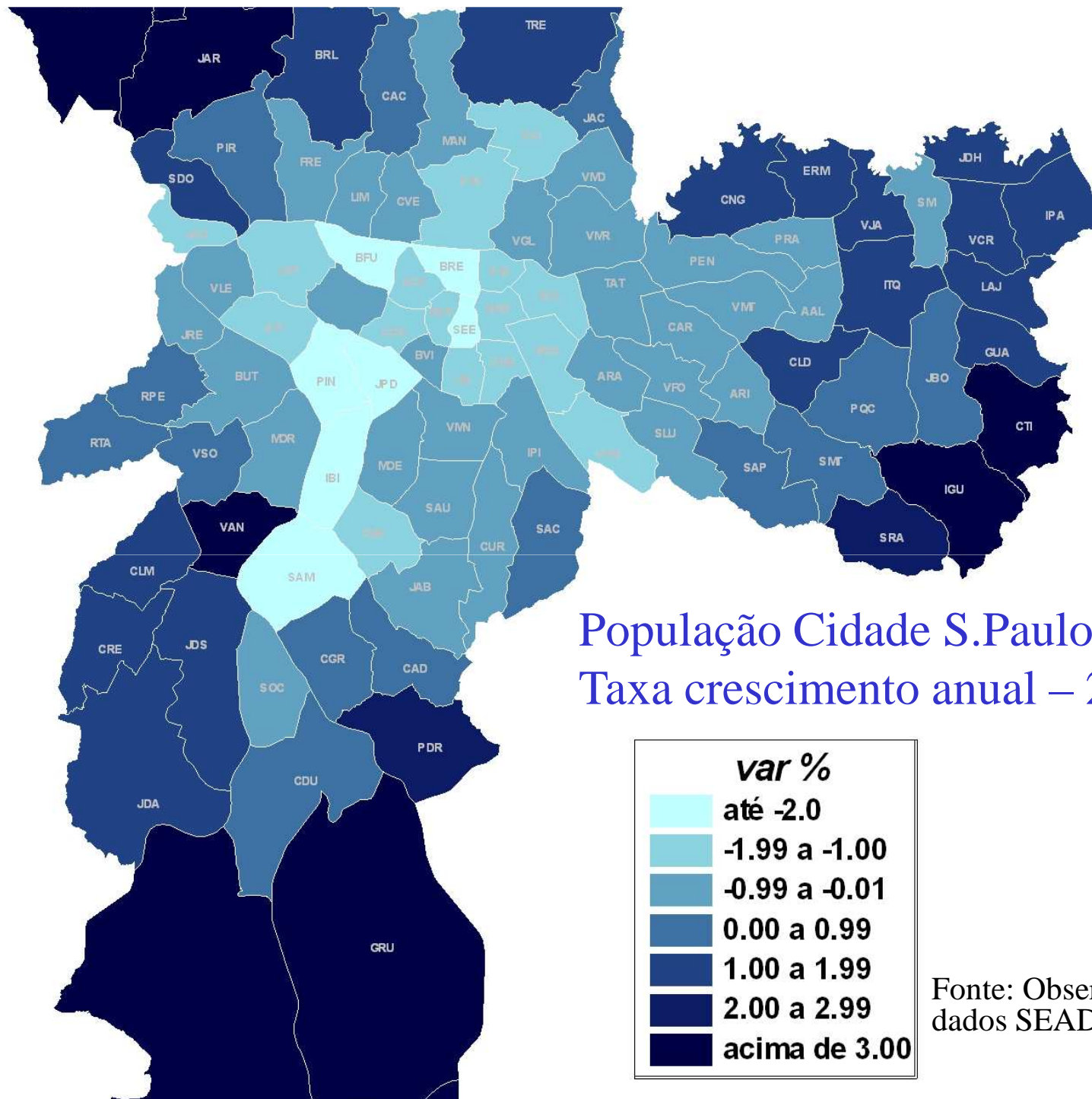




OS DESAFIOS DA MOBILIDADE NA CIDADE DE SÃO PAULO: AVALIAÇÃO E INDICADORES

Cicero Yagi
Movimento Nossa São Paulo





Fonte: Observatório Cidadão/MNSP
 dados SEADE

População Cidade de S. Paulo – variação 2000/2008

Distritos com maiores e menores crescimentos de habitantes

distrito	var popul.
Santana	-14.703
Jardim Paulista	-13.338
Itaim Bibi	-12.817
Pinheiros	-9.581
Vila Medeiros	-9.348
Santo Amaro	-9.124
Vila Prudente	-8.768
Tucuruvi	-8.417
Liberdade	-8.399
Santa Cecília	-8.253
São Lucas	-8.233
Vila Mariana	-8.068
Consolação	-7.685
Campo Belo	-7.554

distrito	var popul.
Grajaú	101.777
Cidade Tiradentes	52.577
Jaraguá	42.173
Jardim Ângela	39.518
Parelheiros	36.190
Capão Redondo	30.473
Brasilândia	29.332
Iguatemi	27.420
Pedreira	26.838
Itaim Paulista	25.518
Lajeado	24.192
São Rafael	24.047
Vila Jacuí	22.709
Campo Limpo	21.958

Fonte: Observatório Cidadão/MNSP - dados SEADE

Cidade de São Paulo e Gde SP

Crescimento populacional e “migração”

indicador	São Paulo	Guarulhos	Itaquaquecetuba	São Bern Campo
popula2008	10.893.832	1.320.745	383.118	806.488
aumento popula em 2008	59.588	34.222	16.076	13.871
tgca	0,6%	2,7%	4,4%	1,8%
varpopula8anos	459.580	248.028	110.176	103.311
varpopula/pop2000	4,4%	23,1%	40,4%	14,7%
casamentos	65.728	7.040	1.708	5.309
casamentos/100 mil hab	603	533	446	658
nascidos vivos resid mãe no ano	172.648	20.477	5.332	11.355
obitos local residencia	66.153	6.473	1.387	3.752
diferença	106.495	14.004	3.945	7.603
migração	46.907	(20.218)	(12.131)	(6.268)
nascidos/população	1,6%	1,6%	1,4%	1,4%
varliq/popula	1,0%	1,1%	1,0%	0,9%
diftaxas=tgca-(varliq/pop)	-0,4%	1,6%	3,4%	0,8%

Fonte: feito pelo Observatório Cidadão/MNSP – dados IBGE, Seade

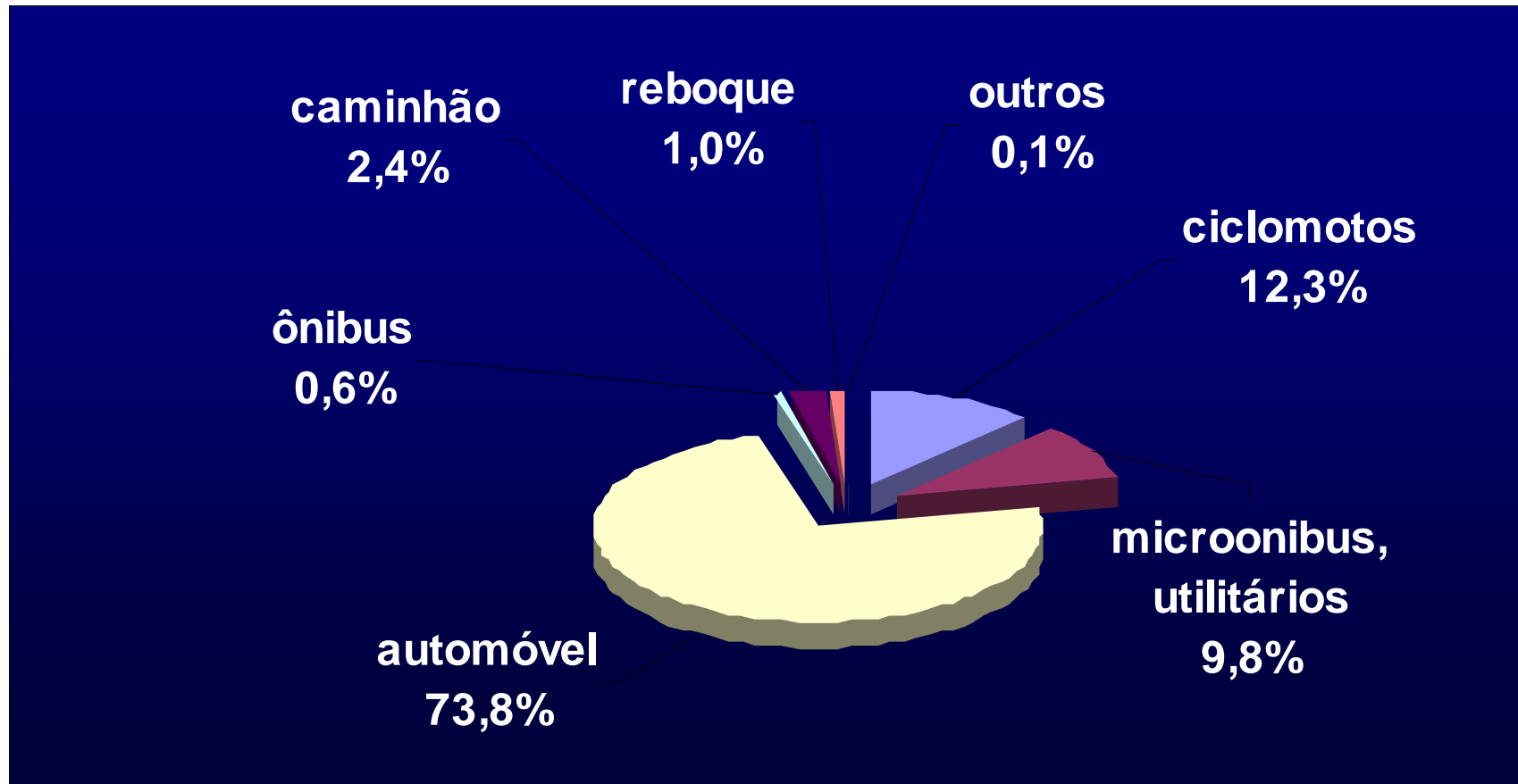


Congestionamentos, Perda de Tempo, Custos ...



Frota de veículos na capital de São Paulo

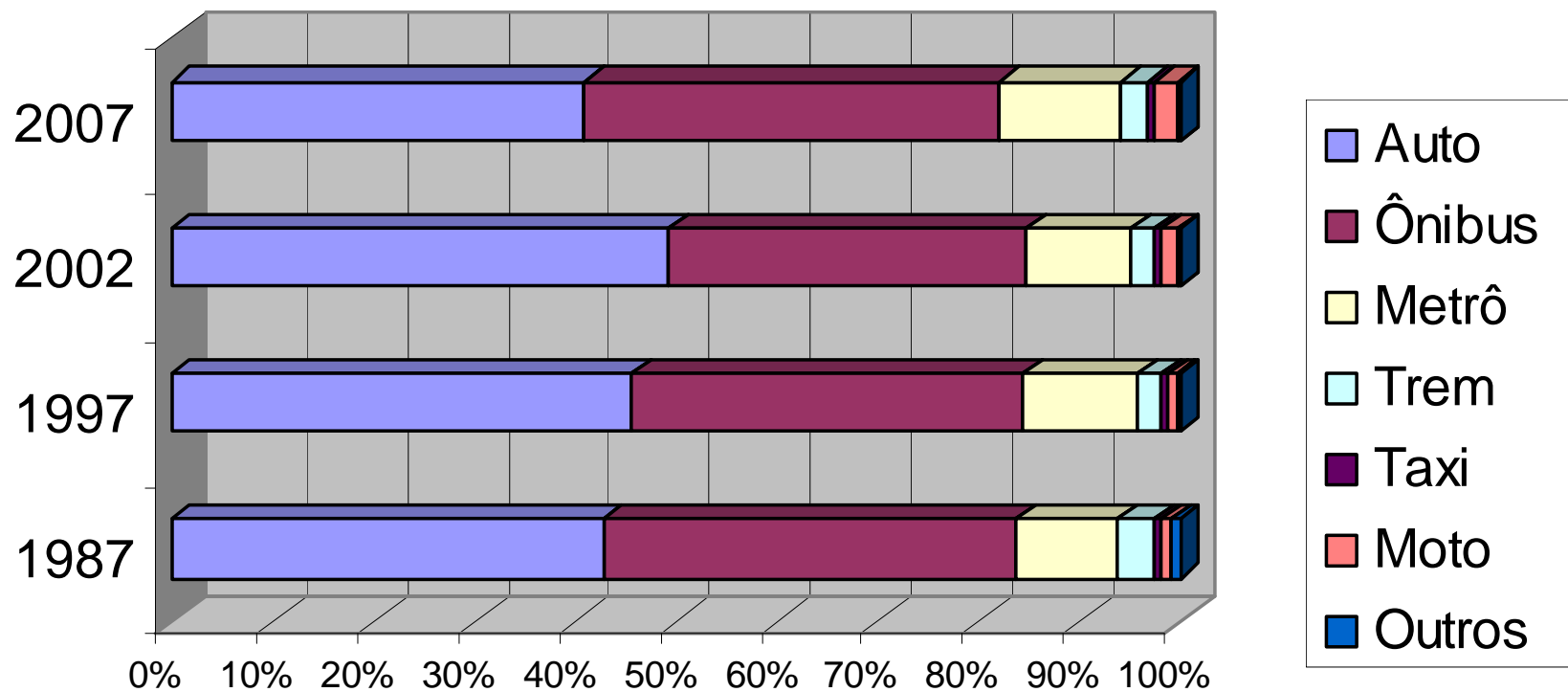
Situação em fevereiro de 2010 = **6.759.227**



ciclomotos	utilitários	automóvel	ônibus	caminhão	reboque	outros
829462	662.093	4.985.768	41.946	163.674	70.100	6.184

Fonte: feito pelo Observatório Cidadão-MNSP – dados Detran/SP

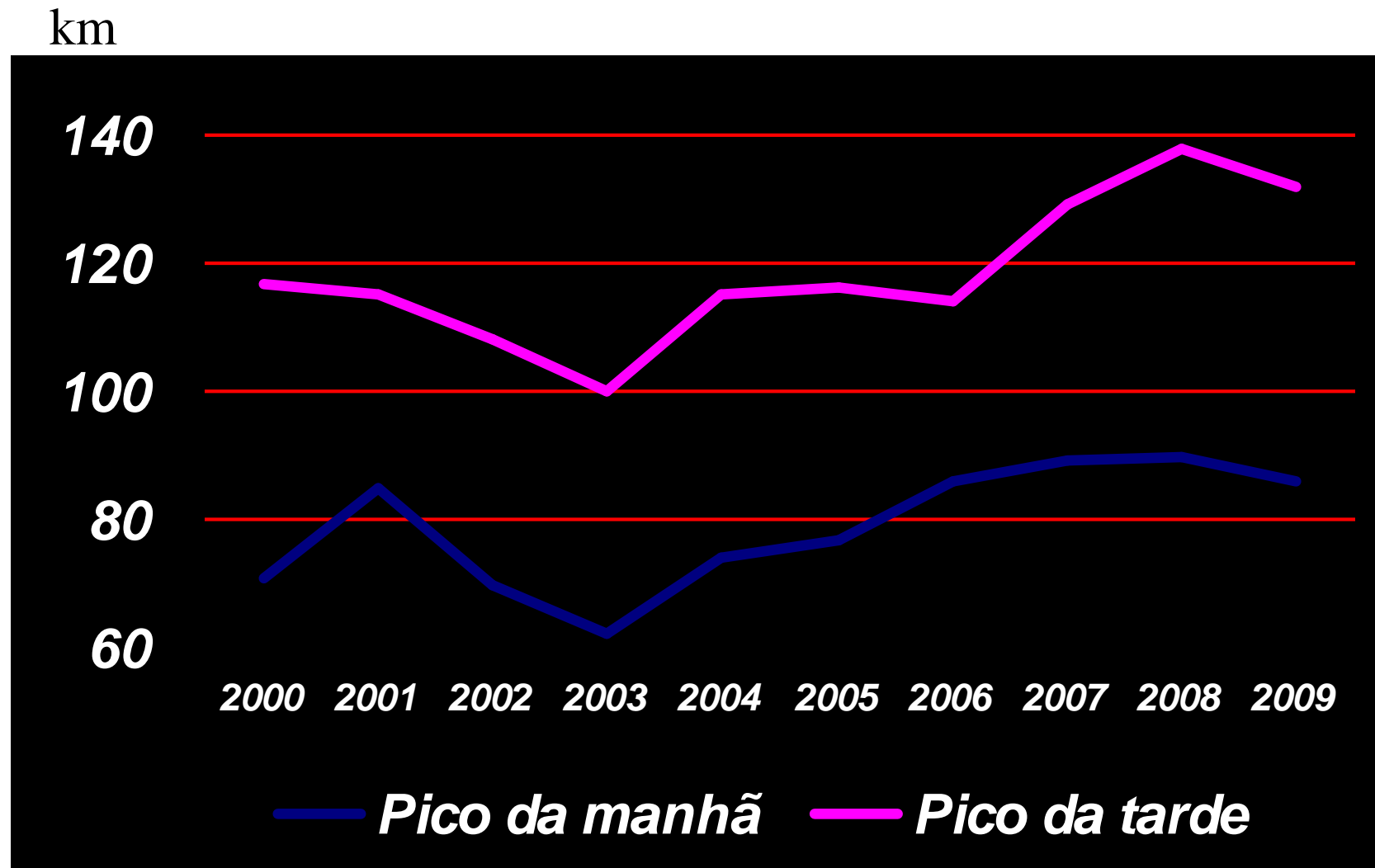
Distribuição percentual da média diária dos deslocamentos motorizados



Modo	Auto	Ônibus	Metrô	Trem	Taxi	Moto	Outros
1987	42,80	41,07	10,06	3,53	0,76	0,92	0,87
1997	45,76	38,64	11,44	2,4	0,68	0,74	0,34
2002	49,36	35,43	10,49	2,25	0,71	1,57	0,20
2007	40,85	41,27	12,05	2,7	0,49	2,44	0,20

Fonte: feito pelo Observatório Cidadão-MNSP – dados Origem e Destino/ Metrô

Média aritmética anual dos congestionamentos, em km, nos horários de pico.



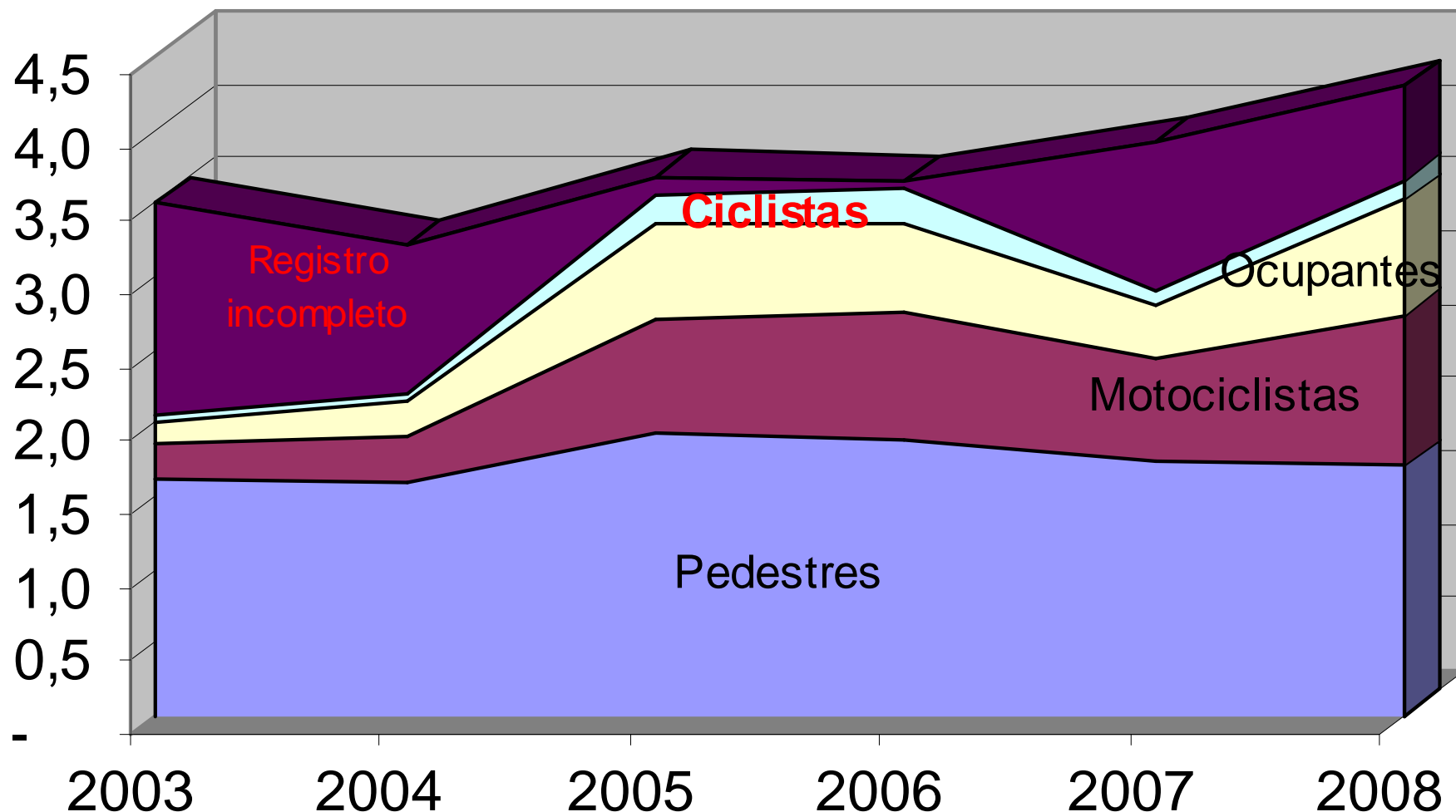
Fonte: feito pelo Observatório Cidadão-MNSP – dados CET



Acidentes, traumas, custos, mortes ...



Mortes por modo de transporte por dia



ano de 2008					
Pedestres	Motociclistas	Ocupantes	Ciclistas	Registro incompleto	Total
1,7	1,0	0,8	0,1	0,6	4,3

Fonte: feito pelo Observatório Cidadão/MNSP - dados Pro-Aim (Programa de Aprimoramento das Informações de Mortalidade Município São Paulo)/Secretaria Municipal de Saúde

Mobilidade e Políticas Públicas – Cidade de S.Paulo

Orçamento Municipal 2010

Recursos para Transportes/Mobilidade	Valor em R\$
Secretaria de Transportes	919.990.573
Fundo Municipal de Trânsito	772.144.100
Órgãos:	
CET	723.759.457
SPTrans	1.070.092.186

Rede de transporte municipal – dados PMSP em 2008

Extensão:

Metrô = 61,3 km

Malha ferroviária = 122 km

Corredores de ônibus = 115,5 km

Extensão do sistema viário: estimado em 17 mil km

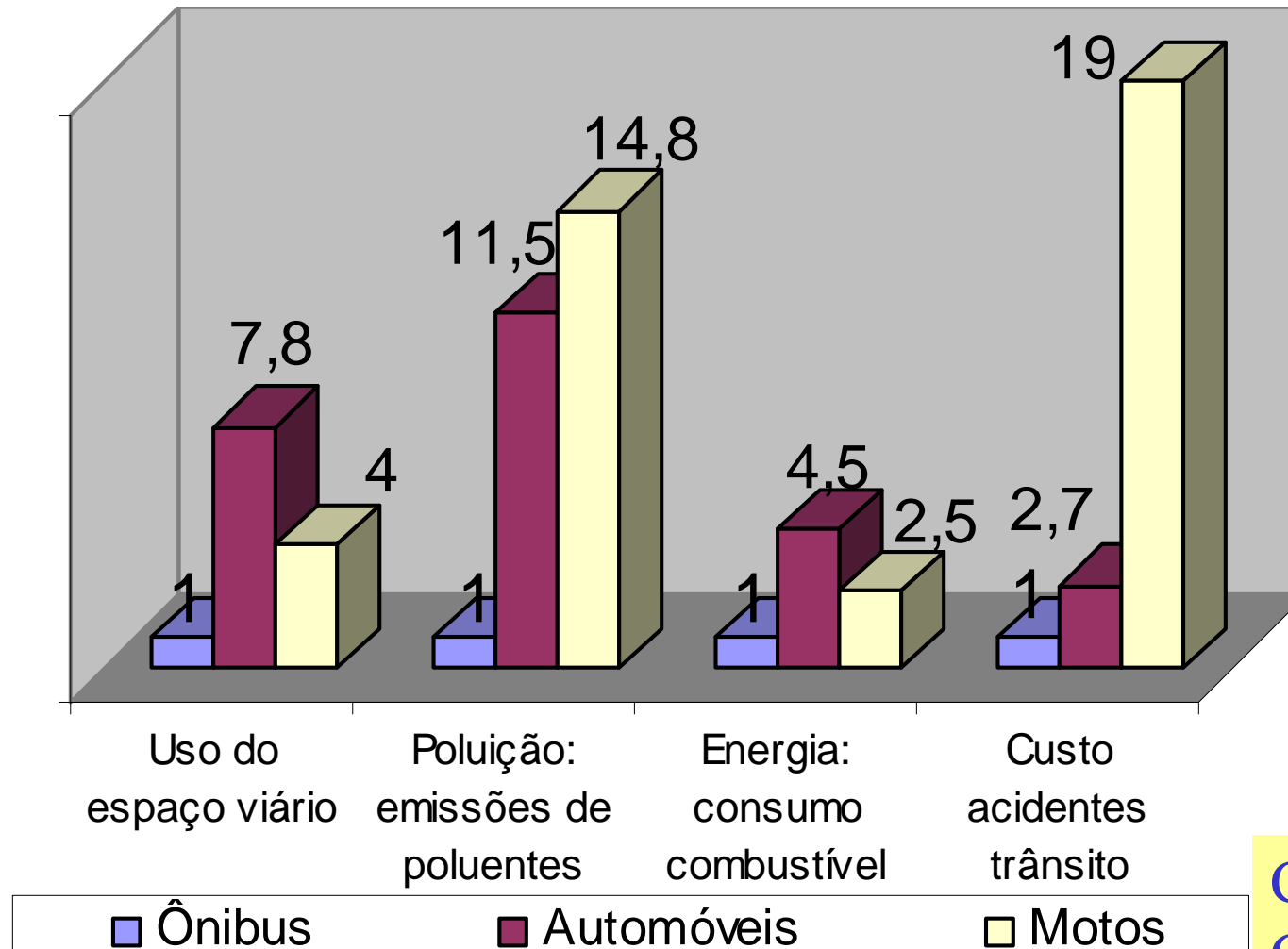
Linhas de ônibus = 1336

Terminais de ônibus = 27

Número de ônibus = 14.759

Custos da Mobilidade – comparativo ÔnibusXAutoXMoto

Unidade padrão: impacto do Ônibus



Custos Mobilidade
Cidade SP:

R\$ 33 bilhões/ano

Fonte: Marcos Cintra-FGV

Fonte: gráfico construído a partir de dados da ANTP

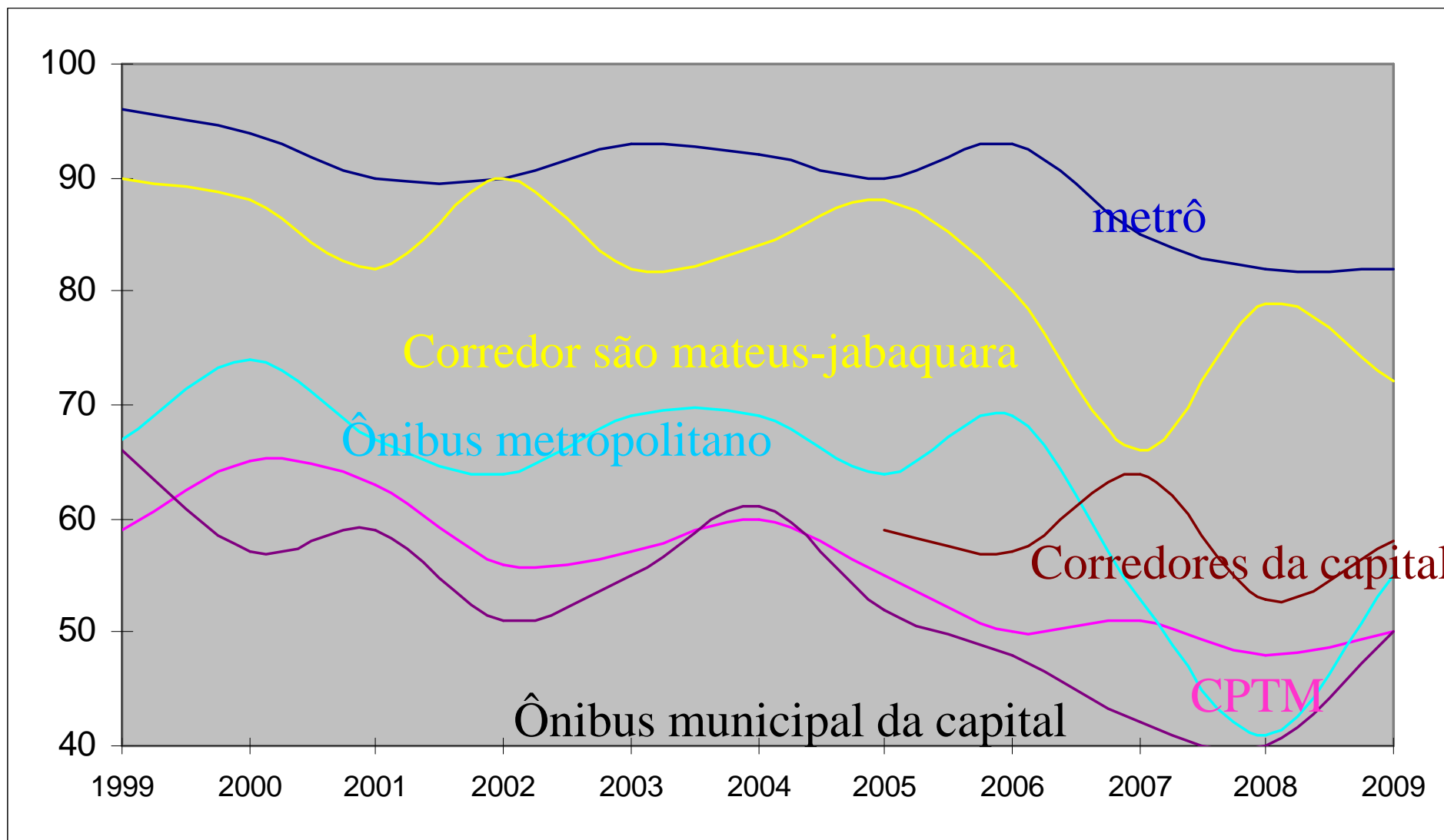


Filas, Perda de Tempo, Desconforto, Custos ...



Pesquisa Imagem dos Transportes na Região Metropolitana de São Paulo

% usuarios que avaliam serviço de transporte como "excelente" ou "bom"



Fonte: ANTP

IRBEM - Indicadores de Referência de Bem-Estar no Município

Opinião da população sobre condições de vida Percepção por região da Cidade de São Paulo

	PIOR	MELHOR
NORTE	acessib.pes.defic.-transp.publico=4,2	pontualidade ônibus=4,2
	acessib.pes.defic.-uso espaço público=4,1	
	qualidade calçadas=3,6	
	acessib.pes.defic.-calçadas=3,5	
	qtde ciclovias=3,3	
SUL	tamanho metrô=5,6	tempo deslocamento=3,9
	prioridade transp.coletivo no sistema viário=3,9	
	restrições fretados=3,8	
	tarifas transportes públicos=3,6	
	respeito pedestres=3,4	
	segurança trânsito=3,3	
LESTE	qualidade calçadas=3,6	tamanho metrô=6,2
	respeito pedestres=3,4	soluções diminuição trânsito=4,4
		tempo deslocamento=3,9
OESTE		qtde ciclovias=3,9
	soluções diminuição trânsito=3,9	restrições fretados=4,7
	tempo espera ponto de ônibus=3,7	qualidade calçadas=4,2
	pontualidade ônibus=3,7	qtde ciclovias=3,9
CENTRO	tempo deslocamento=3,7	
	soluções diminuição trânsito=3,9	prioridade transp.coletivo no sistema viário=4,8
		acessib.pes.defic.-uso espaço público=4,7
		acessib.pes.defic.-rede escolar=4,7
		acessib.pes.defic.-transp.publico=4,6
		acessib.pes.defic.-calçadas=4,4
		tempo espera ponto de ônibus=4,2
		tarifas transportes públicos=4,1
		tempo deslocamento=3,9
	respeito pedestres=3,7	
	segurança trânsito=3,7	

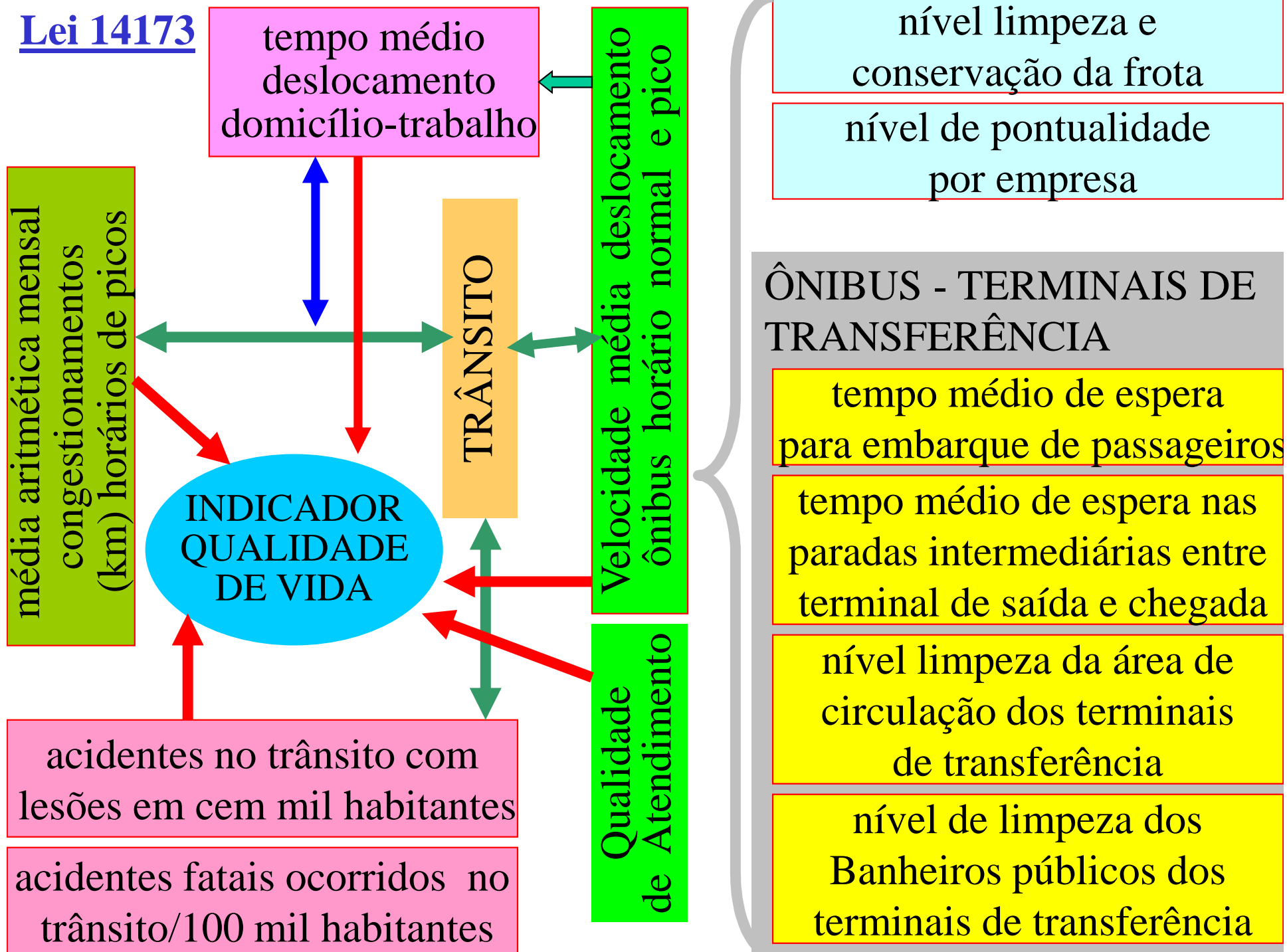
Critério de grau de satisfação:
Nota maior que 5,5 indica Satisfeito
Menor 5,5 Insatisfeito

IRBEM - Indicadores de Referência de Bem-Estar no Município Avaliação da percepção da população sobre Mobilidade na Cidade

ITEM	NOTA	MELHOR	PIOR	PROGRAMA DE METAS
tamanho metrô	5,9	leste	sul	R\$ 1 bilhão para metrô
acessibilidade pes.deficientes-transporte público	4,4	centro	norte	
acessibilidade pes.deficientes-espaco uso público	4,3	centro	norte	
acessibilidade pes.deficientes-rede escolar	4,3	centro	sul	
soluções diminuição trânsito	4,2	leste	O/C	viário (rodoanel, anel, complexo), corredor/terminal
prioridade transporte coletivo no sistema viário	4,2	centro	sul	13 novos terminais urbanos, 2 novos terminais rodoviários, viários
restrições aos fretados	4,1	oeste	S/N	
tempo espera ponto de ônibus	4,0	centro	oeste	
pontualidade ônibus	3,9	norte	oeste	
tempo deslocamento	3,8	C/L/S	oeste	
tarifas transportes públicos	3,8	centro	sul	
acessibilidade pes.deficientes-calçadas	3,7	centro	norte	600 km calçadas reformadas
qualidade calçadas	3,7	oeste	N/L	
qtde ciclovias	3,6	O/L	norte	100 km ciclovias e ciclofaixas
respeito pedestres	3,5	centro	L/S	150 novas faixas travessia pedestre
segurança trânsito	3,4	centro	sul	sinalização horizontal, vertical, eletrônica; circuito TV fachadas, 200 km vias pavimentadas, 8 novas faixas circulação motos

Fonte: MNSP

Lei 14173



tempo médio deslocamento domicílio-trabalho

Velocidade média deslocamento ônibus horário normal e pico

Qualidade de Atendimento

- nível limpeza e conservação da frota
- nível de pontualidade por empresa

ÔNIBUS - TERMINAIS DE TRANSFERÊNCIA

- tempo médio de espera para embarque de passageiros
- tempo médio de espera nas paradas intermediárias entre terminal de saída e chegada
- nível limpeza da área de circulação dos terminais de transferência
- nível de limpeza dos Banheiros públicos dos terminais de transferência

média aritmética mensal congestionamentos (km) horários de picos

TRÂNSITO

acidentes no trânsito com lesões em cem mil habitantes

acidentes fatais ocorridos no trânsito/100 mil habitantes

INDICADOR QUALIDADE DE VIDA

Imprescindível um Plano de Mobilidade para a Cidade de S.Paulo

