



“MOBILIDADE E TRANSPORTE SUSTENTÁVEIS”

MELHORAR AS CONDIÇÕES DE TRABALHO,
RESOLVERIA MUITOS PROBLEMAS
NO TRANSPORTE PÚBLICO!



SINDICATO DOS MOTORISTAS E
TRABALHADORES NO TRANSPORTE
RODOVIÁRIO URBANO DE
SÃO PAULO

**SINDICATO DOS MOTORISTAS E TRABALHADORES
NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO URBANO DE
SÃO PAULO**



**TRANSPORTE DE PASSAGEIROS:
EM 5.565 MUNICÍPIOS BRASILEIROS**

**PREDOMINA O TRANSPORTE
RODOVIÁRIO URBANO E
SEMI URBANO EM 4.473
MUNICÍPIOS**

**APENAS 167 MUNICÍPIOS SÃO ATENDIDOS
PELO SISTEMA FERROVIÁRIO
E 15 PELO METROVIÁRIO**

**O TRANSPORTE É REALIZADO
AINDA POR BARCOS EM 464
MUNICÍPIOS**



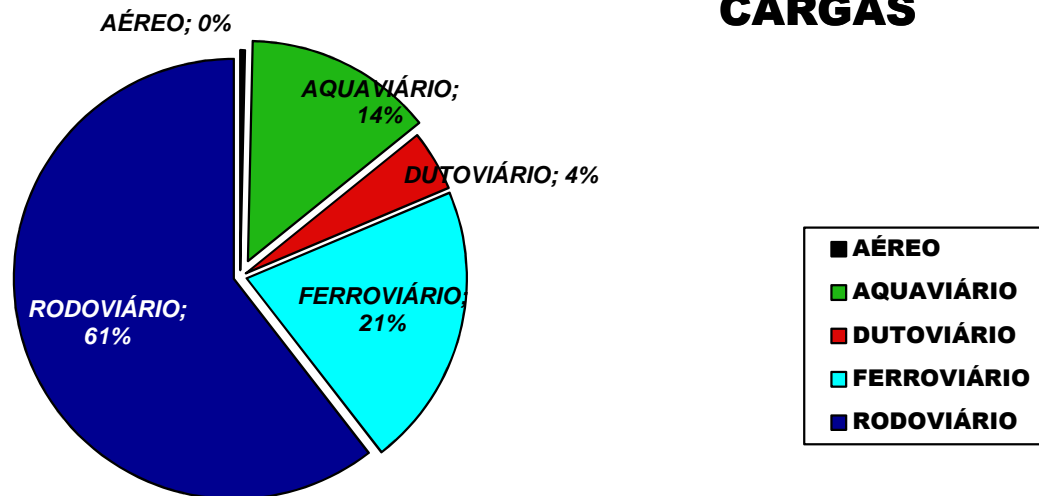
SINDICATO DOS MOTORISTAS E TRABALHADORES NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO URBANO DE SÃO PAULO



SINDICATO DOS MOTORISTAS E TRABALHADORES NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO URBANO DE SÃO PAULO



TRANSPORTE RODOVIÁRIOS DE CARGAS



SINDICATO DOS MOTORISTAS E TRABALHADORES NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO URBANO DE SÃO PAULO



**SINDICATO DOS MOTORISTAS E TRABALHADORES
NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO URBANO DE
SÃO PAULO**



**CADEIA PRODUTIVA DOS SETORES
PREPONDERANTE SERVIÇOS**



**SINDICATO DOS MOTORISTAS E TRABALHADORES
NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO URBANO DE
SÃO PAULO**



***CADEIA PRODUTIVA DOS SETORES
PREPONDERANTE SERVIÇOS***

**SINDICATO DOS MOTORISTAS E TRABALHADORES
NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO URBANO DE
SÃO PAULO**



Condições de trabalho

DO SER HUMANO

NOS VEÍCULO

NAS VIAS

**NOS PONTOS
DE APOIO**

**SINDICATO DOS MOTORISTAS E TRABALHADORES
NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO URBANO DE
SÃO PAULO**



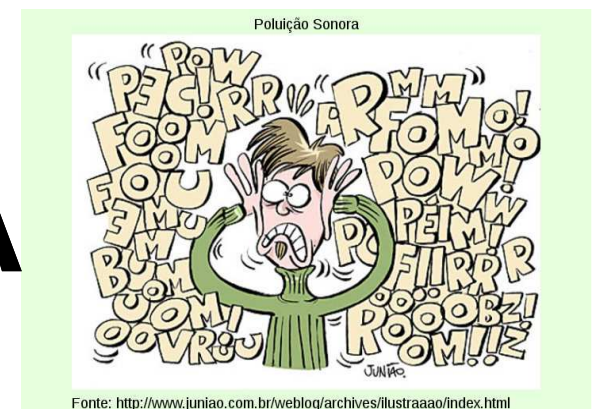
CONDIÇÕES DE TRABALHO DO SETOR RODOVIÁRIO

CONGESTIONAMENTOS

POLUIÇÃO AMBIENTAL

POLUIÇÃO VISUAL

POLUIÇÃO SONORA



CARACTERÍSTICAS DA CATEGORIA



**JORNADA DE TRABALHO
SEM INTERRUPTÕES**

**IRREGULARIDADE DE
HORÁRIO DE REFEIÇÕES**

**INCLUSIVE PARA AS
NECESSIDADES FISIOLÓGICAS**

**TRABALHO NOTURNO E
NOS FINS DE SEMANA**

**PRECARIZAÇÃO DAS RELAÇÕES
TRABALHISTAS**

**ATIVIDADE DE ELEVADO RISCO
À SAÚDE FÍSICA E MENTAL**

AUTO-MEDICAÇÃO

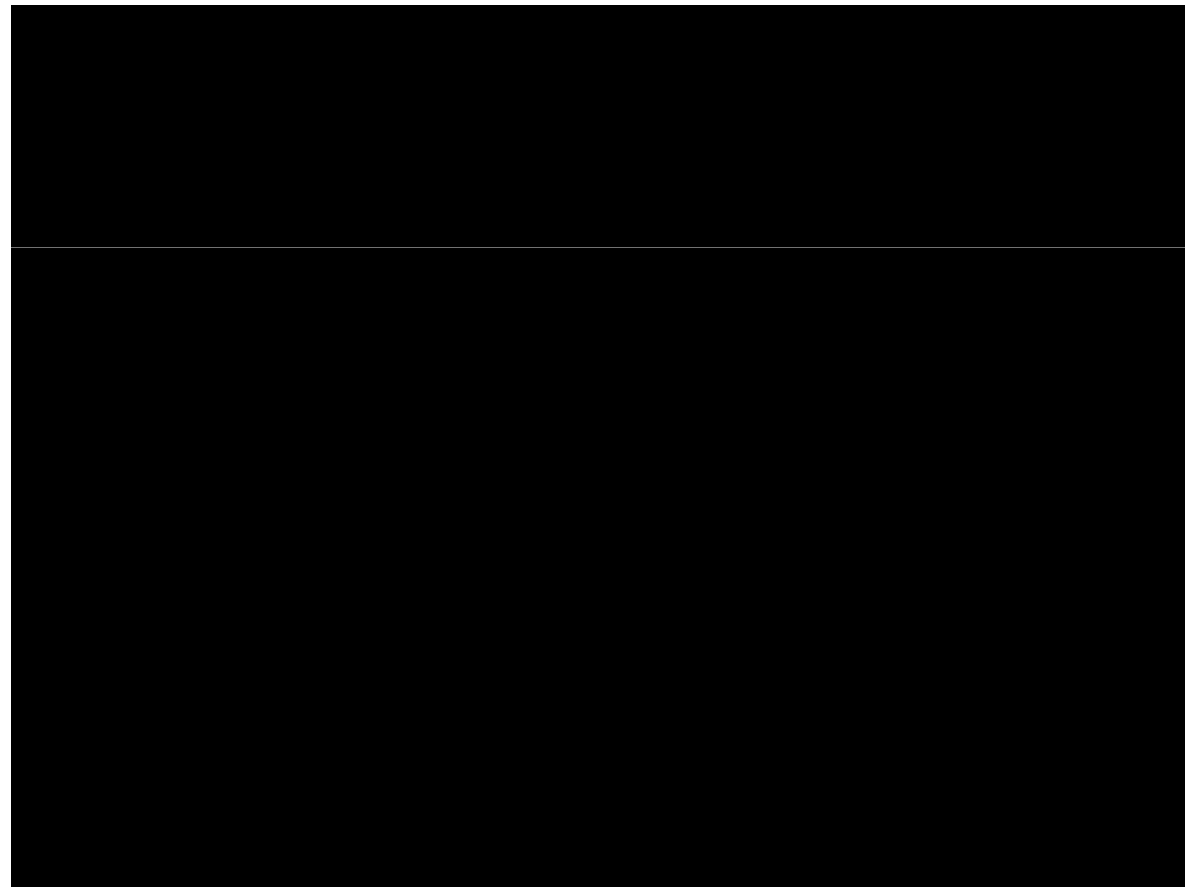
SEDENTARISMO



SINDICATO DOS MOTORISTAS E TRABALHADORES NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO URBANO DE SÃO PAULO



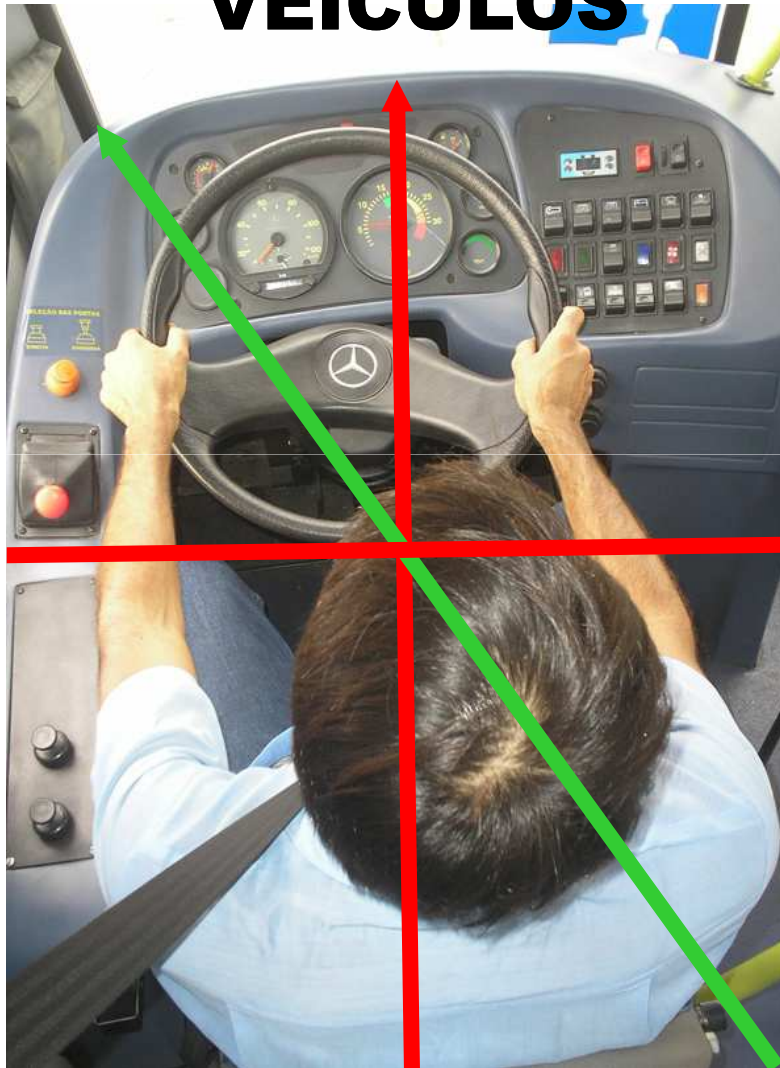
SOMENTE 39% DOS TRABALHADORES TEM ACESSO A ÁGUA POTÁVEL OU A REDE SANITÁRIA EM SÃO PAULO



**SINDICATO DOS MOTORISTAS E TRABALHADORES
NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO URBANO DE
SÃO PAULO**



VEÍCULOS



**POSTURA INCOMODA PARA
LONGAS JORNADAS DE
TRABALHO**

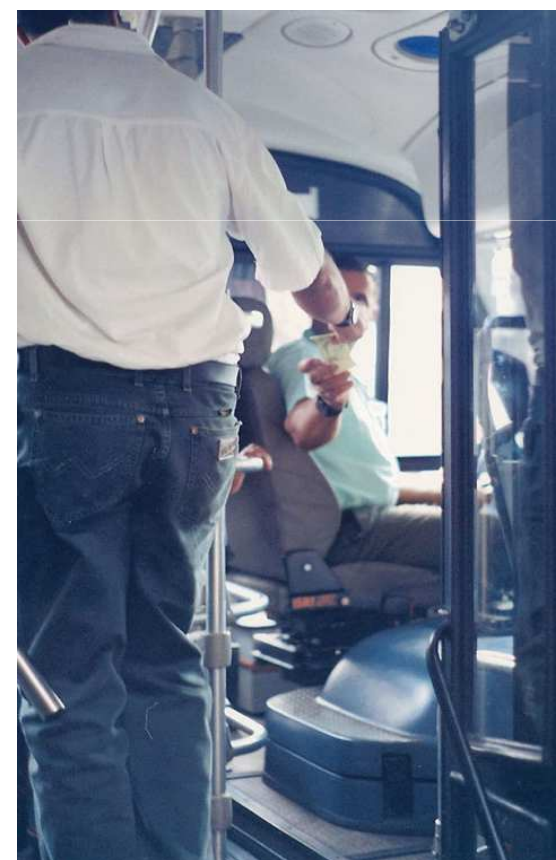
**EM 2009, FORAM
COMERCIALIZADOS 21.442
ÔNIBUS URBANOS COM OS
ULTRAPASSADOS MOTORES
DIANTEIROS E TRANSMISSÃO
MANUAL.**

**SOMENTE 856 VEÍCULOS
FORAM COMERCIALIZADOS
COM TRANSMISSÃO
AUTOMÁTICA.**

**SINDICATO DOS MOTORISTAS E TRABALHADORES
NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO URBANO DE
SÃO PAULO**



**DIRIGIR E COBRAR, POSTURA
INCOMODA, DIMINUIÇÃO COM A
ATENÇÃO AO TRÂNSITO**



**SINDICATO DOS MOTORISTAS E TRABALHADORES
NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO URBANO DE
SÃO PAULO**



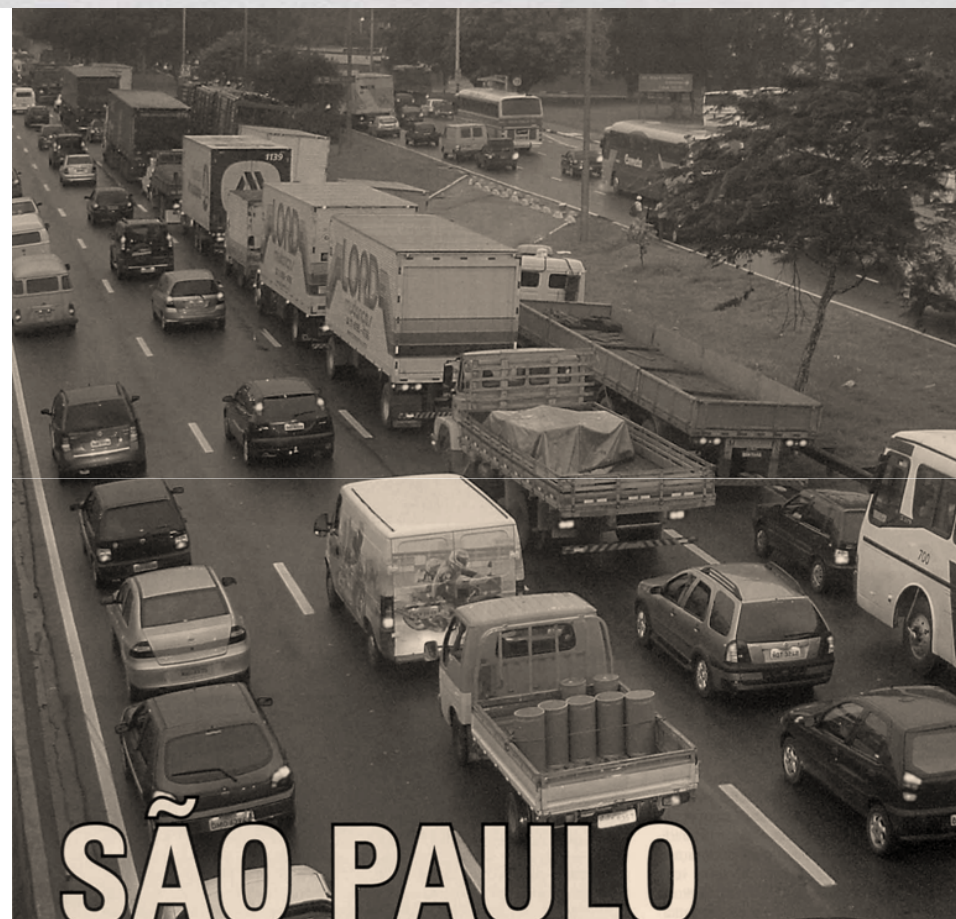
**MANUTENÇÃO
ASSALTOS E
ROUBOS
ACIDENTES
CONFLITOS**



CIDADES PROIBIDAS

Há um ano algumas capitais brasileiras começaram a aderir à lei de restrição de carga nos centros urbanos. Será que, após essa tempestade, a bonança chegou para as transportadoras e cidadãos?

por Patrícia Larsen e Cléa Martins



SÃO PAULO MAIS RESTRITA A CAMINHÕES

TERMINAL DE CARGA FERNÃO DIAS



PONTOS DE PARADA OU APOIO, NÃO EXISTE NA MAIORIA DAS CIDADES, OU FUNCIONAM DE FORMA PRECÁRIA



PRINCIPAIS DOENÇAS

- 1 - 40,8% - COLUNA, PERNAS E BRAÇOS**
- 2 - 32,3% - DIGESTIVO**
- 3 - 18,6% - RESPIRATÓRIO**
- 4 - 18,5% - CIRCULATÓRIO**
- 5 - 13,35% - GERAL INESPECÍFICO**
- 6 - 9,3% - NERVOSO**
- 7 - 8,5% - PELE**
- 8 - 5,9% - DISTÚRBIOS PSICOLÓGICOS**
- 9 - 5,8% - URINÁRIOS**
- 10 - 4,7% - VISÃO**
- 11 - 3,1% - AUDIÇÃO**



CONTINUA A LUTA PELA



REGULAMENTAÇÃO DA ATIVIDADE DE MOTORISTA

PROFISSÃO TRANSPORTE

CADERNO ESPECIAL - JUNHO - 2008

**CONFEDERAÇÃO NACIONAL DOS TRABALHADORES
EM TRANSPORTES TERRESTRES - CNTT**

**SINDICATO DOS MOTORISTAS E TRABALHADORES
NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO URBANO DE
SÃO PAULO**



**30 - PROJETOS SOBRE
A REGULAMENTAÇÃO DA
PROFISSÃO;**

**14 - PROJETOS SOBRE O
CONTROLE E A JORNADA
DE TRABALHO;**

**03 - PROJETOS SOBRE
APOSENTADORIA AOS
25 ANOS DE SERVIÇO**

**23 - PROJETOS SOBRE
INSALUBRIDADE, PENOSIDADE
E PERICULOSIDADE;**

**02 - PROJETOS SOBRE A
REGULAMENTAÇÃO DO
TRANSPORTE**

**30 ANOS DE LUTA PELA
APROVAÇÃO DE PROJETOS DE
LEIS QUE REGULAMENTAM A
PROFISSÃO DE MOTORISTA, NO
CONGRESSO NACIONAL**

**-PROIBIÇÃO DA DUPLA
FUNÇÃO;**

**-QUALIFICAÇÃO
PROFISSIONAL**

- APOSENTADORIA ESPECIAL

- SEGURO DE VIDA

Reduzir a jornada é gerar empregos



Campanha pela Redução da Jornada de Trabalho sem Redução de Salário

CGTB
CENTRAL GERAL DOS TRABALHADORES DO BRASIL

CTB
Central dos Trabalhadores e Trabalhadoras do Brasil

CUT
CENTRAL ÚNICA DOS TRABALHADORES

FORÇA SINDICAL

NCST
NOVA CENTRAL SINDICAL DE TRABALHADORES

UGT
UNIÃO GERAL DOS TRABALHADORES

PEC [231/95](#) , dispõe sobre a redução da jornada de trabalho para 40 horas semanais

PL 4653/1994 - Fixação, jornada de trabalho, em 40 horas

VITÓRIA IMPORTANTE PARA OS TRABALHADORES EM TRANSPORTES

TST, aprova proposta dos trabalhadores sobre o intervalo para repouso e alimentação do transporte público urbano, semi urbano e metropolitano.

Por 15 votos a 10, o TST – Tribunal Superior do Trabalho, julgou a Orientação Jurisprudencial – OJ nº 0342, favorável aos interesses dos trabalhadores, prevalecendo a proposta apresentada pela CNTTT / NCST, para o intervalo de repouso e alimentação do transporte público, urbano, semi urbano e metropolitano de passageiros.



**SINDICATO DOS MOTORISTAS E TRABALHADORES
NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO URBANO DE
SÃO PAULO**





Qualidade nos transportes e no trabalho.
Este é o caminho que queremos!