar através de planos habitacionais que as pessoas possam mudar para bairros já estruturados?**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Tem atuado muito		3%	3%	3%	2%	1%	1%	4%	2%	2%
Tem atuado um pouco		36%	39%	36%	29%	45%	40%	40%	30%	27%
Tem atuado quase nada		31%	34%	32%	23%	32%	35%	32%	29%	32%
Não tem atuado		25%	22%	24%	36%	19%	20%	23%	28%	36%
Não sabe		5%	1%	6%	10%	4%	4%	1%	10%	3%



**P.29) E pelo que o(a) sr(a) sabe ou ouve falar, o poder público tem atuado muito, um pouco, quase nada ou não tem atuado nesse sentido, ou seja, de incentivar através de planos habitacionais que as pessoas possam mudar para bairros já estruturados?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Tem atuado muito		3%	4%	2%	4%	4%	2%	2%
Tem atuado um pouco		36%	38%	35%	32%	42%	39%	33%
Tem atuado quase nada		31%	35%	29%	34%	36%	34%	27%
Não tem atuado		25%	21%	28%	25%	16%	21%	31%
Não sabe		5%	2%	7%	4%	3%	3%	7%

**P.30A) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**REDUZIR DRASTICAMENTE O TRÁFEGO DE AUTOMÓVEIS EM SÃO PAULO É A ÚNICA FORMA DE MELHORAR A QUALIDADE DO AR DA CIDADE**

RESPOSTA		TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
			MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		6,5	6,5	6,5	6,4	6,0	6,4	6,9	6,6	7,0	6,7	6,3	6,0
(01) Discorda totalmente		7%	7%	8%	5%	13%	9%	4%	7%	8%	5%	8%	9%
(02)		2%	3%	2%	3%	4%	2%	3%	1%	1%	1%	3%	4%
(03)		5%	3%	7%	4%	7%	3%	4%	6%	3%	5%	4%	12%
(04)		7%	9%	6%	11%	7%	6%	5%	6%	3%	6%	11%	8%
(05)		18%	21%	16%	19%	19%	19%	17%	18%	19%	20%	17%	18%
(06)		9%	8%	9%	8%	3%	10%	11%	10%	10%	10%	9%	4%
(07)		7%	6%	8%	9%	5%	8%	9%	5%	6%	8%	8%	7%
(08)		16%	17%	15%	14%	19%	20%	14%	14%	15%	20%	17%	9%
(09)		5%	5%	5%	7%	0%	1%	8%	7%	6%	4%	6%	4%
(10) Concorda totalmente		23%	23%	23%	19%	23%	21%	25%	26%	30%	22%	18%	23%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.30A) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**REDUZIR DRASTICAMENTE O TRÁFEGO DE AUTOMÓVEIS EM SÃO PAULO É A ÚNICA FORMA DE MELHORAR A QUALIDADE DO AR DA CIDADE**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		6,5	6,2	6,7	6,6	6,5	5,8	6,2	7,4	6,5
(01) Discorda totalmente		7%	7%	7%	9%	7%	5%	11%	5%	8%
(02)		2%	3%	1%	4%	3%	2%	2%	2%	4%
(03)		5%	6%	5%	4%	4%	6%	7%	2%	4%
(04)		7%	7%	7%	7%	4%	18%	4%	6%	2%
(05)		18%	23%	17%	13%	18%	24%	22%	11%	20%
(06)		9%	10%	9%	8%	11%	9%	8%	9%	7%
(07)		7%	6%	8%	8%	12%	7%	6%	6%	14%
(08)		16%	13%	17%	20%	19%	13%	18%	16%	12%
(09)		5%	5%	5%	7%	4%	2%	6%	6%	5%
(10) Concorda totalmente		23%	20%	25%	22%	17%	12%	17%	36%	22%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**P.30A) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**REDUZIR DRASTICAMENTE O TRÁFEGO DE AUTOMÓVEIS EM SÃO PAULO É A ÚNICA FORMA DE MELHORAR A QUALIDADE DO AR DA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	6,5	6,3	6,6	6,0	6,8	6,4	6,6	
(01) Discorda totalmente	7%	7%	7%	10%	5%	4%	8%	
(02)	2%	3%	2%	3%	1%	0%	3%	
(03)	5%	5%	5%	4%	4%	9%	5%	
(04)	7%	6%	8%	6%	8%	8%	7%	
(05)	18%	24%	15%	26%	19%	22%	13%	
(06)	9%	10%	8%	7%	10%	13%	8%	
(07)	7%	6%	8%	9%	6%	4%	8%	
(08)	16%	12%	18%	12%	15%	17%	18%	
(09)	5%	5%	5%	4%	4%	6%	6%	
(10) Concorda totalmente	23%	21%	24%	18%	28%	17%	24%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

**P.30B) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**EU TENHO MEDO DE ANDAR DE ÔNIBUS EM SÃO PAULO**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		3,8	3,5	4,0	3,5	2,9	4,1	4,1	3,9	4,0	3,7	3,7	3,4
(01) Discorda totalmente		37%	41%	34%	42%	54%	27%	38%	33%	34%	36%	36%	47%
(02)		8%	8%	9%	10%	8%	9%	7%	7%	7%	10%	9%	8%
(03)		8%	10%	6%	6%	5%	11%	5%	11%	8%	10%	8%	4%
(04)		8%	6%	9%	7%	3%	10%	6%	10%	12%	4%	8%	4%
(05)		14%	13%	16%	13%	13%	16%	12%	17%	13%	16%	15%	12%
(06)		5%	6%	4%	4%	5%	10%	3%	3%	2%	6%	6%	8%
(07)		4%	4%	5%	4%	3%	4%	6%	4%	5%	3%	4%	5%
(08)		6%	5%	7%	5%	4%	5%	10%	6%	7%	6%	6%	4%
(09)		2%	2%	2%	4%	0%	1%	3%	1%	2%	1%	3%	0%
(10) Concorda totalmente		7%	6%	7%	5%	3%	7%	9%	8%	9%	7%	5%	7%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.30B) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**EU TENHO MEDO DE ANDAR DE ÔNIBUS EM SÃO PAULO**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		3,8	3,7	3,7	4,0	4,1	4,2	3,2	4,2	3,2
(01) Discorda totalmente		37%	42%	37%	29%	29%	25%	50%	29%	48%
(02)		8%	8%	9%	7%	7%	2%	8%	12%	9%
(03)		8%	6%	9%	7%	8%	11%	6%	9%	7%
(04)		8%	4%	7%	16%	10%	17%	6%	4%	7%
(05)		14%	13%	14%	20%	22%	22%	11%	15%	8%
(06)		5%	8%	3%	4%	6%	6%	4%	6%	6%
(07)		4%	5%	4%	4%	3%	4%	3%	6%	5%
(08)		6%	5%	7%	6%	6%	7%	7%	5%	2%
(09)		2%	2%	2%	2%	4%	2%	1%	2%	1%
(10) Concorda totalmente		7%	7%	7%	6%	4%	5%	4%	11%	6%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**P.30B) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**EU TENHO MEDO DE ANDAR DE ÔNIBUS EM SÃO PAULO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	3,8	3,8	3,7	3,9	3,8	3,7	3,7	
(01) Discorda totalmente	37%	41%	35%	39%	37%	36%	37%	
(02)	8%	7%	10%	9%	8%	9%	8%	
(03)	8%	8%	8%	7%	9%	7%	8%	
(04)	8%	4%	10%	3%	5%	12%	10%	
(05)	14%	13%	16%	11%	17%	11%	15%	
(06)	5%	6%	4%	6%	5%	7%	4%	
(07)	4%	4%	5%	5%	4%	4%	5%	
(08)	6%	8%	5%	9%	7%	6%	4%	
(09)	2%	2%	1%	2%	1%	2%	2%	
(10) Concorda totalmente	7%	7%	6%	8%	7%	6%	6%	
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

**P.30C) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**UMA PEQUENA MELHORA DA QUALIDADE DO AR DE SÃO PAULO JÁ REDUZ DRASTICAMENTE OS PROBLEMAS RESPIRATÓRIOS DAS CRIANÇAS**

RESPOSTA		TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
			MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		6,9	7,0	6,9	6,9	6,9	7,0	7,0	6,9	7,2	7,1	6,7	6,7
(01) Discorda totalmente		5%	5%	4%	4%	7%	5%	5%	3%	4%	3%	7%	3%
(02)		3%	3%	3%	3%	1%	2%	3%	4%	2%	2%	4%	4%
(03)		5%	3%	7%	2%	11%	4%	4%	6%	6%	5%	2%	10%
(04)		6%	7%	4%	6%	3%	6%	6%	6%	2%	11%	6%	2%
(05)		15%	15%	16%	17%	10%	16%	16%	15%	16%	13%	15%	19%
(06)		8%	7%	10%	11%	7%	7%	9%	8%	9%	7%	9%	9%
(07)		8%	9%	8%	11%	11%	6%	4%	10%	8%	8%	10%	7%
(08)		16%	17%	15%	14%	15%	22%	14%	14%	16%	14%	17%	15%
(09)		7%	5%	9%	8%	8%	7%	10%	4%	6%	5%	8%	7%
(10) Concorda totalmente		27%	28%	25%	24%	28%	26%	28%	28%	31%	32%	22%	24%
Não sabe		1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	0%



**P.30C) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**UMA PEQUENA MELHORA DA QUALIDADE DO AR DE SÃO PAULO JÁ REDUZ DRASTICAMENTE OS PROBLEMAS RESPIRATÓRIOS DAS CRIANÇAS**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		6,9	6,9	6,9	7,1	6,5	6,3	6,5	7,8	6,6
(01) Discorda totalmente		5%	2%	6%	4%	3%	1%	6%	4%	7%
(02)		3%	5%	2%	1%	6%	4%	3%	1%	6%
(03)		5%	5%	5%	4%	3%	12%	4%	2%	4%
(04)		6%	4%	8%	2%	5%	10%	7%	2%	2%
(05)		15%	16%	13%	20%	17%	19%	20%	7%	12%
(06)		8%	9%	7%	13%	17%	8%	7%	7%	12%
(07)		8%	8%	9%	8%	11%	9%	7%	8%	11%
(08)		16%	18%	16%	10%	14%	14%	16%	17%	12%
(09)		7%	9%	7%	2%	7%	6%	9%	5%	8%
(10) Concorda totalmente		27%	23%	27%	34%	17%	18%	19%	43%	23%
Não sabe		1%	1%	0%	3%	0%	0%	1%	1%	1%

**P.30C) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**UMA PEQUENA MELHORA DA QUALIDADE DO AR DE SÃO PAULO JÁ REDUZ DRASTICAMENTE OS PROBLEMAS RESPIRATÓRIOS DAS CRIANÇAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	Sem pond. 805	308	497	168	188	88	361
	Pond. 805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	6,9	6,9	6,9	7,0	6,8	7,1	6,9
(01) Discorda totalmente	5%	4%	5%	4%	7%	4%	4%
(02)	3%	3%	3%	3%	3%	6%	2%
(03)	5%	4%	5%	5%	4%	3%	6%
(04)	6%	5%	6%	4%	4%	7%	6%
(05)	15%	14%	16%	14%	14%	7%	18%
(06)	8%	10%	8%	10%	8%	12%	7%
(07)	8%	8%	9%	7%	10%	6%	9%
(08)	16%	18%	14%	21%	13%	17%	14%
(09)	7%	9%	6%	7%	10%	9%	5%
(10) Concorda totalmente	27%	23%	29%	24%	26%	28%	28%
Não sabe	1%	1%	0%	1%	1%	2%	0%

**P.30D) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**SE NÃO FOR FEITO NADA PARA MELHORAR SIGNIFICATIVAMENTE A QUALIDADE DO AR DE SÃO PAULO, SERÁ IMPOSSÍVEL VIVER AQUI DAQUI A 5 ANOS**

RESPOSTA		TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
			MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		6,9	6,7	7,1	6,7	6,4	7,1	7,0	7,0	6,9	7,1	6,8	6,9
(01) Discorda totalmente		6%	7%	4%	6%	11%	5%	7%	3%	5%	6%	7%	4%
(02)		3%	3%	4%	2%	3%	3%	2%	5%	6%	2%	3%	3%
(03)		4%	5%	4%	4%	6%	5%	3%	5%	4%	6%	4%	5%
(04)		4%	3%	4%	4%	4%	2%	4%	5%	3%	5%	3%	3%
(05)		15%	17%	13%	18%	14%	12%	17%	13%	17%	13%	15%	16%
(06)		7%	9%	6%	8%	9%	6%	7%	7%	6%	5%	9%	9%
(07)		13%	13%	13%	13%	16%	16%	9%	12%	14%	13%	13%	12%
(08)		13%	12%	14%	17%	7%	11%	17%	11%	10%	10%	16%	17%
(09)		7%	6%	7%	6%	2%	7%	10%	6%	6%	6%	7%	7%
(10) Concorda totalmente		27%	25%	30%	21%	28%	31%	25%	31%	29%	34%	24%	23%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%

**P.30D) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**SE NÃO FOR FEITO NADA PARA MELHORAR SIGNIFICATIVAMENTE A QUALIDADE DO AR DE SÃO PAULO, SERÁ IMPOSSÍVEL VIVER AQUI DAQUI A 5 ANOS**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		6,9	7,1	6,8	7,0	6,8	5,0	7,4	7,4	7,3
(01) Discorda totalmente		6%	4%	6%	8%	2%	15%	4%	3%	4%
(02)		3%	2%	4%	5%	2%	11%	1%	2%	4%
(03)		4%	4%	6%	1%	2%	14%	1%	4%	2%
(04)		4%	4%	4%	2%	9%	7%	1%	5%	1%
(05)		15%	17%	15%	10%	18%	16%	17%	11%	16%
(06)		7%	8%	6%	10%	16%	7%	4%	9%	9%
(07)		13%	13%	11%	18%	9%	5%	24%	7%	11%
(08)		13%	15%	13%	9%	13%	6%	13%	17%	14%
(09)		7%	5%	7%	7%	5%	6%	7%	6%	8%
(10) Concorda totalmente		27%	27%	27%	30%	23%	13%	29%	34%	31%
Não sabe		0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	1%

**P.30D) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**SE NÃO FOR FEITO NADA PARA MELHORAR SIGNIFICATIVAMENTE A QUALIDADE DO AR DE SÃO PAULO, SERÁ IMPOSSÍVEL VIVER AQUI DAQUI A 5 ANOS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	805	308	497	168	188	88	361
	Sem pond.						
	Pond.	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	6,9	7,2	6,8	7,3	7,1	6,9	6,6
(01) Discorda totalmente	6%	3%	8%	3%	3%	8%	8%
(02)	3%	1%	5%	1%	2%	1%	5%
(03)	4%	5%	4%	4%	4%	6%	5%
(04)	4%	4%	3%	2%	3%	8%	4%
(05)	15%	17%	14%	15%	20%	8%	14%
(06)	7%	7%	8%	8%	7%	3%	9%
(07)	13%	13%	13%	16%	12%	13%	12%
(08)	13%	15%	12%	15%	11%	19%	12%
(09)	7%	6%	7%	8%	5%	5%	7%
(10) Concorda totalmente	27%	28%	27%	28%	32%	27%	24%
Não sabe	0%	1%	0%	0%	0%	2%	0%

**P.30E) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**SE NÃO FOR FEITO NADA PARA MELHORAR SIGNIFICATIVAMENTE A QUALIDADE DO AR DA CIDADE, SÃO PAULO SERÁ UMA DAS MAIORES RESPONSÁVEIS PELO AQUECIMENTO GLOBAL NO MUNDO**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		6,8	6,8	6,9	6,6	6,6	6,8	7,0	7,1	7,0	6,9	6,8	6,6
(01) Discorda totalmente		6%	7%	5%	8%	5%	7%	5%	5%	5%	7%	5%	8%
(02)		3%	2%	3%	2%	6%	4%	2%	2%	2%	2%	4%	2%
(03)		5%	3%	6%	3%	6%	3%	7%	5%	5%	5%	4%	4%
(04)		3%	4%	3%	5%	2%	3%	0%	5%	4%	2%	4%	0%
(05)		15%	15%	16%	17%	19%	16%	18%	10%	12%	14%	15%	24%
(06)		10%	10%	9%	10%	12%	7%	12%	8%	9%	11%	9%	9%
(07)		13%	15%	10%	17%	6%	13%	6%	16%	11%	13%	15%	8%
(08)		13%	11%	14%	14%	14%	12%	9%	14%	15%	11%	11%	14%
(09)		7%	7%	7%	5%	4%	8%	9%	7%	7%	4%	8%	8%
(10) Concorda totalmente		26%	24%	27%	19%	25%	26%	31%	27%	26%	30%	24%	22%
Não sabe		0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	0%	0%
Não se aplica		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	0%

**P.30E) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**SE NÃO FOR FEITO NADA PARA MELHORAR SIGNIFICATIVAMENTE A QUALIDADE DO AR DA CIDADE, SÃO PAULO SERÁ UMA DAS MAIORES RESPONSÁVEIS PELO AQUECIMENTO GLOBAL NO MUNDO**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		6,8	7,0	6,7	7,1	6,5	5,3	7,1	7,4	7,3
(01) Discorda totalmente		6%	6%	7%	3%	4%	14%	4%	4%	4%
(02)		3%	2%	4%	1%	4%	9%	1%	1%	2%
(03)		5%	3%	6%	4%	5%	10%	2%	5%	3%
(04)		3%	2%	4%	3%	5%	9%	0%	3%	3%
(05)		15%	19%	12%	16%	16%	14%	19%	11%	17%
(06)		10%	8%	10%	11%	14%	6%	11%	11%	7%
(07)		13%	15%	11%	13%	14%	10%	20%	6%	12%
(08)		13%	12%	13%	13%	16%	9%	16%	11%	12%
(09)		7%	8%	7%	5%	4%	5%	6%	9%	9%
(10) Concorda totalmente		26%	25%	25%	27%	18%	15%	21%	37%	30%
Não sabe		0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	1%	0%
Não se aplica		0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	0%

**P.30E) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**SE NÃO FOR FEITO NADA PARA MELHORAR SIGNIFICATIVAMENTE A QUALIDADE DO AR DA CIDADE, SÃO PAULO SERÁ UMA DAS MAIORES RESPONSÁVEIS PELO AQUECIMENTO GLOBAL NO MUNDO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	Sem pond. 805	308	497	168	188	88	361
	Pond. 805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	6,8	7,0	6,7	6,8	7,1	7,1	6,6
(01) Discorda totalmente	6%	4%	8%	7%	0%	8%	8%
(02)	3%	2%	3%	1%	4%	2%	3%
(03)	5%	4%	5%	4%	4%	4%	6%
(04)	3%	2%	4%	3%	3%	7%	3%
(05)	15%	17%	14%	16%	19%	5%	15%
(06)	10%	11%	9%	10%	12%	7%	9%
(07)	13%	14%	12%	15%	13%	17%	10%
(08)	13%	14%	12%	15%	11%	9%	13%
(09)	7%	8%	6%	8%	6%	8%	7%
(10) Concorda totalmente	26%	25%	26%	22%	28%	32%	24%

(continua...)



**P.30E) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**SE NÃO FOR FEITO NADA PARA MELHORAR SIGNIFICATIVAMENTE A QUALIDADE DO AR DA CIDADE, SÃO PAULO SERÁ UMA DAS MAIORES RESPONSÁVEIS PELO AQUECIMENTO GLOBAL NO MUNDO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	0%	1%	0%	0%	1%	2%	0%
Não se aplica	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**P.30F) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**SE NÃO FOR FEITO NADA PARA MELHORAR SIGNIFICATIVAMENTE A QUALIDADE DO AR DE SÃO PAULO, SERÁ IMPOSSÍVEL VIVER AQUI DAQUI A 10 ANOS**

RESPOSTA		TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
			MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		7,5	7,3	7,6	7,2	7,1	7,7	7,7	7,6	7,6	7,6	7,4	7,5
(01) Discorda totalmente		5%	6%	4%	6%	8%	6%	4%	2%	3%	5%	6%	6%
(02)		2%	2%	2%	2%	1%	2%	3%	2%	2%	1%	3%	1%
(03)		4%	3%	4%	5%	4%	3%	3%	4%	4%	5%	3%	3%
(04)		4%	4%	4%	2%	6%	4%	3%	6%	5%	5%	2%	7%
(05)		12%	12%	12%	15%	15%	6%	11%	12%	12%	9%	13%	10%
(06)		5%	4%	5%	5%	4%	5%	2%	5%	8%	3%	5%	2%
(07)		8%	11%	5%	7%	4%	9%	9%	9%	10%	8%	7%	6%
(08)		13%	11%	15%	16%	13%	13%	14%	11%	10%	15%	16%	11%
(09)		12%	11%	13%	9%	10%	11%	13%	16%	8%	9%	11%	27%
(10) Concorda totalmente		36%	34%	37%	33%	35%	41%	37%	34%	39%	39%	35%	27%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.30F) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**SE NÃO FOR FEITO NADA PARA MELHORAR SIGNIFICATIVAMENTE A QUALIDADE DO AR DE SÃO PAULO, SERÁ IMPOSSÍVEL VIVER AQUI DAQUI A 10 ANOS**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		7,5	7,6	7,4	7,8	6,9	5,5	8,1	8,1	7,9
(01) Discorda totalmente		5%	3%	6%	3%	3%	14%	3%	2%	3%
(02)		2%	1%	2%	3%	1%	5%	1%	2%	1%
(03)		4%	4%	4%	2%	4%	9%	2%	2%	3%
(04)		4%	6%	4%	1%	4%	10%	1%	4%	1%
(05)		12%	12%	12%	9%	17%	17%	12%	7%	13%
(06)		5%	2%	5%	7%	14%	9%	1%	4%	4%
(07)		8%	9%	7%	10%	11%	6%	10%	6%	9%
(08)		13%	14%	12%	17%	16%	8%	12%	18%	12%
(09)		12%	17%	10%	8%	6%	4%	17%	12%	11%
(10) Concorda totalmente		36%	31%	38%	39%	23%	18%	40%	42%	41%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%

**P.30F) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**SE NÃO FOR FEITO NADA PARA MELHORAR SIGNIFICATIVAMENTE A QUALIDADE DO AR DE SÃO PAULO, SERÁ IMPOSSÍVEL VIVER AQUI DAQUI A 10 ANOS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	Sem pond. 805	308	497	168	188	88	361
	Pond. 805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	7,5	7,8	7,3	7,8	7,8	7,5	7,3
(01) Discorda totalmente	5%	2%	7%	3%	3%	4%	7%
(02)	2%	1%	2%	1%	2%	4%	2%
(03)	4%	3%	4%	2%	2%	4%	5%
(04)	4%	6%	3%	5%	5%	6%	3%
(05)	12%	12%	12%	11%	14%	10%	12%
(06)	5%	3%	6%	3%	3%	5%	5%
(07)	8%	9%	7%	12%	4%	5%	9%
(08)	13%	14%	13%	11%	12%	15%	15%
(09)	12%	17%	9%	19%	14%	10%	8%
(10) Concorda totalmente	36%	34%	37%	32%	40%	39%	35%
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**P.30G) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**O AUTOMÓVEL PODE POLUIR O AR, MAS TEM MUITA COISA QUE POLUI MAIS, POR ISSO NÃO ADIANTA FICAR SEM USAR O CARRO**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		5,9	5,9	5,8	5,8	6,5	5,7	5,8	5,8	5,6	5,8	6,2	5,7
(01) Discorda totalmente		8%	10%	7%	9%	7%	7%	11%	8%	9%	7%	7%	12%
(02)		4%	2%	5%	3%	3%	4%	5%	4%	4%	6%	3%	2%
(03)		5%	4%	6%	3%	2%	8%	4%	5%	5%	5%	4%	8%
(04)		5%	4%	5%	6%	6%	4%	3%	4%	3%	5%	5%	4%
(05)		23%	25%	22%	25%	23%	22%	21%	25%	27%	22%	21%	25%
(06)		8%	10%	7%	8%	2%	16%	7%	7%	7%	12%	9%	4%
(07)		9%	7%	11%	8%	8%	11%	9%	8%	9%	7%	8%	15%
(08)		11%	13%	9%	11%	12%	8%	18%	9%	8%	13%	12%	10%
(09)		5%	5%	4%	8%	4%	3%	4%	3%	5%	1%	6%	4%
(10) Concorda totalmente		12%	11%	13%	9%	22%	10%	10%	12%	8%	12%	14%	12%
Não sabe		3%	3%	4%	4%	7%	1%	1%	5%	4%	3%	4%	2%
Não respondeu		1%	1%	0%	1%	0%	0%	2%	0%	0%	1%	1%	0%
Não se aplica		6%	6%	7%	6%	2%	6%	6%	9%	11%	6%	5%	1%

**P.30G) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**O AUTOMÓVEL PODE POLUIR O AR, MAS TEM MUITA COISA QUE POLUI MAIS, POR ISSO NÃO ADIANTA FICAR SEM USAR O CARRO**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		5,9	5,9	5,9	5,5	5,7	5,6	5,9	6,0	5,9
(01) Discorda totalmente		8%	11%	6%	9%	8%	4%	10%	10%	6%
(02)		4%	3%	4%	4%	5%	5%	1%	6%	3%
(03)		5%	5%	4%	6%	2%	2%	4%	8%	3%
(04)		5%	5%	4%	7%	6%	11%	4%	1%	3%
(05)		23%	22%	25%	21%	24%	37%	20%	19%	21%
(06)		8%	7%	8%	11%	10%	7%	6%	11%	7%
(07)		9%	12%	7%	9%	9%	7%	9%	11%	9%
(08)		11%	12%	13%	5%	12%	10%	11%	12%	8%
(09)		5%	4%	5%	3%	4%	1%	7%	4%	3%
(10) Concorda totalmente		12%	14%	10%	11%	7%	10%	9%	17%	9%
Não sabe		3%	2%	4%	4%	2%	1%	7%	0%	6%
Não respondeu		1%	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	4%
Não se aplica		6%	2%	8%	12%	9%	2%	11%	1%	17%

**P.30G) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**O AUTOMÓVEL PODE POLUIR O AR, MAS TEM MUITA COISA QUE POLUI MAIS, POR ISSO NÃO ADIANTA FICAR SEM USAR O CARRO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	Sem pond. 805	308	497	168	188	88	361
	Pond. 805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	5,9	6,0	5,8	6,4	5,7	6,1	5,6
(01) Discorda totalmente	8%	11%	7%	6%	11%	4%	9%
(02)	4%	4%	4%	2%	4%	3%	4%
(03)	5%	5%	5%	4%	5%	9%	4%
(04)	5%	3%	5%	4%	4%	3%	5%
(05)	23%	23%	24%	24%	23%	28%	22%
(06)	8%	8%	9%	9%	11%	3%	8%
(07)	9%	12%	7%	9%	8%	9%	9%
(08)	11%	15%	9%	19%	10%	8%	9%
(09)	5%	5%	4%	4%	4%	10%	4%
(10) Concorda totalmente	12%	14%	10%	15%	13%	12%	10%
Não sabe	3%	1%	5%	4%	6%	10%	0%

(continua...)

**P.30G) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**O AUTOMÓVEL PODE POLUIR O AR, MAS TEM MUITA COISA QUE POLUI MAIS, POR ISSO NÃO ADIANTA FICAR SEM USAR O CARRO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não respondeu	1%	0%	1%	0%	0%	0%	1%
Não se aplica	6%	1%	10%	0%	0%	0%	14%



**P.30H) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**COM O TEMPO, A TECNOLOGIA VAI ENCONTRAR SOLUÇÕES PARA A POLUIÇÃO, NÃO PRECISAMOS NOS DESESPERAR**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,7	4,7	4,7	4,9	4,6	4,5	4,5	4,8	4,9	4,9	4,7	3,8
(01) Discorda totalmente		18%	19%	17%	16%	23%	16%	20%	17%	15%	15%	17%	32%
(02)		9%	9%	9%	6%	12%	11%	10%	9%	9%	10%	10%	6%
(03)		10%	9%	12%	12%	10%	11%	10%	8%	8%	8%	12%	14%
(04)		9%	9%	10%	9%	7%	14%	8%	8%	7%	10%	10%	9%
(05)		18%	16%	20%	19%	14%	16%	17%	22%	20%	22%	15%	18%
(06)		8%	10%	7%	10%	1%	10%	9%	9%	11%	5%	10%	5%
(07)		8%	10%	6%	10%	10%	5%	11%	5%	7%	6%	10%	7%
(08)		6%	7%	6%	7%	6%	5%	5%	7%	8%	9%	5%	1%
(09)		2%	2%	2%	1%	2%	3%	1%	4%	4%	3%	1%	1%
(10) Concorda totalmente		9%	8%	10%	11%	14%	7%	7%	8%	7%	11%	10%	7%
Não sabe		0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	2%	0%	0%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não se aplica		0%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	0%	0%

**P.30H) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**COM O TEMPO, A TECNOLOGIA VAI ENCONTRAR SOLUÇÕES PARA A POLUIÇÃO, NÃO PRECISAMOS NOS DESESPERAR**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,7	4,4	4,9	4,5	5,1	5,0	4,4	4,7	4,3
(01) Discorda totalmente		18%	22%	15%	21%	14%	9%	18%	24%	20%
(02)		9%	13%	8%	6%	6%	6%	11%	9%	11%
(03)		10%	9%	11%	13%	6%	11%	13%	7%	11%
(04)		9%	9%	10%	8%	6%	15%	9%	7%	4%
(05)		18%	18%	20%	14%	27%	27%	17%	12%	23%
(06)		8%	6%	7%	17%	14%	8%	9%	7%	9%
(07)		8%	8%	9%	3%	8%	7%	7%	9%	9%
(08)		6%	7%	6%	4%	7%	6%	6%	7%	4%
(09)		2%	2%	2%	2%	2%	6%	1%	1%	1%
(10) Concorda totalmente		9%	8%	10%	9%	9%	6%	7%	14%	6%
Não sabe		0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Não se aplica		0%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	0%

**P.30H) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**COM O TEMPO, A TECNOLOGIA VAI ENCONTRAR SOLUÇÕES PARA A POLUIÇÃO, NÃO PRECISAMOS NOS DESESPERAR**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	Sem pond. 805	308	497	168	188	88	361
	Pond. 805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	4,7	4,6	4,7	4,8	4,4	4,1	4,9
(01) Discorda totalmente	18%	21%	16%	18%	22%	22%	15%
(02)	9%	11%	9%	8%	14%	13%	7%
(03)	10%	9%	11%	10%	7%	14%	11%
(04)	9%	7%	10%	6%	10%	9%	10%
(05)	18%	17%	19%	20%	16%	12%	20%
(06)	8%	7%	9%	8%	6%	6%	11%
(07)	8%	9%	7%	10%	7%	5%	8%
(08)	6%	7%	6%	8%	2%	8%	7%
(09)	2%	2%	2%	2%	4%	2%	1%
(10) Concorda totalmente	9%	9%	10%	9%	11%	6%	9%
Não sabe	0%	1%	0%	0%	0%	3%	0%

(continua...)

**P.30H) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**COM O TEMPO, A TECNOLOGIA VAI ENCONTRAR SOLUÇÕES PARA A POLUIÇÃO, NÃO PRECISAMOS NOS DESESPERAR**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não respondeu	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não se aplica	0%	1%	0%	0%	0%	0%	1%

**P.30I) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**A POLUIÇÃO CAUSADA PELO MEU CARRO É MUITO PEQUENA, POR ISSO SE OS OUTROS NÃO DEIXAREM SEUS CARROS EM CASA, TAMBÉM NÃO DEIXAREI O MEU**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA	4,3	4,4	4,3	4,8	3,1	3,8	4,5	4,7	5,0	4,8	4,6	2,8	
(01) Discorda totalmente	12%	12%	12%	7%	18%	18%	14%	8%	7%	6%	11%	35%	
(02)	5%	6%	5%	3%	9%	7%	5%	5%	5%	8%	4%	8%	
(03)	4%	5%	4%	7%	0%	1%	6%	5%	4%	3%	6%	5%	
(04)	3%	3%	3%	2%	1%	4%	2%	4%	1%	4%	3%	5%	
(05)	7%	9%	4%	7%	1%	10%	4%	8%	3%	5%	9%	10%	
(06)	2%	2%	3%	2%	2%	3%	2%	3%	2%	5%	1%	3%	
(07)	3%	5%	2%	4%	2%	3%	4%	2%	2%	2%	5%	2%	
(08)	2%	1%	3%	4%	0%	2%	4%	1%	1%	2%	4%	1%	
(09)	2%	2%	1%	4%	0%	0%	2%	1%	2%	0%	2%	1%	
(10) Concorda totalmente	5%	5%	5%	2%	4%	5%	5%	7%	7%	7%	4%	1%	
Não sabe	18%	17%	19%	16%	21%	21%	18%	15%	19%	18%	19%	13%	
Não respondeu	2%	2%	2%	2%	3%	0%	2%	3%	3%	3%	2%	0%	
Não se aplica	34%	31%	37%	39%	38%	27%	30%	37%	44%	38%	32%	17%	

**P.30I) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**A POLUIÇÃO CAUSADA PELO MEU CARRO É MUITO PEQUENA, POR ISSO SE OS OUTROS NÃO DEIXAREM SEUS CARROS EM CASA, TAMBÉM NÃO DEIXAREI O MEU**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,3	4,0	4,8	5,1	4,2	4,6	4,4	4,4	3,3
(01) Discorda totalmente		12%	25%	6%	3%	7%	4%	11%	17%	22%
(02)		5%	8%	5%	3%	4%	4%	4%	7%	8%
(03)		4%	7%	3%	3%	3%	5%	4%	5%	5%
(04)		3%	7%	0%	1%	3%	2%	2%	4%	2%
(05)		7%	14%	3%	2%	8%	4%	6%	7%	12%
(06)		2%	4%	2%	1%	2%	1%	2%	2%	4%
(07)		3%	5%	3%	1%	1%	4%	4%	3%	1%
(08)		2%	2%	2%	1%	1%	4%	2%	1%	2%
(09)		2%	2%	2%	0%	1%	1%	2%	2%	0%
(10) Concorda totalmente		5%	7%	4%	4%	2%	1%	3%	10%	2%
Não sabe		18%	8%	25%	17%	24%	20%	22%	14%	9%
Não respondeu		2%	1%	2%	3%	0%	6%	0%	2%	4%
Não se aplica		34%	9%	43%	61%	43%	42%	38%	25%	29%

**P.30I) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**A POLUIÇÃO CAUSADA PELO MEU CARRO É MUITO PEQUENA, POR ISSO SE OS OUTROS NÃO DEIXAREM SEUS CARROS EM CASA, TAMBÉM NÃO DEIXAREI O MEU**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	4,3	4,2	4,9	4,4	3,9	3,7	5,1	
(01) Discorda totalmente	12%	25%	4%	23%	19%	10%	4%	
(02)	5%	10%	3%	9%	6%	9%	3%	
(03)	4%	9%	1%	7%	7%	5%	2%	
(04)	3%	6%	1%	6%	3%	2%	1%	
(05)	7%	14%	2%	13%	10%	3%	3%	
(06)	2%	4%	1%	3%	3%	4%	1%	
(07)	3%	6%	1%	9%	1%	0%	2%	
(08)	2%	4%	1%	5%	2%	2%	1%	
(09)	2%	3%	1%	4%	1%	2%	1%	
(10) Concorda totalmente	5%	8%	3%	7%	6%	2%	4%	
Não sabe	18%	6%	26%	10%	40%	56%	0%	

(continua...)

**P.30I) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**A POLUIÇÃO CAUSADA PELO MEU CARRO É MUITO PEQUENA, POR ISSO SE OS OUTROS NÃO DEIXAREM SEUS CARROS EM CASA, TAMBÉM NÃO DEIXAREI O MEU**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não respondeu	2%	1%	3%	2%	1%	6%	2%
Não se aplica	34%	4%	54%	0%	0%	0%	77%



**P.30J) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**ODEIO TRANSPORTE PÚBLICO, POR ISSO NÃO FICO NENHUM DIA SEM USAR O MEU CARRO**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		3,7	4,0	3,4	4,0	4,0	3,2	3,6	4,0	4,0	3,8	3,7	3,6
(01) Discorda totalmente		18%	18%	19%	14%	18%	26%	21%	14%	14%	14%	19%	31%
(02)		4%	6%	3%	5%	1%	4%	7%	3%	2%	7%	5%	3%
(03)		3%	4%	2%	3%	2%	1%	1%	7%	2%	2%	2%	11%
(04)		2%	3%	2%	1%	3%	3%	4%	2%	1%	3%	3%	4%
(05)		4%	4%	4%	4%	1%	3%	4%	4%	3%	1%	6%	4%
(06)		3%	4%	2%	4%	0%	4%	1%	3%	2%	5%	2%	2%
(07)		2%	1%	3%	4%	2%	2%	0%	2%	0%	1%	3%	4%
(08)		2%	3%	2%	2%	4%	3%	3%	1%	2%	1%	2%	7%
(09)		1%	2%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	2%	0%	1%	0%
(10) Concorda totalmente		4%	5%	4%	3%	6%	2%	7%	5%	4%	5%	4%	5%
Não sabe		18%	17%	19%	17%	22%	19%	20%	15%	18%	18%	19%	13%
Não respondeu		2%	2%	3%	2%	2%	1%	2%	3%	3%	4%	2%	0%
Não se aplica		36%	32%	39%	41%	38%	29%	31%	39%	47%	39%	33%	17%

**P.30J) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**ODEIO TRANSPORTE PÚBLICO, POR ISSO NÃO FICO NENHUM DIA SEM USAR O MEU CARRO**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		3,7	3,5	3,8	5,3	4,4	4,3	3,1	4,2	3,0
(01) Discorda totalmente		18%	34%	12%	3%	6%	5%	19%	24%	27%
(02)		4%	8%	2%	3%	4%	3%	5%	4%	7%
(03)		3%	7%	1%	1%	2%	4%	2%	3%	6%
(04)		2%	5%	1%	2%	5%	5%	1%	2%	3%
(05)		4%	7%	2%	3%	7%	6%	2%	2%	6%
(06)		3%	4%	2%	1%	2%	2%	2%	5%	1%
(07)		2%	4%	1%	2%	1%	0%	2%	2%	4%
(08)		2%	4%	2%	1%	3%	3%	1%	4%	1%
(09)		1%	2%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%
(10) Concorda totalmente		4%	6%	3%	4%	2%	1%	2%	9%	2%
Não sabe		18%	8%	25%	17%	24%	22%	22%	13%	9%
Não respondeu		2%	2%	2%	3%	0%	6%	0%	2%	4%
Não se aplica		36%	9%	46%	61%	43%	43%	39%	28%	29%

**P.30J) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**ODEIO TRANSPORTE PÚBLICO, POR ISSO NÃO FICO NENHUM DIA SEM USAR O MEU CARRO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	3,7	3,7	4,0	4,0	3,0	2,8	4,9	
(01) Discorda totalmente	18%	36%	7%	31%	29%	22%	6%	
(02)	4%	10%	1%	7%	7%	6%	1%	
(03)	3%	8%	0%	7%	5%	2%	1%	
(04)	2%	6%	0%	5%	6%	0%	0%	
(05)	4%	7%	1%	9%	3%	3%	2%	
(06)	3%	5%	1%	7%	1%	2%	2%	
(07)	2%	5%	0%	6%	1%	4%	0%	
(08)	2%	4%	1%	7%	2%	2%	0%	
(09)	1%	2%	0%	1%	1%	0%	1%	
(10) Concorda totalmente	4%	8%	2%	7%	4%	1%	4%	
Não sabe	18%	5%	26%	11%	40%	53%	0%	

(continua...)

**P.30J) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**ODEIO TRANSPORTE PÚBLICO, POR ISSO NÃO FICO NENHUM DIA SEM USAR O MEU CARRO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não respondeu	2%	1%	3%	1%	1%	6%	2%
Não se aplica	36%	5%	56%	0%	0%	0%	81%

**P.30K) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**A SOLUÇÃO DO PROBLEMA DA POLUIÇÃO DO AR É DE RESPONSABILIDADE DO GOVERNO E DOS POLÍTICOS, POR ISSO NÃO SEREI EU QUE RESOLVEREI O PROBLEMA AO DEIXAR DE ANDAR DE CARRO**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		4,3	4,3	4,2	4,2	4,1	3,9	4,7	4,5	5,1	4,1	4,4	3,3
(01) Discorda totalmente		14%	13%	15%	12%	21%	20%	9%	11%	7%	14%	13%	31%
(02)		4%	5%	4%	4%	3%	4%	8%	4%	3%	6%	4%	6%
(03)		5%	5%	5%	6%	0%	3%	6%	6%	5%	2%	5%	7%
(04)		4%	3%	4%	2%	3%	4%	6%	3%	3%	4%	4%	3%
(05)		8%	11%	6%	8%	7%	11%	3%	9%	7%	6%	9%	11%
(06)		3%	4%	3%	3%	1%	3%	2%	6%	3%	4%	4%	2%
(07)		3%	5%	1%	4%	2%	2%	3%	3%	3%	3%	3%	2%
(08)		2%	2%	2%	1%	2%	2%	4%	1%	2%	1%	1%	4%
(09)		1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	0%
(10) Concorda totalmente		5%	5%	6%	4%	9%	4%	7%	5%	6%	5%	6%	3%
Não sabe		17%	16%	17%	17%	19%	19%	17%	15%	17%	17%	18%	13%
Não respondeu		2%	2%	2%	2%	1%	0%	4%	1%	2%	2%	2%	0%
Não se aplica		32%	28%	35%	36%	30%	26%	30%	35%	42%	35%	28%	17%

**P.30K) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**A SOLUÇÃO DO PROBLEMA DA POLUIÇÃO DO AR É DE RESPONSABILIDADE DO GOVERNO E DOS POLÍTICOS, POR ISSO NÃO SEREI EU QUE RESOLVEREI O PROBLEMA AO DEIXAR DE ANDAR DE CARRO**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		4,3	3,8	5,0	4,4	3,9	4,0	4,1	4,7	3,7
(01) Discorda totalmente		14%	27%	7%	8%	8%	6%	14%	18%	20%
(02)		4%	7%	3%	3%	4%	6%	2%	6%	5%
(03)		5%	9%	3%	1%	2%	4%	5%	4%	10%
(04)		4%	7%	2%	3%	4%	2%	4%	5%	2%
(05)		8%	13%	5%	5%	8%	4%	11%	6%	12%
(06)		3%	5%	2%	3%	2%	2%	2%	5%	5%
(07)		3%	5%	1%	5%	2%	3%	3%	2%	3%
(08)		2%	3%	2%	0%	1%	1%	2%	1%	3%
(09)		1%	1%	2%	0%	1%	1%	2%	1%	1%
(10) Concorda totalmente		5%	6%	6%	3%	1%	1%	2%	14%	2%
Não sabe		17%	8%	23%	16%	24%	21%	20%	12%	7%
Não respondeu		2%	0%	2%	3%	0%	6%	0%	1%	4%
Não se aplica		32%	9%	42%	52%	42%	42%	33%	25%	27%

**P.30K) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**A SOLUÇÃO DO PROBLEMA DA POLUIÇÃO DO AR É DE RESPONSABILIDADE DO GOVERNO E DOS POLÍTICOS, POR ISSO NÃO SEREI EU QUE RESOLVEREI O PROBLEMA AO DEIXAR DE ANDAR DE CARRO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	Sem pond. 805	308	497	168	188	88	361
	Pond. 805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	4,3	4,1	4,6	4,2	4,0	3,4	5,1
(01) Discorda totalmente	14%	25%	7%	25%	18%	15%	6%
(02)	4%	8%	2%	8%	5%	6%	2%
(03)	5%	11%	1%	8%	8%	5%	1%
(04)	4%	8%	1%	6%	4%	4%	3%
(05)	8%	15%	3%	19%	10%	3%	3%
(06)	3%	5%	2%	5%	5%	6%	1%
(07)	3%	5%	2%	5%	4%	1%	2%
(08)	2%	3%	1%	3%	2%	2%	1%
(09)	1%	1%	1%	2%	1%	2%	1%
(10) Concorda totalmente	5%	9%	3%	8%	5%	0%	6%
Não sabe	17%	5%	24%	10%	37%	54%	0%

(continua...)

**P.30K) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**A SOLUÇÃO DO PROBLEMA DA POLUIÇÃO DO AR É DE RESPONSABILIDADE DO GOVERNO E DOS POLÍTICOS, POR ISSO NÃO SEREI EU QUE RESOLVEREI O PROBLEMA AO DEIXAR DE ANDAR DE CARRO**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não respondeu	2%	1%	2%	2%	2%	2%	2%
Não se aplica	32%	4%	50%	0%	0%	0%	72%



**P.30L) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**POR MAIS INCÔMODO QUE SEJA PARA MIM, ACHO QUE DEVERIA SER PROIBIDA A CIRCULAÇÃO DE CARROS EM BOA PARTE DA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		5,1	4,8	5,3	5,0	4,6	4,5	5,3	5,6	6,5	5,3	4,9	3,6
(01) Discorda totalmente		11%	12%	9%	8%	19%	15%	9%	7%	6%	9%	10%	25%
(02)		5%	7%	3%	6%	1%	3%	4%	7%	2%	2%	7%	9%
(03)		4%	5%	3%	2%	1%	5%	6%	4%	2%	4%	5%	4%
(04)		6%	4%	7%	6%	7%	6%	5%	6%	4%	7%	4%	12%
(05)		10%	12%	9%	12%	11%	14%	8%	7%	5%	12%	12%	12%
(06)		4%	4%	5%	4%	5%	6%	3%	4%	4%	3%	5%	5%
(07)		3%	4%	3%	4%	2%	3%	4%	3%	3%	2%	4%	2%
(08)		5%	6%	5%	6%	5%	4%	8%	5%	5%	6%	6%	4%
(09)		1%	1%	1%	1%	0%	0%	2%	3%	3%	0%	1%	1%
(10) Concorda totalmente		8%	7%	9%	5%	8%	7%	9%	12%	15%	9%	6%	2%
Não sabe		15%	13%	16%	15%	18%	15%	13%	14%	16%	15%	15%	12%
Não respondeu		1%	2%	1%	2%	0%	0%	3%	1%	1%	2%	2%	0%
Não se aplica		26%	23%	28%	30%	22%	21%	26%	27%	33%	28%	24%	12%

**P.30L) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**POR MAIS INCÔMODO QUE SEJA PARA MIM, ACHO QUE DEVERIA SER PROIBIDA A CIRCULAÇÃO DE CARROS EM BOA PARTE DA CIDADE**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		5,1	4,3	5,8	6,0	4,9	5,1	4,6	5,3	5,5
(01) Discorda totalmente		11%	19%	6%	6%	7%	3%	12%	14%	9%
(02)		5%	10%	3%	1%	3%	4%	4%	7%	2%
(03)		4%	7%	2%	3%	2%	5%	4%	2%	4%
(04)		6%	10%	4%	3%	4%	11%	4%	5%	6%
(05)		10%	15%	8%	8%	11%	14%	8%	9%	16%
(06)		4%	5%	5%	2%	4%	4%	2%	6%	8%
(07)		3%	3%	3%	4%	1%	6%	3%	2%	6%
(08)		5%	6%	5%	6%	6%	5%	5%	6%	6%
(09)		1%	1%	1%	2%	1%	2%	1%	1%	2%
(10) Concorda totalmente		8%	8%	8%	10%	3%	2%	6%	15%	9%
Não sabe		15%	8%	21%	12%	20%	15%	19%	12%	6%
Não respondeu		1%	0%	1%	3%	0%	5%	0%	0%	4%
Não se aplica		26%	7%	33%	41%	38%	23%	30%	21%	24%

**P.30L) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**POR MAIS INCÔMODO QUE SEJA PARA MIM, ACHO QUE DEVERIA SER PROIBIDA A CIRCULAÇÃO DE CARROS EM BOA PARTE DA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE								
	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA		5,1	4,6	5,9	4,4	4,6	5,3	6,2
(01) Discorda totalmente		11%	20%	5%	24%	12%	6%	4%
(02)		5%	9%	2%	7%	8%	3%	3%
(03)		4%	6%	2%	4%	6%	8%	1%
(04)		6%	9%	4%	10%	6%	6%	4%
(05)		10%	16%	7%	15%	14%	7%	7%
(06)		4%	6%	3%	8%	5%	4%	3%
(07)		3%	5%	2%	8%	1%	0%	3%
(08)		5%	7%	5%	9%	4%	8%	4%
(09)		1%	2%	1%	1%	2%	3%	1%
(10) Concorda totalmente		8%	9%	8%	5%	8%	6%	11%
Não sabe		15%	6%	21%	8%	33%	47%	0%

(continua...)

**P.30L) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**POR MAIS INCÔMODO QUE SEJA PARA MIM, ACHO QUE DEVERIA SER PROIBIDA A CIRCULAÇÃO DE CARROS EM BOA PARTE DA CIDADE**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não respondeu	1%	0%	2%	0%	1%	1%	2%
Não se aplica	26%	4%	40%	0%	0%	0%	58%

**P.30M) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**EU ME SINTO BEM POR FAZER A MINHA PARTE NO COMBATE À POLUIÇÃO, MESMO QUE NÃO SEJA SUFICIENTE PARA RESOLVER O PROBLEMA**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
NOTA MÉDIA		8,0	7,9	8,2	7,8	8,3	7,9	8,5	8,0	7,9	8,1	8,1	8,0
(01) Discorda totalmente		2%	2%	1%	2%	2%	2%	0%	2%	2%	2%	1%	0%
(02)		1%	1%	0%	2%	0%	0%	1%	1%	1%	2%	0%	0%
(03)		1%	1%	2%	1%	2%	1%	0%	2%	1%	1%	2%	1%
(04)		2%	2%	2%	1%	1%	2%	1%	3%	2%	2%	2%	2%
(05)		9%	10%	9%	11%	4%	11%	9%	10%	10%	6%	8%	17%
(06)		5%	3%	5%	5%	5%	6%	3%	4%	5%	6%	4%	3%
(07)		11%	13%	8%	13%	12%	12%	8%	10%	10%	7%	15%	9%
(08)		14%	15%	13%	11%	11%	18%	15%	14%	14%	15%	13%	13%
(09)		15%	15%	14%	16%	12%	10%	18%	16%	13%	12%	16%	17%
(10) Concorda totalmente		33%	30%	36%	27%	43%	32%	37%	33%	30%	38%	33%	33%
Não sabe		3%	3%	4%	4%	2%	3%	3%	3%	5%	4%	2%	3%
Não se aplica		4%	4%	5%	5%	4%	4%	6%	4%	7%	6%	3%	2%

**P.30M) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**EU ME SINTO BEM POR FAZER A MINHA PARTE NO COMBATE À POLUIÇÃO, MESMO QUE NÃO SEJA SUFICIENTE PARA RESOLVER O PROBLEMA**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
NOTA MÉDIA		8,0	8,0	8,1	8,1	7,7	7,0	8,0	8,9	8,0
(01) Discorda totalmente		2%	1%	1%	2%	0%	3%	2%	1%	1%
(02)		1%	0%	1%	1%	0%	2%	1%	1%	0%
(03)		1%	2%	1%	2%	2%	5%	1%	0%	1%
(04)		2%	2%	2%	2%	2%	6%	1%	1%	2%
(05)		9%	13%	8%	6%	14%	16%	11%	2%	12%
(06)		5%	4%	3%	9%	8%	6%	6%	1%	8%
(07)		11%	12%	12%	5%	14%	10%	13%	7%	14%
(08)		14%	15%	15%	8%	14%	12%	16%	12%	13%
(09)		15%	14%	17%	8%	9%	14%	19%	12%	9%
(10) Concorda totalmente		33%	34%	31%	41%	27%	19%	31%	44%	39%
Não sabe		3%	2%	4%	5%	5%	3%	1%	7%	0%
Não se aplica		4%	2%	5%	9%	5%	4%	0%	11%	1%

**P.30M) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**EU ME SINTO BEM POR FAZER A MINHA PARTE NO COMBATE À POLUIÇÃO, MESMO QUE NÃO SEJA SUFICIENTE PARA RESOLVER O PROBLEMA**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
BASE	805	308	497	168	188	88	361
	Sem pond.						
	Pond.	317	488	169	189	93	355
NOTA MÉDIA	8,0	7,9	8,1	8,0	7,9	8,1	8,1
(01) Discorda totalmente	2%	2%	1%	3%	1%	0%	1%
(02)	1%	0%	1%	1%	1%	0%	1%
(03)	1%	1%	2%	1%	3%	0%	1%
(04)	2%	2%	2%	3%	2%	2%	1%
(05)	9%	13%	7%	10%	11%	10%	8%
(06)	5%	4%	5%	4%	2%	6%	5%
(07)	11%	13%	9%	11%	14%	8%	10%
(08)	14%	15%	13%	16%	12%	22%	12%
(09)	15%	15%	14%	17%	14%	10%	15%
(10) Concorda totalmente	33%	33%	34%	34%	33%	27%	35%

(continua...)

**P.30M) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**EU ME SINTO BEM POR FAZER A MINHA PARTE NO COMBATE À POLUIÇÃO, MESMO QUE NÃO SEJA SUFICIENTE PARA RESOLVER O PROBLEMA**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Não sabe	3%	2%	4%	1%	7%	14%	0%
Não se aplica	4%	1%	7%	0%	0%	0%	10%



**P.30N) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR
Reduzir drasticamente o tráfego de automóveis em São Paulo é a única forma de melhorar a qualidade do ar da cidade	6,5	6,5	6,5	6,4	6,0	6,4	6,9	6,6	7,0	6,7	6,3	6,0
Eu tenho medo de andar de ônibus em São Paulo	3,8	3,5	4,0	3,5	2,9	4,1	4,1	3,9	4,0	3,7	3,7	3,4
Uma pequena melhora da qualidade do ar de São Paulo já reduz drasticamente os problemas respiratórios das crianças	6,9	7,0	6,9	6,9	6,9	7,0	7,0	6,9	7,2	7,1	6,7	6,7
Se não for feito nada para melhorar significativamente a qualidade do ar de São Paulo, será impossível viver aqui daqui a 5 anos	6,9	6,7	7,1	6,7	6,4	7,1	7,0	7,0	6,9	7,1	6,8	6,9
Se não for feito nada para melhorar significativamente a qualidade do ar da cidade, São Paulo será uma das maiores responsáveis pelo aquecimento global no mundo	6,8	6,8	6,9	6,6	6,6	6,8	7,0	7,1	7,0	6,9	6,8	6,6

(continua...)

**P.30N) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR
Se não for feito nada para melhorar significativamente a qualidade do ar de São Paulo, será impossível viver aqui daqui a 10 anos	7,5	7,3	7,6	7,2	7,1	7,7	7,7	7,6	7,6	7,6	7,4	7,5
O automóvel pode poluir o ar, mas tem muita coisa que polui mais, por isso não adianta ficar sem usar o carro	5,9	5,9	5,8	5,8	6,5	5,7	5,8	5,8	5,6	5,8	6,2	5,7
Com o tempo, a tecnologia vai encontrar soluções para a poluição, não precisamos nos desesperar	4,7	4,7	4,7	4,9	4,6	4,5	4,5	4,8	4,9	4,9	4,7	3,8
A poluição causada pelo meu carro é muito pequena, por isso se os outros não deixarem seus carros em casa, também não deixarei o meu	4,3	4,4	4,3	4,8	3,1	3,8	4,5	4,7	5,0	4,8	4,6	2,8
Odeio transporte público, por isso não fico nenhum dia sem usar o meu carro	3,7	4,0	3,4	4,0	4,0	3,2	3,6	4,0	4,0	3,8	3,7	3,6

(continua...)

**P.30N) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE			
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPE-RIOR
A solução do problema da poluição do ar é de responsabilidade do governo e dos políticos, por isso não serei eu que resolverei o problema ao deixar de andar de carro	4,3	4,3	4,2	4,2	4,1	3,9	4,7	4,5	5,1	4,1	4,4	3,3
Por mais incômodo que seja para mim, acho que deveria ser proibida a circulação de carros em boa parte da cidade	5,1	4,8	5,3	5,0	4,6	4,5	5,3	5,6	6,5	5,3	4,9	3,6
Eu me sinto bem por fazer a minha parte no combate à poluição, mesmo que não seja suficiente para resolver o problema	8,0	7,9	8,2	7,8	8,3	7,9	8,5	8,0	7,9	8,1	8,1	8,0

**P.30N) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
		CLASSE A/B	CLASSE C	CLASSE D/E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
Reduzir drasticamente o tráfego de automóveis em São Paulo é a única forma de melhorar a qualidade do ar da cidade	6,5	6,2	6,7	6,6	6,5	5,8	6,2	7,4	6,5
Eu tenho medo de andar de ônibus em São Paulo	3,8	3,7	3,7	4,0	4,1	4,2	3,2	4,2	3,2
Uma pequena melhora da qualidade do ar de São Paulo já reduz drasticamente os problemas respiratórios das crianças	6,9	6,9	6,9	7,1	6,5	6,3	6,5	7,8	6,6
Se não for feito nada para melhorar significativamente a qualidade do ar de São Paulo, será impossível viver aqui daqui a 5 anos	6,9	7,1	6,8	7,0	6,8	5,0	7,4	7,4	7,3
Se não for feito nada para melhorar significativamente a qualidade do ar da cidade, São Paulo será uma das maiores responsáveis pelo aquecimento global no mundo	6,8	7,0	6,7	7,1	6,5	5,3	7,1	7,4	7,3

(continua...)

**P.30N) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
		CLASSE A/B	CLASSE C	CLASSE D/E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
Se não for feito nada para melhorar significativamente a qualidade do ar de São Paulo, será impossível viver aqui daqui a 10 anos	7,5	7,6	7,4	7,8	6,9	5,5	8,1	8,1	7,9
O automóvel pode poluir o ar, mas tem muita coisa que polui mais, por isso não adianta ficar sem usar o carro	5,9	5,9	5,9	5,5	5,7	5,6	5,9	6,0	5,9
Com o tempo, a tecnologia vai encontrar soluções para a poluição, não precisamos nos desesperar	4,7	4,4	4,9	4,5	5,1	5,0	4,4	4,7	4,3
A poluição causada pelo meu carro é muito pequena, por isso se os outros não deixarem seus carros em casa, também não deixarei o meu	4,3	4,0	4,8	5,1	4,2	4,6	4,4	4,4	3,3
Odeio transporte público, por isso não fico nenhum dia sem usar o meu carro	3,7	3,5	3,8	5,3	4,4	4,3	3,1	4,2	3,0

(continua...)

**P.30N) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
A solução do problema da poluição do ar é de responsabilidade do governo e dos políticos, por isso não serei eu que resolverei o problema ao deixar de andar de carro	4,3	3,8	5,0	4,4	3,9	4,0	4,1	4,7	3,7
Por mais incômodo que seja para mim, acho que deveria ser proibida a circulação de carros em boa parte da cidade	5,1	4,3	5,8	6,0	4,9	5,1	4,6	5,3	5,5
Eu me sinto bem por fazer a minha parte no combate à poluição, mesmo que não seja suficiente para resolver o problema	8,0	8,0	8,1	8,1	7,7	7,0	8,0	8,9	8,0

**P.30N) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Reduzir drasticamente o tráfego de automóveis em São Paulo é a única forma de melhorar a qualidade do ar da cidade	6,5	6,3	6,6	6,0	6,8	6,4	6,6
Eu tenho medo de andar de ônibus em São Paulo	3,8	3,8	3,7	3,9	3,8	3,7	3,7
Uma pequena melhora da qualidade do ar de São Paulo já reduz drasticamente os problemas respiratórios das crianças	6,9	6,9	6,9	7,0	6,8	7,1	6,9
Se não for feito nada para melhorar significativamente a qualidade do ar de São Paulo, será impossível viver aqui daqui a 5 anos	6,9	7,2	6,8	7,3	7,1	6,9	6,6

(continua...)

**P.30N) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Se não for feito nada para melhorar significativamente a qualidade do ar da cidade, São Paulo será uma das maiores responsáveis pelo aquecimento global no mundo	6,8	7,0	6,7	6,8	7,1	7,1	6,6
Se não for feito nada para melhorar significativamente a qualidade do ar de São Paulo, será impossível viver aqui daqui a 10 anos	7,5	7,8	7,3	7,8	7,8	7,5	7,3
O automóvel pode poluir o ar, mas tem muita coisa que polui mais, por isso não adianta ficar sem usar o carro	5,9	6,0	5,8	6,4	5,7	6,1	5,6

(continua...)



**P.30N) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQUÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
Com o tempo, a tecnologia vai encontrar soluções para a poluição, não precisamos nos desesperar	4,7	4,6	4,7	4,8	4,4	4,1	4,9
A poluição causada pelo meu carro é muito pequena, por isso se os outros não deixarem seus carros em casa, também não deixarei o meu	4,3	4,2	4,9	4,4	3,9	3,7	5,1
Odeio transporte público, por isso não fico nenhum dia sem usar o meu carro	3,7	3,7	4,0	4,0	3,0	2,8	4,9

(continua...)

**P.30N) Agora vou ler algumas frases e gostaria que o(a) sr(a) me dissesse qual é o seu grau de concordância com cada uma delas, numa escala de 1 a 10, na qual 1 significa que o(a) sr(a) discorda totalmente e 10 significa que o(a) sr(a) concorda totalmente.**

**RESUMO DE MÉDIAS**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL			
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL
A solução do problema da poluição do ar é de responsabilidade do governo e dos políticos, por isso não seréi eu que resolveréi o problema ao deixar de andar de carro	4,3	4,1	4,6	4,2	4,0	3,4	5,1
Por mais incômodo que seja para mim, acho que deveria ser proibida a circulação de carros em boa parte da cidade	5,1	4,6	5,9	4,4	4,6	5,3	6,2
Eu me sinto bem por fazer a minha parte no combate à poluição, mesmo que não seja suficiente para resolver o problema	8,0	7,9	8,1	8,0	7,9	8,1	8,1

**P.31) No dia 22 de setembro é comemorado o Dia Mundial sem Carro. O(a) sr(a) já tinha conhecimento ou é a primeira vez que ouviu falar desta iniciativa?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Já tinha conhecimento		31%	36%	26%	20%	33%	31%	42%	32%	19%	33%	28%	57%
É a primeira vez que ouviu falar		68%	62%	72%	79%	63%	69%	57%	66%	77%	66%	71%	43%
Não sabe		1%	1%	1%	0%	4%	1%	1%	1%	3%	1%	1%	0%
Não respondeu		0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	0%

INDICADOR

**P.31) No dia 22 de setembro é comemorado o Dia Mundial sem Carro. O(a) sr(a) já tinha conhecimento ou é a primeira vez que ouve falar desta iniciativa?**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Já tinha conhecimento		31%	46%	25%	17%	32%	30%	28%	33%	37%
É a primeira vez que ouve falar		68%	54%	74%	78%	67%	68%	69%	67%	63%
Não sabe		1%	1%	1%	2%	1%	1%	2%	0%	1%
Não respondeu		0%	0%	0%	3%	0%	1%	1%	0%	0%

**P.31) No dia 22 de setembro é comemorado o Dia Mundial sem Carro. O(a) sr(a) já tinha conhecimento ou é a primeira vez que ouve falar desta iniciativa?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	Sem pond.	805	308	497	168	188	88	361
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Já tinha conhecimento		31%	38%	26%	40%	31%	30%	26%
É a primeira vez que ouve falar		68%	61%	72%	60%	67%	68%	72%
Não sabe		1%	1%	1%	0%	1%	2%	1%
Não respondeu		0%	0%	1%	0%	1%	0%	1%

**P.32) Pensando em tudo o que o(a) sr(a) sabe ou ouviu falar ou presenciou sobre o Dia Mundial Sem Carro na cidade de São Paulo, de maneira geral, qual avaliação o(a) sr(a) faz desta iniciativa? Na sua opinião ela é ótima, boa, regular, ruim ou péssima?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Ótima		45%	48%	42%	45%	42%	47%	53%	39%	40%	46%	48%	45%
Boa		36%	33%	39%	35%	36%	35%	34%	40%	42%	36%	32%	36%
Regular		13%	12%	13%	13%	18%	12%	9%	13%	15%	11%	13%	10%
Ruim		4%	4%	3%	5%	3%	3%	1%	5%	3%	3%	4%	3%
Péssima		2%	2%	1%	1%	2%	2%	3%	1%	0%	2%	1%	6%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Não respondeu		1%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	1%	2%	0%

**P.32) Pensando em tudo o que o(a) sr(a) sabe ou ouviu falar ou presenciou sobre o Dia Mundial Sem Carro na cidade de São Paulo, de maneira geral, qual avaliação o(a) sr(a) faz desta iniciativa? Na sua opinião ela é ótima, boa, regular, ruim ou péssima?**

RESPOSTA		TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO				
			CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Ótima		45%	44%	45%	49%	44%	44%	43%	51%	34%
Boa		36%	40%	34%	33%	32%	38%	36%	35%	39%
Regular		13%	9%	15%	13%	18%	14%	12%	10%	20%
Ruim		4%	3%	4%	3%	3%	3%	6%	1%	2%
Péssima		2%	3%	1%	1%	2%	1%	2%	1%	3%
Não sabe		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Não respondeu		1%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	0%

**P.32) Pensando em tudo o que o(a) sr(a) sabe ou ouviu falar ou presenciou sobre o Dia Mundial Sem Carro na cidade de São Paulo, de maneira geral, qual avaliação o(a) sr(a) faz desta iniciativa? Na sua opinião ela é ótima, boa, regular, ruim ou péssima?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	805	308	497	168	188	88	361	
	Sem pond.							
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Ótima	45%	45%	45%	50%	40%	48%	44%	
Boa	36%	37%	36%	34%	41%	28%	37%	
Regular	13%	13%	12%	8%	14%	13%	14%	
Ruim	4%	3%	4%	4%	3%	7%	3%	
Péssima	2%	2%	1%	4%	2%	2%	1%	
Não sabe	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Não respondeu	1%	0%	1%	0%	1%	2%	1%	



**P.33) O dia 22 de setembro, data em que será comemorado o Dia Mundial sem Carro, cai numa segunda-feira. O(a) sr(a) que pretende ou não pretende participar desta iniciativa, deixando o seu automóvel em casa e utilizando outros meios para se locomover?**

RESPOSTA	TOTAL	SEXO		IDADE					ESCOLARIDADE				
		MAS	FEM	16 A 24	25 A 29	30 A 39	40 A 49	50 E MAIS	ATÉ 4ª SÉRIE DO FUND.	5ª A 8ª SÉRIE DO FUND.	ENS. MÉDIO	SUPERIOR	
BASE	Sem pond.	805	369	436	169	91	159	148	238	209	175	300	121
	Pond.	805	372	433	180	95	163	150	217	208	181	305	111
Pretende participar		41%	43%	39%	32%	40%	53%	46%	37%	32%	37%	44%	56%
Não pretende participar		11%	12%	10%	13%	13%	10%	10%	10%	6%	12%	11%	18%
Não utiliza carro para se locomover (esp.)		45%	42%	48%	52%	47%	36%	40%	49%	59%	50%	41%	21%
Não sabe		2%	2%	2%	2%	0%	2%	3%	3%	2%	0%	3%	5%
Não respondeu		1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	1%	0%

**P.33) O dia 22 de setembro, data em que será comemorado o Dia Mundial sem Carro, cai numa segunda-feira. O(a) sr(a) que pretende ou não pretende participar desta iniciativa, deixando o seu automóvel em casa e utilizando outros meios para se locomover?**

RESPOSTA	TOTAL	CRITÉRIO ECONÔMICO BRASIL			REGIÃO					
		CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E	CENTRO	NORTE	LESTE	SUL	OESTE	
BASE	Sem pond.	805	282	396	127	161	161	161	161	161
	Pond.	805	279	401	125	35	154	287	259	70
Pretende participar		41%	62%	33%	18%	37%	32%	40%	48%	38%
Não pretende participar		11%	18%	8%	5%	8%	14%	12%	8%	12%
Não utiliza carro para se locomover (esp.)		45%	17%	56%	74%	53%	47%	46%	42%	45%
Não sabe		2%	3%	2%	1%	1%	5%	1%	2%	2%
Não respondeu		1%	0%	1%	2%	1%	3%	0%	0%	2%

**P.33) O dia 22 de setembro, data em que será comemorado o Dia Mundial sem Carro, cai numa segunda-feira. O(a) sr(a) que pretende ou não pretende participar desta iniciativa, deixando o seu automóvel em casa e utilizando outros meios para se locomover?**

RESPOSTA	TOTAL	PRESENÇA DE AUTOMÓVEL PARA USO PARTICULAR NO DOMICÍLIO		FREQÜÊNCIA DE USO DO AUTOMÓVEL				
		SIM	NÃO	TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS	DE VEZ EM QUANDO	RARA-MENTE	NÃO UTILIZA AUTO-MÓVEL	
BASE	805	308	497	168	188	88	361	
	Sem pond.							
	Pond.	805	317	488	169	189	93	355
Pretende participar	41%	65%	25%	65%	67%	61%	10%	
Não pretende participar	11%	16%	8%	24%	14%	17%	2%	
Não utiliza carro para se locomover (esp.)	45%	14%	65%	5%	17%	15%	86%	
Não sabe	2%	4%	1%	6%	1%	7%	0%	
Não respondeu	1%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	