

S-50 é apenas alívio

• O uso do óleo diesel S-50, com menor teor de enxofre, nos ônibus das principais metrópoles brasileiras de agora até 2010 alivia, mas está longe de resolver o problema da emissão de gases poluentes pelos veículos do país. Desde o início do mês, as frotas das cidades de Rio e São Paulo circulam com o combustível mais limpo, em substituição ao S-500, com 500 partes de enxofre por milhão (ppm). Gradualmente, a distribuição será estendida a Curitiba, Porto Alegre, Belo Horizonte, Salvador, Fortaleza, Recife e Belém, informou a Petrobras

Diesel limpo será usado nas metrópoles, mas interior roda com óleo de alto teor de enxofre

ontem.

A Fetranspor, que representa as empresas de ônibus do Rio, estima que o diesel mais limpo reduzirá de 10% a 40% a emissão de poluentes, dependendo da idade do motor. Até abril, a entidade concluirá uma pesquisa que vai comparar as emissões

do último trimestre de 2008, com S-500, às dos primeiros três meses deste ano, com o S-50. Em veículos novos, que saíram das montadoras equipados com catalisadores, a redução pode chegar a 75%.

No entanto, 70% do diesel consumido no país ainda têm especificação S-1.800 — ou seja, com 1.800 ppm. Até dezembro de 2008, todo o interior rodava com S-2.000. Somente em 2014, o Brasil substituirá totalmente o S-1.800 pelo S-500 fora das regiões metropolitanas. Para se ter uma idéia, Europa e EUA já estão na era do S-10.