

## Plano Municipal de Mobilidade e Transportes Sustentáveis - Coletivo de Mobilidade Urbana e Transportes

tema	região	proposta
Diretrizes	Site	<b><u>Gestão democrática, participativa e descentralizada sobre transportes e mobilidade.</u></b>
Institucional	Site	Descentralização da Secretaria Municipal de Transportes por subprefeituras
Institucional	Sul	Criação de conselhos municipais nas subprefeituras
Institucional	Sul	Criação dos Conselhos Municipal, Regionais e Locais de transportes
Institucional	Sistem.	Gestão democrática, transparente e participativa na CET
Institucional	Centro	Eleição dos representantes e imediata ativação do Conselho Municipal de Transportes
Institucional	Sul	Criação de uma ouvidoria municipal de transportes
Institucional	Sistem.	A CET deve voltar a divulgar todos os dados, informações e indicadores que já divulgou até 2005. Deve manter um banco de dados acessível on-line e um portal com todas as informações de que dispõe, divulgando ainda a metodologia utilizada para obtenção dos dados. Publicar também relatórios mensais, como já publicou em anos anteriores, contendo todos os dados e informações sobre trânsito, mobilidade, acidentes, transporte público, operações realizadas, enfim, tudo o que for de interesse público. Ao público o que deve ser público!

### **Prioridade para transporte coletivo**

Diretrizes	Sistem.	Medidas permanentes de <b><u>incentivo do uso de meios de transportes coletivos: maior oferta, qualidade e prioridade na fluidez</u></b>
Diretrizes	Sistem.	Medidas e campanhas oficiais de desincentivo para o uso cotidiano de carros como meio de locomoção na cidade
Diretrizes	Norte	Incentivos para empresas que adotem práticas e ações de estímulo aos próprios funcionários a utilizarem transporte público, fazendo relações com o "monitoramento da saúde", economia, ganhos no tempo de deslocamento ao trabalho e na qualidade de vida. - Criação de um selo do tipo: "Abrinq amigos da criança!"
Diretrizes	Site	Medidas para melhoria do fluxo de transporte coletivo e não de automóveis
Diretrizes	Sul	Ampliação e manutenção de linhas, investimentos na ampliação e manutenção dos corredores de ônibus
Automóvel	Site	Faixas exclusivas - proibição de uso pelos automóveis exceto veículos de emergência
Automóvel	Site	Corredores específicos ou faixas reversíveis para carros que levam a partir de 2 ou 3 passageiros
Automóvel	Site	Medidas para restrição do número de automóveis em circulação: rodízio semanal, pares/ímpares; <b>rodízio cidade inteira</b> ; <b>rodízio regionalizado (exemplo-zona leste)</b>
Automóvel	Site	Cobrar IPTU progressivo aos estacionamentos particulares em áreas centrais
Automóvel	Centro	Proibir acesso de veículos particulares, em horário de pico, no centro expandido
Automóvel	Sul	Proibir o estacionamento de veículos nas avenidas de grande fluxo no período diurno (das 7h às 20h) p.Ex: estrada de M Boi mirim
Ônibus	Site	Adequações nos ônibus: possibilitar acomodamento de suporte de bicicletas na frente dos ônibus, instalar bagageiros no alto do veículo (próximo ao teto), melhorar estrutura física e mecânica dos trens e ônibus
Ônibus	Site	Aumento do número de ônibus em circulação - acréscimo da frota
Ônibus	Sul	Melhorar a arquitetura dos ônibus que possuem degraus, corredores apertados e cordas para segurar

## Plano Municipal de Mobilidade e Transportes Sustentáveis - Coletivo de Mobilidade Urbana e Transportes

tema	região	proposta
<b><u>Prioridade para transporte coletivo</u></b>		
Ônibus	Sul	Manter o período de vida útil de 7 anos
Corredor de Ônibus	Site	Corredores de ônibus: operados por ônibus bi-articulados e articulados
Corredor de Ônibus	Leste	Construção de corredores de ônibus expresso, com veículo triarticulado movido a gás ou outro combustível limpo. Corredores com miniestação e bilhetagem para pessoas embarcarem diretamente no ônibus, com maior número de portas e sem catraca
Corredor de Ônibus	Site	Criar paradas diferenciadas para as linhas e pontos de ultrapassagem nos corredores de ônibus.
Corredor de Ônibus	Site	Proibir taxis e demais veículos nos corredores e faixas exclusivas
Corredor de Ônibus	Site	Serviços expresso e semi-expresso em corredores
Corredor de Ônibus	Site	Aumentar número de corredores de ônibus
Corredor de Ônibus	Site	Corredores existentes otimizados - estabelecer uma ou duas linhas que fazem o trajeto principal sendo alimentadas por linhas menores: exemplo da Av Santo Amaro, Radial Leste, Rebouças/Francisco Morato, Celso Garcia, General Olímpio da Silveira
Corredor de Ônibus	Site	Corredores de ônibus nas avenidas com 2 ou mais faixas de tráfego
Corredor de Ônibus	Site	Reestudo do Corredor Celso Garcia: a) análise das avenidas que podem ser utilizadas - Marechal Tito, Av São Miguel, Imperador; b) levar em consideração a ocupação das avenidas já existentes - desapropriações e comércio/serviços; c) respeitar a ocupação no entorno das vias - preferência por vias com pouca ocupação de moradias.
Corredor de Ônibus	Centro	Corredor exclusivo de ônibus expresso na Marginal Tietê (Lapa - São Miguel) com apenas uma parada na metade do trajeto ( Centro - entre Ponte das Bandeiras e Cruzeiro do Sul)
Corredor de Ônibus	Centro	Adequar o tempo dos semáforos nos cruzamentos, priorizando as vias em que há corredores de ônibus
Corredor de Ônibus	Leste	Corredor de ônibus na avenida Imperador se estendendo até o terminal de ônibus. Não concorda com proposta de corredores nas avenidas Celso Garcia e Marechal Tito
Corredor de Ônibus	Sul	Corredor de ônibus até a Caloi (Z.Sul)
Faixa Exclusiva	Site	Proibir taxis/demais veículos nas faixas exclusivas, acesso somente de veículos de emergência
Faixa Exclusiva	Site	Fiscalização para garantir operacionalidade das faixas exclusivas
Faixa Exclusiva	Site	Implantar em toda grande avenida Faixa Exclusiva de preferência na esquerda, com os pontos no canteiro central, vias com 30 ônibus/hora por sentido
Faixa Exclusiva	Site	Implantar Faixas exclusivas em vias com 30 ou mais ônibus/hora por sentido
Faixa reversível	Site	Criar faixas exclusivas na Berrini e Marginais; Centro Histórico, Largo Treze, Largo de Pinheiros
Faixa reversível	Site	Mudar faixas reversíveis de autos com 2 ou mais pessoas - exemplo: Radial Leste
Metrô	Site	Ampliar rede metroviária
Metrô	Site	Criar metrô de superfície
Metrô	Site	Deslocar pontos de taxi da frente das estações de metrô
Metrô	Norte	Metrô: linha 6 - laranja. Brasilândia / São Joaquim e Metrô- leve: Lapa /Cachoeirinha - ambas em fase de projetos, com previsão de início para 2010

## Plano Municipal de Mobilidade e Transportes Sustentáveis - Coletivo de Mobilidade Urbana e Transportes

tema	região	proposta
Metrô	Norte	Implantação do metro Cachoeirinha, por trilho e não por sistema de mon trilhos (VLP)
Metrô	Sul	Construção das linha de metrô de Santo Amaro ao Metrô Santa Cruz
Metrô	Sul	Metrô Capão até Hospital M Boi Mirim

### **Prioridade para transporte coletivo**

Metrô	Sul	Ampliação do metrô linha 5 (lilás) até Jacira e interligação urgente com a linha azul
Metrô	Sul	Metro até o terminal Angela e Av. Caldeira até o Angela
Metrô	Sul	Expandir o metrô Capão Redondo até o Jd. Angela
Metrô	Sul	Continuidade da constituição da linha 5 do metrô do Capão Redondo ao Jardim Angela e de Santo Amaro para o Centro
Metrô	Sul	Expansão da linha 5 lilás do metrô até o distrito do Jd. Angela, sendo esta nova estação interligada ao terminal urbano já existente ou ao novo como está previsto no Plano de Metas até 2012
Trem	Site	Reativar estações de trem que encontram-se desativadas
Trem	Site	Ampliar a malha ferroviária (exemplo: Mogi das Cruzes-Guaianazes-Estudantes; Osasco-Grajaú)
Trem	Site	Transformar linhas de trem em metrô
Ônibus	Site	Sistemas de serviços de ônibus: expresso e semi-expresso, ônibus executivo, serviços de micro-ônibus operando dentro de distritos e subprefeituras
Ônibus	Site	Estudo de fluxo de pedestres - resultado: aumentar número de pontos de ônibus/abrigos e melhorar a localização
Ônibus	Site	Recriação dos Ônibus Executivo, com pessoas sentadas, tarifa pouco superior ao do valor normal
Ônibus	Sul	Nos horários de pico criar ônibus expresso com 3 paradas no máximo de um terminal a outro
Trem	Site	Melhorar estrutura física e mecânica dos trens
Trem	Site	Diminuição dos intervalos dos trens (exemplo: Osasco-Grajaú)
Trem	Site	Maior validade de tempo para bilhete desempregado para trem
Trem	Sul	Aumentar a velocidade do trem (Pres. Altino/Grajaú)
Trem	Sul	Ampliação de trens e metrôs
Trem	Sul	Diminuição do tempo de espera linha de trem (Osasco/Grajaú) e a troca de trens
Campanhas	Site	Campanhas educacionais/informativas e ações sobre transporte coletivo e mobilidade - campanhas gerais e também nas escolas
Campanhas	Site	Acesso a informações sobre transporte coletivo, pontos de ônibus, localização etc
Campanhas	Site	Marketing-campanhas para informar sobre melhoria de serviços de transportes públicos, se houver, para estimular o uso dos coletivos
Comportamen to	Site	Criar uma forma de forçar nossos representantes nos poderes executivos e legislativo a utilizar o transporte coletivo para ir de casa ao trabalho e vice-versa
Comportamen	Site	Combate à cultura do automóvel
Ônibus - local	Site	Itinerários sugeridos: circular: Praça João Mendes, Rua Boa Vista, Viaduto do Chá, Largo do Paissandú, República, Rua Maria Paula, GRATUITO, substituindo a circulação de ônibus no Centro Histórico 2; Circular entre a Praça João Mendes, Term. Pq Dom Pedro, Term. Princesa Isabel, República, Terminal Bandeira, também GRATUITO
Ônibus - local	Site	Criação de linhas expressas de ônibus da região de São Miguel até o Centro da Cid SP

## Plano Municipal de Mobilidade e Transportes Sustentáveis - Coletivo de Mobilidade Urbana e Transportes

tema	região	proposta
Ônibus - local	Site	Criação de linhas circulares dentro de São Miguel e região, com taxas diferenciadas - Locais: Pires do Rio, Marechal Tito, Av São Miguel

### **Prioridade para transporte coletivo**

Ônibus - local	Norte	Circulação noturna para ônibus em toda a cidade. Na Zona Norte, por ex. a linha Jd. Pery Alto.
Ônibus - local	Norte	Linhas realizadas por microônibus que têm grande fluxo de passageiros (leia-se superlotação) em qualquer horário do dia devem ser substituídos por ônibus e ser mantidos em maior quantidade, por exemplo, a linha Tucuruvi/Jd. Marina, cód 1722.3).
Ônibus - local	Norte	Aumentar quantidade de corredores de ônibus na região da Zona Norte, INCLUSIVE PARA MELHORAR A CIRCULAÇÃO ENTRE BAIRROS E CENTRO. Por exemplo, não temos fácil acesso para centros culturais como o Anhembi e o Sesc Santana. Mais especificamente, o Pery Alto (bairro) não tem interligação com bairros como Tremembé, Parada Inglesa e Jardim São Paulo
Ônibus - local	Norte	Concretização do projeto de extensão da Av. Cruzeiro do Sul até a Av. Eng. Caetano Alvares, via Av. Nova e túnel. Essa obra está em estudo avançado na Emurb
Ônibus - local	Norte	Faltam linhas de ônibus ligando Cachoeirinha à Freguesia do Ó e Pirituba e St. Inês à Vila Maria e Parque Novo Mundo
Ônibus - local	Norte	Criação de linha de ônibus: Terminal Cachoeirinha - Pedra Branca
Ônibus - local	Norte	Criação de linha de ônibus ligando o bairro de Vila Nova Cachoeirinha até Pirituba, mas antes interligando a Freguesia do Ó
Ônibus - local	Norte	Criação da linha de ônibus: Terminal Cachoeirinha - Vila Maria
Ônibus - local	Norte	Realinhamento da linha 971x - Terminal Cachoeirinha /Santana seja mudado para Parada Inglesa
Ônibus - local	Norte	Linha do jardim Primavera, Inajar de Souza, para o hospital Penteado, matriz Nossa Senhora do Ó
Ônibus - local	Norte	Criação da linha: Pirituba / Cachoeirinha
Ônibus - local	Oeste	Ligação entre o terminal Britânia e o Terminal Pirituba (que tem um hospital)
Ônibus - local	Oeste	Desdobrar linhas: Praça Ramos - Morro Doce para, também, Morro Doce - Barra Funda
Ônibus - local	Oeste	Criar baias nos pontos da Av. Raimundo Pereira Magalhães (entre Perus e Lapa) para os ônibus não causarem tanto trânsito quando param nos pontos. Não haveria necessidade de desapropriação, já que a área é pouco habitada
Ônibus - local	Oeste	Fazer uma linha expressa que utilize a Avenida dos Bandeirantes e Rodoanel - não há linhas nas Rodovias
Ônibus - local	Sul	Novo terminal Jacira-Caloi
Ônibus - local	Sul	transporte alternativo (Vans e micro-ônibus) dos bairros aos terminais/estações
Ônibus - local	Sul	Aumentar o número de ônibus para linha de longa distância (Pça da árvore -Jd. Horizonte Azul/ Sta Cruz-Jd. Jacira)
Ônibus - local	Sul	Melhorar a Mobilidade para bairros vizinhos principalmente na periferia EX:Terminal Joao Dias não tem ônibus para o Jardim Angela.
Ônibus - local	Sul	Melhoria e ampliação dos ônibus das linhas : Dr. José (6826) até o Jd. Terminal Capelinha

## Plano Municipal de Mobilidade e Transportes Sustentáveis - Coletivo de Mobilidade Urbana e Transportes

tema	região	proposta
Ônibus - local	Sul	Aumento do número de onibus nas linhas de maior fluxo da Zona Sul (Jd. Angela-Pinheiros / Capelinha-Jd. Angela) com ônibus melhores projetados (corredores largos, mais bancos)
Corredor de Ônibus	Sul	Monitoramento dos corredores da M'Boi Mirim e Itapeirica da Serra

### **Prioridade para transporte coletivo**

Corredor de Ônibus	Sul	Construção de um corredor de ônibus juntamente com a obra de prolongamento da Av. Carlos Caldeira Filho, interligando assim o corredor M' Boi Mirim à estação de metrô do Capão Redondo, inclusive com ciclovia
Corredor de Ônibus	Sul	Investimento prioritário em novos corredores de ônibus, de tal modo que criemos uma malha de dois eixos, interligando aos outros modais: 1) Ligando o extremo da Zona Norte ao extremo da Zona Sul (VLP). 2 ) Ligando o extremo da Zona Leste ao extremo da Zona Oeste
Corredor de Ônibus	Sul	Criação de corredores de ônibus nas marginais Pinheiros e Tietê (VLP) e nas Avenidas: Washington Luiz (VLP), 23 de Maio, Celso Garcia, Brigadeiro Luis Antonio dentre outras

### **Mobilidade e Meio Ambiente**

Ônibus	Site	Monitoramento de emissões de GEE dos ônibus
Ônibus	Site	Substituir 100% dos ônibus a diesel por ônibus movidos à etanol.
Ônibus	Leste	Estabelecer prazo para que a prefeitura substitua toda a frota de coletivos pelos movidos apenas pelos combustíveis limpos
Tróleibus	Site	Revitalizar sistema de tróleibus
Tróleibus	Site	Substituir veículos movidos à diesel por tróleibus
Tróleibus	Site	Substituição dos corredores de ônibus por corredores de tróleibus
Tróleibus	Centro	Verba para manutenção da rede de tróleibus
Tróleibus	Centro	Prioridade aos corredores de troleibus, já que é um sistema estruturado em algumas áreas da grande São Paulo
Tróleibus	Leste	Manter o sistema de tróleibus na zona leste. Fazer pressão no poder público para a construção urgente da linha 15 do metrô que vai ligar a Vila Prudente até a Penha
VLT	Site	Substituição de corredores de ônibus por corredores de VLT, em via compartilhada
Tarifa	Centro	Mudar a política tarifaria do etanol e elétrica para transporte, tarifa diferenciada
Tarifa	Centro	Tarifas públicas dos combustíveis; etanol e energia elétrica, ou seja, tarifadas como industriais, penalizando o transporte. Criar uma câmara específica para tarifa de transportes públicos
Meio Ambiente	Site	Plantio de árvores em calçadas - 1 milhão de árvores - articulação com concessionárias
Meio Ambiente	Site	Monitoramento contínuo de emissões de GEE dos ônibus e dos carros
Meio Ambiente	Site	Redução da poluição dos ônibus: substituir veículos a diesel por VLTs
Meio Ambiente	Site	Corredor de ônibus: substituir ônibus por VLT ou troleibus

## Plano Municipal de Mobilidade e Transportes Sustentáveis - Coletivo de Mobilidade Urbana e Transportes

tema	região	proposta
------	--------	----------

### **Pedestres, Mobilidade e Meio Ambiente**

Pedestre	Sistem.	PRIORIDADE AO PEDESTRE :Medidas para adequar a cidade para os pedestres - calçadas.: A prefeitura deve promover ampla campanha publicitária durante 3 meses, em parceria com todos os meios de comunicação, para orientar a população sobre a manutenção e adaptação das calçadas para a ampla acessibilidade. Estabelecer prazo de 6 meses para todos se adequarem e, vencido o prazo, intensificar a fiscalização e aplicação de multas. (Recursos do F.M.D.T.)
		Fiscalizar e aumentar multa para calçadas em desacordo com padrões estabelecidos com a lei ou abandonado
Pedestre	Site	Fiscalizar a Obrigatoriedade de apresentação de planta de calçada para todo novo empreendimento
Pedestre	Site	Articulação entre concessionárias e Prefeitura para manutenção da qualidade das calçadas
Pedestre	Site	Medidas articuladas para uso das calçadas - lixeiras, guaritas e outros
Pedestre	Site	Iniciar estudo/proposta para que calçadas sejam responsabilidade do setor público
Pedestre	Oeste	Melhoria e construção das calçadas de toda a região - há lugares em que não há calçada devido às grandes propriedades da região (Perus/Anhanguera)
Pedestre	Site	Tornar obrigatória a melhoria das calçadas - ecológicas
Pedestre	Oeste	Maior fiscalização do uso das calçadas na região das vias principais (M'Boi Mirim)
Pedestre	Sul	Sinalização de vias com prioridade legal de pedestres e ciclistas
		Adequar os semáforos para priorizar travessia de pedestres.
Pedestre	Site	Fiscalizar trânsito para evitar infrações contra pedestres e ciclistas
Pedestre	Site	Criação de faixas exclusivas para pedestres e ciclistas - Exemplo: Centro Histórico, Largo Treze, Largo de Pinheiros etc
Pedestre	Site	Pistas para pedestres na marginal da Rod. Anhanguera (da marginal direita da Anhanguera até o acesso ao bairro Britânia)

### **Pedestres, Mobilidade e Meio Ambiente**

Pedestre	Site	Passarela para pedestres atravessarem a Rodovia na altura do bairro Chácara Maria Trindade (cerca de 1 km após o pedágio, no sentido de Jundiaí)
Pedestre	Oeste	Controle de velocidade máxima de carros - sugestão 50 km (exceto vias expressas)
		Campanhas educativas para respeito a pedestres.(beneficiar os pedetres)

### **Planejar sistema de transporte como malha**

Campanhas	Site	Planejar sistema de transporte como se fosse uma <b>malha, com integração dos diversos modais</b> , com aumento da capacidade de transporte de passageiros
		Unificar as integrações de municípios com a utilização de um cartão (bilhete único)
Diretrizes	Site	Planejamento da malha de transporte público nas regiões metropolitanas por um órgão central e não como é hoje

## Plano Municipal de Mobilidade e Transportes Sustentáveis - Coletivo de Mobilidade Urbana e Transportes

tema	região	proposta
Diretrizes	Site	Instituir integrações entre transportes municipais (ônibus SP) e intermunicipais (outras cidades como Guarulhos); integrações (sem acréscimo de valor ) entre ônibus e metrô; instituir integrações entre ônibus por quantidade maior de horas, com aumento progressivo de horas até culminar com a tarifa zero, eliminando a exclusão do direito de ir e vir
Diretrizes	Centro	Interligar os bairros
Diretrizes	Norte	Realizar ampla campanha pela intuição da Carona Solidária.
Diretrizes	Sul	Integração do carro com metrô, trem e onibus
Diretrizes	Sul	Eliminar sobreposição excessiva de linhas de ônibus X Metrô (exemplo: Av Paulista)
Diretrizes	Site	Estabelecer soluções de longo prazo para os focos permanentes de trânsito que ocorrem todos os dias , no mesmo lugar e ninguém soluciona.
Diretrizes	Sul	Integrar bolsões de estacionamentos de carros próximos das estações de metrô ou trem ou Terminais de ônibus e Terminais de ônibus intregados
Automóvel	Site	Criação de bolsões de estacionamentos verticais e linhas circulares no centro velho
Onibus	Site	Colocar pontos de ônibus na frente das estações do metrô e CPTM
Bicicleta	Centro	Interligar e integrar ciclovias e ciclo-faixas aos grandes terminais de ônibus
Ônibus	Site	Integração de vans e microônibus que pegariam as pessoas dentro das vilas e levariam até 2 grandes terminais no centro, com um bilhete único
Ônibus	Site	Colocar pontos de ônibus na frente do metrô
Bicicleta	Site	Instalar bicicletários em todas as estações de metrô
Bicicleta	Site	Empréstimos de bicicletas nas estações de metrô
Metrô	Site	Criar bolsões de estacionamentos de carros próximas das estações de metrô
Metrô	Site	Integrar ciclofaixas e ciclo-vias às estações de metrô
Onibus	Site	Ter quadro de horários dos ônibus em cada ponto, com telefone para denúncia do não cumprimento dos horários pela empresa
Onibus	Site	Colocar pontos de ônibus na frente das estações de trens,
Trem	Sul	Deslocar pontos de taxi da frente das estações de trem
Bicicleta	Site	Instalar bicicletários nas estações de trens
Trem	Site	Criar bolsões de estacionamento próximos das estações de trem
Trem	Site	Criar ciclovias e ciclo-faixas integradas às estações de trem
Trem	Site	Integrações de municípios com utilização de um cartão (bilhete)
Trem	Site	Aumento do número de postos de recarga de bilhete único
Tarifa	Site	Criar mecanismos de recargas de bilhete único na rede bancária
Tarifa	Site	tarifas de ônibus diferenciadas - por percurso utilizado
Tarifa	Site	Maior tempo entre a integração do bilhete único (validade de 1 dia/24hs)
Tarifa	Site	Uma condução ou taxa livre de 24 horas para todos os meios de transporte: ônibus, trem, metrô
Tarifa	Sul	Descomplicar a utilização do bilhete único, ampliando o tempo de utilização e permitindo o carregamento nos ônibus
Tarifa	Sul	Tarifa única para a SPTrans, CPTM, Metrô e EMTU
Bicicleta	Site	Desenvolvimento de um <b>Plano Diretor Cicloviário</b> , com integração da bicicleta ao transporte coletivo
Bicicleta		Programas de incentivo ao uso de bicicleta como meio de transporte
Diretrizes	Site	Criação de ciclovias e ciclo-faixas nas regiões periféricas da cidade, ligando-as às grandes avenidas e grandes terminais de ônibus, metrô e trem
Diretrizes	Site	Criação de bicicletários em todas as estações de metrô e trens da capital

## Plano Municipal de Mobilidade e Transportes Sustentáveis - Coletivo de Mobilidade Urbana e Transportes

tema	região	proposta
Ciclovía	Site	Ônibus - suporte para bicicletas na frente
Bicicleta	Site	Sinalização de vias para pedestres e ciclistas perante os outros veículos
Bicicleta	Site	Bicicletas de uso comum (empréstimo) em estações de metrô
Bicicleta	Site	Construção para a cidade de São Paulo de vias para ciclistas
Bicicleta	Site	Vias de uso exclusivo para ciclistas - exemplo: Centro Histórico, Largo Treze, Largo de Pinheiros etc)

### Planejar sistema de transporte como malha

Bicicleta	Leste	Instalação de ciclovias na região de São Miguel
Ciclovía	Site	Aumentar e melhorar as propostas de ciclovias
Ciclovía	Sul	Criação de ciclovias nas avenidas M' Boi mirim, Guarapiranga e Dona Belmira Marinho
Ciclovía	Sul	Criação de ciclovias nos corredores norte sul, nas marginais Tietê e Pinheiros, em todos os corredores de ônibus e principais avenidas
Ciclovía	Sul	Campanha de conscientização sobre bicicletas e ciclovias, com o uso de sinalização

### Melhoria da Mobilidade

Diretrizes	Site	Investimentos no planejamento de uma cidade com <b><u>mobilidade para deficientes físicos</u></b>
Ônibus	Site	Retirada das escadas dos ônibus coletivos
Diretrizes	Sul	Ampla acessibilidade em todos os meios de transporte
	Sul e Leste	Criação de trabalho e renda na região para <b><u>minimizar necessidade de se locomover</u></b>
Diretrizes	Site	As unidades de Referência em saúde para pessoas com deficiência estão localizados no centro da cidade, exigindo deslocamento de pacientes e acompanhantes. Trazer para a região instituições que trabalhem, atuem com pessoas com necessidades especiais e aumentar o número de veículos coletivos para transporte inclusivo
Diretrizes	Sul	Descentralização dos serviços públicos. Cada distrito criar uma estrutura, ter políticas públicas, saúde, educação, empresas, cultura e lazer para não ter que ir até o centro. Ex. Fórum Judiciário na região
Diretrizes	Diretrizes	Diretrizes para Linhas e Itinerários de ônibus: <b><u>mudar do sentido radial(centro-bairro) para sistema híbrido(entre bairros)</u></b>
Diretrizes	Site	Inclusão digital: banda larga gratuita para evitar deslocamento físico
Diretrizes	Leste	Mini-anel viário dentro de São Miguel Paulista: a) Trecho: Marechal Tito, Caixa Econômica Federal, linha de Trem, Terminal, rua da fábrica, passagem subterrânea, Assis Ribeiro, pontilhão, Av Jacu Pessego; b) vias à direita e com 3 pistas; c) reurbanização do centro e de ruas degradadas; d) uso de instrumentos urbanísticos de intervenção urbana.
Diretrizes	Site	Ampliação das linhas de metro para as regiões periféricas que interliguem as regiões sem passar pelo centro, facilitando o trânsito entre as regiões sem congestionar as linhas que ligam a linha central
Viário	Sul	Construção de estação de metrô próximo ao hospital M Boi Mirim fazendo ligação com Capão Redondo

### Acesso a Cidade

		Tarifa única por mês para usuários
		Redução do valor da tarifa



## Plano Municipal de Mobilidade e Transportes Sustentáveis - Coletivo de Mobilidade Urbana e Transportes

tema	região	proposta
Tarifa	Site	Passe livre para estudantes em todo transporte público
Tarifa	Site	Criação de linhas circulares gratuitas: Circular entre Praça João Mendes, Rua Boa Vista, Viaduto do Chá, Largo do Paissandú, República, Rua Maria Paula, GRATUITO, substituindo a circulação de ônibus no Centro Histórico 2; Circular entre a Praça João Mendes, Term. Pq Dom Pedro, Term. Princesa Isabel, República, Terminal Bandeira, também GRATUITO
Tarifa	Site	Maior validade de tempo para bilhete desempregado de ônibus

### **Acesso a Cidade**

Tarifa	Site	Municipalização do Transporte Coletivo - Proposta de gratuidade do transporte coletivo, com criação de Fundo Municipal de Transporte Coletivo
Tarifa	Site	Tarifa zero
Tarifa	Site	Preservação do bilhete único e divisão de tipos de bilhetes (escolar, trabalhador)
Tarifa	Sul	Implantação de transporte circular gratuito entre escolas, bairro a bairro, exclusivo para estudantes
Tarifa	Sul	Criação do Bilhete único Social, para pessoas de baixa renda e do desempregado ambos integrados a SPTrans, CPTM, Metrô e EMTU
Tarifa	Sul	Eliminar a figura da Concessão:
		Fazer com que o transporte público seja de controle público, eliminando interesses de empresários que apenas incentivam o aumento da tarifa (como se fosse comércio) e aumentam a exclusão social
Diretrizes	Norte	<b>Horários</b> de entradas e saídas diferentes para os <b>trabalhadores</b>
Diretrizes	Site	Comunicação e integração do transportes coletivos na Sé
Diretrizes	Sul	Enfrentar o problema do transporte alternativo(Vans e Peruas) nos corredores de ônibus e que não respeitam as leis de trânsito
Diretrizes	Leste	Verticalizar a região central de São Miguel - aproveitamento da infra-estrutura - pessoas morando perto do emprego e dos serviços
Diretrizes	Site	Que 1% do orçamento do município seja para o F.M.T.
Plano de Transporte	Site	Transparência dos recursos das empresas de transportes. Publicar e auditar trimestralmente (afixar nos ônibus e trens: quanto arrecadam)
Plano de Transporte	Sul	Implantação de um plano piloto de mobilidade urbana sustentável em M' Boi Mirim em parceria com o Estado e a união, que servirá de modelo para outras regiões da cidade, estado e do país
Plano de Transporte	Oeste	Proibição da construção de pedágios na região (há uma lei de 1953 que proíbe pedágios a menos 35 km da Praça da Sé)
Plano de	Site	Vias compartilhadas entre bicicleta e veículos motorizados
Automóvel	Site	Intensificação da fiscalização de infrações de trânsito: fiscalização aleatória, uso da Guarda Civil (integridade de pedestres e ciclistas)
		Pesquisas de ocorrências de infrações para planejamento de políticas públicas de transporte e mobilidade
Trânsito	Site	Sincronizar semáforos pela velocidade média dos ônibus e não dos carros
Trânsito	Site	Ajuste de semáforos para melhorar a fluidez dos ônibus
Trânsito	Site	Mão únicas nas avenidas
Trânsito	Centro	Padronizar a obrigatoriedade de todos os onibus que transitarem pela faixa esquerda
Trânsito	Site	Fiscalização de trânsito - infrações - risco integridade de ciclistas e pedestres
	Oeste	Acesso dos bairros à Rodovia dos Banderantes, que hoje é totalmente fechada por causa dos pedágios

## Plano Municipal de Mobilidade e Transportes Sustentáveis - Coletivo de Mobilidade Urbana e Transportes

tema	região	proposta
Viário	Oeste	Transformar a marginal da Anhanguera em mão dupla (desde o trevo de Perus da Anhanguera até a Vila Sulina)
Viário	Oeste	Acesso ao CEU Anhanguera pela Rod. Anhanguera
Viário	Sul	Duplicar a estrada M Boi Mirim até o final
Viário	Sul	Duplicar a Rua Elias Zarzur-Capão Redondo (devido ao aumento da linha do metrô Capão Redondo a Chacara Klabin, com isso vai aumentar o trânsito)

### Acesso a Cidade

Viário	Sul	M.Boi Mirim Guarapiranga, saídas Jd. Angela, Capão, Itapeçerica
Viário	Sul	Duplicação das avenidas Guarapiranga e Dona Belmira Mirim
Viário	Sul	Que as duplicações das estradas de Itapeçerica seja até o Valo Velho e do M' Boi Mirim até a Vila Calé, contemplando todas as suas extensões com: corredores de ônibus e ciclovias, estas interligadas aos terminais de ônibus e estações de metrô
Viário	Sul	Alargamento das avenidas
Viário	Sul	Maior atenção, fiscalização e educação para vans e microônibus (trafegam em fila dupla, em alta velocidade)
Ônibus	Sul	Repensar os papéis dos fiscais que ficam nos horários de pico empurrando as pessoas para dentro dos ônibus mesmo sem caber mais ninguém
Onibus	Sul	Não rodar perueiro onde existe corredor
Diretrizes		Maior atenção, fiscalização e educação para motociclistas e bicicletas
Motocicletas	Site	Regulamentar o grande número de motos, aplicar fiscalização das mesmas e estabelecer regras claras do que podem e não podem fazer no viário
Motocicletas	Site	Novo ordenamento, legislação para as motos
Motocicletas	Site	Faixa para motos
Motocicletas	Site	Corredores para motoqueiros
Metrô	Site	Construção de algumas linhas subterrâneas de metrô
Metrô	Site	Criação de rotas que integrem diferentes linhas de metrô e CPTM (exemplo: CPTM Cid Universitária, Metrô Vila Madalena, Barra Funda - Ponte Orca)
Metrô	Site	Aumento do tempo de validade para bilhete desempregado do metrô, trem
Metrô	Site	Priorizar metrô e não VLT
Metrô	Oeste	Transformar o trem em metrô de superfície e construir uma nova estação atrás do CEU Perus
Metrô	Site	Implementação de metrô nos bairros periféricos e melhor atendimento e informações nos terminais de ônibus
Metrô	Oeste	Que entre no plano do programa de transportes do Governo do Estado, conhecido como: Expansão São Paulo a transformação em metrô de superfície todas as linhas de trem da CPTM que corta a região metropolitana de São Paulo
Trem	Sul	Monotrilho - terminal Santo Amaro
Monotrilho	Sul	Estudo de viabilidade para implantação de linhas de VLT
VLT	Site	Implantação de anéis centrais de VLT
Tarifa	Site	Colocar valisador na porta de descer ou no meio do carro
Tarifa	Sul	Ampliação do Bilhete Único, meio de transporte
Campanhas		Aumentar e melhorar as campanhas de educação no trânsito na televisão
Campanhas	Sul	Fiscalização e educação de trânsito antes de multar(estacionamento nas vias públicas de acesso)
Campanhas	Sul	Maior atenção, fiscalização e educação para vans e microônibus (trafegam em fila dupla, em alta velocidade)

**Plano Municipal de Mobilidade e Transportes Sustentáveis - Coletivo de Mobilidade Urbana e Transportes**

tema	região	proposta
Campanhas	Site	Mobilidade e conforto - desobrigar uso de terno e gravata nos dias de calor, tal qual no Japão
Campanhas		Parar de veicular publicidade concorrente com transporte público como automóveis, motos etc
Comportamento	Site	Aproveitar o tempo do percurso (muitas vezes 4 horas) para dar aulas de educação
Comportamento	Site	Respeito com usuários
Comportamento	Sul	Inclusão nas Escolas do Tema: Educação para o Trânsito - direção cidadã, diminuição da violência no trânsito