

**Pesquisa IBOPE &
Movimento Nossa São Paulo**

Dia Mundial Sem Carro 2009



**NOSSA
SAOPAULO**

Job 1166/09
Setembro/2009

IBOPE
inteligência

Metodologia

COLETA – Entrevistas pessoais com questionário estruturado.

LOCAL DA PESQUISA – Município de São Paulo.

UNIVERSO – Moradores de 16 anos ou mais.

PERÍODO DE CAMPO – de 28 de agosto a 02 de setembro de 2009.

DIMENSIONAMENTO – 805 entrevistas.

AMOSTRA – A amostra foi desproporcional por região para permitir análise regionalizada. Os resultados totais foram ponderados para restabelecer o peso de cada região, conforme fatores abaixo:

<i>Região</i>	<i>Ent. realizadas</i>	<i>Ent. Proporcionais</i>	<i>Fator de Ponderação</i>
Centro	161	35	0,2173913
Norte	161	154	0,9565217
Leste	161	287	1,7826087
Sul	161	259	1,6086957
Oeste	161	70	0,4347826
Total	805	805	

MARGEM DE ERRO – O intervalo de confiança é de 95% e a margem de erro máxima estimada é de 3 pontos percentuais para mais ou para menos sobre os resultados totais.

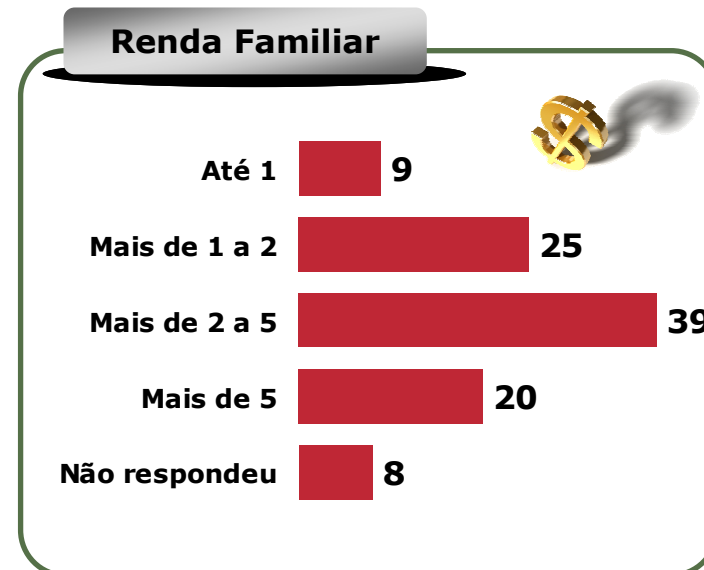
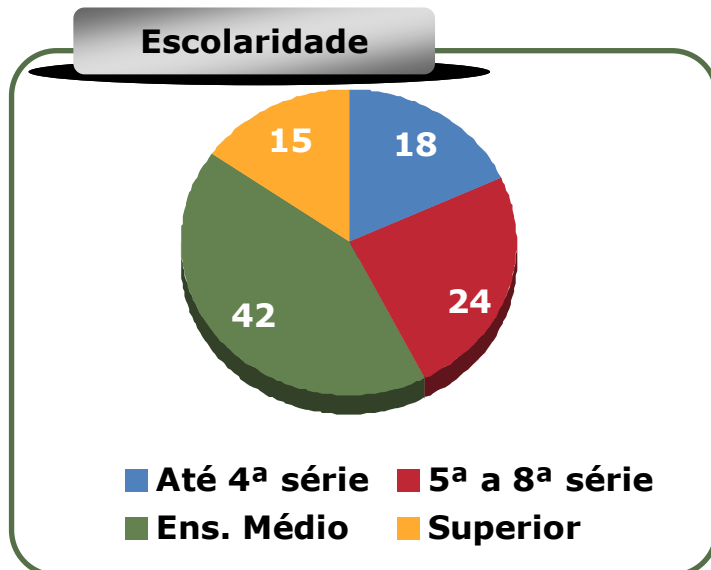
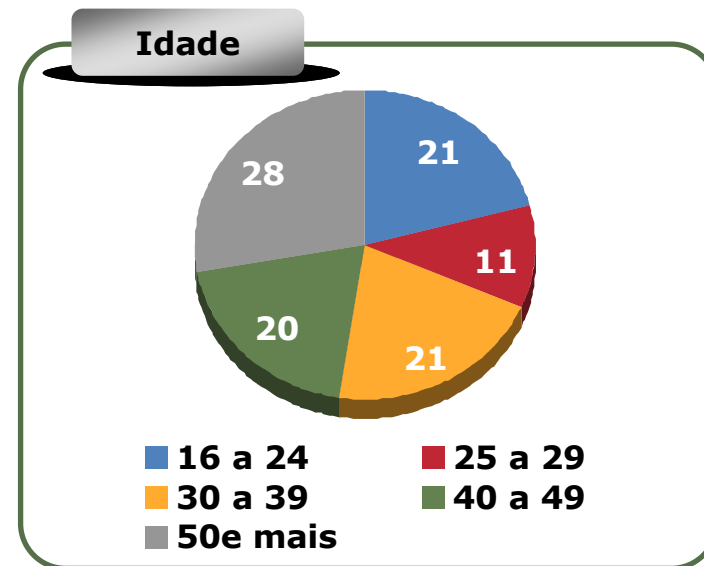
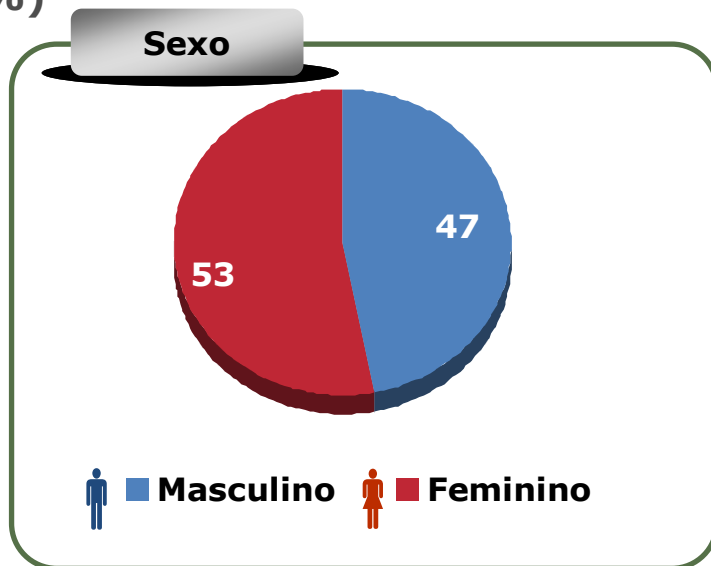


**NOSSA
SAOPAULO**

IBOPE
2 inteligência

Perfil dos Entrevistados

(%)



Base: Amostra (805)



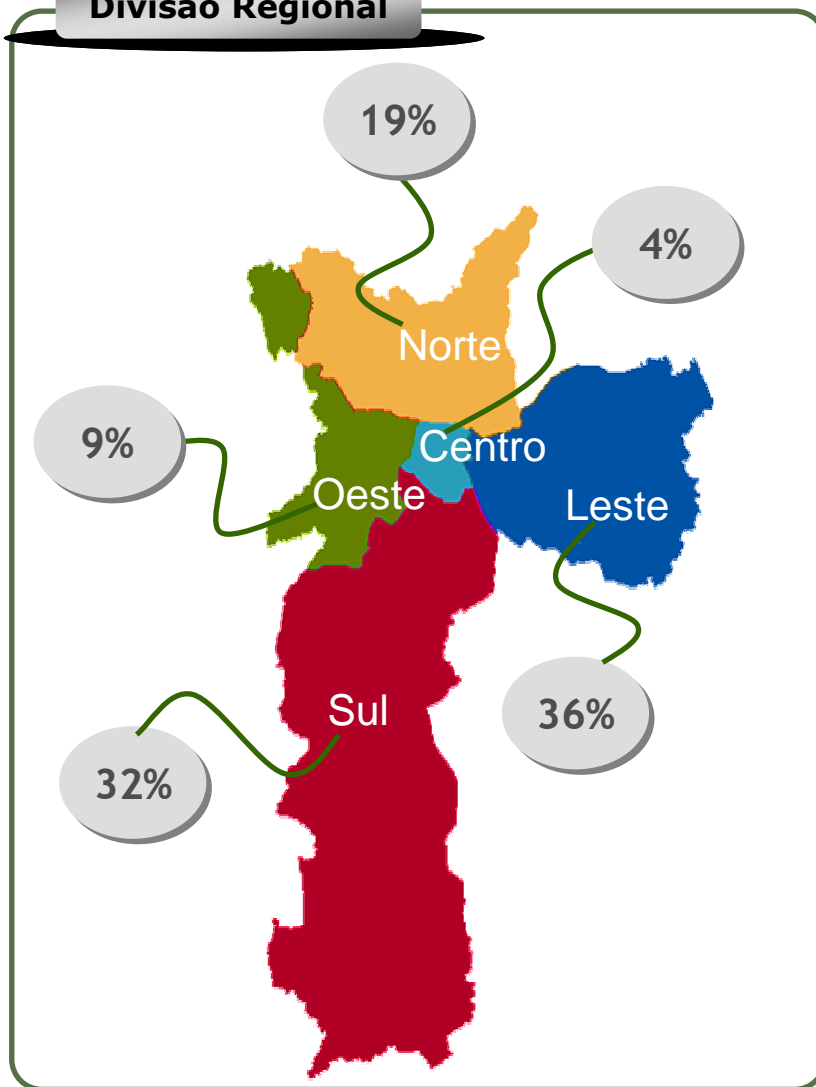
**NOSSA
SAOPAULO**

IBOPE
3 inteligência

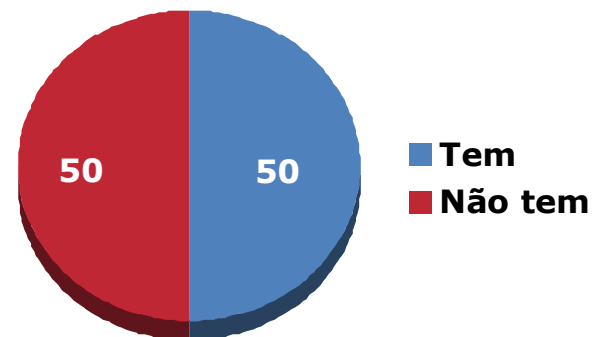
Perfil dos Entrevistados

(%)

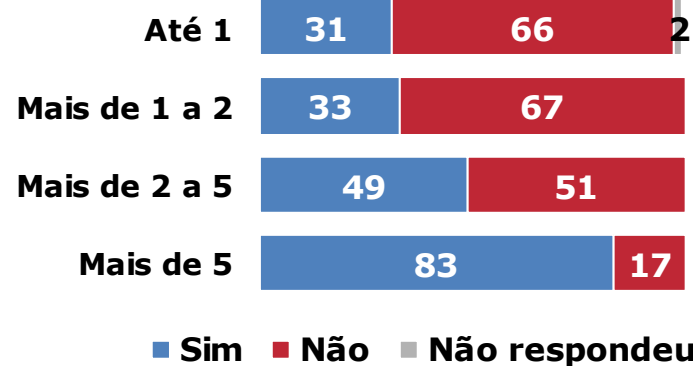
Divisão Regional



Tem automóvel de passeio em casa?



Posse de automóvel de passeio por Renda Familiar



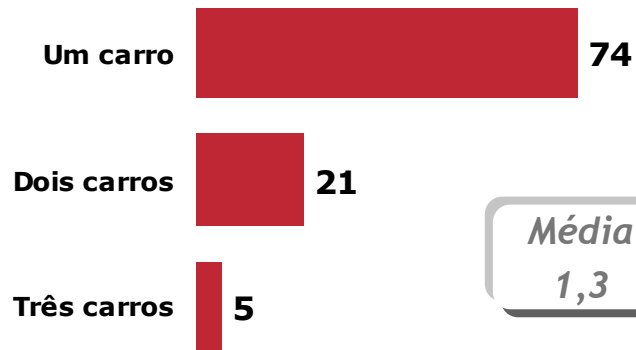
NOSSA SAOPAULO

Base: Amostra (805)

Perfil dos Entrevistados

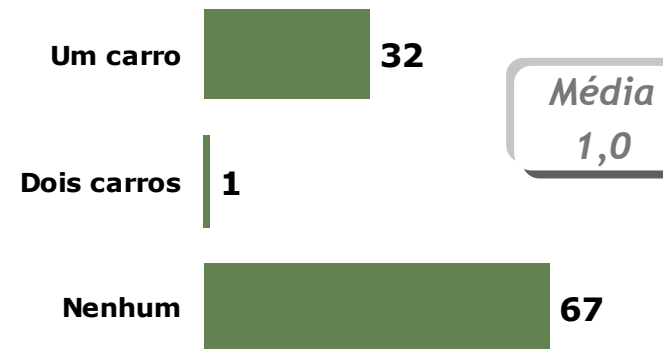
(%)

Quantidade de carros que possui



Base: Para quem possui carro de passeio (404)

Comprou nos últimos 12 meses



Base: Para quem possui carro de passeio (404)

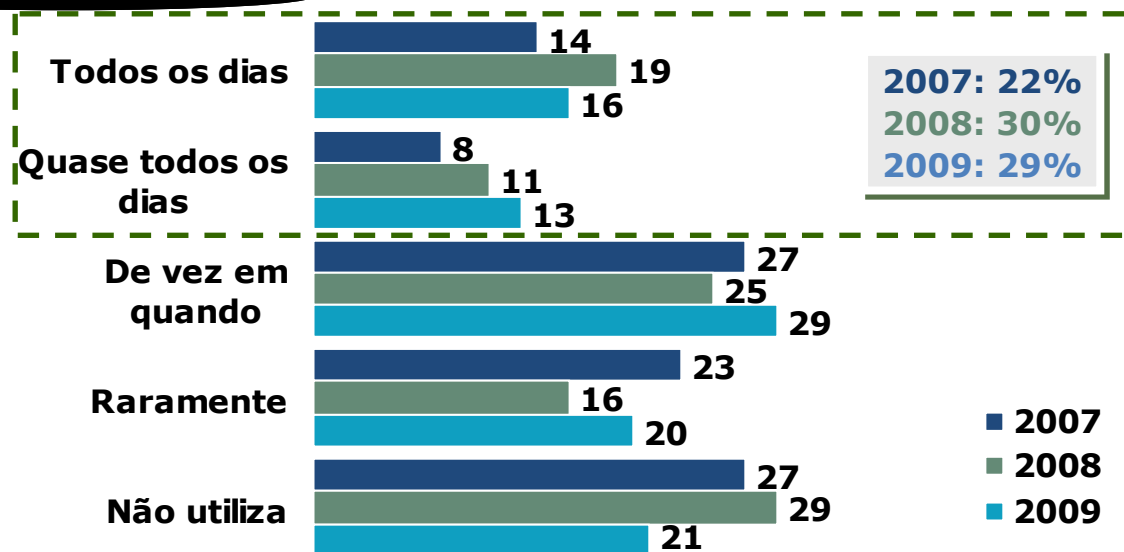


NOSSA
SAOPAULO

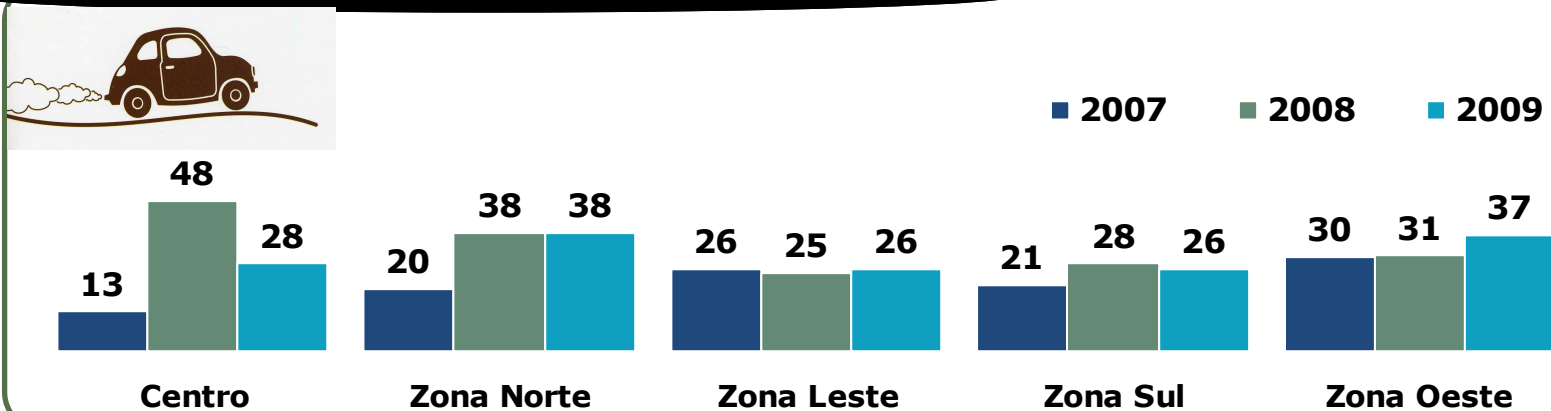
Perfil dos Entrevistados

(%)

Uso do Automóvel



Usa automóvel todos os dias / quase todos os dias



NOSSA
SAOPAULO

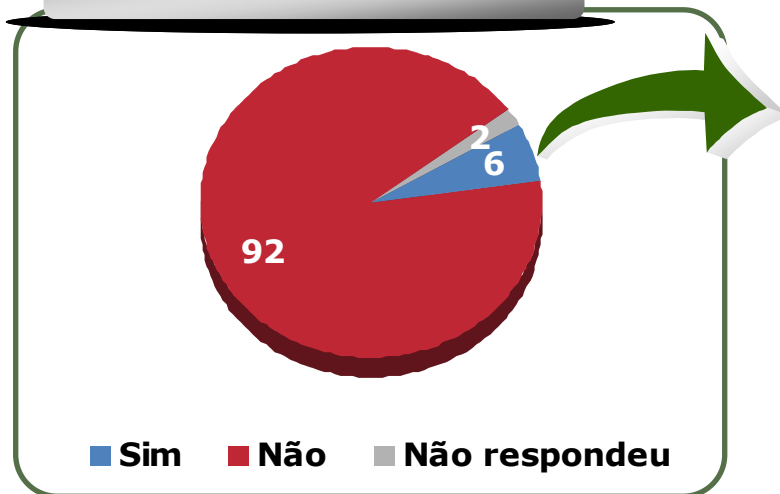
Base: Amostra (805)

IBOPE
6 inteligência

Perfil dos Entrevistados

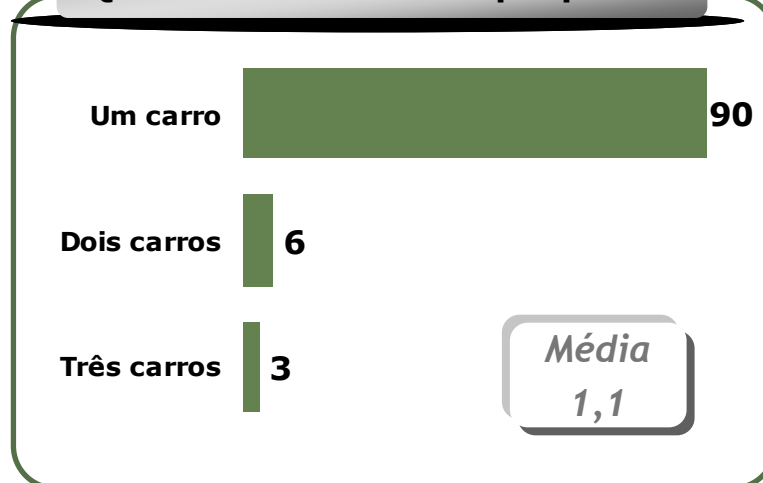
(%)

Posse de veículo utilitário



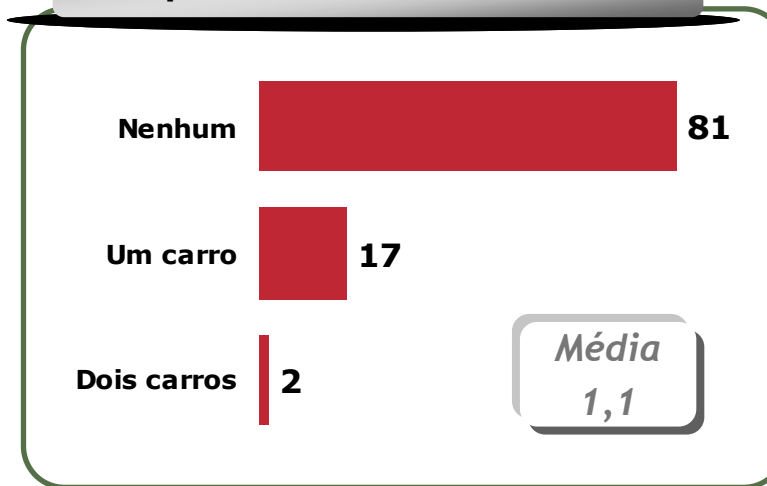
Base: Amostra (805)

Quantidade de carros que possui



Base: Para quem possui veículo utilitário (46)

Comprado nos últimos 12 meses



Base: Para quem possui veículo utilitário (46)



**NOSSA
SAOPAULO**



Qualidade de Vida



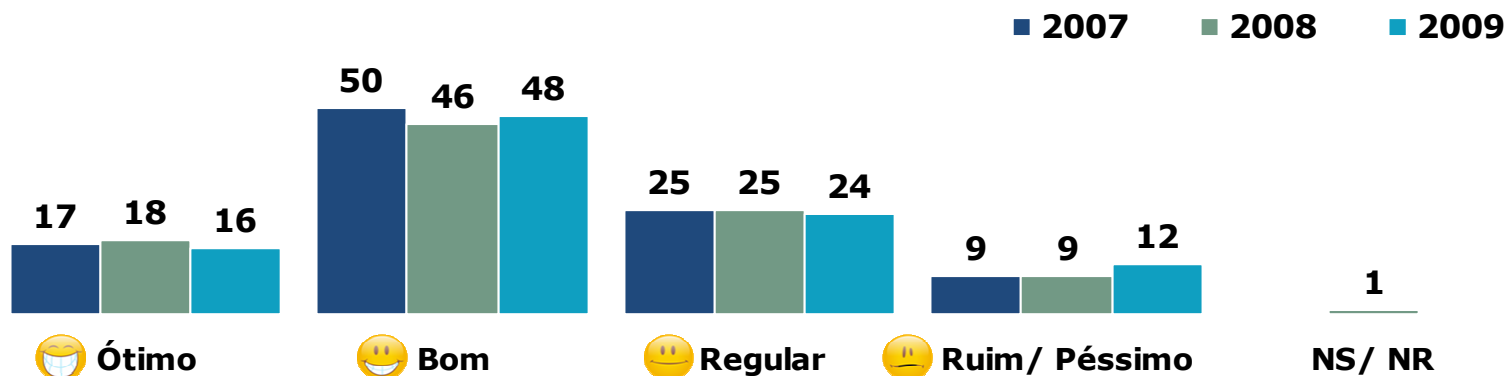
**NOSSA
SAOPAULO**

IBOPE
inteligência

Viver na cidade de São Paulo

(%)

Na sua opinião, a cidade de São Paulo é um lugar:



Numa escala de 1 a 10, em que 1 significa "péssima" e 10 significa "ótima", como o(a) sr(a) classifica a sua qualidade de vida na cidade de São Paulo?

(%)

Qualidade de vida péssima 1 ■■■■■■■■■■ 10 Qualidade de vida ótima



Base: amostra (805)



Áreas Problemáticas

	(% ^o)	Todas as Menções (1 ^o + 2 ^o + 3 ^o)	
		2008	2009
Base		(805)	(805)
•Saúde	53	65	+12
•Educação	31	41	+10
•Trânsito	35	38	
•Segurança pública	33	29	
•Desemprego	39	27	-12
•Poluição	27	21	
•Transporte coletivo	22	18	
•Calçamento de ruas e avenidas	5	11	+6
•Habitação	7	10	
•Falta de opções de lazer	6	7	
•Menor de rua	8	6	
•Limpeza pública	8	5	
•Meio ambiente	5	4	
•Acessibilidade para deficientes	4	3	
•Rede de esgoto	3	3	
•Praças/jardins/parques	4	2	
•Iluminação pública	4	2	
•Abastecimento de água	1	1	
•Nenhuma destas	0	0	
•Não respondeu	0	0	



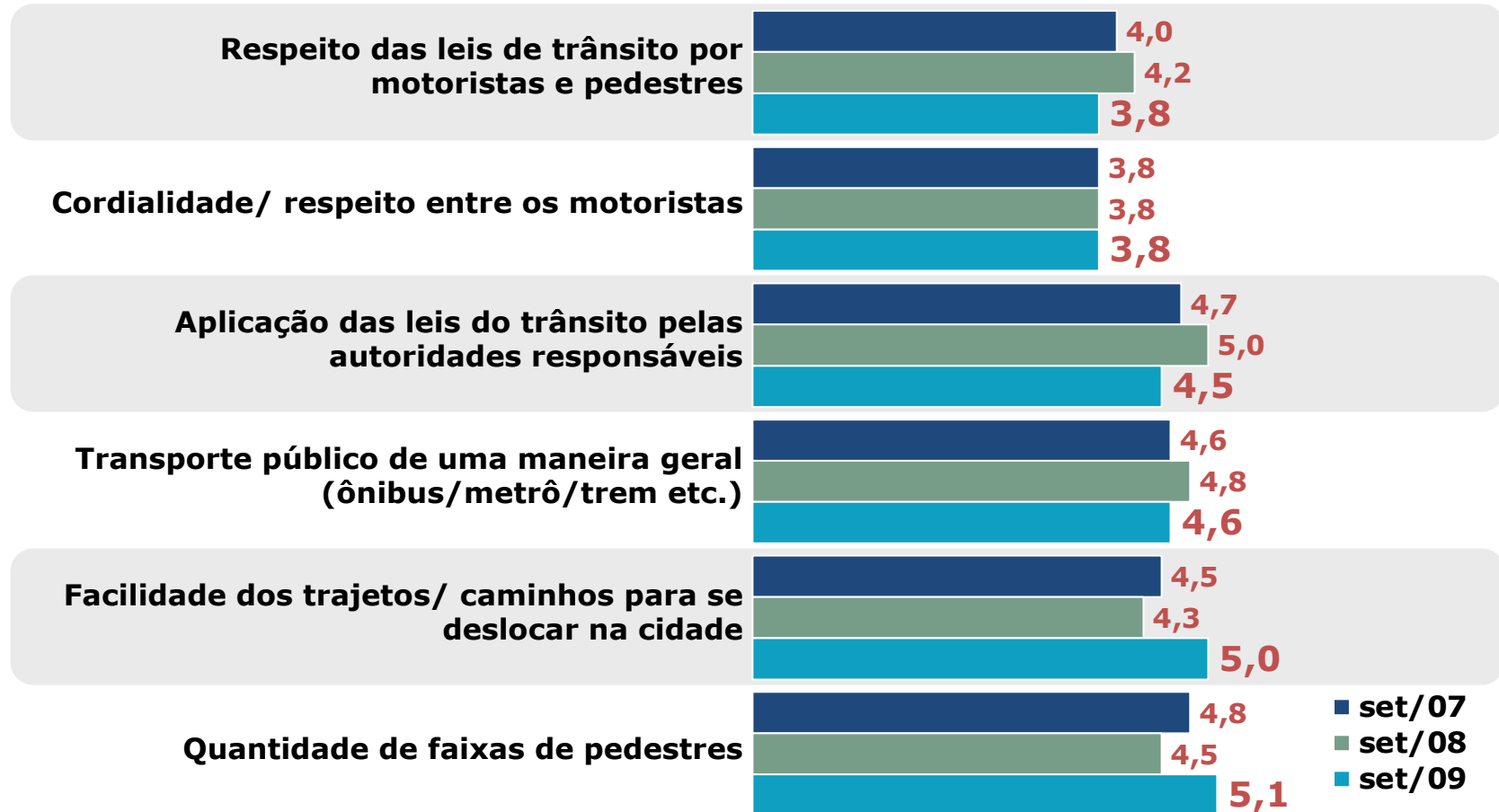
**NOSSA
SAOPAULO**

Aspectos, Áreas e Serviços da Cidade de São Paulo - Médias

(%)

Locomoção

Totalmente insatisfeito 1 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 10 Totalmente satisfeito



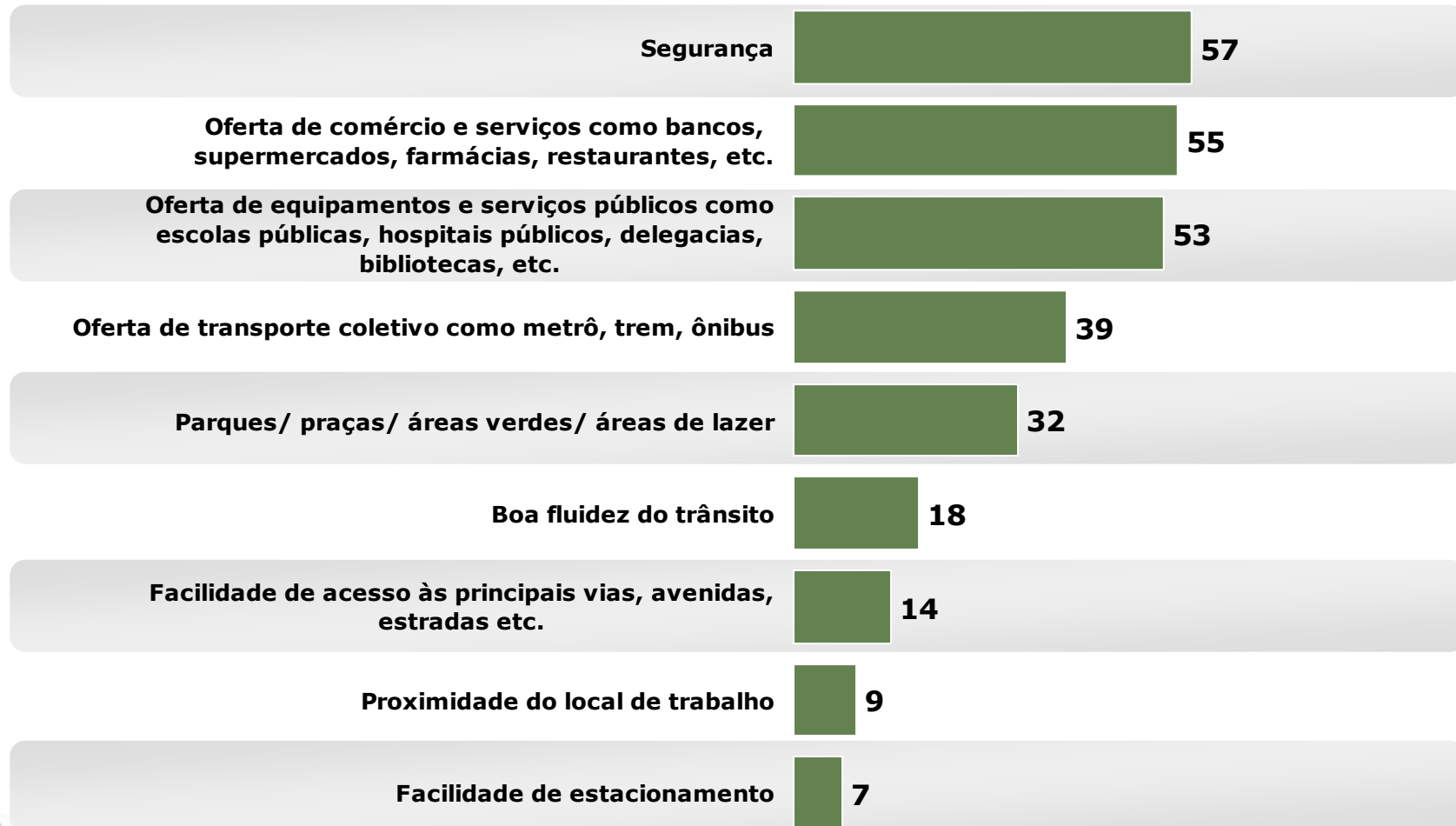
**NOSSA
SAOPAULO**

Base: Amostra (805)

Importância de Equipamentos e Serviços perto da Moradia

(%)

(1º+2º+3º)
Todas as menções



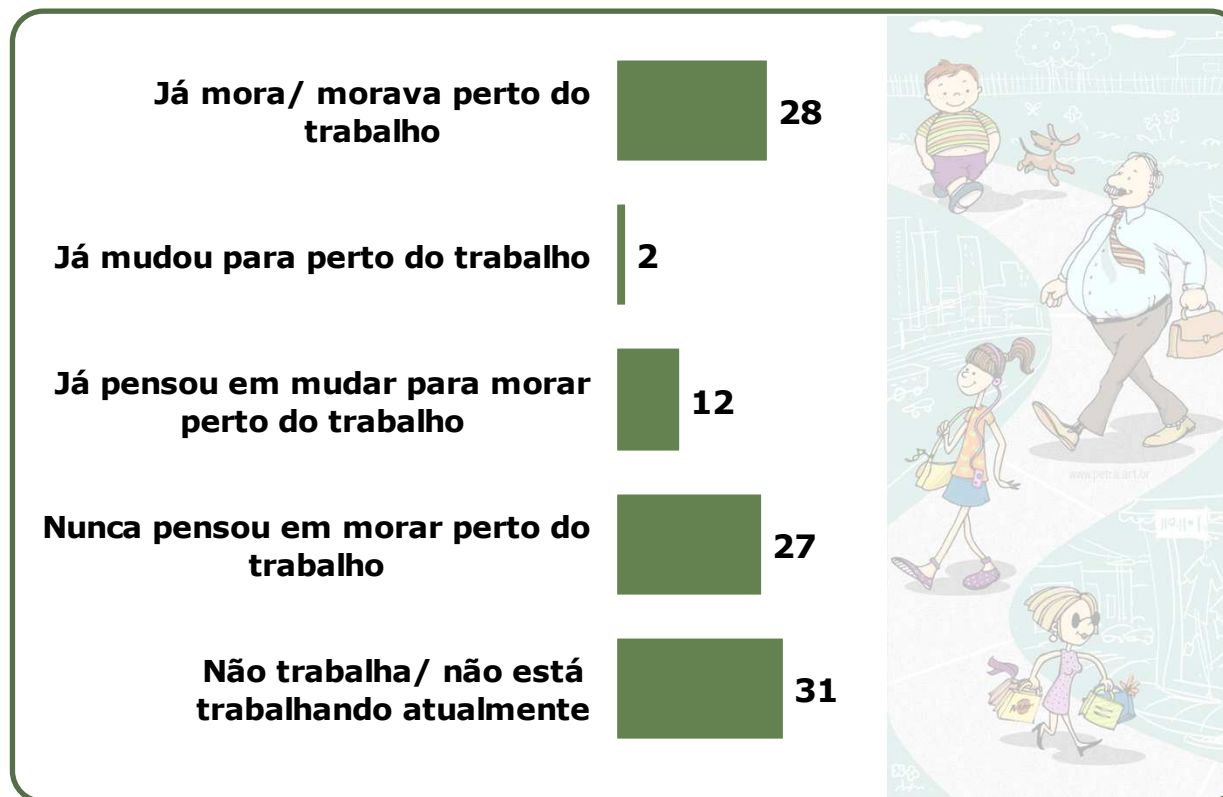
**NOSSA
SAOPAULO**

Base: Amostra (805)

IBOPE
14 inteligência

Trabalho perto da Moradia

(%)





*P*oluição



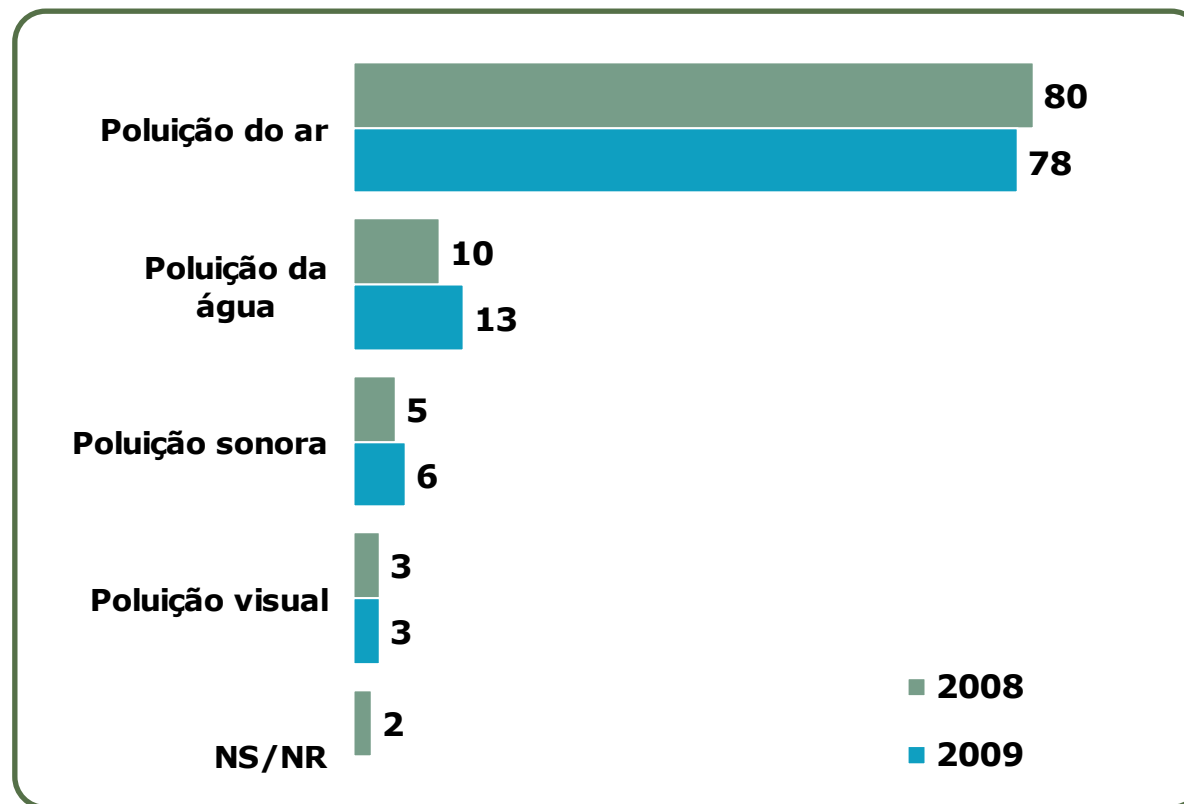
**NOSSA
SAOPAULO**

IBOPE
inteligência

(%)

Poluição em São Paulo

Considerando os diferentes tipos de poluição existentes, qual destes, na sua opinião, é o mais grave na cidade de São Paulo? (uma opção)



**NOSSA
SAOPAULO**

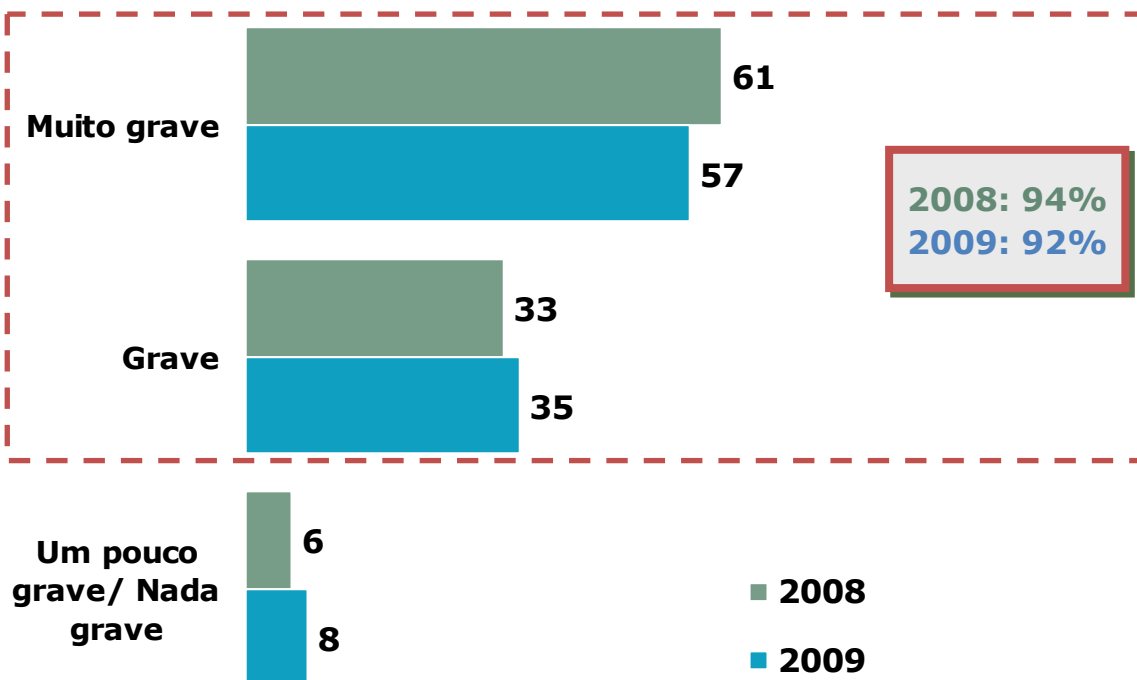
Base: Amostra (805)

IBOPE
17 **inteligência**

Poluição em São Paulo (Uma opção)

(%)

Na sua opinião, a poluição do ar na cidade de São Paulo é um problema:



**NOSSA
SAOPAULO**

Base: Amostra (805)

IBOPE
18 **inteligência**

(%)

Poluição em São Paulo

Influência da poluição do ar na **Qualidade de vida e na Saúde**

*Afeta muito/
um pouco*

**Pessoas que vivem
na cidade**



**Sua família e pessoas
próximas a você**



Você pessoalmente



■ Afeta muito ■ Afeta um pouco
■ Afeta quase nada ■ Não afeta
■ NS/NR



**NOSSA
SAOPAULO**

Base: Amostra (805)

IBOPE
19 inteligência

Principal Responsável pela Poluição no Ar

	Todas as Menções (1º + 2º)	
	2008	2009
Base	(805)	(805)
• Os veículos velhos em geral (ônibus, carros, caminhões)	37	41 +4
• Os caminhões	34	40 +6
• As indústrias	28	30
• Os ônibus coletivos	25	25
• O trânsito	20	19
• Os carros	17	16
• A falta de árvores	14	13
• A falta de chuvas	18	6 -12
• As motocicletas	3	4
• As lotações	2	3
• Outro (esp.)	0	0
• Nenhum destes (esp.)	0	0
• Não respondeu	0	0

Centro: 35% → 52%
Norte: 32% → 48%

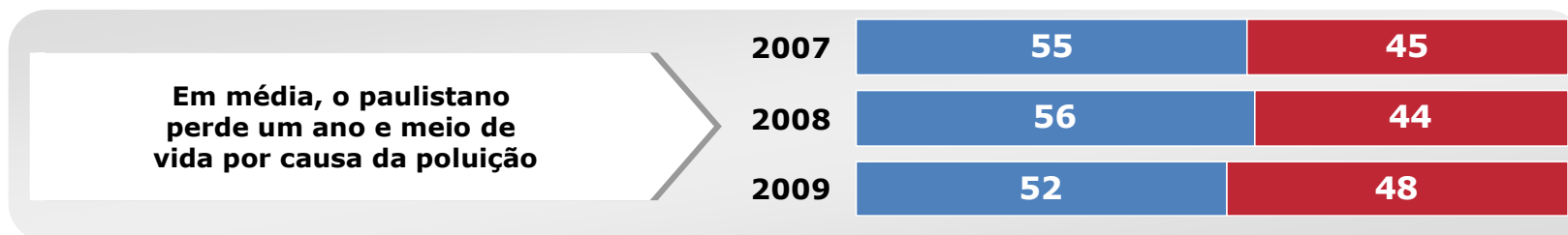
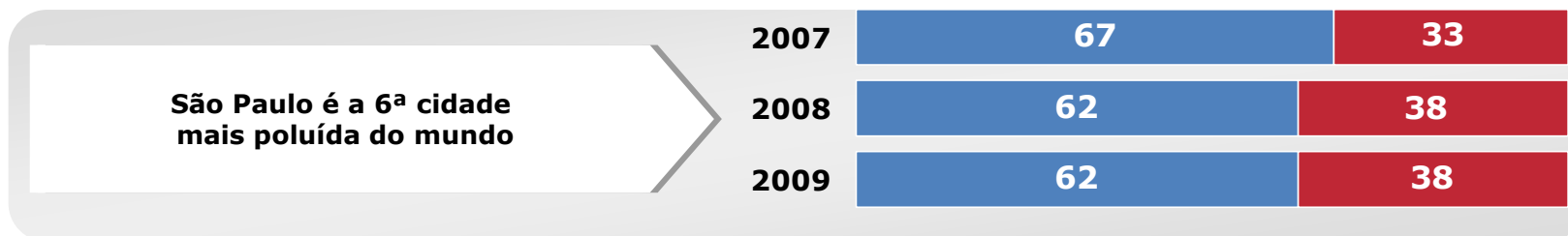
Norte: 29% → 39%
Sul: 25% → 42%



**NOSSA
SAOPAULO**

Conhecimento sobre a Poluição em São Paulo

(%)



■ Já tinha ouvido falar
■ Nunca tinha ouvido falar

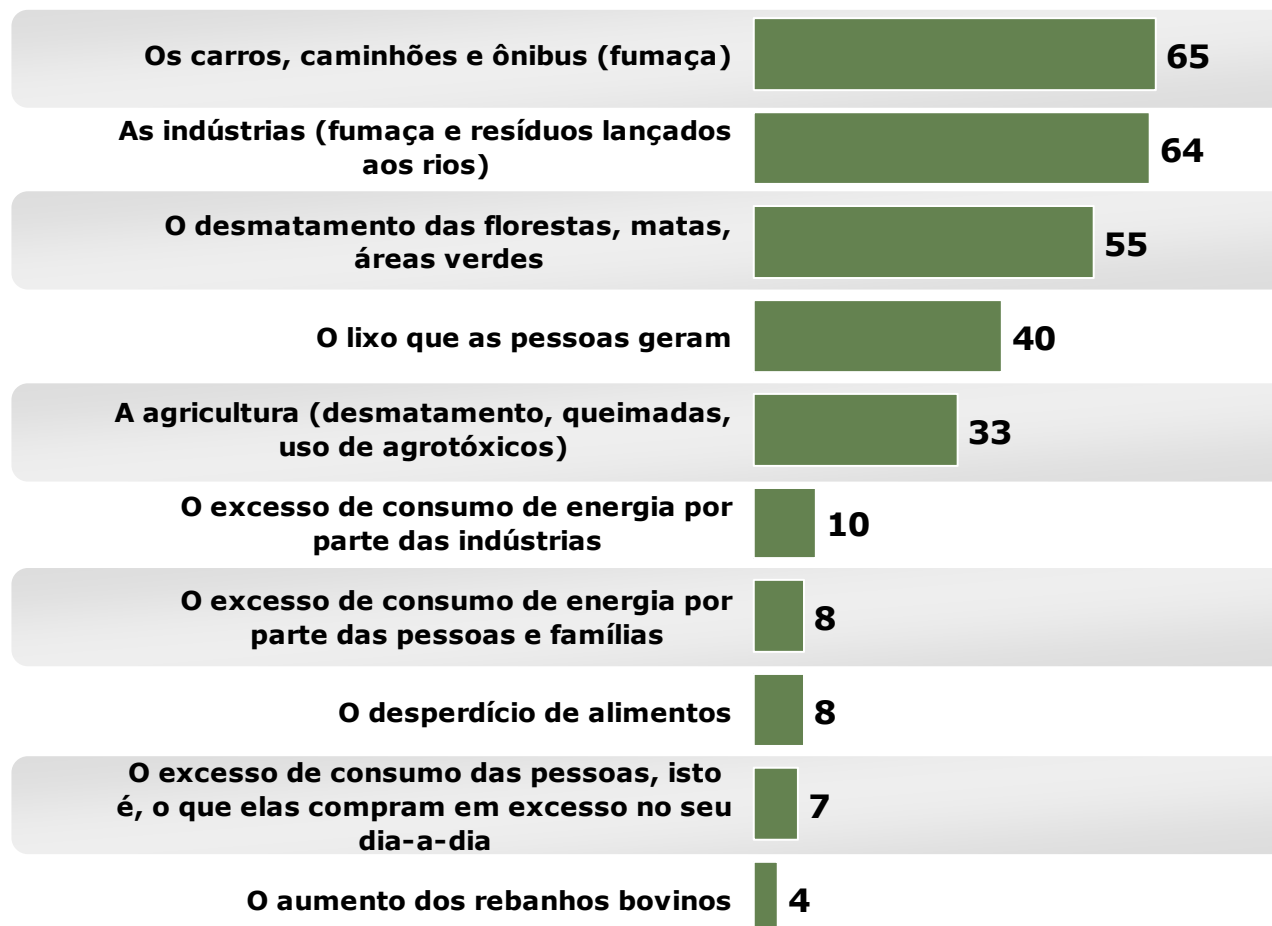


**NOSSA
SAOPAULO**

Principais Responsáveis pelo Aquecimento Global

(%)

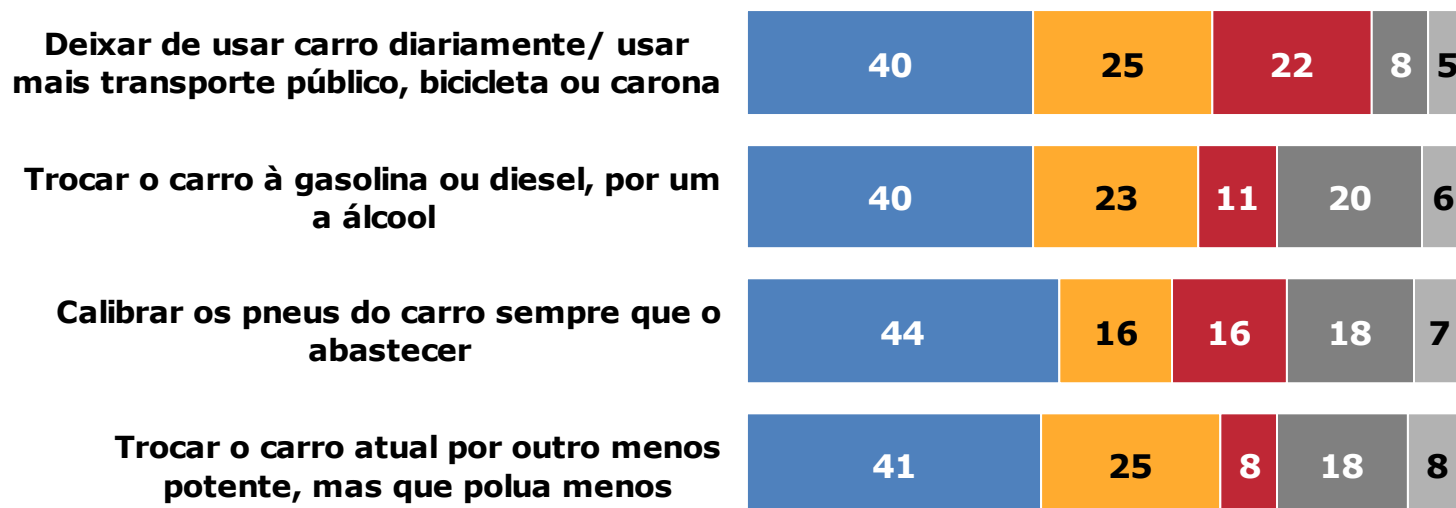
(1º+2º+3º)
Todas as menções



**NOSSA
SAOPAULO**

Disposição em Adotar novas Práticas para Melhorar o Meio Ambiente

(%)



- Está disposto a fazer
- Não está disposto a fazer
- Já faz/ fez (esp.)
- Não se aplica
- NS/NR



**NOSSA
SAOPAULO**

Base: Para quem utiliza carro, mesmo que raramente (632)

IBOPE
23 **inteligência**

*T*rânsito e *T*ransporte *P*úblico



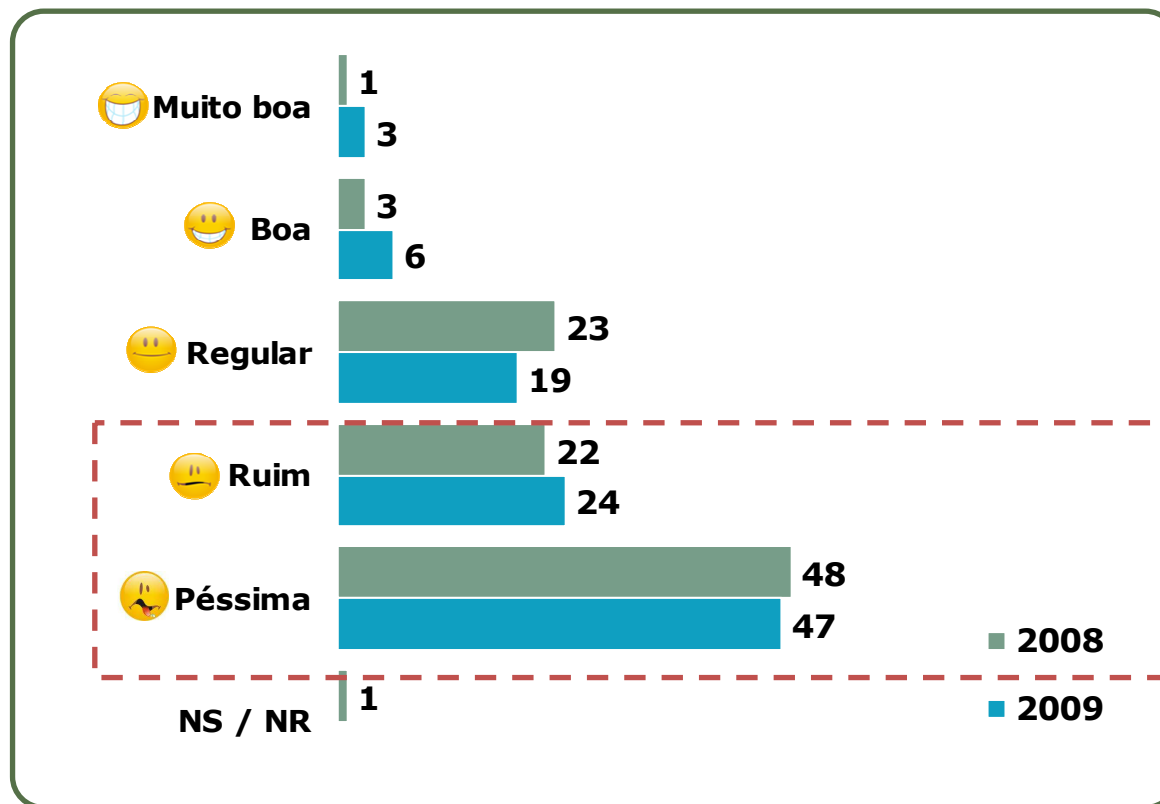
**NOSSA
SAOPAULO**

IBOPE
inteligência

Trânsito em São Paulo

(%)

Pensando agora na situação do trânsito na cidade de São Paulo, o(a) sr(a) diria que ela é:



Ruim/Péssima

Total: 70% → 71%

Norte: 45% → 70%

Oeste: 74% → 80%



**NOSSA
SAOPAULO**

Base: Amostra (805)

IBOPE
25 inteligência

Locomoção

Tempo médio de deslocamento-Atividade Principal

(%)

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia-a-dia, como trabalho, estudo etc, considerando a ida e a volta?



Média Set/08
2 horas

Média Set/09
1 hora e 57min



**NOSSA
SAOPAULO**

Base: Amostra (805)

IBOPE
26 **inteligência**

Locomoção

Tempo médio que gasta no trânsito - Todos os deslocamentos

(%)

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que gasta diariamente no trânsito de São Paulo, levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade?



Média Set/08
2 horas e 30 min

Média Set/09
2 horas e 43 min



NOSSA
SAOPAULO

Base: Amostra (805)

IBOPE
27 inteligência

Respeito no trânsito

São respeitados no trânsito de São Paulo?

%		Muito respeitados			Um pouco respeitados			Um pouco desrespeitados			Muito desrespeitados			
		2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009	
	Motoristas	6	3	8	21	26	32	34	31	30	38	40	29	
	Pedestres	3	3	5	17	17	30	24	26	23	56	53	42	
	Ciclistas	4	4	4	16	12	24	20	26	25	58	54	44	Total: 69% Ciclistas diários/frequentes. = 82%
	Motociclistas	3	3	8	11	13	22	20	24	23	64	57	45	Total: 68% Moto-ciclistas diários/frequentes. = 89%

Base: Amostra (805)

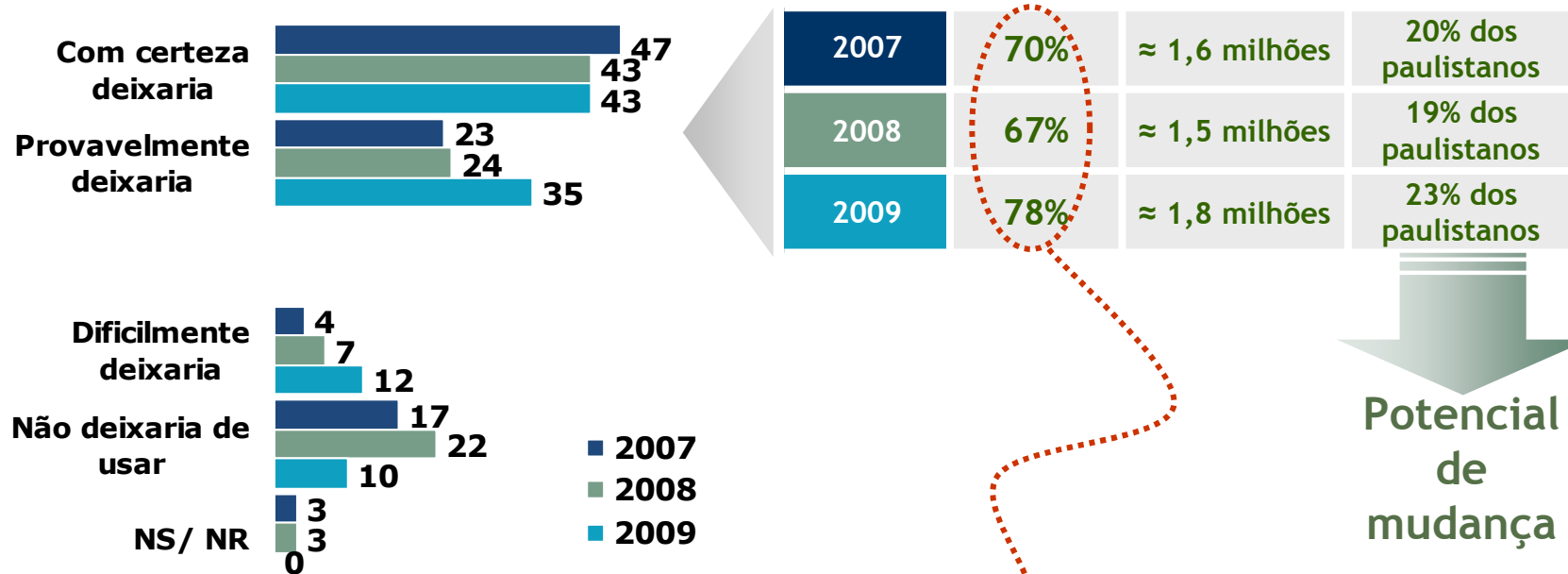


**NOSSA
SAOPAULO**

Deixaria de usar o carro caso houvesse uma boa alternativa de transporte?

(%)

2009: utiliza automóvel todos os dias/ quase todos os dias = 29%
 ≈ 2,3 milhões de paulistanos



Potencial de mudança

Base: Utiliza automóvel todos os dias/ quase todos dos dias.

	Centro	Zona Norte	Zona Leste	Zona Sul	Zona Oeste
2007	68%	75%	71%	61%	83%
2008	68%	69%	55%	76%	80%
2009	86%	77%	74%	81%	82%






Base: Utiliza automóvel todos os dias/ quase todos dos dias.



NOSSA SAOPAULO

Alternativas Carro – Frequência de uso

(%)

		Todos os dias			Quase todos os dias			De vez em quando			Nunca			
		2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009	
A pé		Total	-	46	47	-	22	17	-	26	28	-	6	8
	Usa carro todos dia/ quase todos	-	27	36	-	19	19	-	39	32	-	15	13	
Ônibus		Total	21	20	28	13	16	17	54	58	48	12	6	7
	Usa carro todos dia/ quase todos	13	8	16	7	9	17	52	67	54	29	16	14	
Metrô		Total	11	6	13	11	10	8	60	67	63	18	17	15
	Usa carro todos dia/ quase todos	11	4	8	8	11	10	51	65	64	31	19	18	
Trem		Total	2	3	5	3	1	5	44	45	48	51	51	41
	Usa carro todos dia/ quase todos	1	2	4	2	1	5	35	27	47	61	69	44	
Bicicleta		Total	5	3	2	4	4	2	23	16	23	68	78	73
	Usa carro todos dia/ quase todos	2	2	1	4	4	3	27	16	23	67	79	73	

Carro



- Todos os dias / Quase todos os dias
- De vez em quando / raramente
- Não utiliza

	2007	2008	2009
• Todos os dias / Quase todos os dias	22	30	29
• De vez em quando / raramente	50	41	49
• Não utiliza	27	29	21



NOSSA SAOPAULO

Base: Amostra (805)

IBOPE
30 inteligência

Alternativas Carro – Frequência de uso

(%)

		Todos os dias	Quase todos os dias	De vez em quando	Nunca
		2009	2009	2009	2009
Lotação	 Total	10	18	36	36
	Usa carro todos dia/ quase todos	9	9	34	49
Ônibus Fretado	 Total	0	1	6	93
	Usa carro todos dia/ quase todos	0	2	3	95
Motocicleta	 Total	3	2	13	82
	Usa carro todos dia/ quase todos	4	3	17	76



**NOSSA
SAOPAULO**

Base: Amostra (805)

Alternativas ao Carro - ÔNIBUS

(%)



	Todos os dias			Quase todos os dias			De vez em quando			Nunca		
	2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009
Ônibus												
Total	21	20	28	13	16	17	54	58	48	12	6	7

O que faria com que você usasse ÔNIBUS como meio de transporte?

	Total		
	2007	2008	2009
Várias opções %	Base: (96)	(49)	(57)
• Melhoria nas condições físicas dos ônibus/ Mais conforto	28	51	37
• Mais linhas de ônibus, que cubram percursos que não cobrem atualmente	37	33	32
• Diminuição do tempo de espera dos ônibus	33	40	17
• Diminuição do preço da passagem	26	27	9
• Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	2	9	7
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	4	10	4
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar ônibus na cidade de São Paulo (Esp.)	21	3	18
• Nenhuma destas/ Outra razão ou motivo (Esp.)	-	5	6
• Não sabe/ Não respondeu	2	4	0



**NOSSA
SAOPAULO**

Alternativas ao Carro - METRÔ

(%)

Metrô	Total	Todos os dias			Quase todos os dias			De vez em quando			Nunca		
		2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009
		11	6	13	11	10	8	60	67	63	18	17	15

O que faria com que você usasse METRÔ como meio de transporte?

	Total		
	2007	2008	2009
Várias opções %	Base: (145)	(134)	(124)
• Mais linhas de metrô, que cubram percursos que não cobrem atualmente	50	48	41
• Melhoria nas condições físicas do metrô/ Mais conforto	15	25	26
• Diminuição do tempo de espera do metrô	14	24	11
• Diminuição do preço da passagem	23	32	8
• Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	-	8	5
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	2	2	3
• Estação mais próxima da residência	3	-	-
• Quando voltar a trabalhar	3	-	-
• Não gosta de andar de metrô/ trem	1	-	-
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar metrô na cidade de São Paulo (Esp.)	18	8	12
• Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (Esp.)	-	8	11
• Não sabe/ Não respondeu	2	3	0



**NOSSA
SAOPAULO**

Alternativas ao Carro - TREM

(%)

Trem



	Todos os dias			Quase todos os dias			De vez em quando			Nunca		
	2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009
Total	2	3	5	3	1	5	44	45	48	51	51	41

O que faria com que você usasse TREM como meio de transporte?

	Total		
	2007	2008	2009
Várias opções %	Base: (410) (413) (332)		
• Mais linhas de trem, que cubram percursos que não cobrem atualmente	46	47	34
• Melhoria nas condições físicas do trem/ Mais conforto	32	38	21
• Diminuição do tempo de espera do trem	19	28	18
• Diminuição do preço da passagem	18	20	10
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	-	1	2
• Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	-	3	2
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar trem na cidade de São Paulo (Esp.)	19	11	17
• Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (Esp.)	7	13	21
• Não sabe/ Não respondeu	3	2	4



**NOSSA
SAOPAULO**

Alternativas ao Carro - BICICLETA

(%)

Bicicleta



Total

	Todos os dias			Quase todos os dias			De vez em quando			Nunca		
	2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009	2007	2008	2009
Total	5	3	2	4	4	2	23	16	23	68	78	73

≈ 180 mil paulistanos

O que faria com que você usasse BICICLETA como meio de transporte?

	Total		
	2007	2008	2009
Várias opções %	Base: (545)	(628)	(590)
• Construção de ciclovias	36	37	35
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo (Esp.)	34	21	28
• Mais segurança para os ciclistas	31	28	23
• Mais sinalização nas ruas	15	19	16
• Não utiliza em função das condições de saúde (espontânea)	-	5	6
• Implementação de uma legislação que regule este tipo de transporte	7	9	5
• Construção de bicicletários ou paraciclos em estabelecimentos e terminais de trens, ônibus e metrô	10	11	4
• Banheiros/ Vestiários para uso dos ciclistas nos locais de trabalho	7	7	2
• Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana (Esp.)	-	-	2
• Se trabalhasse/ estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores (Esp.)	-	-	1
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	-	-	1
• Não gosta/ Não sabe andar/ Não tem bicicleta	5	-	-
• Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (Esp.)	4	22	15
• Não sabe/ Não respondeu	4	2	1



NOSSA SAOPAULO

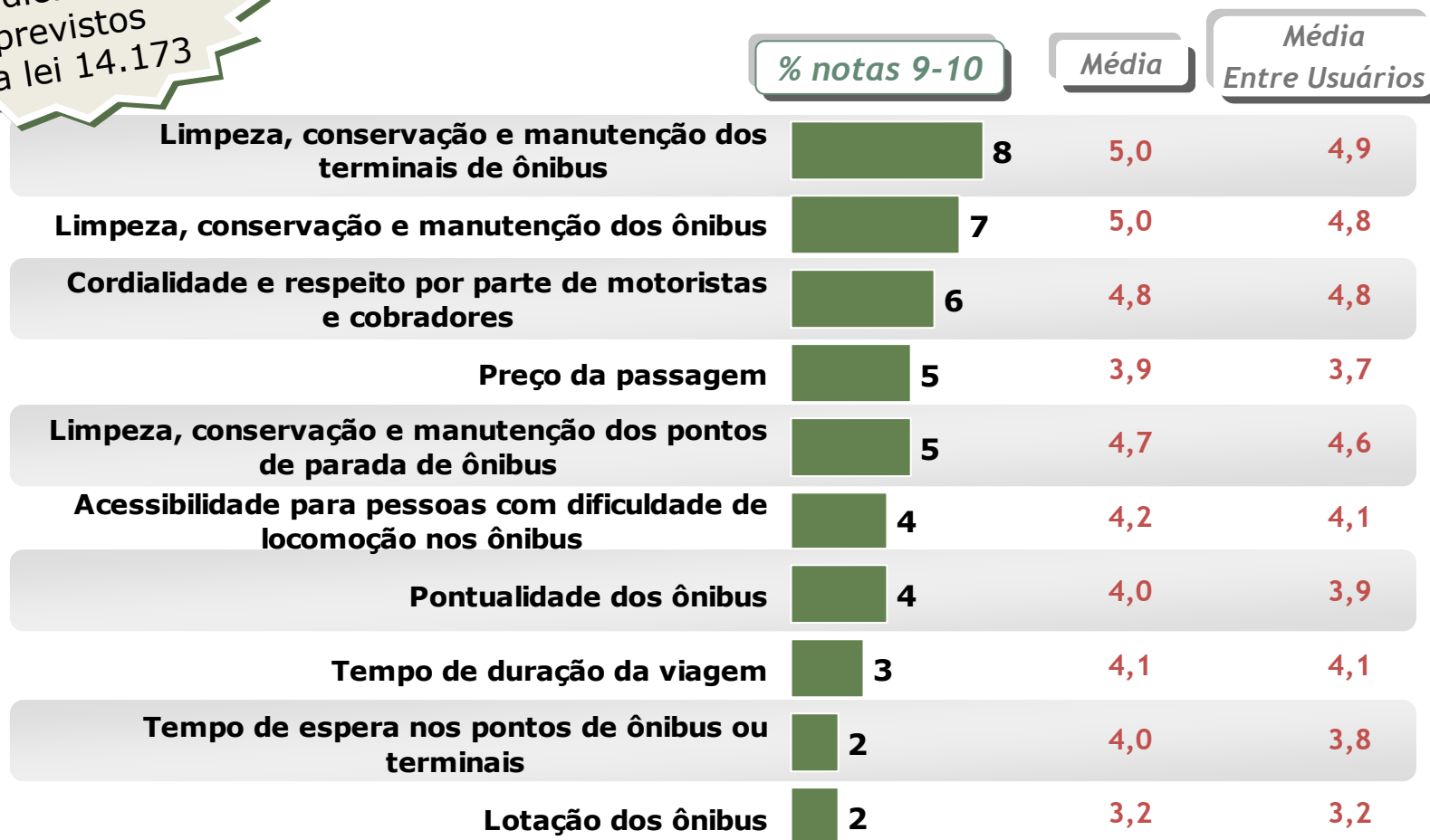
IBOPE inteligência
35

Avaliação de Aspectos Relacionados aos Ônibus

(%)

Totalmente insatisfeito 1 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 10 Totalmente satisfeito

Indicadores previstos na lei 14.173



NOSSA SAOPAULO

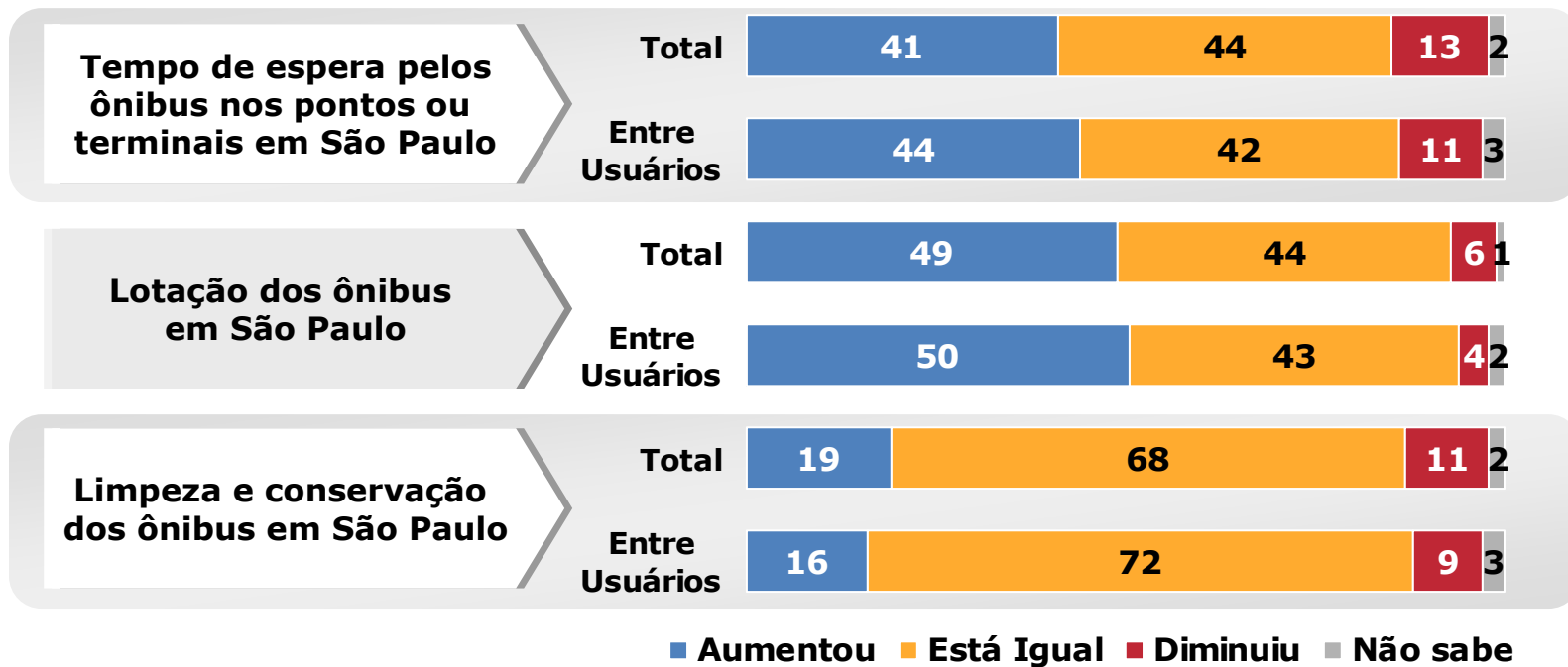
Base: Amostra (805)

IBOPE
36 inteligência

Comparação de Aspectos dos Ônibus em Relação há um Ano Atrás

(%)

Indicadores previstos na lei 14.173

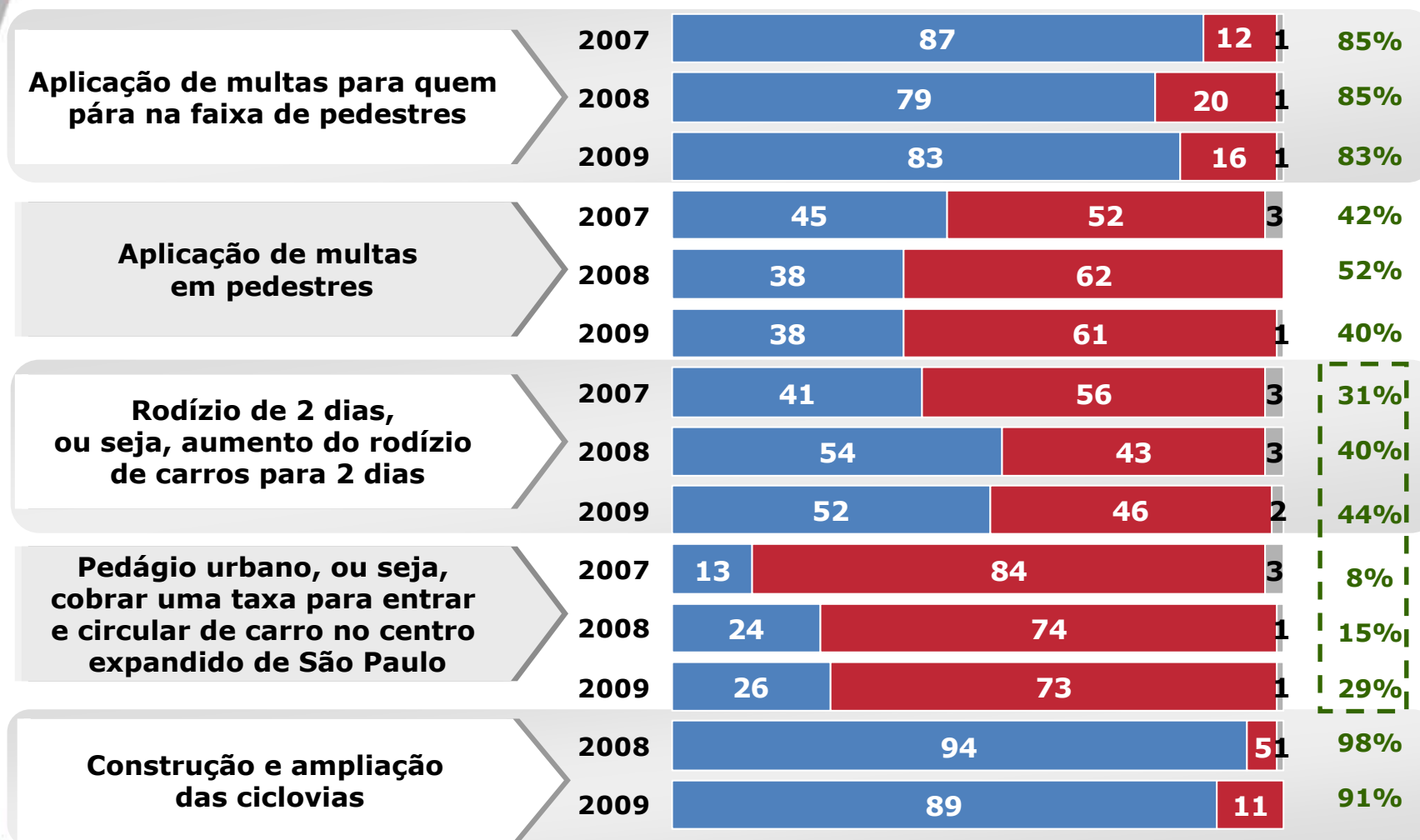


Base: Amostra (805)

Medidas no Trânsito - Favorabilidade

(%)

USA CARRO TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS (A favor)



■ A favor

■ Contra

■ NS/ NR

Base: Amostra (805)



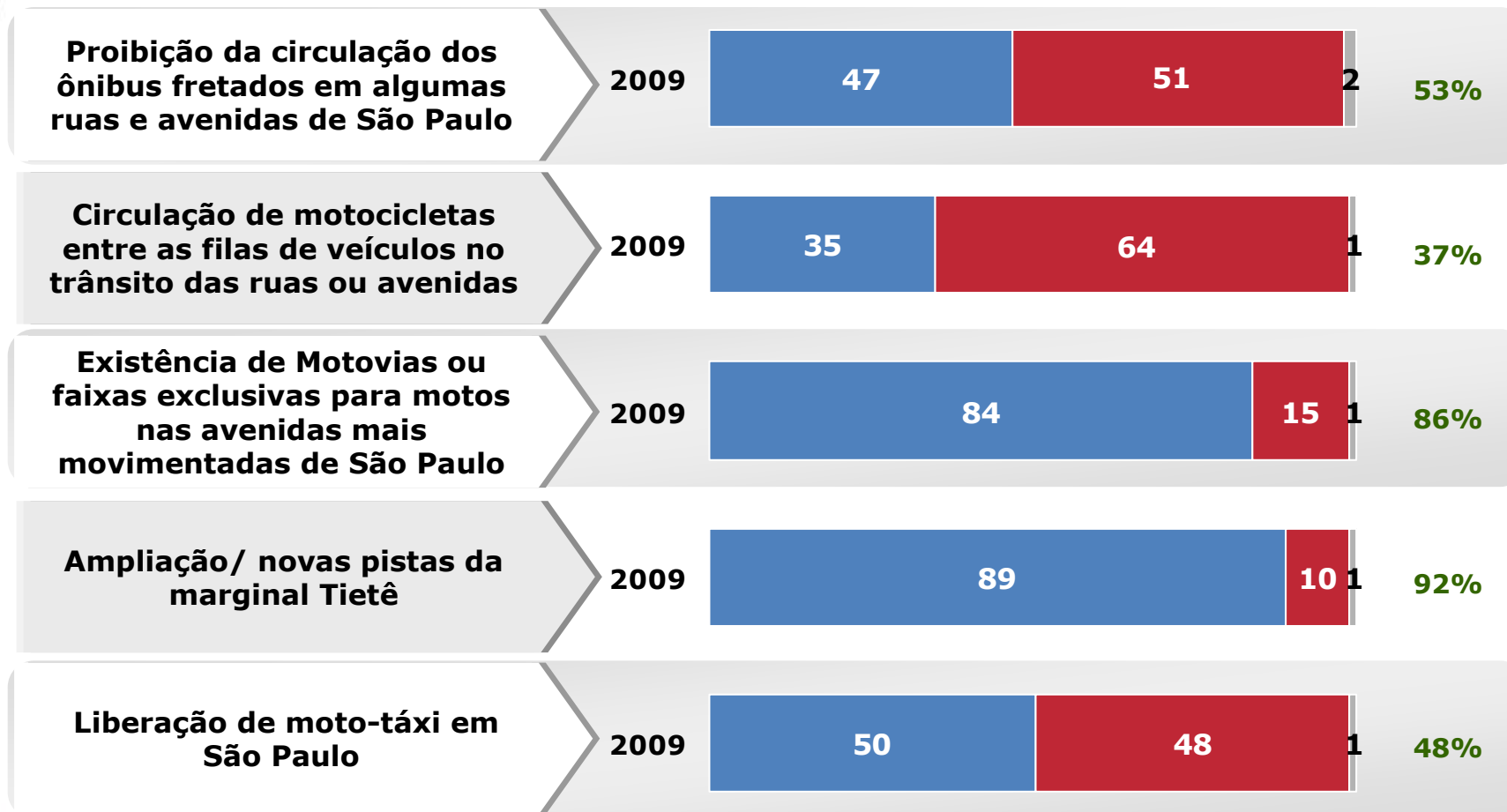
NOSSA SAOPAULO

IBOPE
38 inteligência

Medidas no Trânsito - Favorabilidade

(%)

USA CARRO TODOS
OS DIAS/ QUASE
TODOS (A favor)



■ A favor

■ Contra

■ NS/ NR

Base: Amostra (805)



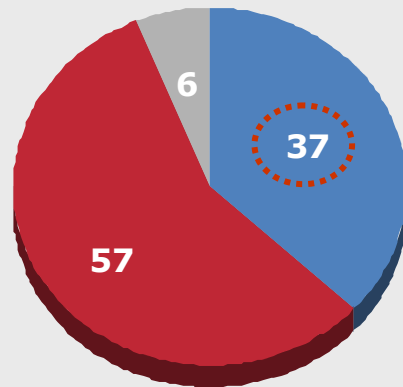
**NOSSA
SAOPAULO**

IBOPE
39 inteligência

Intenção de Utilizar Mototáxi

Independente da sua opinião sobre a liberação de mototáxi, caso esse serviço passasse a existir em São Paulo o(a) sr(a) utilizaria ou não utilizaria este serviço?

(%)



■ Sim, utilizaria

■ Não utilizaria

■ NS/NR

Utiliza moto todo dia/quase todo dia:
72%
A favor da liberação de mototáxi: **66%**

Contra a liberação de mototáxi: **85%**



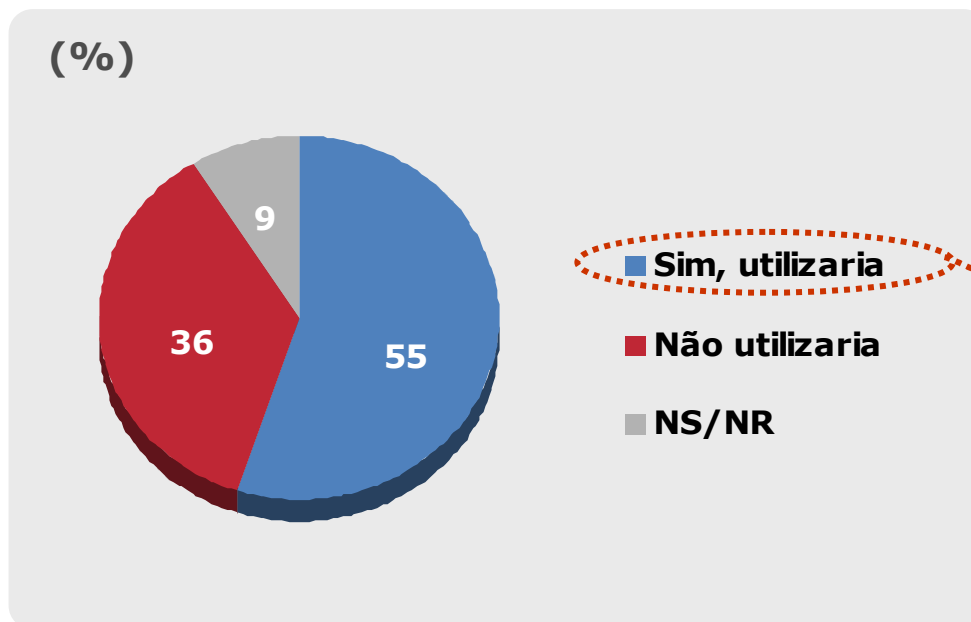
NOSSA
SAOPAULO

Base: Amostra (805)

IBOPE
40 inteligência

Intenção de Utilizar Ciclofaixas

Se a cidade de São Paulo tivesse ciclofaixas, exclusivas para o trânsito de bicicletas, com segurança e sinalização, interligando alguns parques públicos da cidade apenas aos domingos, o(a) sr(a) utilizaria ou não utilizaria estas ciclofaixas?



≈ 4,9 milhões de paulistanos



**NOSSA
SAOPAULO**

Base: Amostra (805)

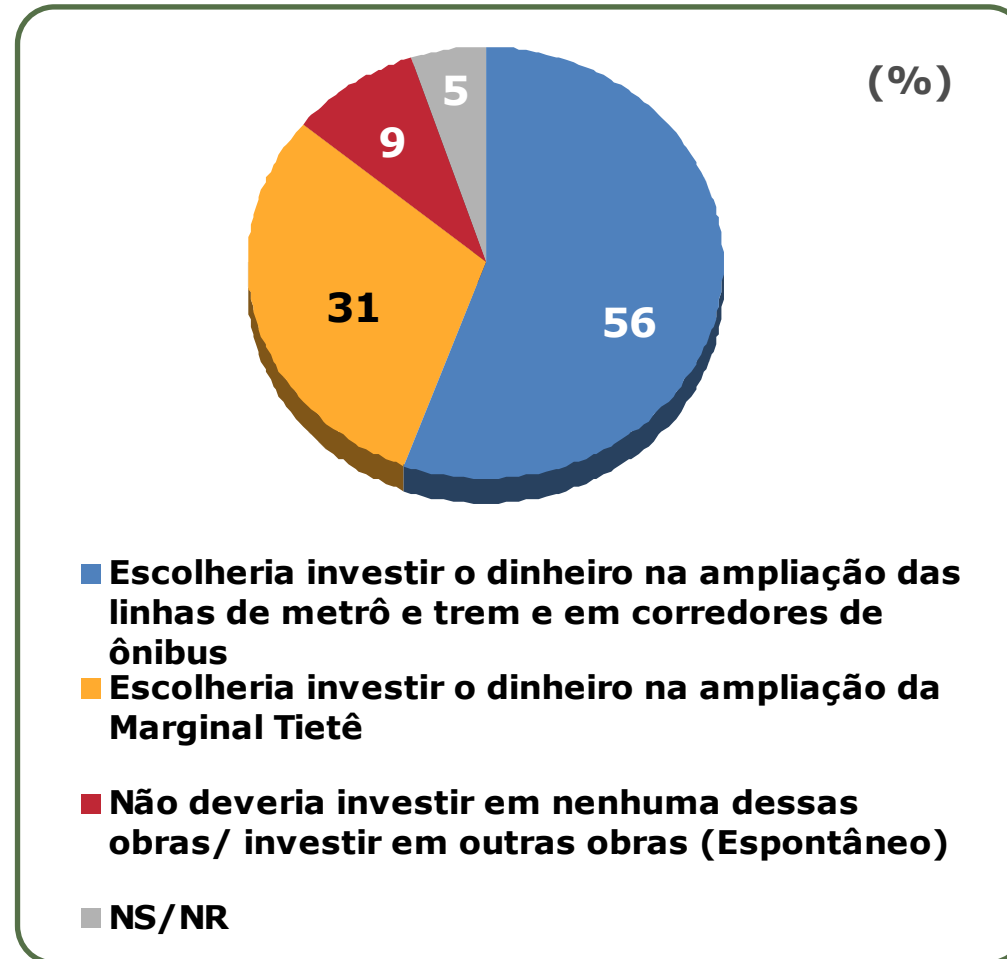
Preferência por Medidas para Melhoria do Trânsito: Nova Marginal Tietê

A Prefeitura e o Governo do Estado estão iniciando um projeto na Marginal do Tietê que prevê a ampliação de vinte e três quilômetros de pistas de cada lado, criando seis novas faixas para circulação de carros, além de novas pontes e viadutos. Para realizar este projeto, a Prefeitura e o Governo do Estado pretendem investir cerca de um bilhão de Reais. Alguns especialistas dizem que estas obras servirão para diminuir os congestionamentos na Marginal Tietê e em outras partes da cidade. Para outros especialistas, estes mesmos recursos deveriam ser aplicados em transporte público para melhorar o trânsito da cidade. Caso o(a) sr(a) pudesse escolher como investir essa quantia para melhorar a situação do transporte e circulação na cidade de São Paulo, o(a) sr(a)...



**NOSSA
SAOPAULO**

Preferência por Medidas para Melhoria do Trânsito: Nova Marginal Tietê



Base: Amostra (805)

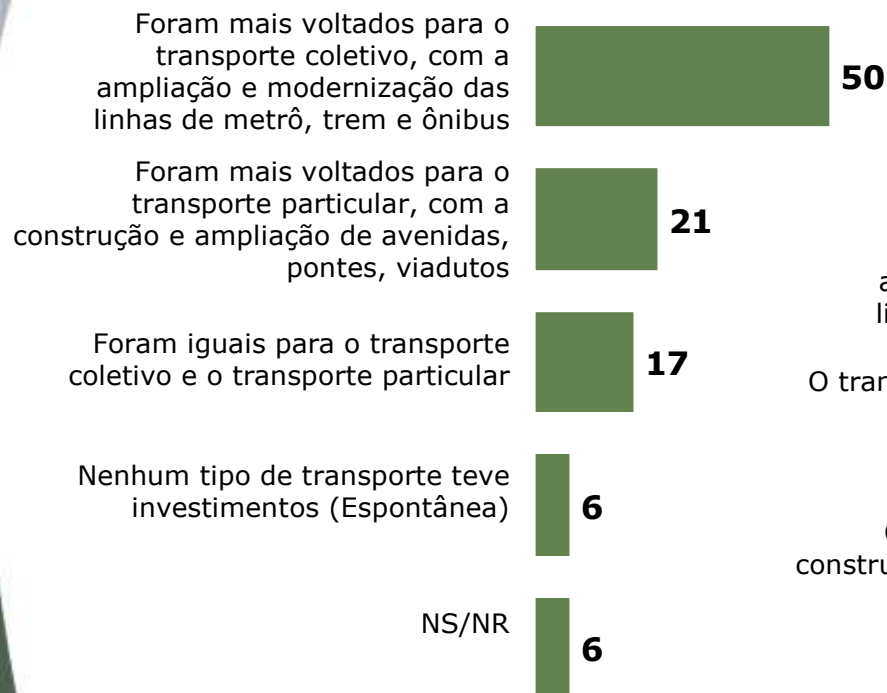


**NOSSA
SAOPAULO**

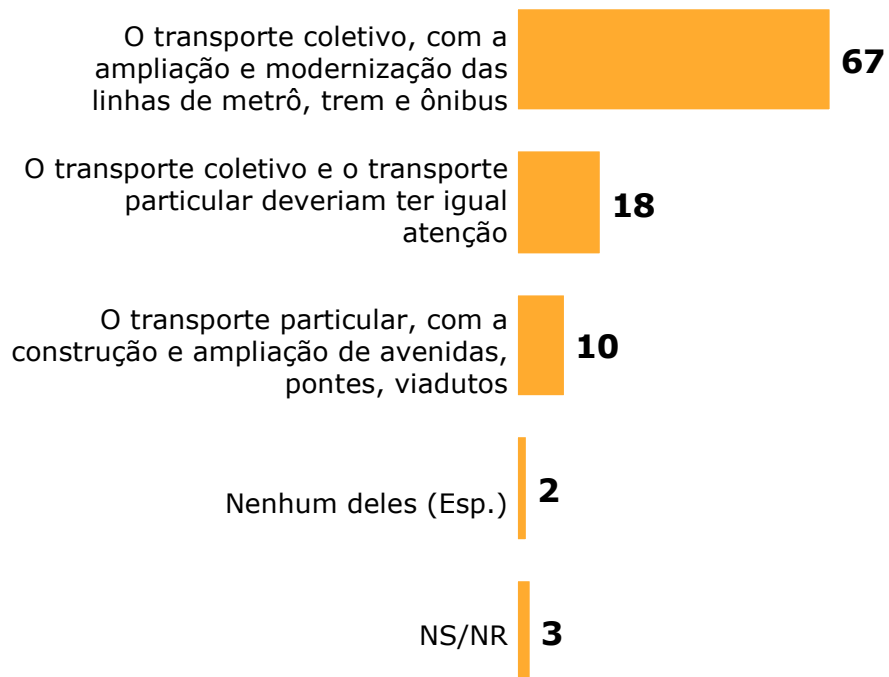
Investimentos Feitos para Melhoria da Circulação na Cidade

(%)

Como foi nos últimos anos



Como deveria ser nos próximos anos



Base: Amostra (805)



NOSSA SAOPAULO

Medida mais importante para diminuir o problema no trânsito e que deve ser prioridade

	(%)	1º Lugar	Todas as Menções (1º + 2º + 3º)
Base		(805)	(805)
• Construir mais linhas de metrô e trem ou ampliar as já existentes	42	42	61
• Construir mais corredores de ônibus ou ampliar os já existentes	12	12	45
• Construir mais avenidas, pontes, viadutos e túneis ou ampliar as vias já existentes	7	7	29
• Melhorar a qualidade do transporte por ônibus e vans	6	6	27
• Melhorar a qualidade do transporte por Metrô	10	10	25
• Melhorar a qualidade das ruas e avenidas já existentes/ reformar pistas/ tapar buracos	4	4	25
• Construir mais ciclovias ou ampliar as já existentes	5	5	21
• Aumentar o rodízio de carros para 2 dias	5	5	12
• Melhorar a qualidade do transporte por trens	2	2	11
• Incentivar campanhas de "carona solidária", para que duas ou mais pessoas utilizem um mesmo carro particular	2	2	9
• Implantar faixas exclusivas para motocicletas	1	1	8
• Construir estacionamentos subterrâneos e em edifícios-garagem	1	1	6
• Ampliar a proibição de estacionamento nas ruas e avenidas da cidade	2	2	4
• Implantar o pedágio urbano no centro expandido	0	0	3
• Aumentar as áreas de Zona Azul	1	1	2
• Outras ações (Espontâneo)	0	0	1
• Nenhuma dessas (Espontâneo)	0	0	0
• Não sabe / Não respondeu	0	0	0

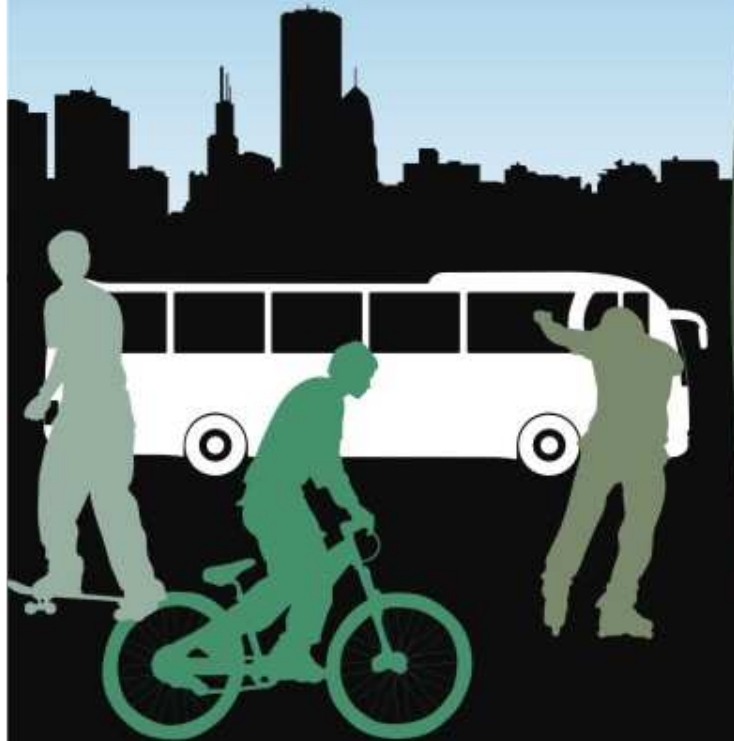


**NOSSA
SAOPAULO**

Base: Amostra (805)

IBOPE
45 **inteligência**

Conscientização e Mobilização



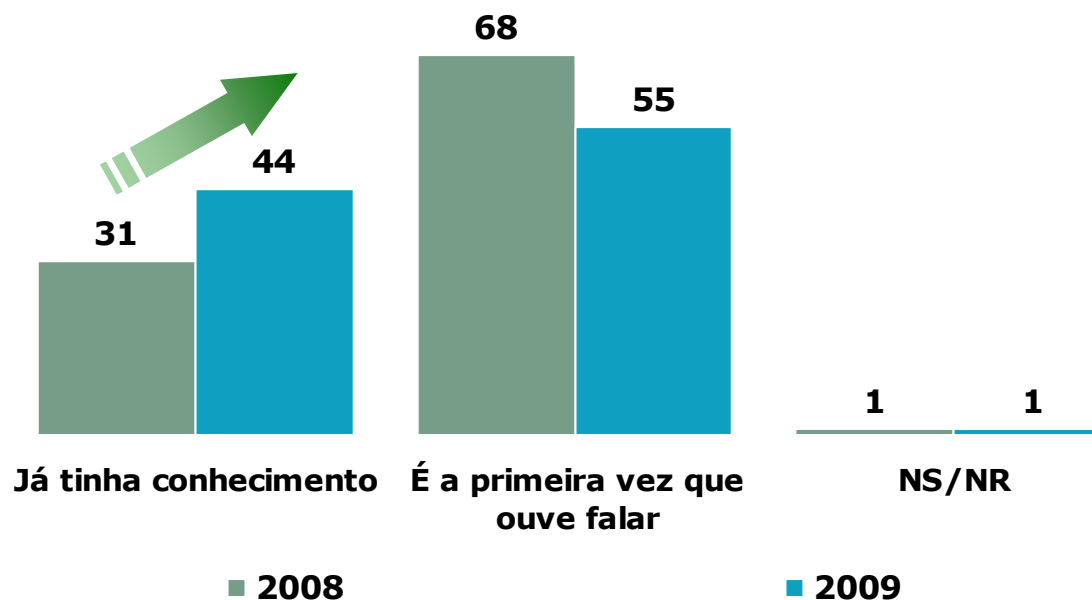
**NOSSA
SAOPAULO**

IBOPE
inteligência

Conhecimento do Dia Mundial Sem Carro

(%)

No dia 22 de setembro é comemorado o Dia Mundial sem Carro. O(a) sr(a) já tinha conhecimento ou é a primeira vez que ouve falar desta iniciativa?



**NOSSA
SAOPAULO**

Base: Amostra (805)

IBOPE
49 **inteligência**

Participação no Dia Mundial Sem Carro

(%)

O dia 22 de setembro, data em que será comemorado o Dia Mundial sem Carro, cai numa terça-feira. O(a) sr(a) que pretende ou não pretende participar desta iniciativa, deixando o seu carro em casa e/ou participando de alguma atividade e debate?



Já tinha conhecimento =
56%



NOSSA
SAOPAULO

Base: Amostra (805)

Considerações *F*inais



**NOSSA
SAOPAULO**

Considerações Finais

- Os resultados da pesquisa reforçam a importância do debate público em torno da mobilidade na cidade de São Paulo, questão de extrema importância na qualidade de vida de seus moradores.
 - o O trânsito está entre as áreas mais problemáticas na cidade (38%), atrás somente de saúde (65%) e educação (41%).
 - o Tal como em 2008, 7 em cada 10 moradores avaliam a situação do trânsito "ruim" ou "péssima".
 - o Numa escala de 1 a 10, o trânsito obtém a pior nota (3,0) entre os aspectos avaliados.
- Estas percepções são reforçadas por outros dados do estudo:
 - o Um aumento significativo na penetração de automóveis: hoje 50% dos domicílios têm veículos de passeio, sendo que em 1/3 deles adquiriram no último ano.
 - o Aumento da circulação de veículos: cai de 29% para 21% os que dizem não utilizar automóvel para se locomover na cidade.
 - o Aumenta o tempo médio de deslocamento do paulistano: são 2h43' diariamente (eram 2h30' há um ano).

Considerações Finais

- Neste cenário, até mesmo iniciativas polêmicas como a ampliação do rodízio para 2 dias e o pedágio urbano ganham maior aceitação entre a população, inclusive entre usuários mais frequentes de automóvel.
- Os investimentos feitos pelo poder público nos últimos anos para minimizar o problema do trânsito na cidade são reconhecidos e valorizados pelos entrevistados, porém considerados ainda bastante aquém das necessidades da população. Cerca de 2/3 dos entrevistados (67%) preferem que os investimentos públicos nos próximos anos sejam direcionados para o transporte coletivo. Destacam-se entre as medidas consideradas prioritárias:
 - o Construção e ampliação de linhas de metrô e trem (61%)
 - o Construção e ampliação de corredores de ônibus (45%)
- Vale ressaltar que, no que diz respeito aos ônibus, há percepção de estagnação ou até piora em alguns aspectos dos serviços nos últimos 12 meses:
 - o Para 44% dos usuários aumentou o tempo de espera nos terminais; 42% afirmam que está igual
 - o Para 50% dos usuários aumentou a lotação dos ônibus; 43% afirmam que está igual



**NOSSA
SAOPAULO**

Considerações Finais

- As percepções atuais dos paulistanos a respeito da poluição mantêm-se nos níveis de 2008: cerca de 90% dos entrevistados consideram a poluição do ar como um problema grave e que afeta a qualidade de vida ou saúde.
- E há a opinião que os maiores causadores do problema são os veículos, também citados entre os principais responsáveis pelo aquecimento global.
- Desta forma, a melhoria da qualidade de vida na cidade depende sobretudo da adoção de iniciativas que estimulem a redução do uso de automóveis para circulação diária.
- Neste sentido, a melhoria do transporte público é pré-condição para que ele possa atrair mais usuários, inclusive entre os que hoje têm no automóvel a sua principal forma de locomoção.
- No entanto, ao lado disso, é imprescindível que hajam campanhas de conscientização e mobilização que incentivem mudanças de comportamentos dos paulistanos em direção a um uso mais racional e sustentável do automóvel na cidade.



**NOSSA
SAOPAULO**

Considerações Finais

- O Dia Mundial sem Carro certamente é uma iniciativa que vai ao encontro dessa necessidade na medida em que provoca o debate em torno dessas questões, bem como sobre as responsabilidades do poder público e dos cidadãos na melhoria da qualidade de vida na cidade de São Paulo.



**NOSSA
SAOPAULO**

**NOSSA
SAOPAULO**



IBOPE
inteligência