

MOBILIDADE E TRANSPORTE SUSTENTÁVEIS

Soluções Inovadoras para a Cidade

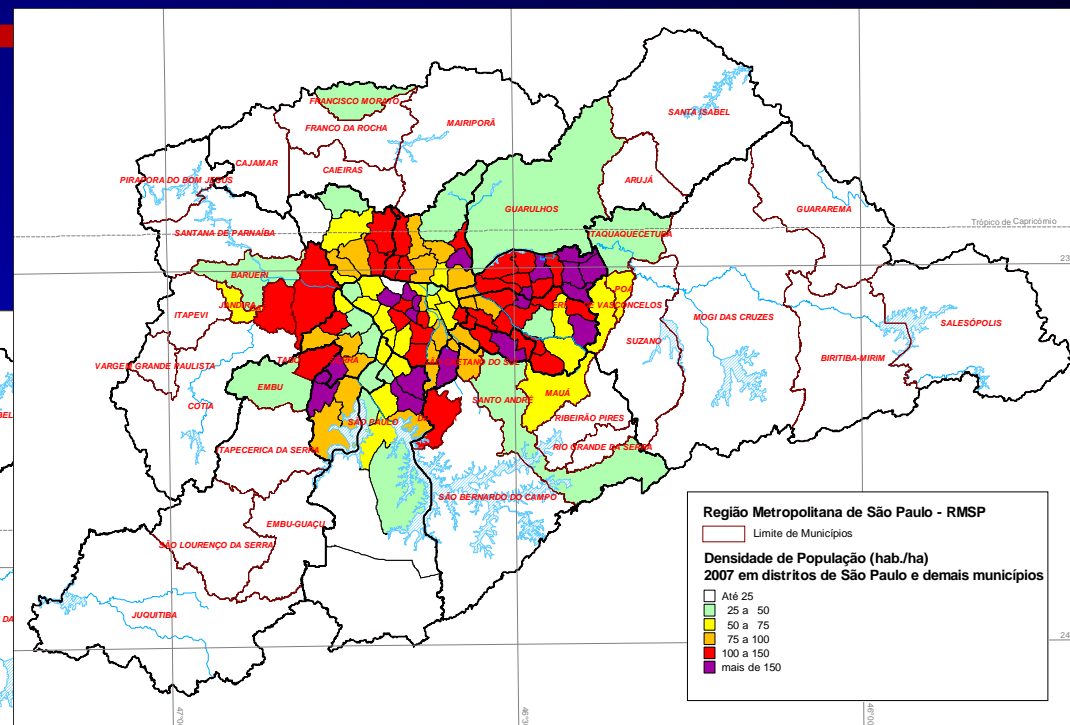
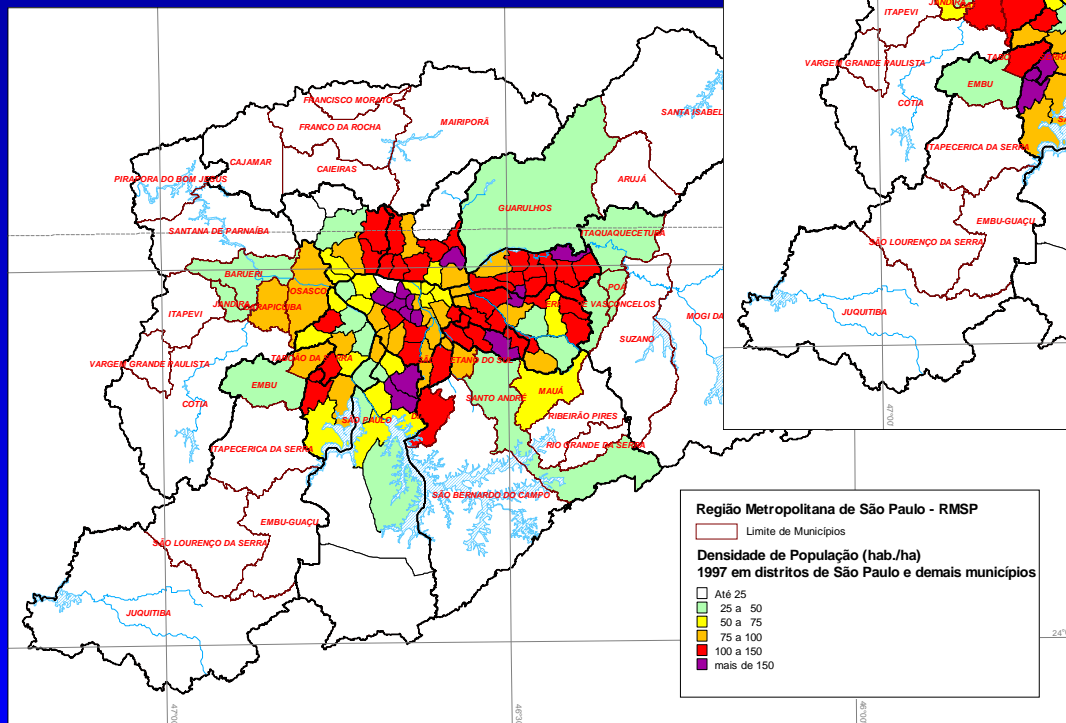
**“Os desafios dos sistemas de transporte de passageiros
de alta e média capacidade na cidade de São Paulo”**

O METRÔ DE SÃO PAULO

Densidade de população - 1997/2007



- População da RMSP cresceu 16%;
- Centro Expandido perde população, periferias crescem;

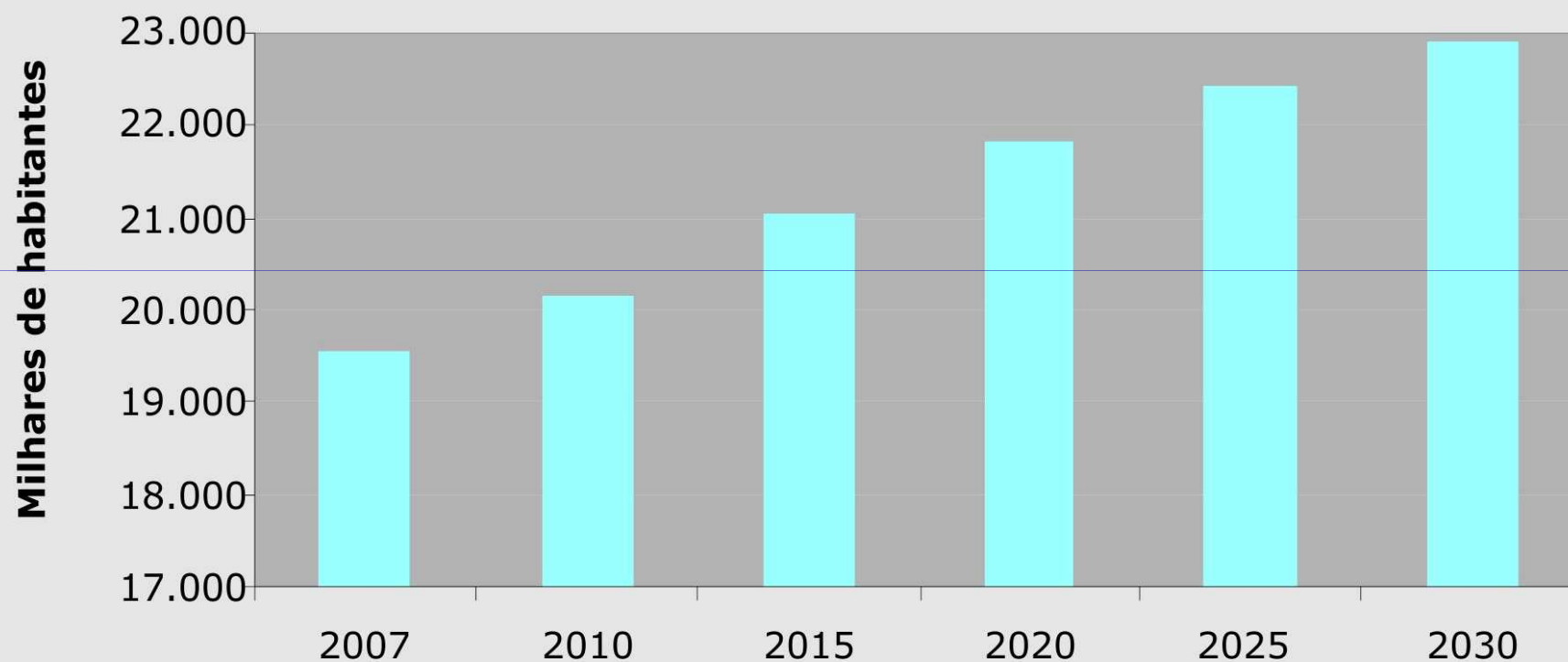


- Destaque de crescimento Oeste/Sudoeste (Osasco, Carapicuíba, Barueri, Jandira, Taboão da Serra e Raposo Tavares).

Projeção de crescimento da população cenário moderado



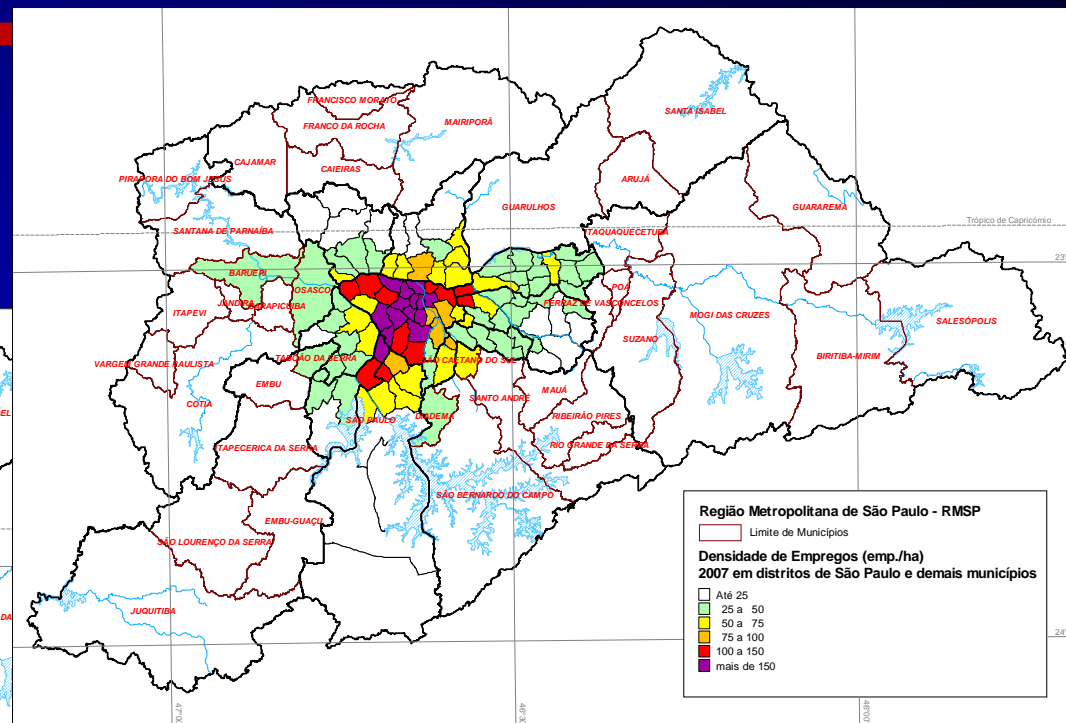
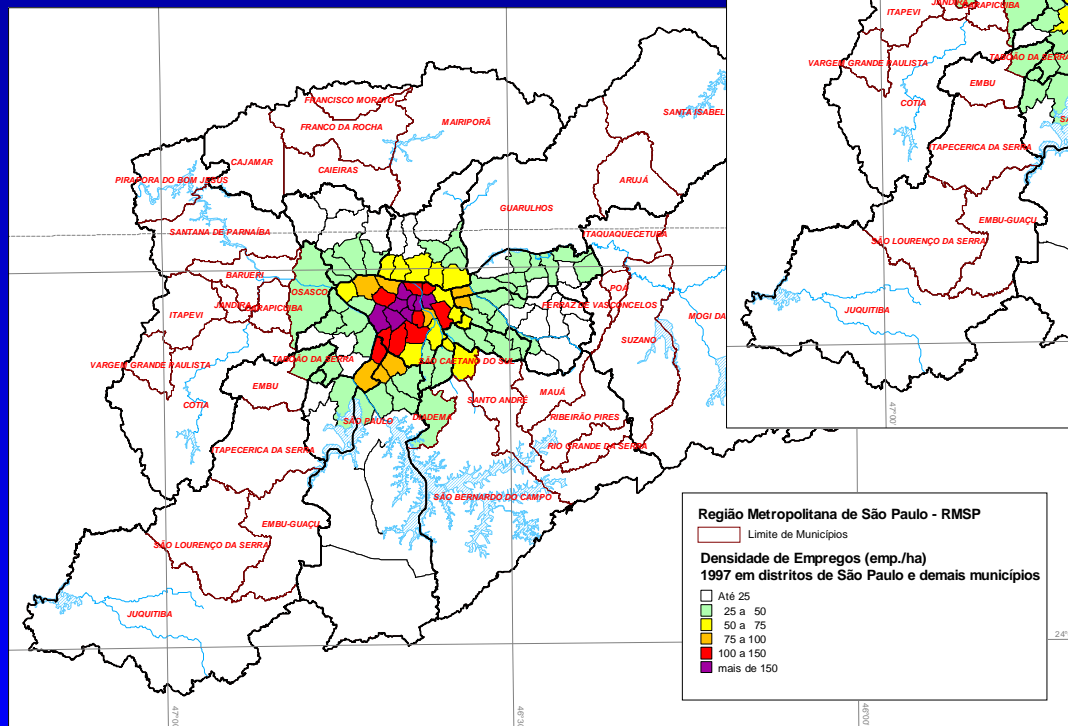
Região Metropolitana de São Paulo - 2007 a 2030



- crescimento geométrico em queda, tendência ao equilíbrio.

Densidade de emprego - 1997/2007

- Mantém tendência de crescimento no Centro Expandido;

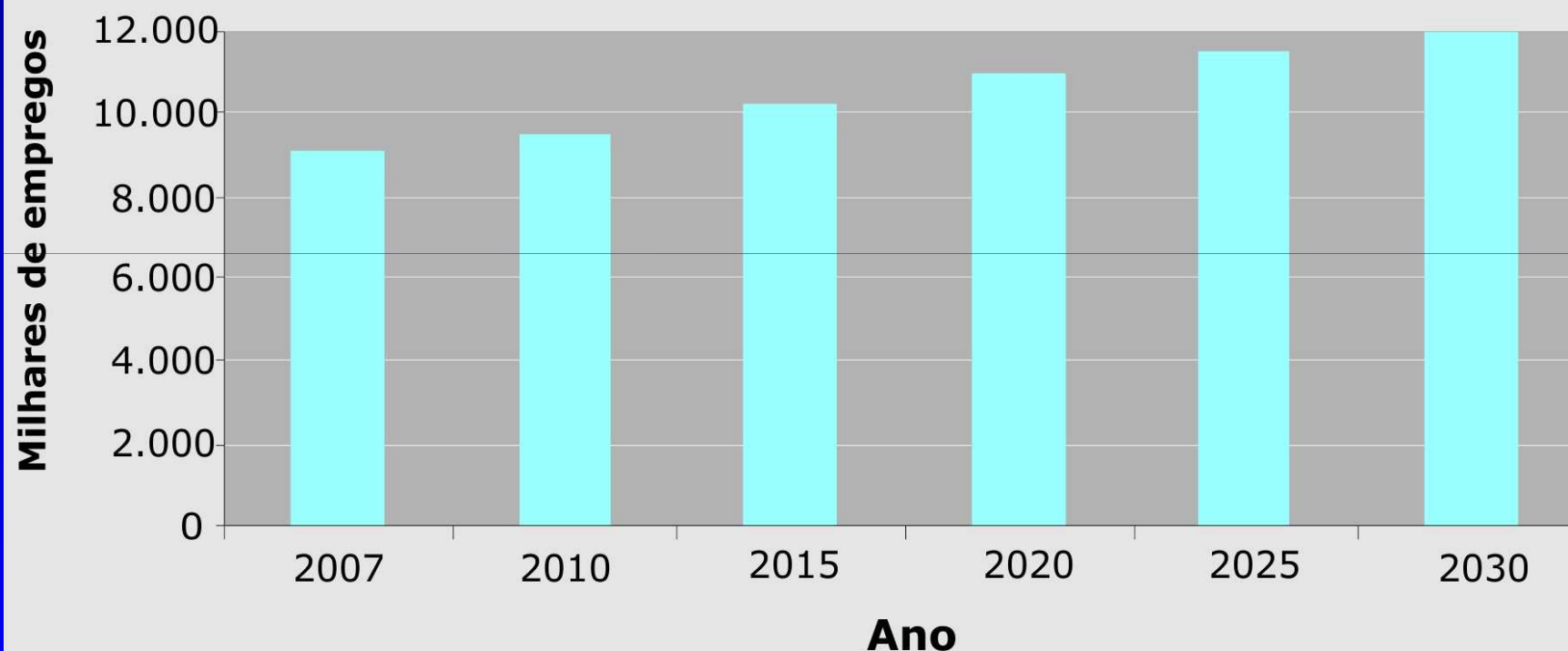


- Avanços para Oeste e Sul (Faria Lima e Berrini).
 - Avanços para Leste (Brás, Tatuapé e Penha)

Projeção de crescimento de empregos cenário moderado

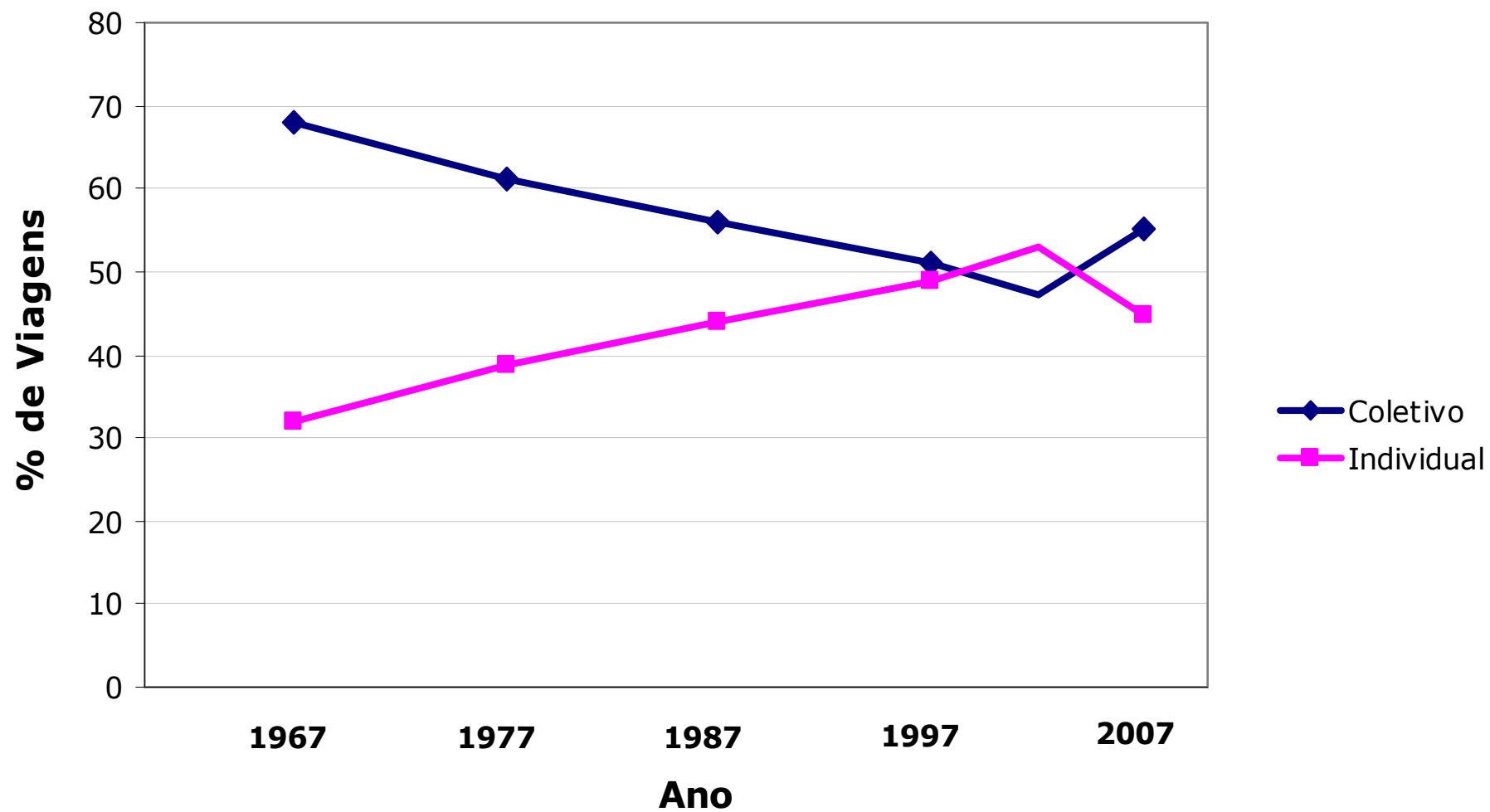


Região Metropolitana de São Paulo - 2007 a 2030

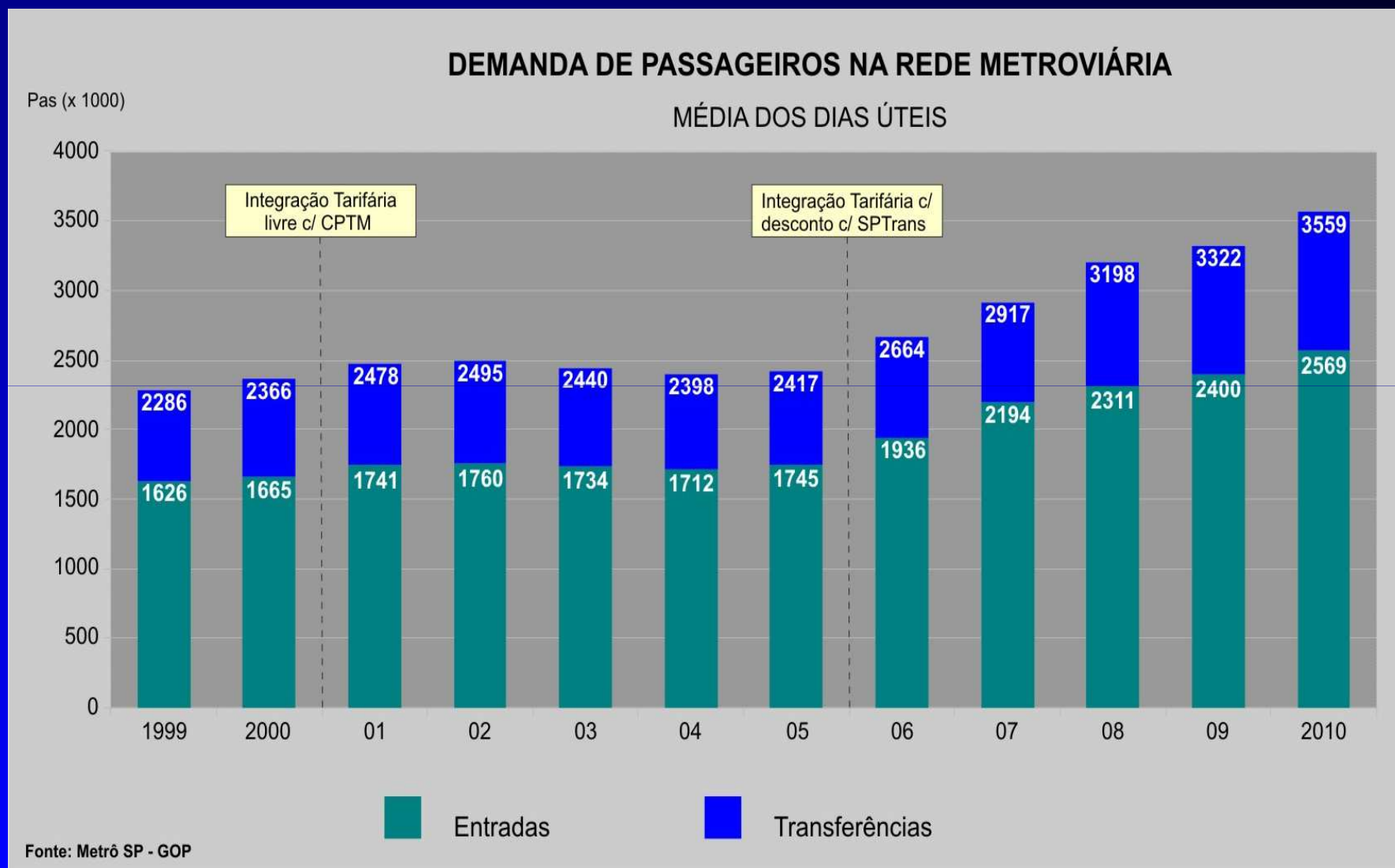


- taxa de crescimento geométrico de 1,6% ao ano entre 2007/2015;
- crescimento geométrico em queda, alcançando 0,8% ao ano entre 2025/2030.

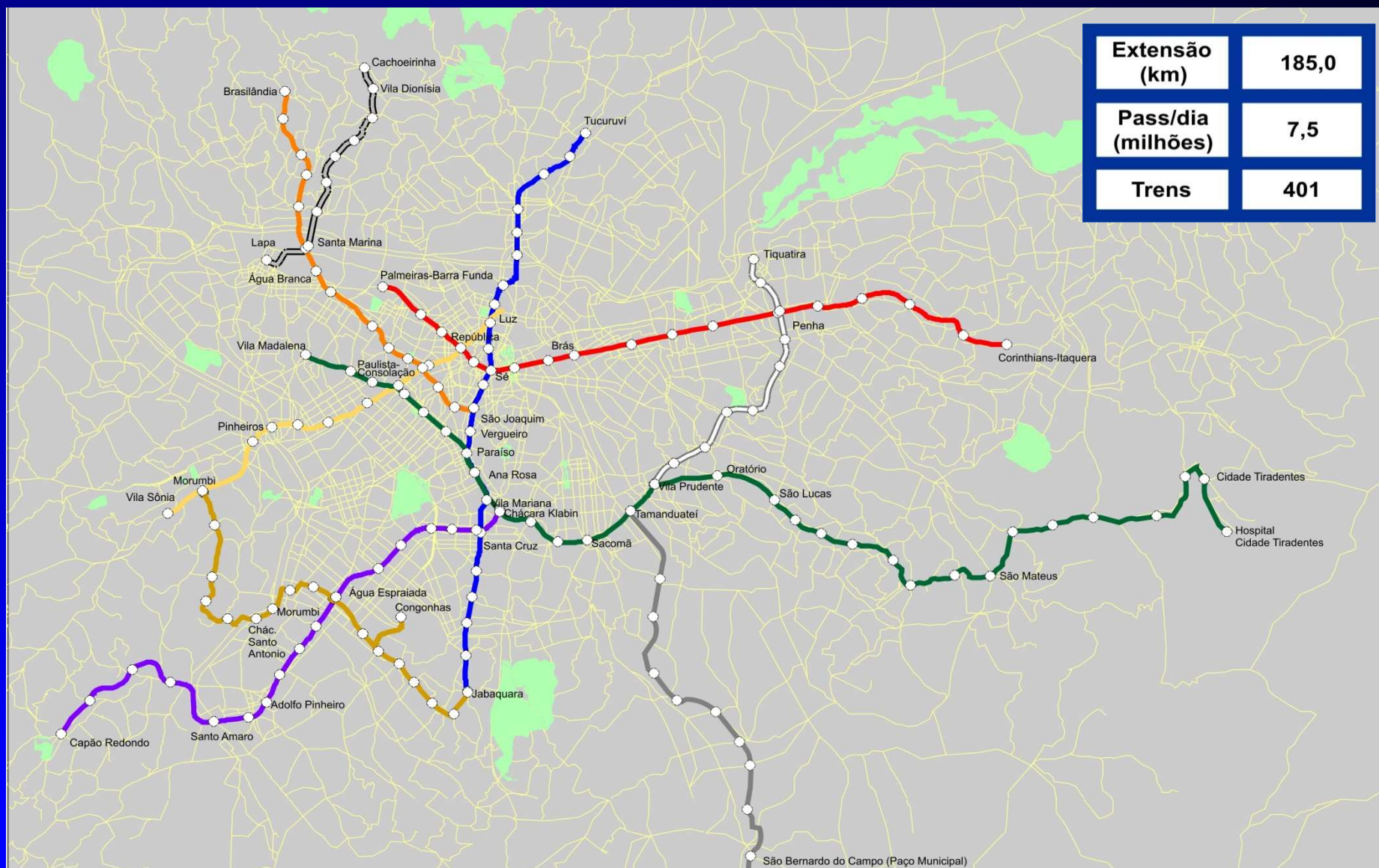
EVOLUÇÃO DA DIVISÃO MODAL - 1967/2007 REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO



Evolução da demanda por transporte metroviário na RMSP - 1999/2010



Rede de Metrô - Médio Prazo

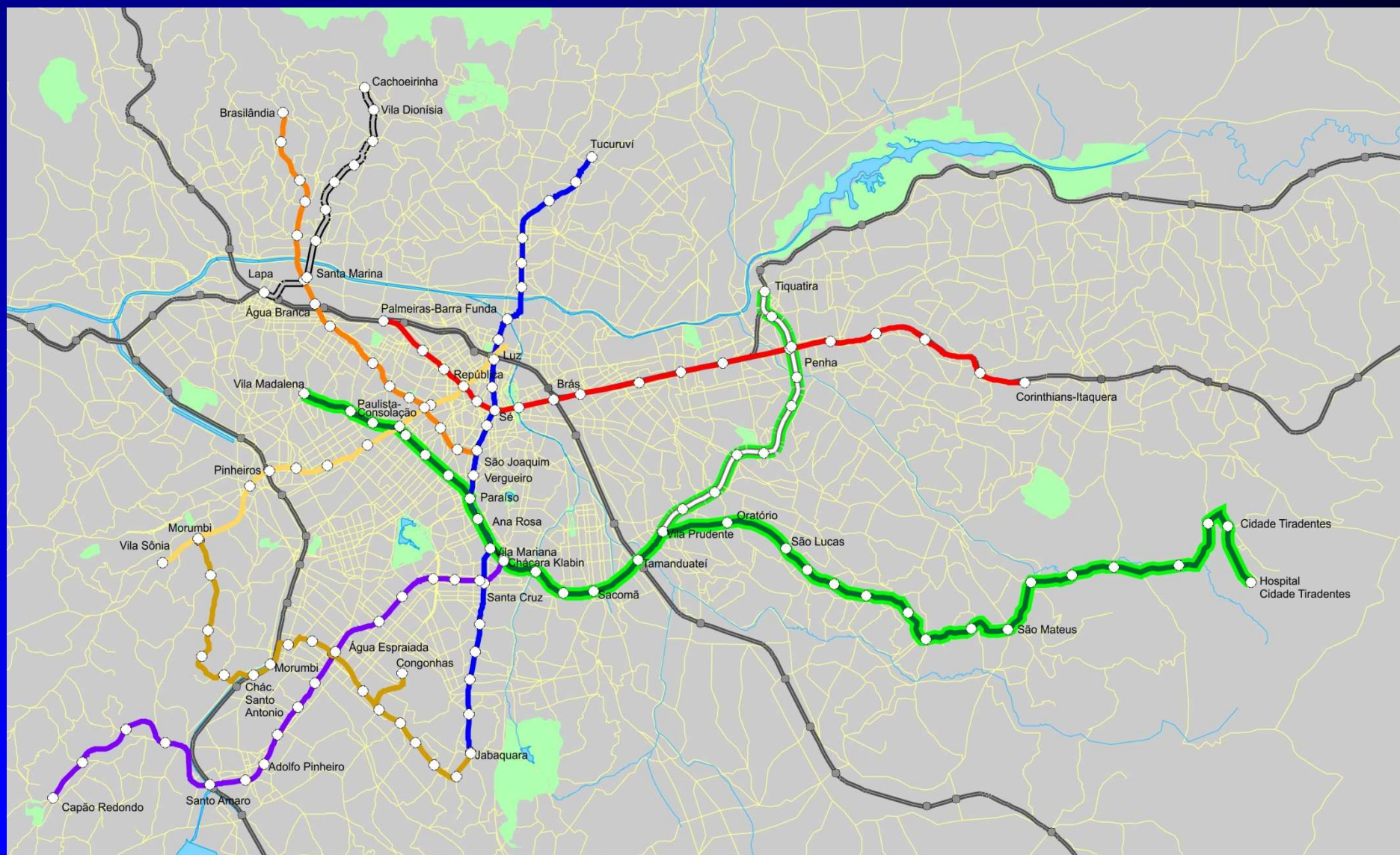


Linhas 1-Azul, 2-Verde, 3-Vermelha

Objetivo: ✓ Melhorar o Nível de Conforto do Usuário
✓ Reduzir o Headway Operacional

Ações: ✓ Aquisição de novos trens;
✓ Modernização dos trens da frota atual;
✓ Troca do Sistema de Sinalização;
✓ Troca do Sistema de Telecomunicações;
✓ Adequações do Centro de Controle;
✓ Adequações do Sistema Elétrico.

Linhas 2 – Verde e 15 - Branca



MONOTRILHO

Trem sobre pneus, com tração elétrica, que corre abraçado a uma viga



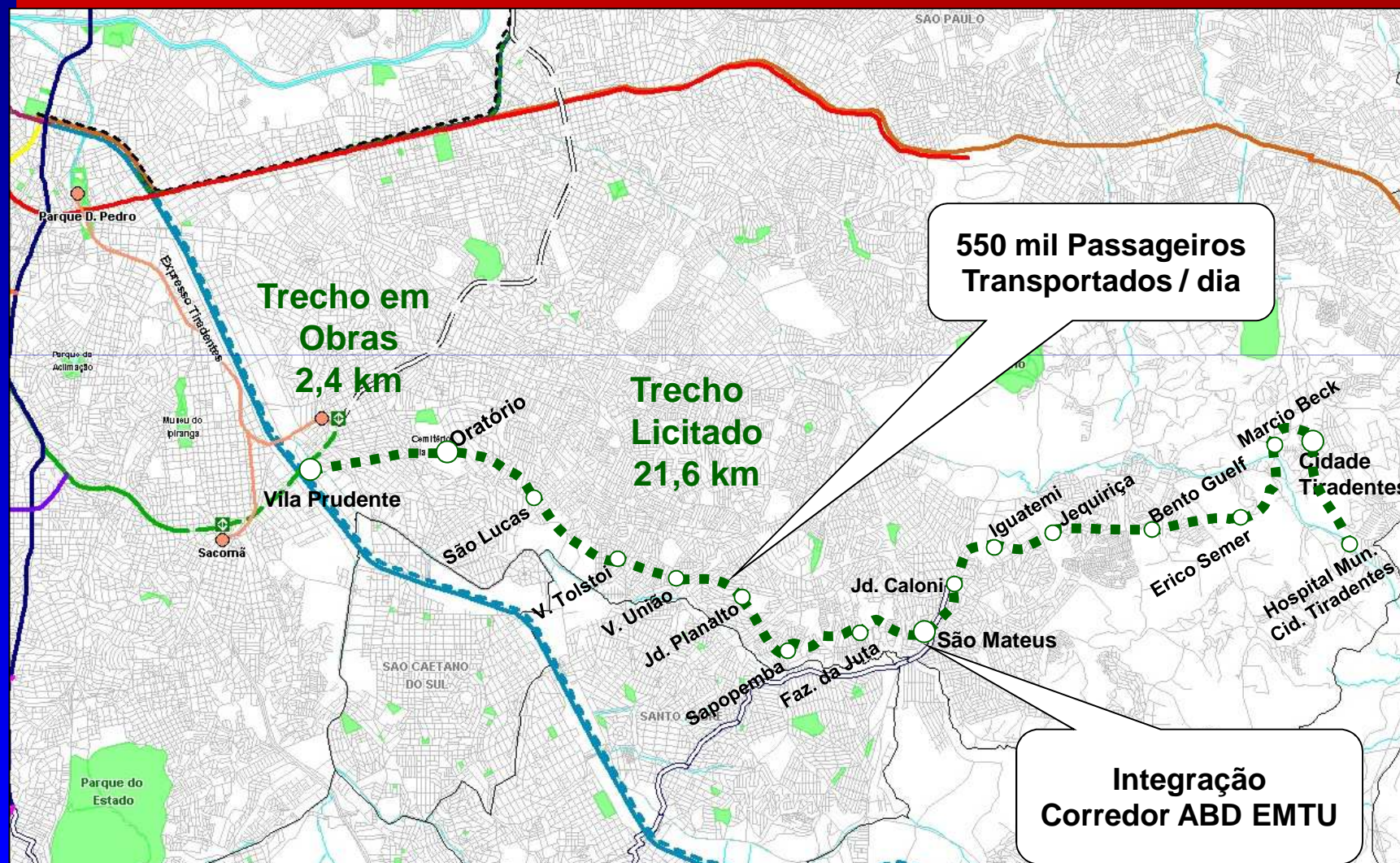
Kualalampur / Malasia

CARACTERÍSTICAS

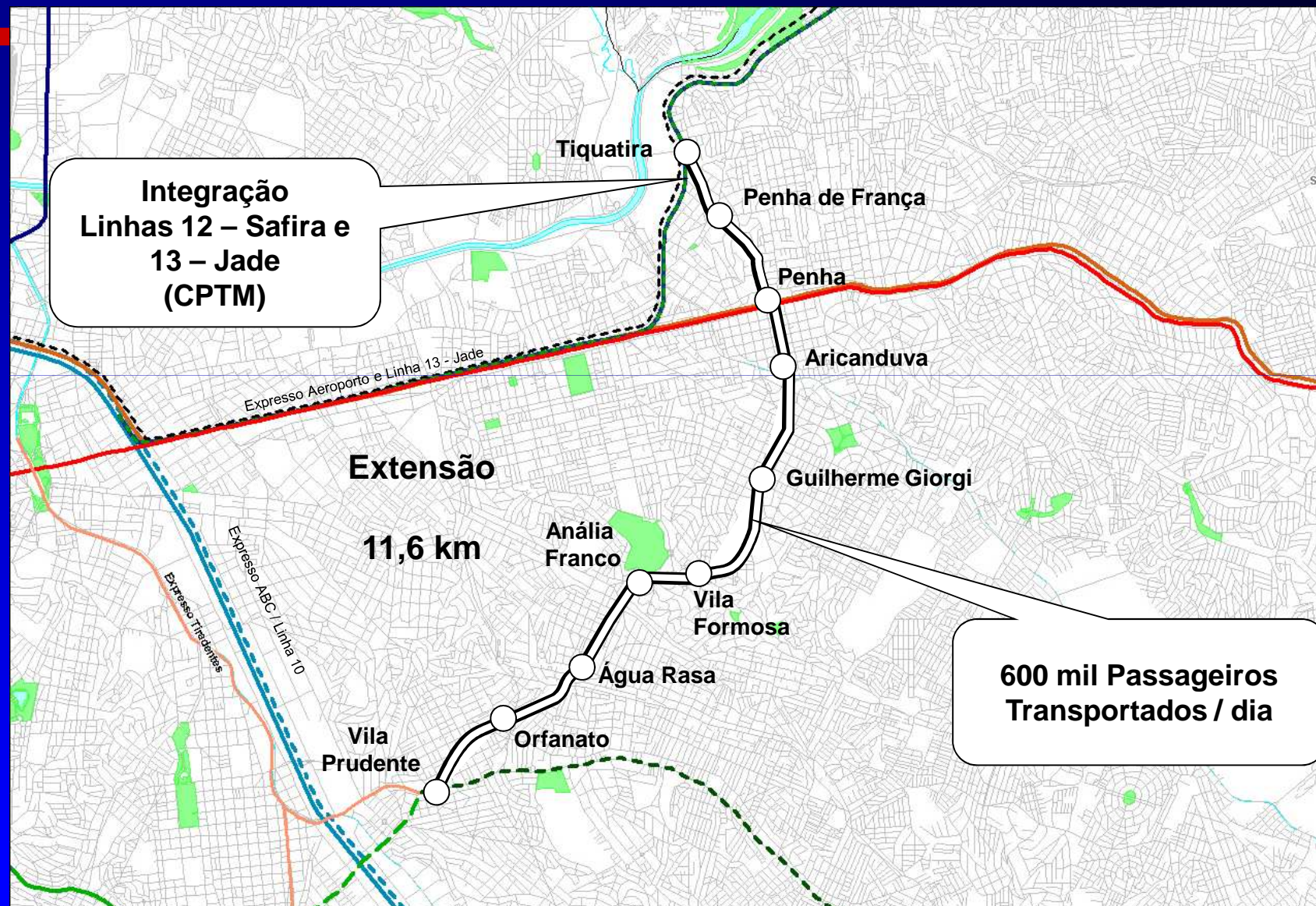
MONOTRILHO

- mesma qualidade de serviço do metrô convencional
- baixa emissão de poluentes e de emissão de ruídos
- excelente desempenho operacional
- confiabilidade e regularidade
- não ocupa o leito viário
- número menor de desapropriações
- não cria barreiras físicas
- atende adequadamente a demanda prevista

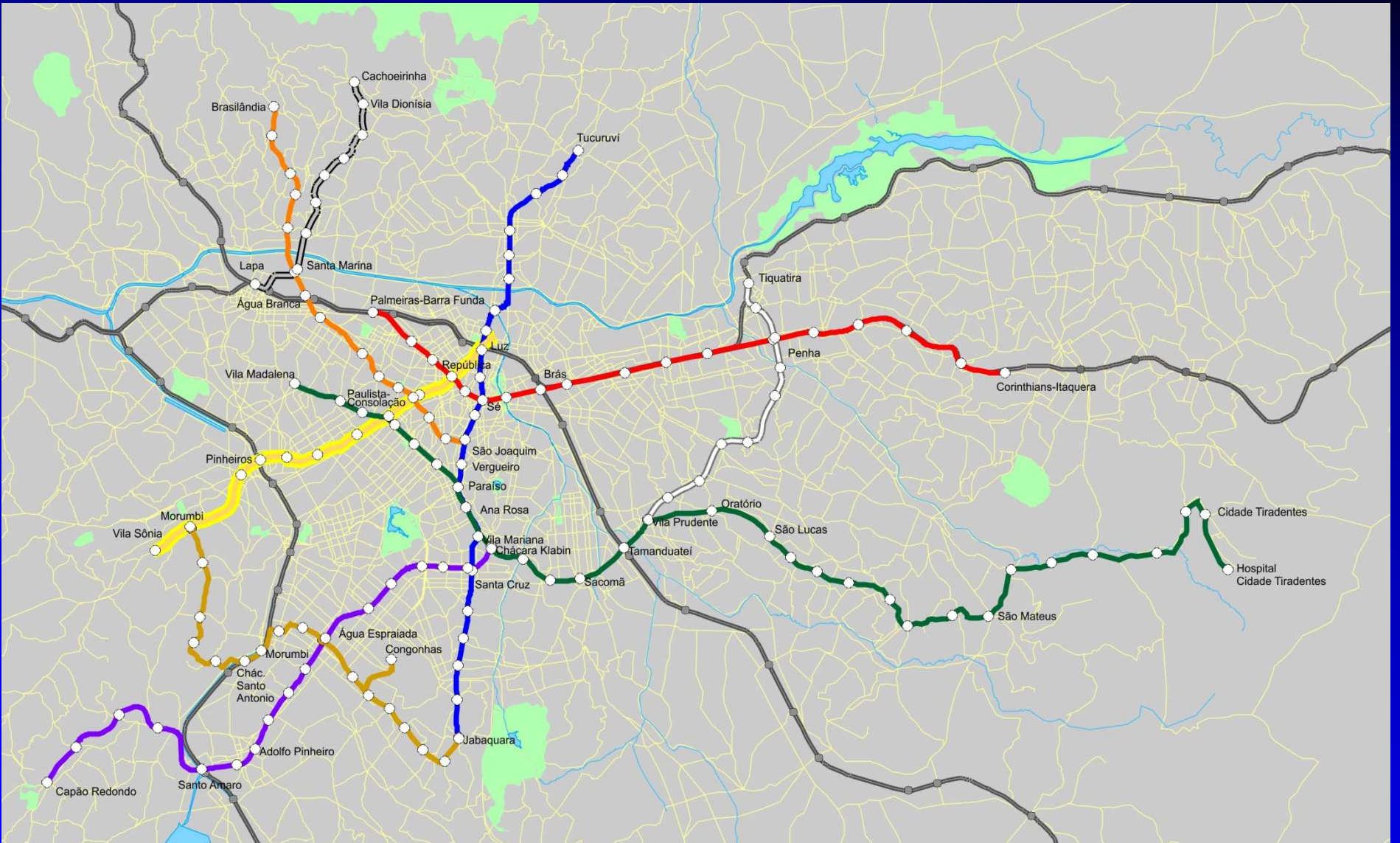
Expansão da Linha 2 – Verde Expresso Tiradentes (monotrilho)



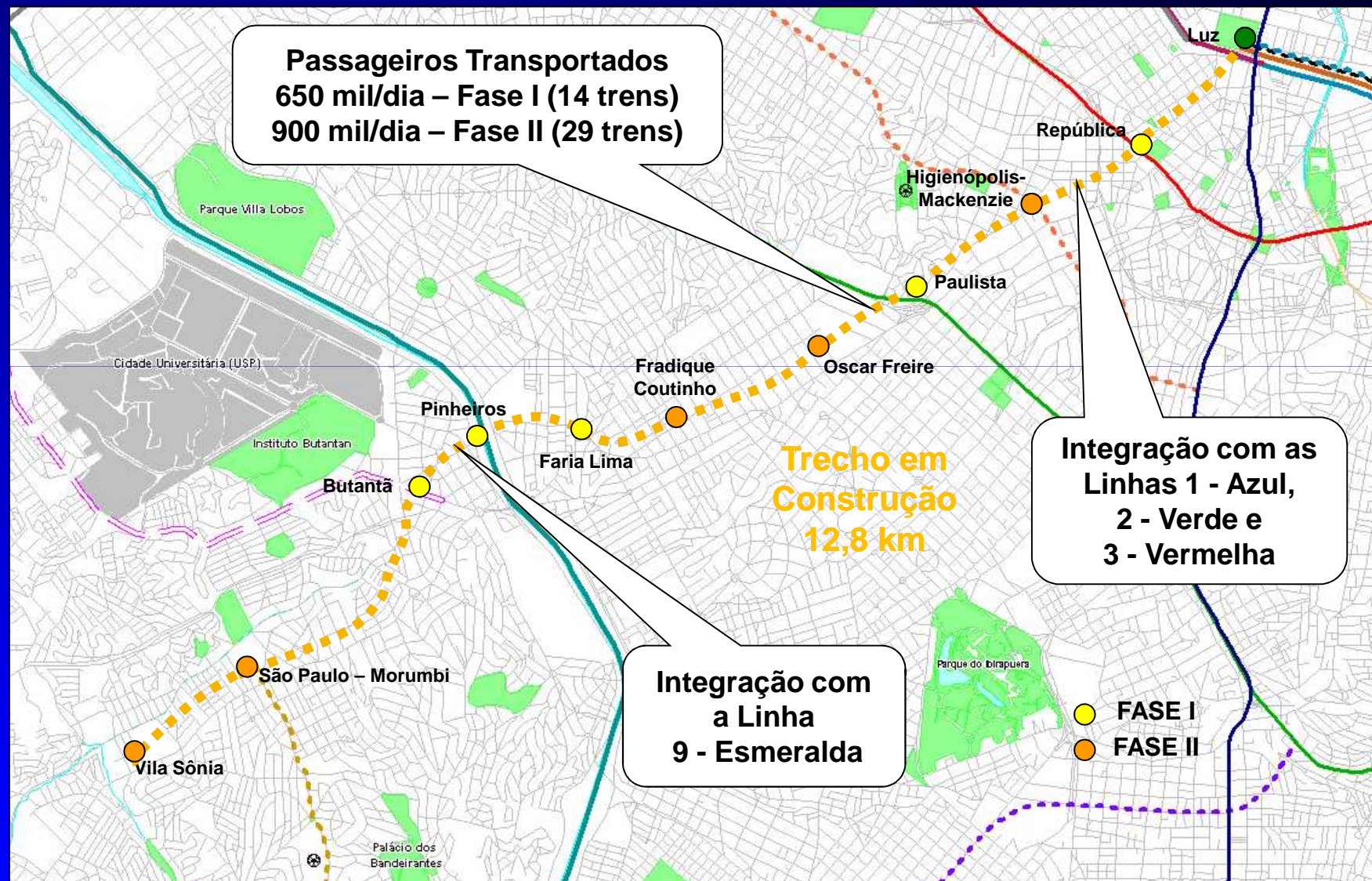
Linha 15 - Branca



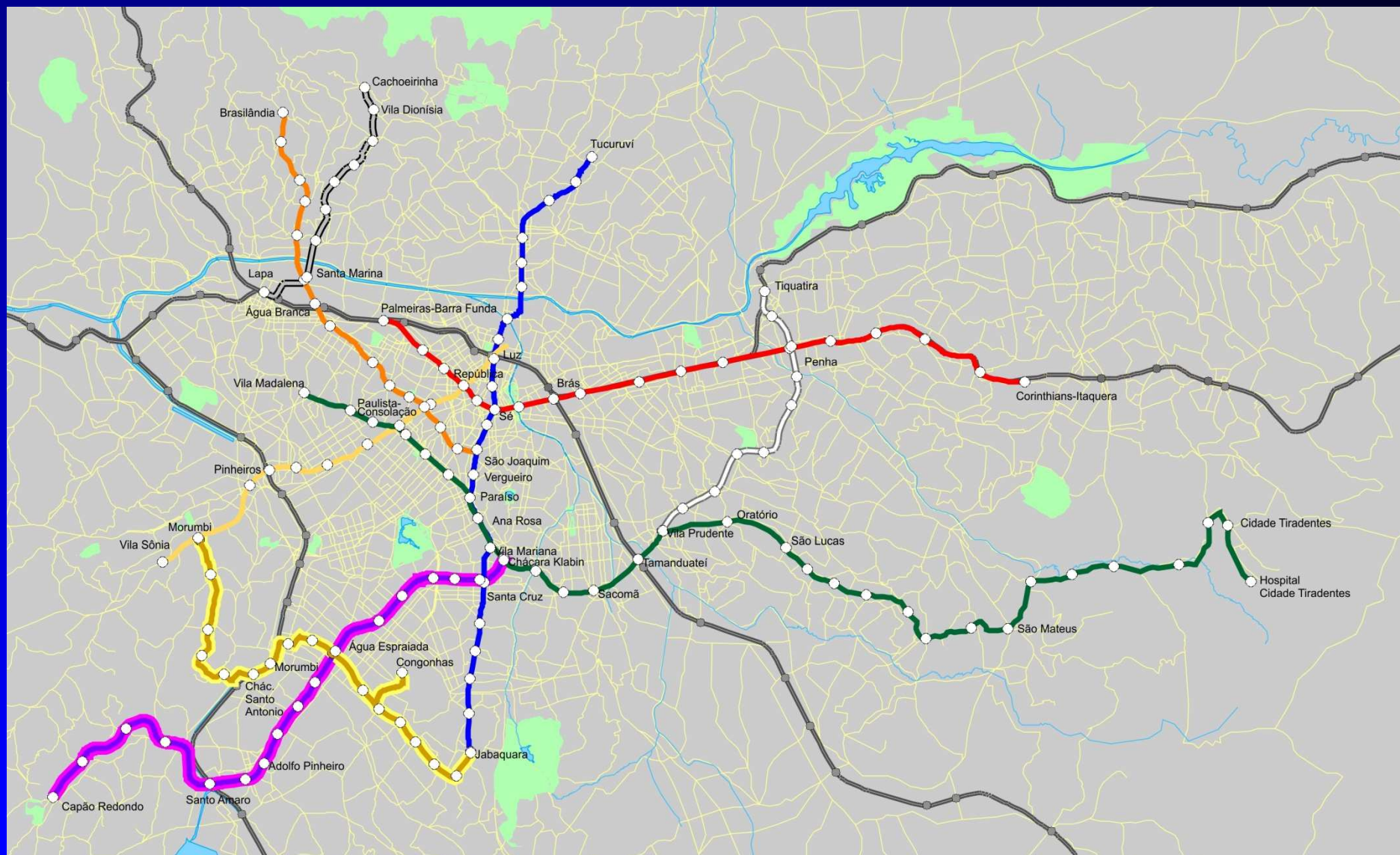
© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd



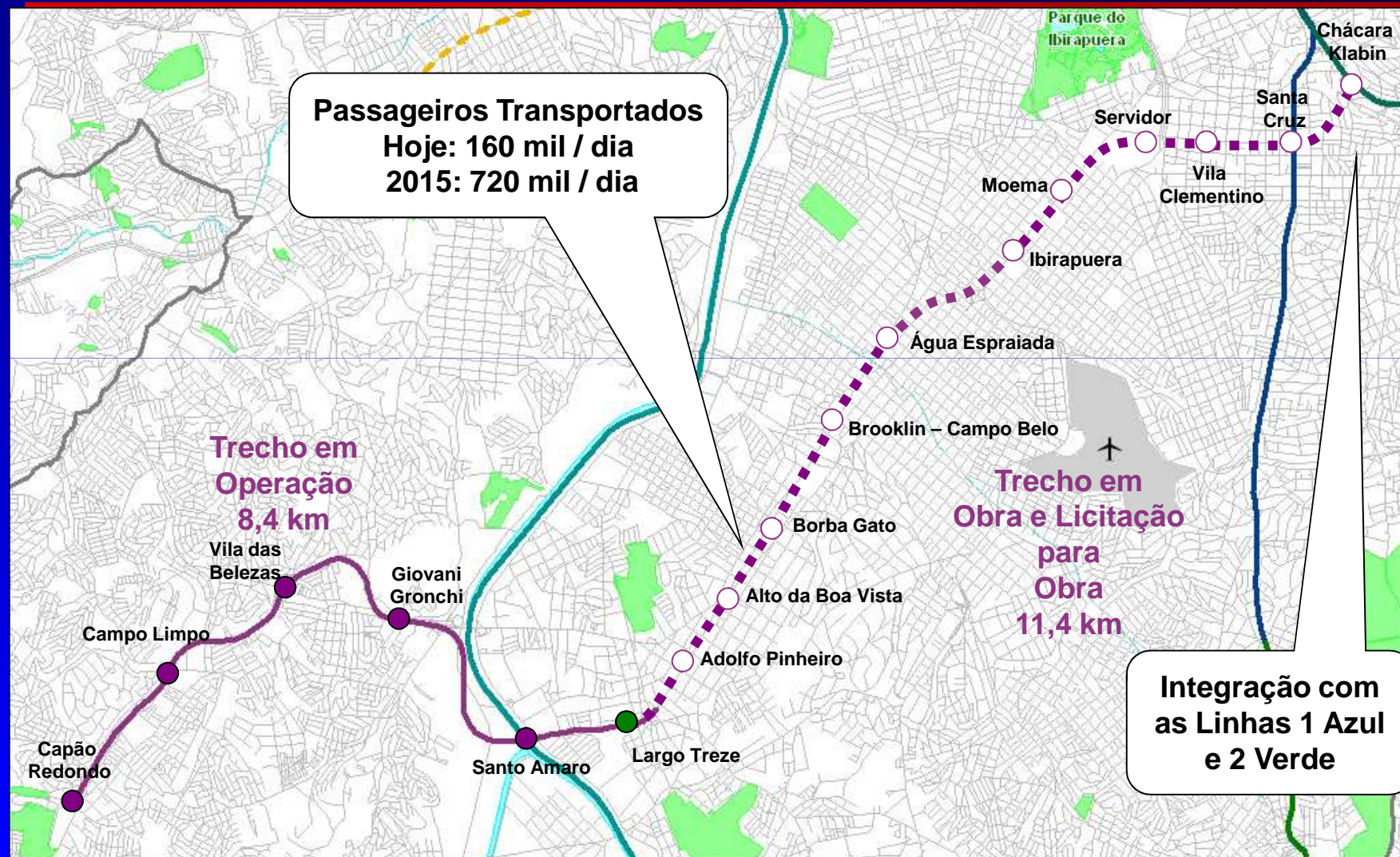
Linha 4 - Amarela



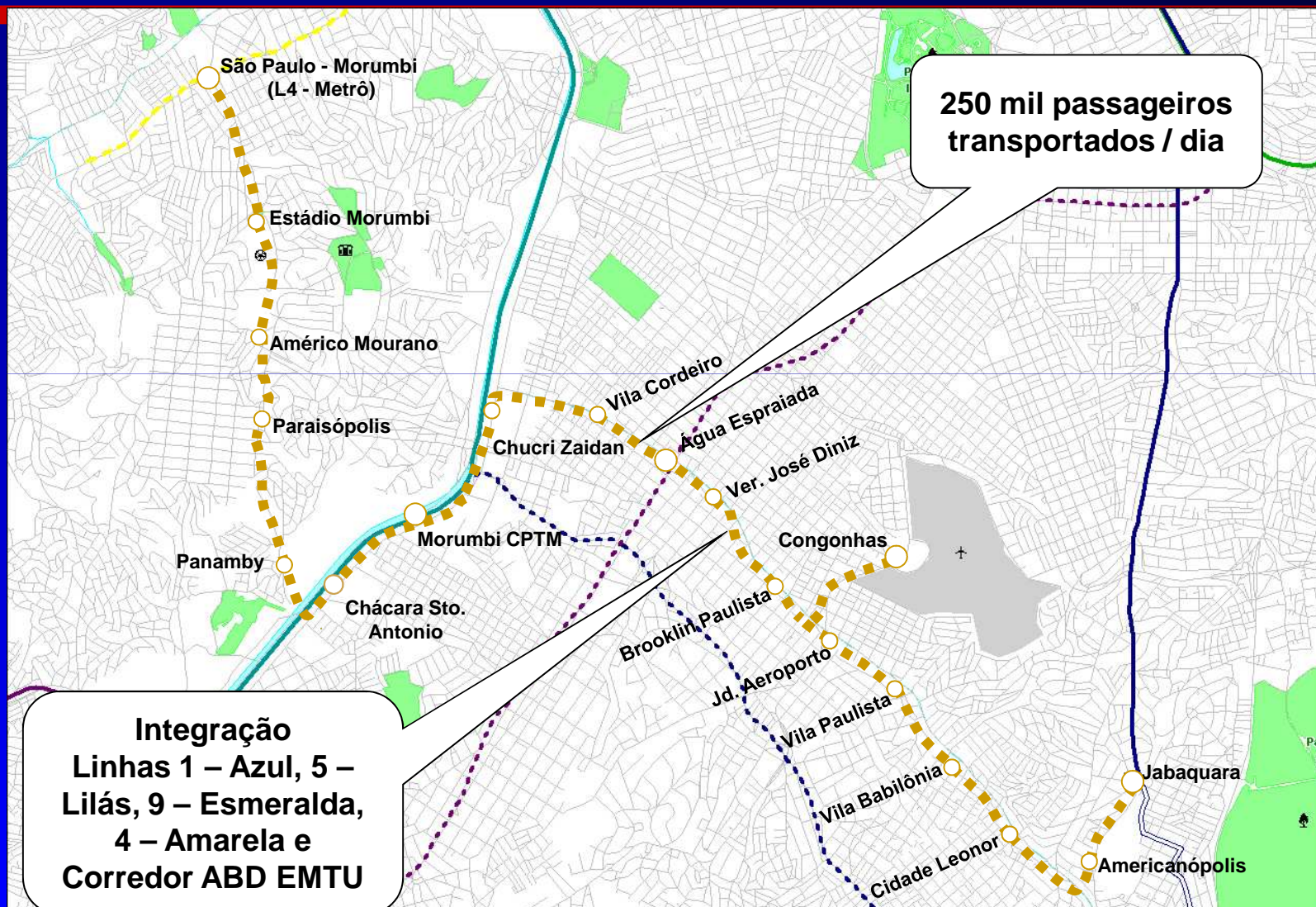
Linhas 5 – Lilás e 17 - Ouro



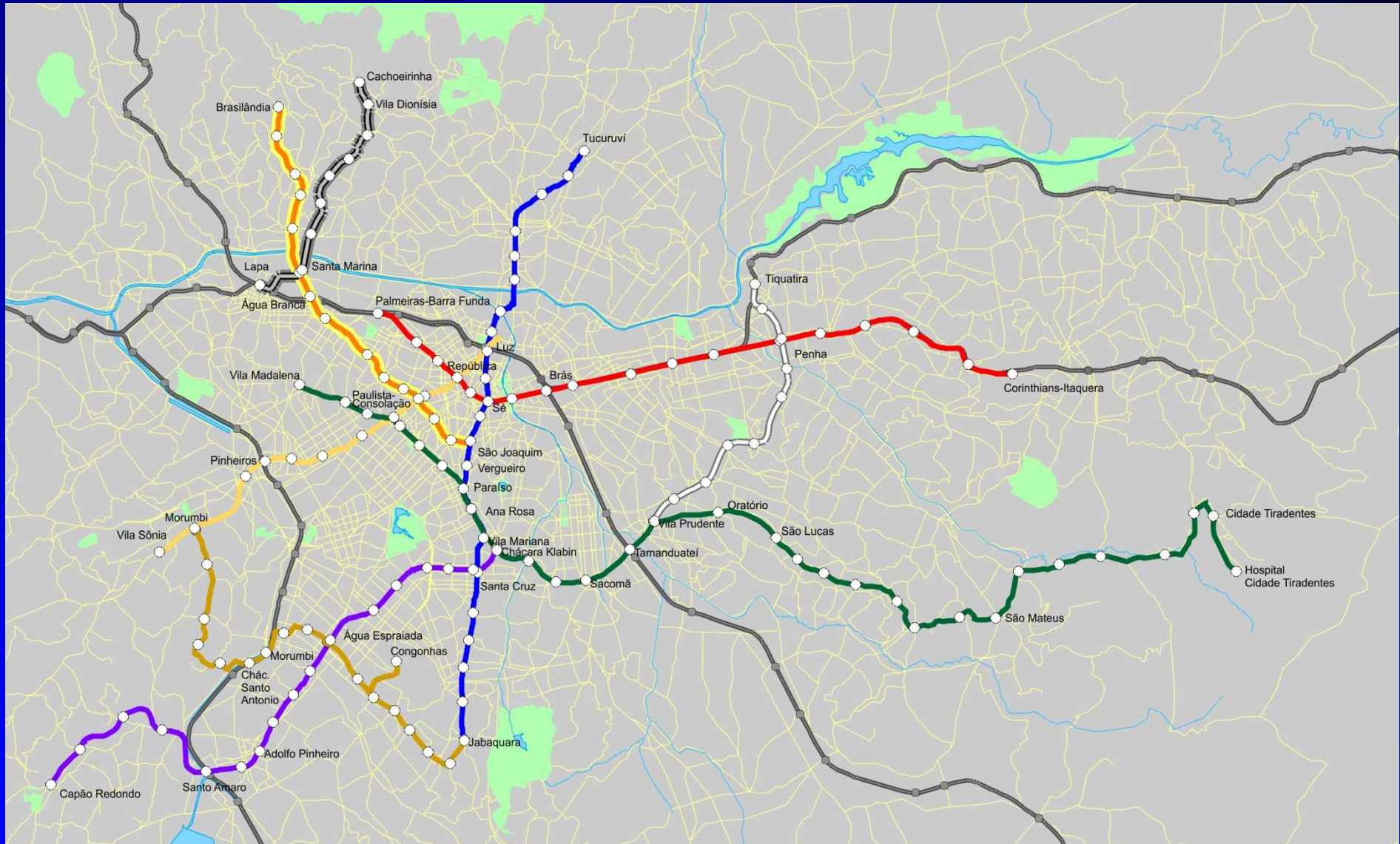
Expansão da Linha 5 – Lilás



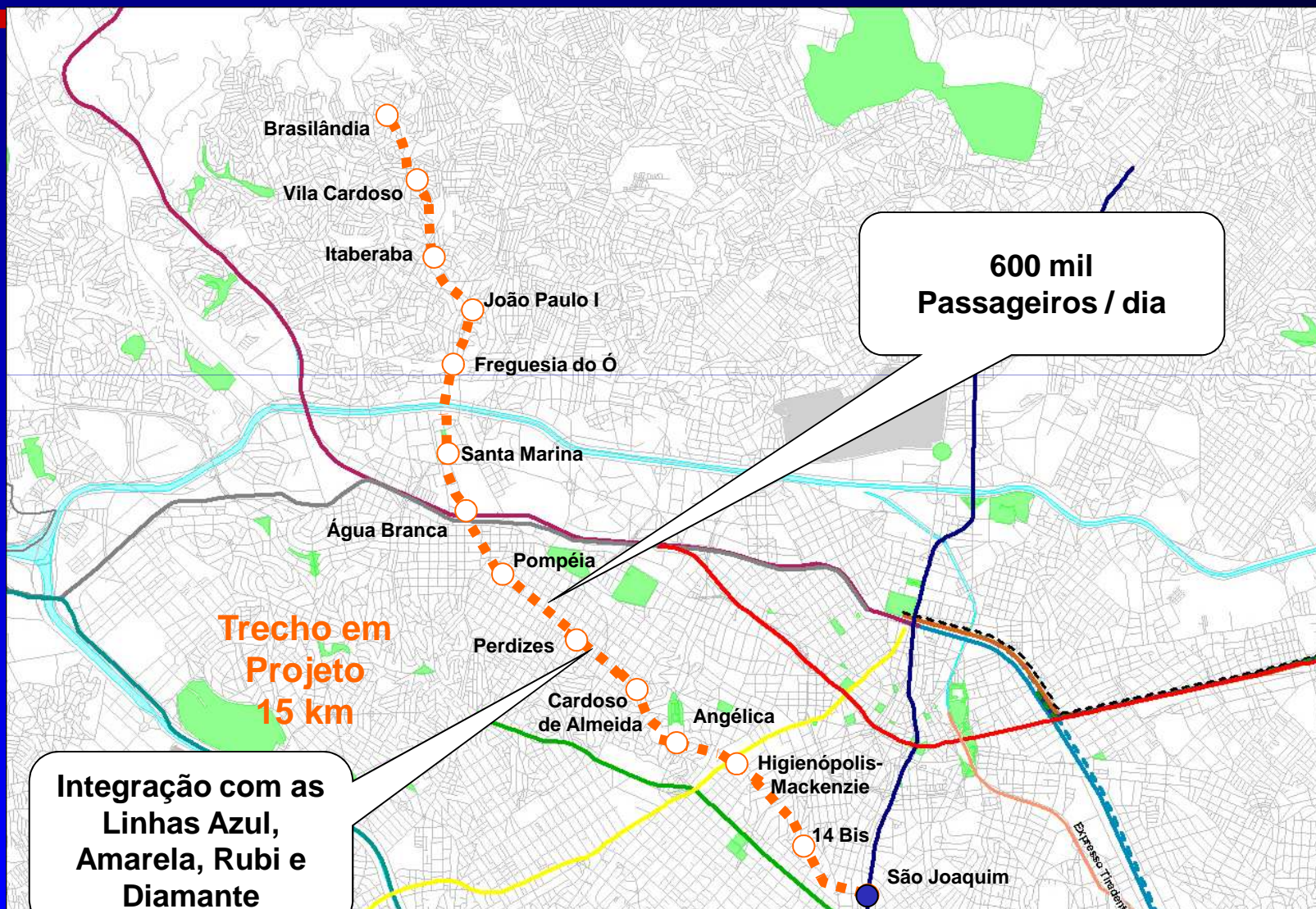
Linha 17 – Ouro (monotrilho)



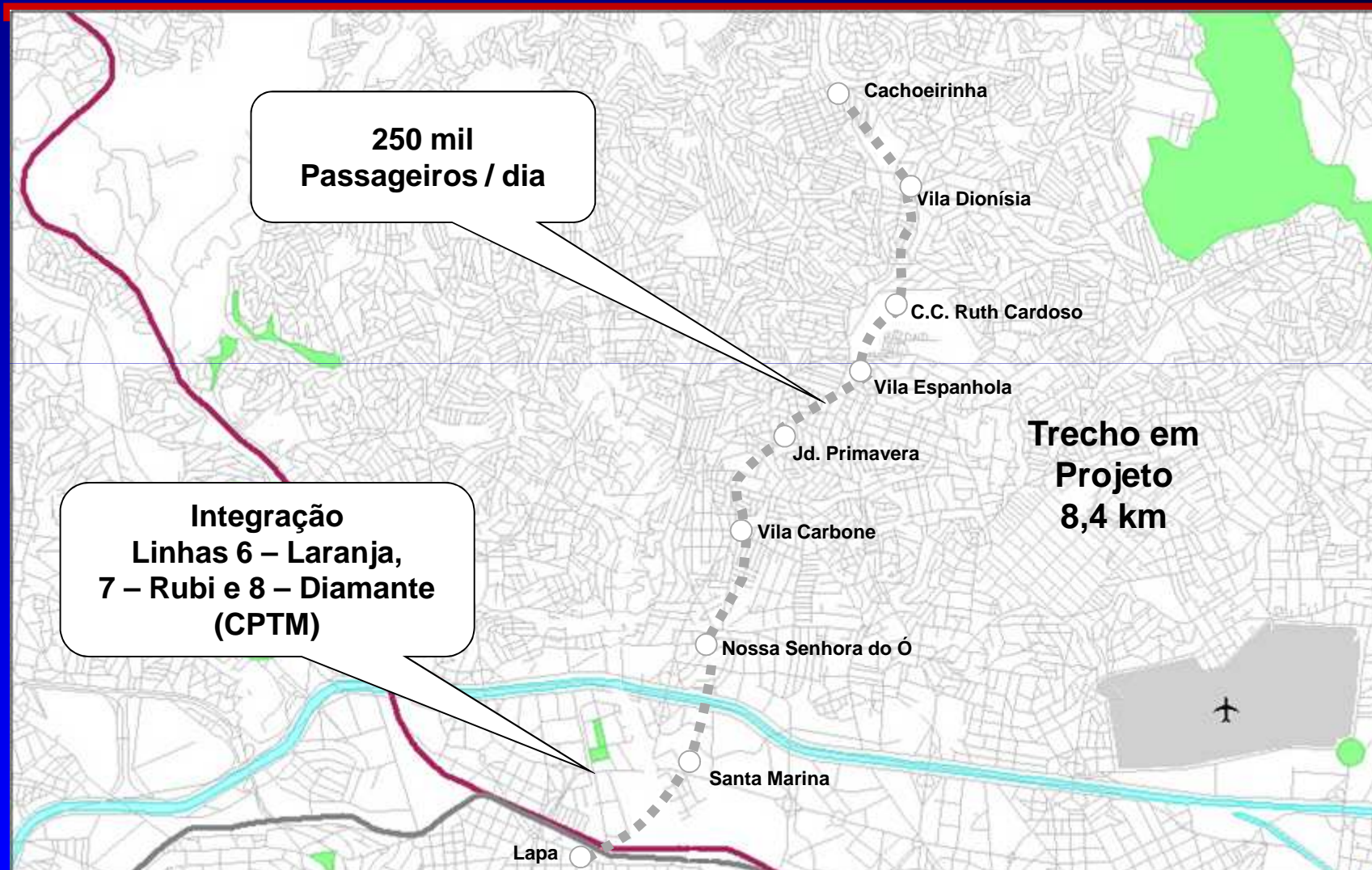
© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd



Linha 6 – Laranja



Linha 16 – Prata (monotrilho)



Two horizontal red bars of different lengths, with the top one being longer and having a slight gradient.

OBRIGADO !

www.metro.sp.gov.br