

**Instituto Akatu pelo consumo consciente**



**Seminário – Dia mundial sem carro**  
**O impacto da poluição sobre a saúde pública**

**Mesa redonda :**  
**Responsabilidades e soluções**

**Helio Mattar**  
**Diretor Presidente**  
**Instituto Akatu pelo Consumo Consciente**

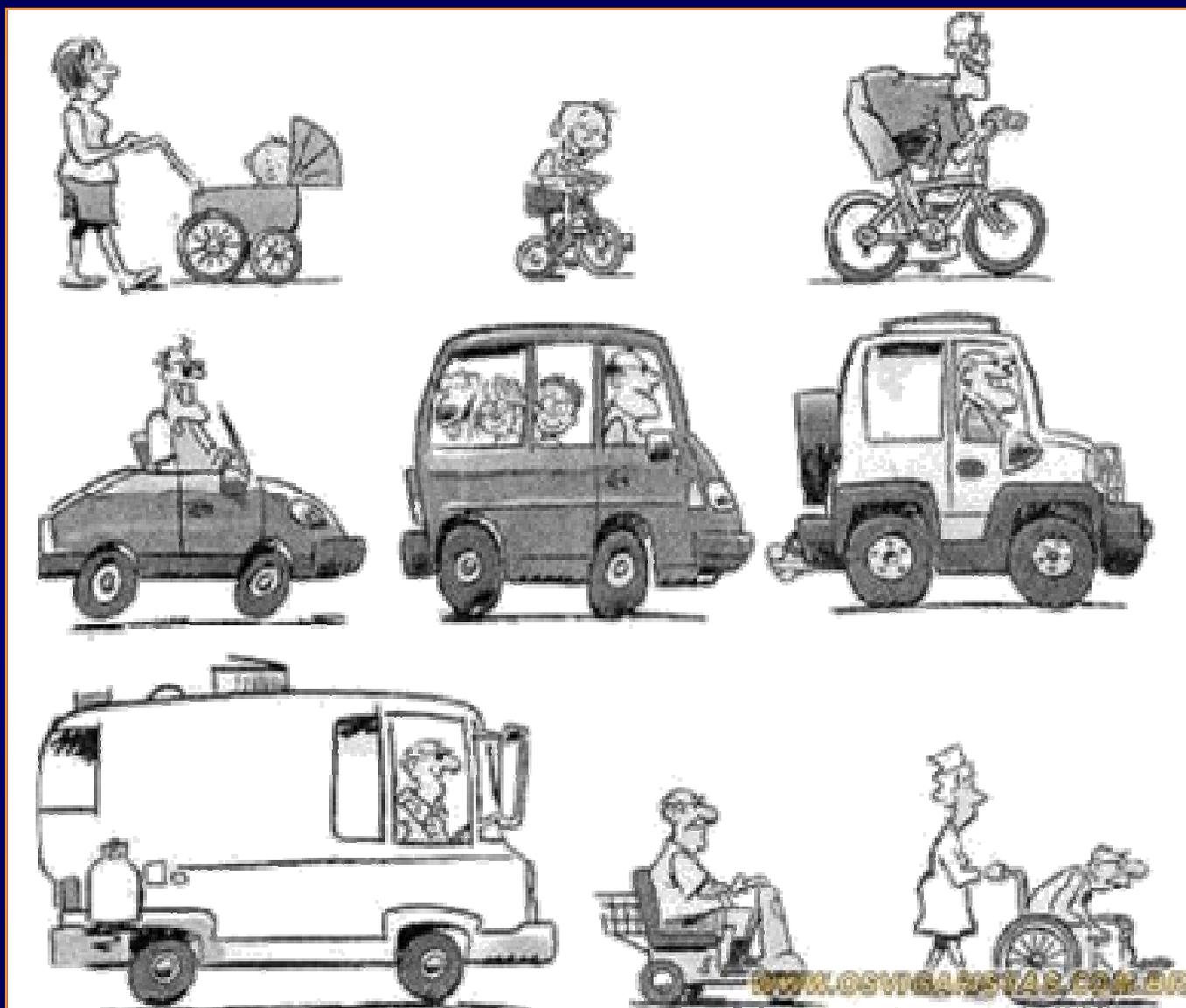




# Instituto Akatu pelo consumo consciente



# Instituto Akatu pelo consumo consciente



# Instituto Akatu pelo consumo consciente

**Boa notícia: nunca se viu tantos carros nas ruas**



**Má notícia: nunca se viu tantos carros nas ruas**



# Instituto Akatu pelo consumo consciente

**Boa notícia: muitas pessoas que não tinham condições de comprar seu carro agora tem...**

**Má notícia:  
que saudade da hora  
do rush de  
antigamente...**

**Agora, toda hora é  
hora do rush.**



# Instituto Akatu pelo consumo consciente



Instituto Akatu pelo consumo consciente

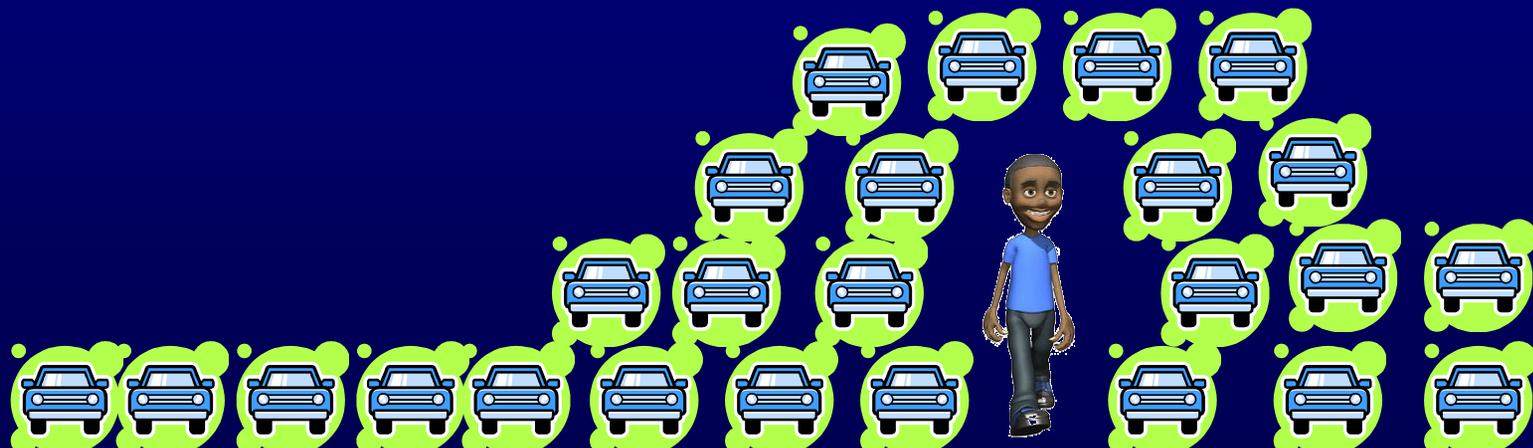
## Cidades brasileiras x de outros países

Muitas cidades brasileiras têm taxa de motorização semelhante às dos países desenvolvidos:

**muitos municípios com mais de um carro para cada 2 habitantes.**

**2002: apenas duas cidades registravam esse volume de automóveis.**

Fonte: Seade e ANTP



# O número de passageiros nos ônibus cai

**Aumenta a quantidade de pessoas e de carros e diminui o número de passageiros nos ônibus.**



Passageiros transportados por mês - capitais brasileiras



## Cada vez mais devagar

Usamos o carro para chegar mais rápido, porém, na cidade de São Paulo, por exemplo, no horário de rush, os veículos trafegam a uma velocidade média de

**9,7** km/h.

Fonte: Relatório CET

Velocidades médias

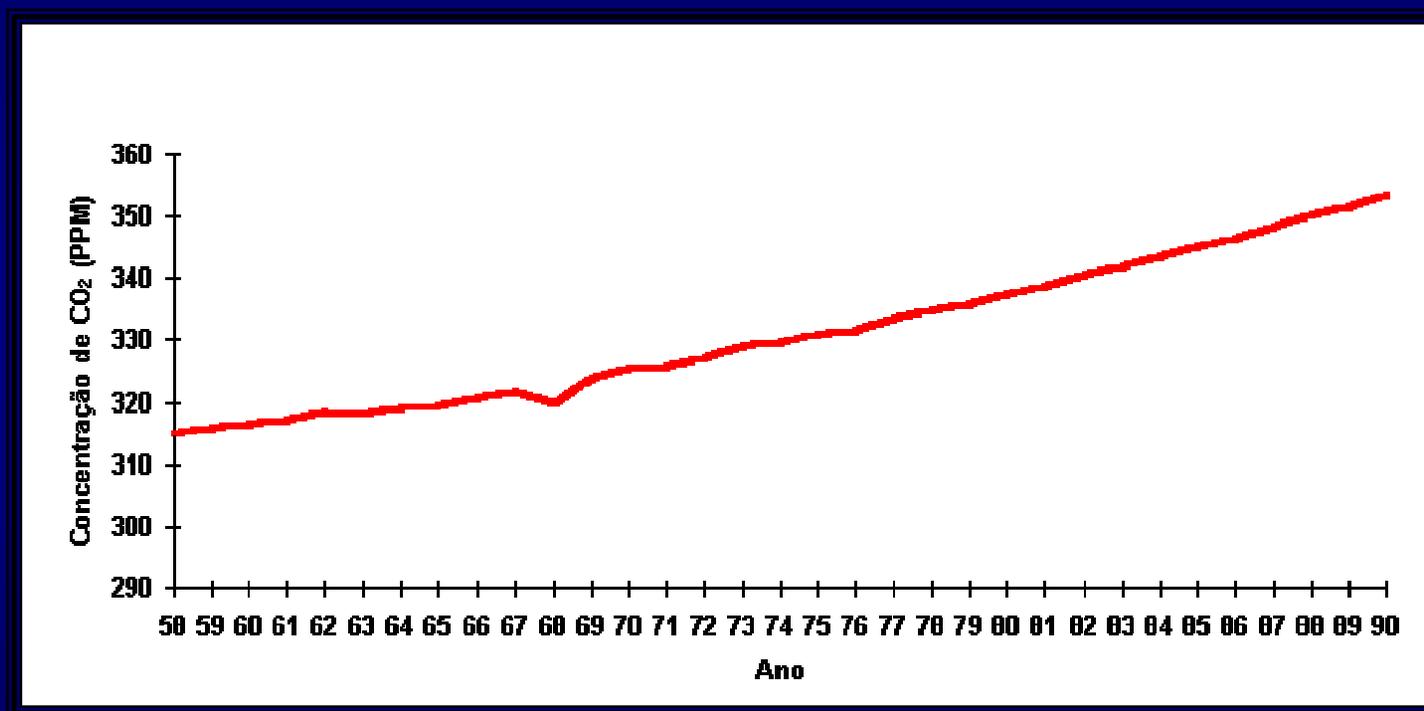
15 km/h



5 km/h



## Variação da concentração média mensal de dióxido de carbono na atmosfera

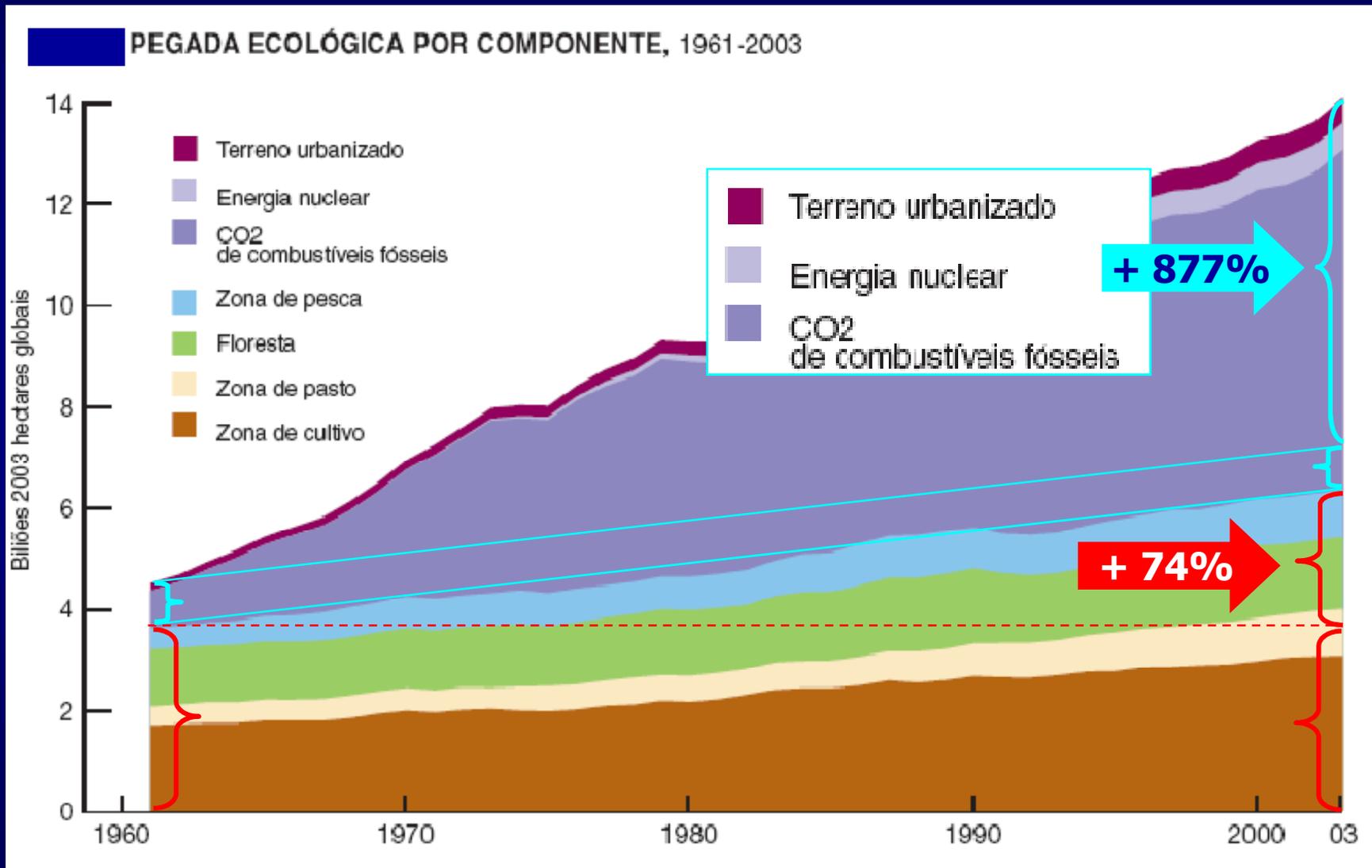


Dados desde 1958 a 1991 fornecidos pela estação de monitoramento de Mauna Loa, no Haváí



# Instituto Akatu pelo consumo consciente

## De onde vem o maior impacto?



Fonte: Relatório Planeta Vivo 2006- WWF



## As emissões de CO<sub>2</sub>

Quantidade de CO<sub>2</sub> emitida por uma pessoa ao se deslocar um km em:



Carro movido a gasolina com potência acima de 1.4:  
**178** gramas de CO<sub>2</sub>



Carro movido a gasolina com potência abaixo de 1.4:  
**152** gramas de CO<sub>2</sub>



Ônibus movido a diesel:  
**28** gramas de CO<sub>2</sub>



Metrô:  
**12,2** gramas de CO<sub>2</sub>



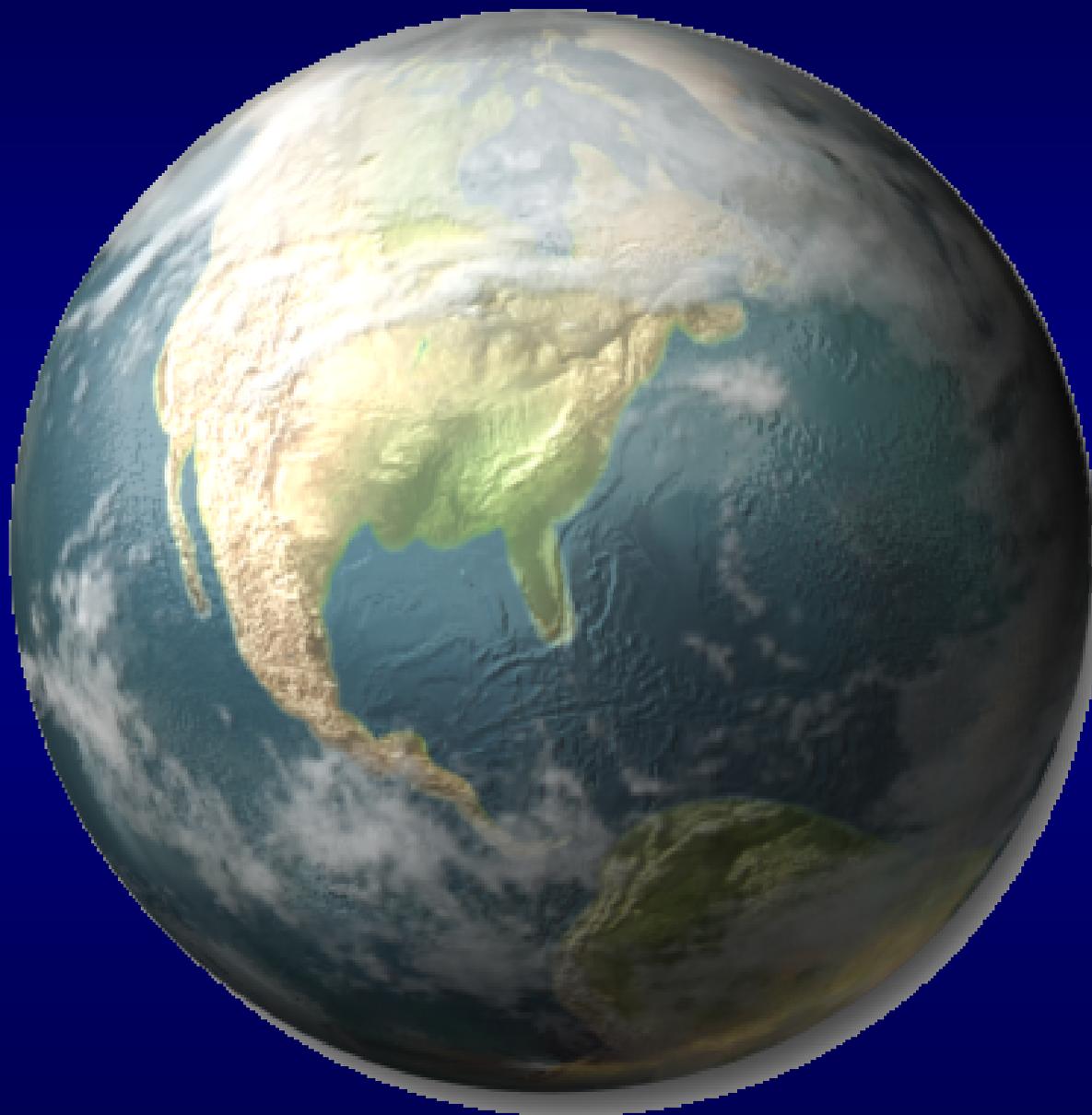
Trem:  
**6,2** gramas de CO<sub>2</sub>



Carro movido a álcool  
**2,7** gramas de CO<sub>2</sub>

Fonte: Instituto Akatu

# Instituto Akatu pelo consumo consciente



# Instituto Akatu pelo consumo consciente



# Instituto Akatu pelo consumo consciente



# Instituto Akatu pelo consumo consciente



# Instituto Akatu pelo consumo consciente



# Instituto Akatu pelo consumo consciente



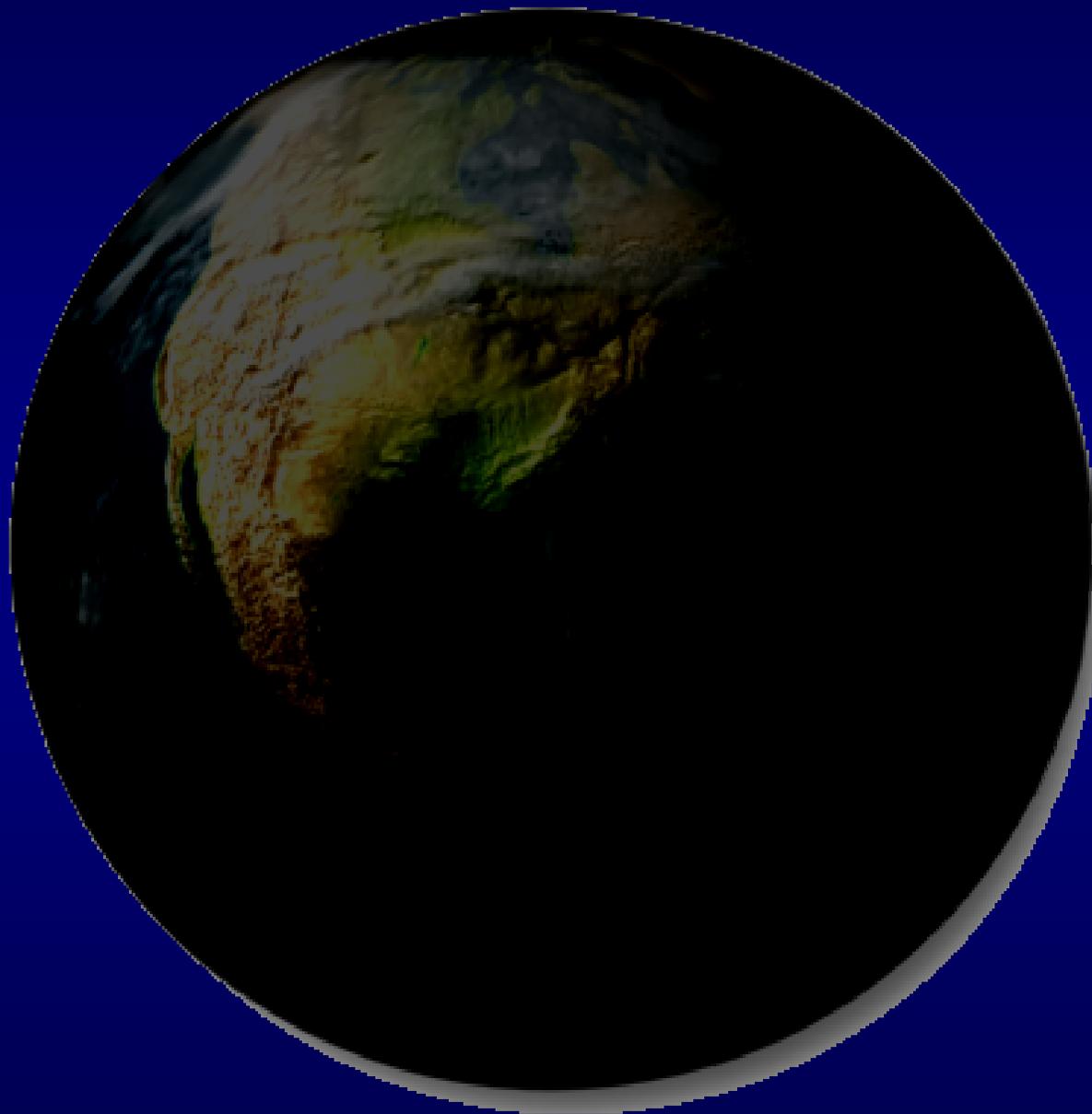
# Instituto Akatu pelo consumo consciente



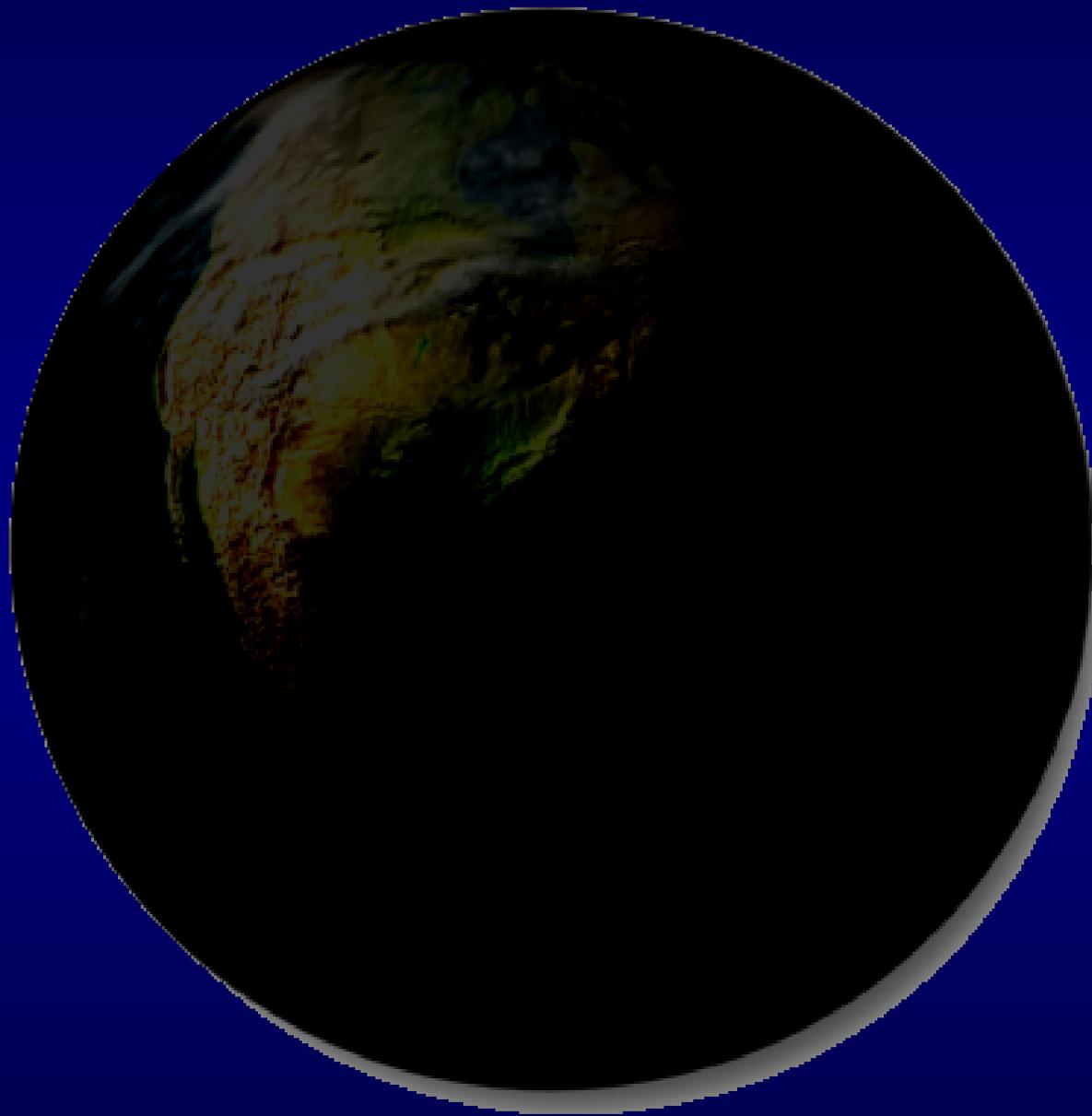
# Instituto Akatu pelo consumo consciente



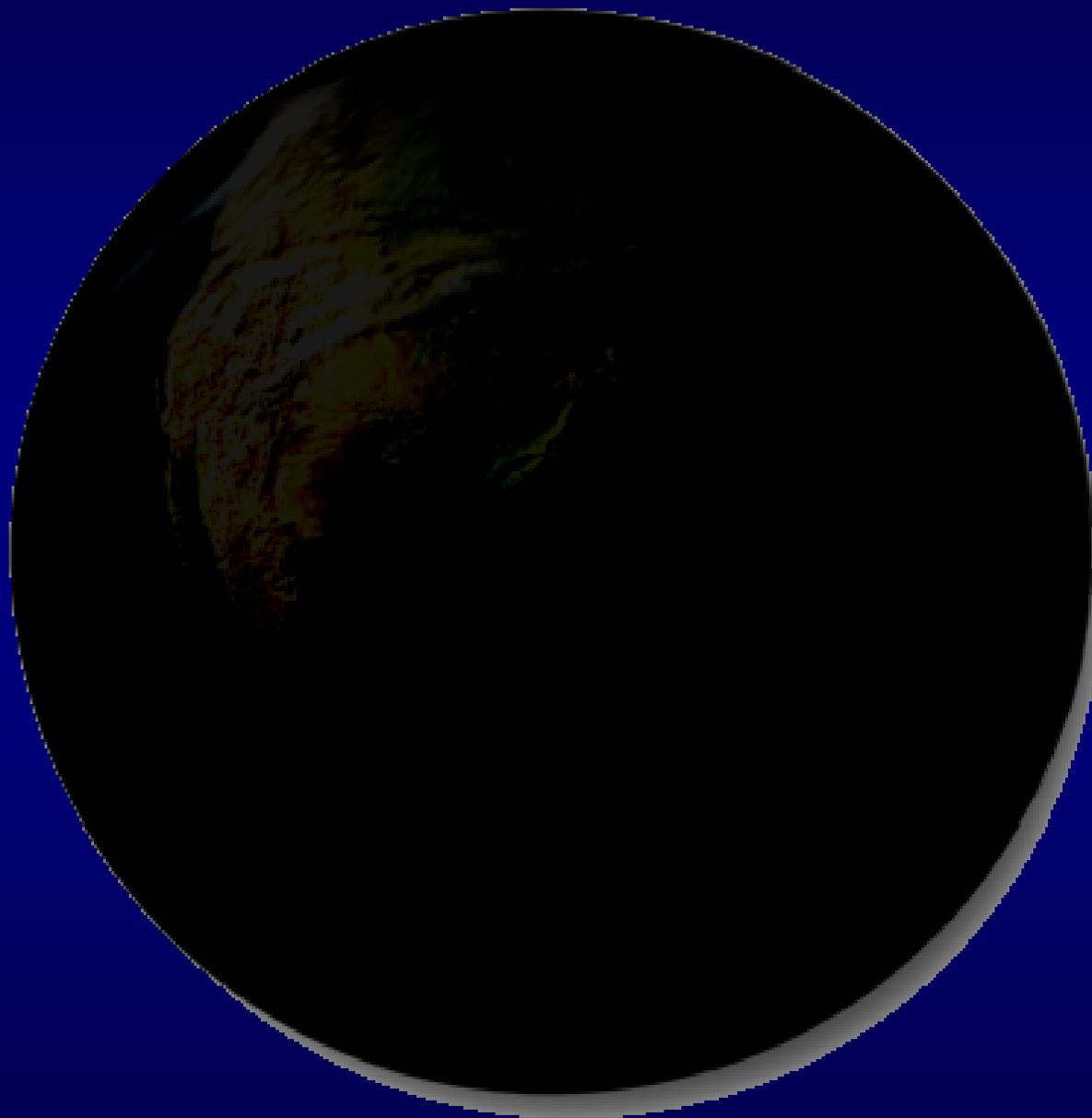
# Instituto Akatu pelo consumo consciente

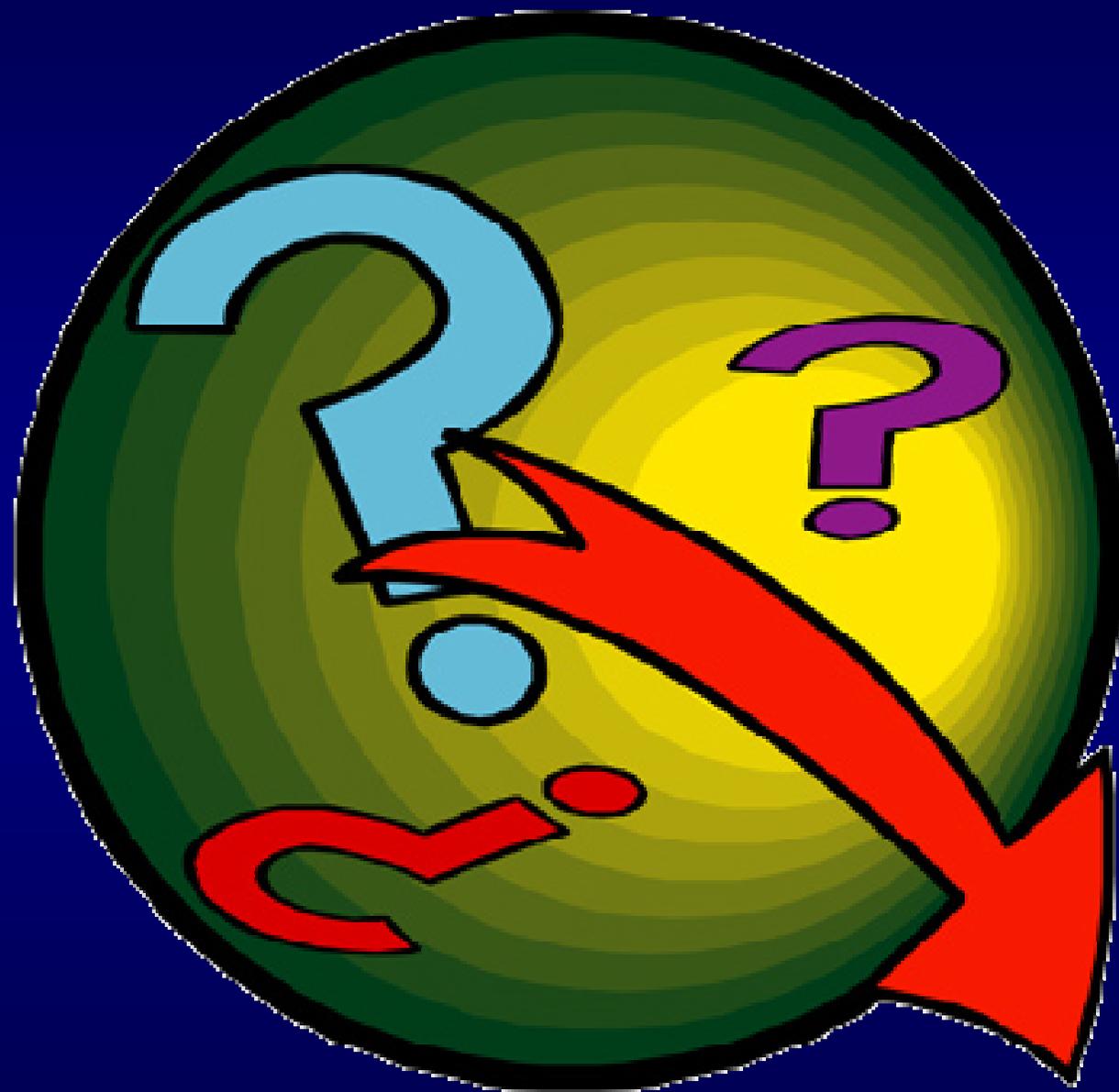


# Instituto Akatu pelo consumo consciente



# Instituto Akatu pelo consumo consciente





E agora ?????????????? 

## Poluição aérea

Nas grandes cidades, **62%** da poluição aérea se deve à queima de combustível dos veículos

Fonte: ANTP e Cetesb



Em São Paulo, esse percentual sobe para **90%**

## As principais vítimas

Os que mais se ressentem dos efeitos da poluição aérea são:

- AS CRIANÇAS
- OS IDOSOS
- OS MAIS POBRES
- E o PLANETA



Fonte: Cetesb



## As crianças adoecem



Em São Paulo,  
**18% a 24%** das  
internações  
hospitalares infantis  
se devem a  
problemas  
provocados pela  
poluição aérea

Fonte: Laboratório de Poluição Atmosférica  
experimental da USP

## Os problemas vão além da respiração

**Além do sistema respiratório, a poluição gerada pelos carros causa danos também:**

Fonte: Cetesb



## Aumenta o número de acidentes de trânsito com vítimas

Entre 1998 e 2005, o nº de acidentes com vítimas cresceu **46%**, 11 pontos percentuais acima do crescimento da frota.

Só em 2005, foram mais de **383 mil** acidentes com vítimas. São **1.050** acidentes por dia, **43** acidentes por hora,

Desde que você começou a ler esta mensagem, já aconteceram **11** acidentes.



Fonte: Denatran

## Gastamos dinheiro com os acidentes

Todos os anos, os acidentes de carros no Brasil provocam um prejuízo de **R\$ 5,3 bilhões.**

Isso corresponde a **0,4% do PIB**, ou ao **dobro** de tudo o que o governo federal gastou em **Ciência e Tecnologia** em 2005.

Fonte: Ipea e Orçamento da União



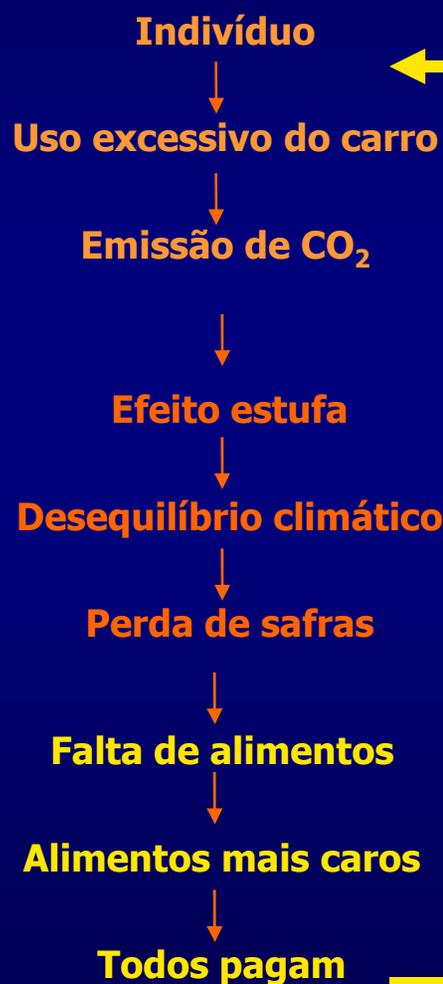
## Mesmo quem não tem carro...

Em média, **40%** das vítimas de acidentes de trânsito não estavam nos veículos, mas fora deles e foram atropeladas.

Fonte: Ipea



## O que eu faço afeta a todos e retorna a mim mesmo



# Instituto Akatu pelo consumo consciente

Pequenas atitudes, repetidas ao longo de muito tempo, fazem muita diferença



João Luiz Gomes / Prefeitura-SP

Se uma pessoa deixar o carro em casa **uma vez por semana por um ano**, a emissão de gás carbônico evitada é equivalente ao que **20 árvores absorvem em seu crescimento durante o mesmo ano.**



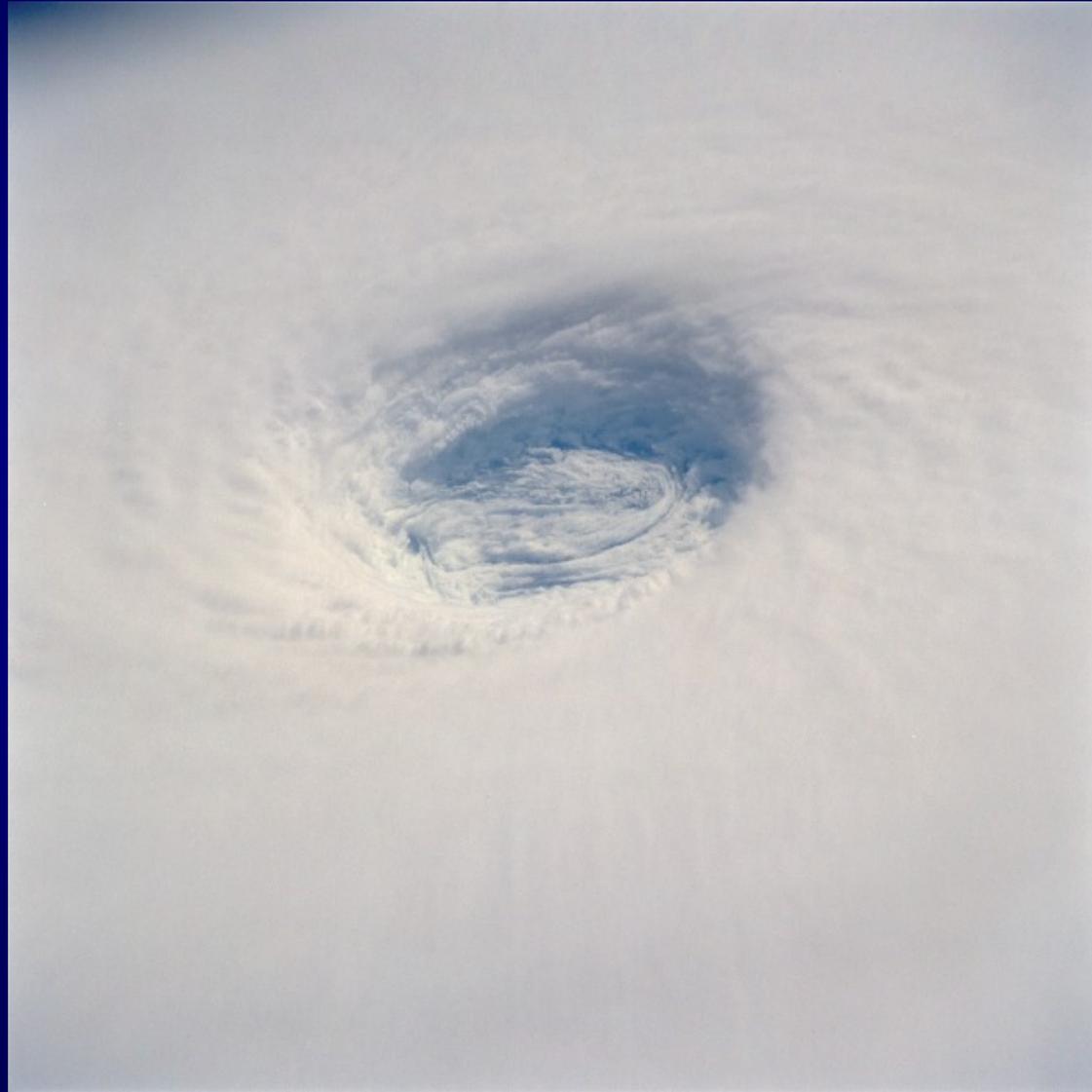
## Pequenas atitudes, quando adotadas por muita gente, surtem efeito rapidamente

Se todos os 2,3 milhões de carros do Rio Grande do Sul reduzissem em apenas um quilômetro por dia os seus deslocamentos, durante um mês, deixariam de emitir um volume de CO<sub>2</sub> equivalente ao que 45 campos de futebol cobertos de árvores crescendo absorveriam em um ano.



Instituto Akatu pelo consumo consciente

# Olho do Furacão



**Campanha Akatu**  
**Uso Consciente do Transporte**



# Instituto Akatu pelo consumo consciente

## Mais Trânsito Menos ar puro

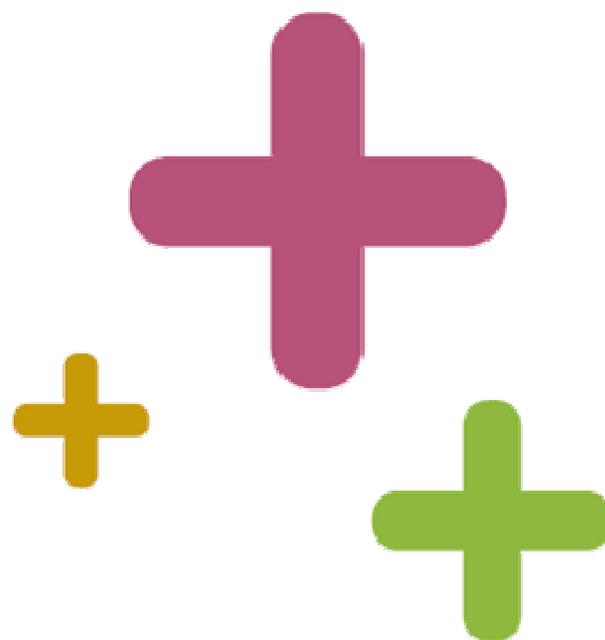
Dirigir também é uma maneira de consumo. Uma alternativa para você, também pode significar uma alternativa para o mundo. Que tal consumir mais transporte público, carona ou bicicleta? Suas atitudes podem mudar o ar que a gente respira. Compartilhe suas idéias com a gente e ajude a transformar menos em mais: [maismenos.org.br](http://maismenos.org.br)



## Vaga Viva



# Uso Consciente do Transporte



## Cada vez **mais e mais...**

A frota de veículos no estado de SP tem aumentado quatro vezes mais depressa do que o número de habitantes. Entre 2002 e 2006, enquanto a população cresceu 6,2%, a frota se expandiu 26%.



## Cada vez **menos** mobilidade e saúde

São vários os problemas causados pelo aumento do número de carros: dificuldade de circular pelas cidades; estresse provocado pelos congestionamentos; aumento nas emissões de gases de efeito estufa; aumento da poluição do ar...



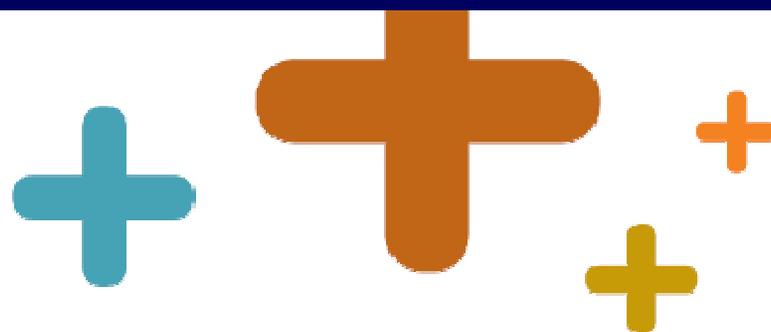


Cada um de nós tem condições de contribuir para mudar essa situação.

Que tal transformar  
**menos...**



... em **mais?**



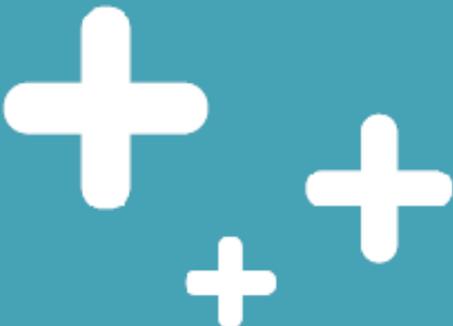
Cobrando das autoridades um transporte público de qualidade; mudando seus hábitos de transporte no cotidiano; divulgando a mensagem do consumo consciente do transporte para os seus amigos e familiares.

**Veja a seguir algumas sugestões:**

A maioria dos carros que roda nas capitais brasileiras leva apenas um passageiro e ocupa muito espaço público.

## Menos trânsito?



 ... **Mais** gente no carro

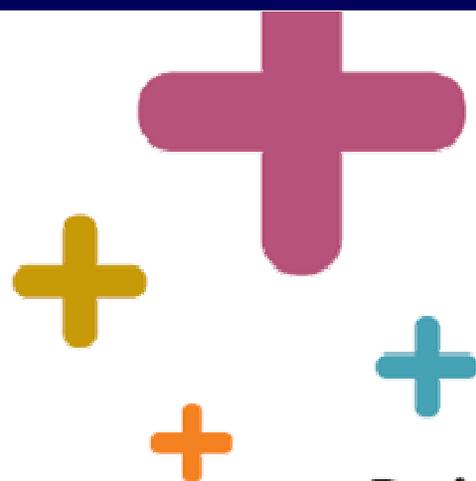
Organize um esquema de carona solidária.  
Use os sites e softwares já existentes que ajudam  
a implantar esta alternativa de transporte.



A gente perde muito tempo se deslocando de um lugar para outro e nem percebe que existem alternativas de transporte para o nosso dia-a-dia.

**Menos tempo  
desperdiçado?**





## ... **Mais** **transporte coletivo**

Deixe o carro perto de alguma estação de metrô no seu caminho e siga em frente com o metrô e outro transporte coletivo. Talvez exija um pouco mais de esforço, mas vale a pena para reduzir o tempo desperdiçado no trânsito.

A má qualidade do ar nas principais capitais do país provoca a morte prematura de 11,6 mil pessoas por ano.

## Menos Poluição?



## ... Mais tecnologias limpas



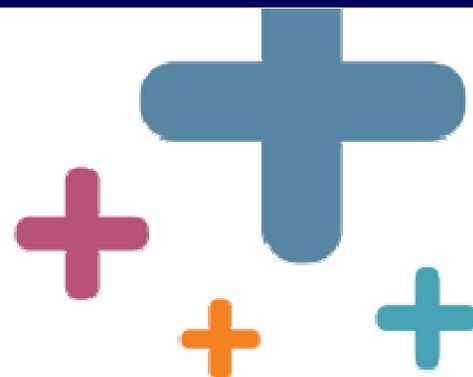
Que tal pressionar os governantes e as empresas (fabricantes de automóveis e combustíveis) para que tornem possível o uso de tecnologias mais limpas e renováveis, melhorando assim a saúde de todos?

Se você tem receio de andar de bicicleta na cidade, poderia pensar em trocar o carro pela bicicleta pelo menos aos fins de semana.



**Menos** stress?

## ... **Mais** uso da bicicleta

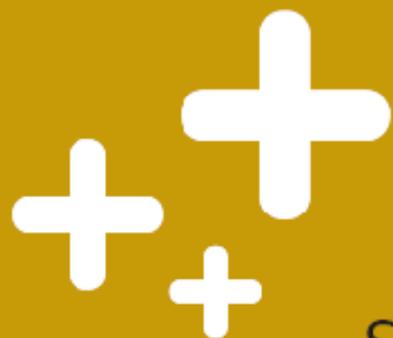


Aos sábados, domingos e feriados as ruas estão mais tranquilas e dá para fazer pequenos trajetos e passeios pedalandando. E, de quebra, você ainda vai manter a forma, fazendo exercícios de forma divertida e prazerosa.

Na hora do *rush* em São Paulo, a velocidade média dos veículos é de 9,7 km/h, apenas um pouco mais rápido que os pedestres, que andam a 5 km/h.

**Menos**  
**congestionamento?**





## ... **Mais** horário flexível

Sugira um novo escalonamento do horário de entrada e saída no seu local de trabalho que fuja dos horários de pico de trânsito. Proponha também que, em algumas funções, os profissionais trabalhem em casa, reduzindo a necessidade de transporte.



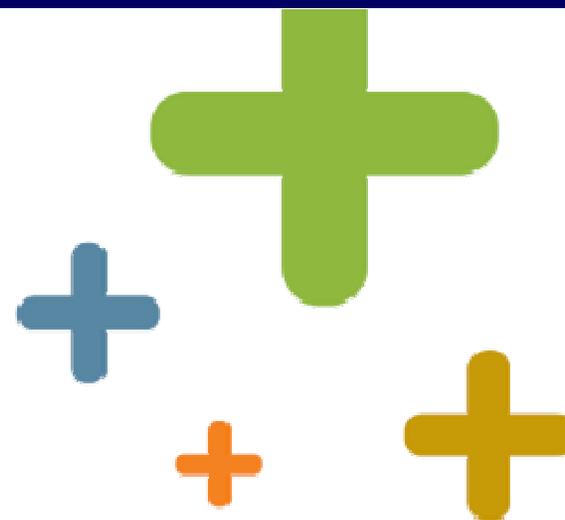
A queima de combustíveis fósseis, como gasolina e diesel, é uma das principais causas do aquecimento global.



**Menos**  
**aquecimento global?**



... **Mais**  
combustíveis de  
fontes renováveis

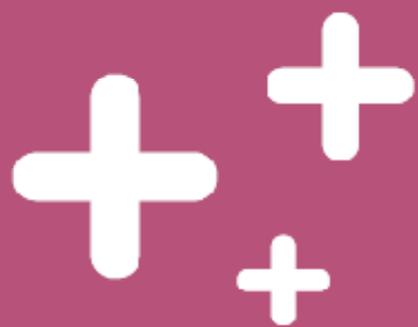


Se você realmente precisa usar um carro,  
opte por um modelo movido a álcool,  
cujo uso emite 60 vezes menos gás  
carbônico que os carros a gasolina.

Muitas das mudanças propostas nesse folheto dependem da ação do governo e das empresas, e acontecerão mais rápido se houver pressão da sociedade.

**Mais** rapidez  
nas soluções?





... **mais** ação de todos

Assuma seu papel de agente transformador e sirva de exemplo e inspiração para amigos e familiares como consumidor consciente. Mobilize outras pessoas para mudarem seus hábitos de transporte e contribuam para um mundo melhor para todos.



Quer saber mais?  
[www.akatu.org.br](http://www.akatu.org.br)



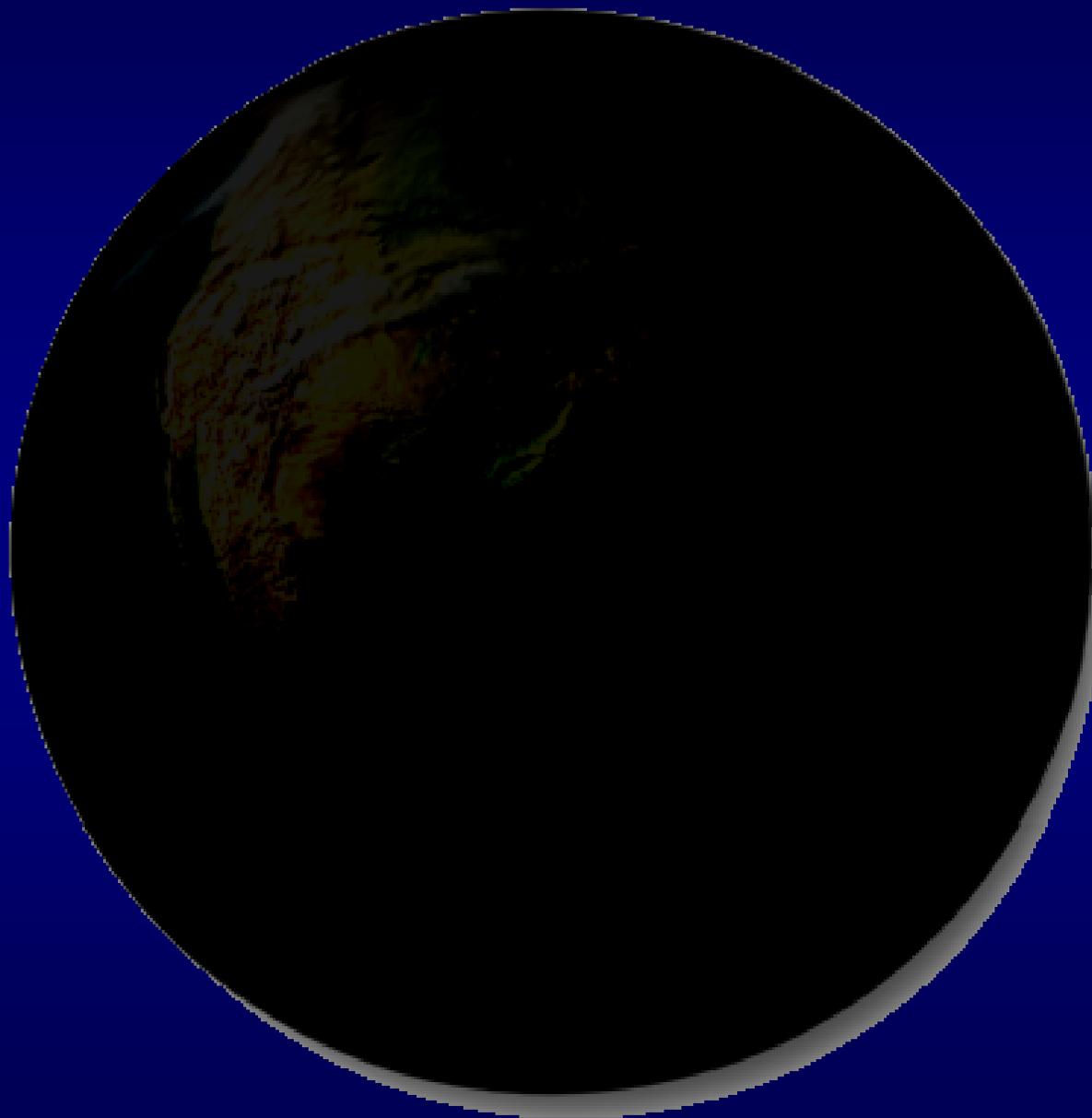
**A humanidade não se definiu pelo  
que ela criou, mas por aquilo  
que escolheu não destruir**

**Edward Osborne Wilson**

(entomologista e biólogo americano que popularizou  
o tema “biodiversidade” na literatura científica)



# Instituto Akatu pelo consumo consciente



# Instituto Akatu pelo consumo consciente



Lembre-se...



Seu Consumo Transforma o Mundo



Instituto Akatu pelo consumo consciente

akatu



2009 © Instituto Akatu



# Instituto Akatu pelo consumo consciente



**Obrigado !**

***Helio Mattar***

***[helio.mattar@akatu.org.br](mailto:helio.mattar@akatu.org.br)***



# Instituto Akatu pelo consumo consciente

