

DIA MUNDIAL SEM CARRO



REDE NOSSA
SAOPAULO

Job 1607/12
Setembro/2012

IBOPE
inteligência

Metodologia

TÉCNICA DE LEVANTAMENTO DE DADOS: Entrevistas pessoais com questionário estruturado.

LOCAL DA PESQUISA: Município de São Paulo.

UNIVERSO: Moradores de 16 anos ou mais de São Paulo/SP (região urbana), equivalente a 8.707.608 habitantes – CENSO/2010)

PERÍODO DE CAMPO: de 17 a 24 de agosto de 2011.

TAMANHO DA AMOSTRA: 805 entrevistas.

A amostra foi desproporcional por região para permitir análise regionalizada. Os resultados totais foram ponderados para restabelecer o peso de cada região, conforme fatores abaixo:

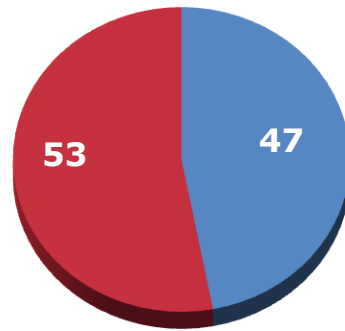
Região	Entrevistas realizadas	Entrevistas proporcionais	Fator de ponderação
Centro	161	35	0,2173913
Norte	161	154	0,9565217
Leste	161	287	1,7826087
Sul	161	259	1,6086957
Oeste	161	70	0,4347826
Total	805	805	

MARGEM DE ERRO – O intervalo de confiança é de 95% e a margem de erro máxima estimada é de 3 pontos percentuais para mais ou para menos sobre os resultados totais.

Perfil dos entrevistados

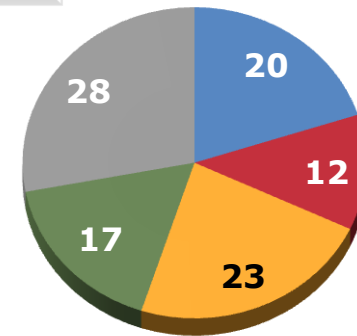
(%)

Sexo



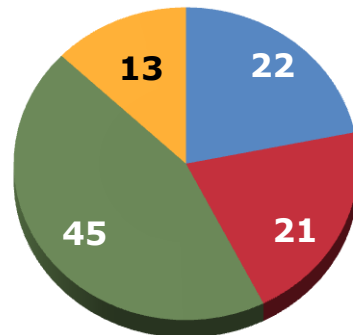
■ Masculino ■ Feminino

Idade



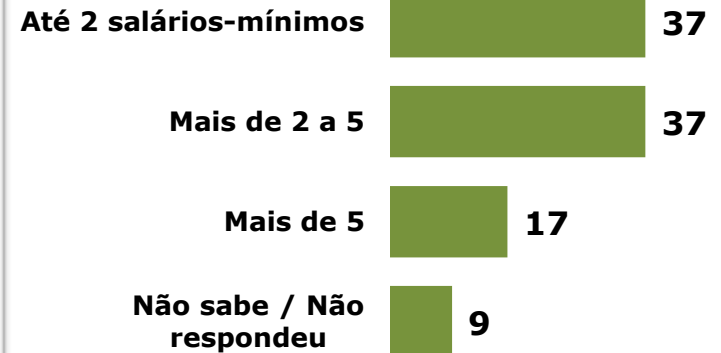
■ 16 a 24 ■ 25 a 29 ■ 30 a 39
■ 40 a 49 ■ 50 e mais

Escolaridade



■ Até 4ª série ■ 5ª a 8ª série
■ Ens. Médio ■ Superior

Renda Familiar



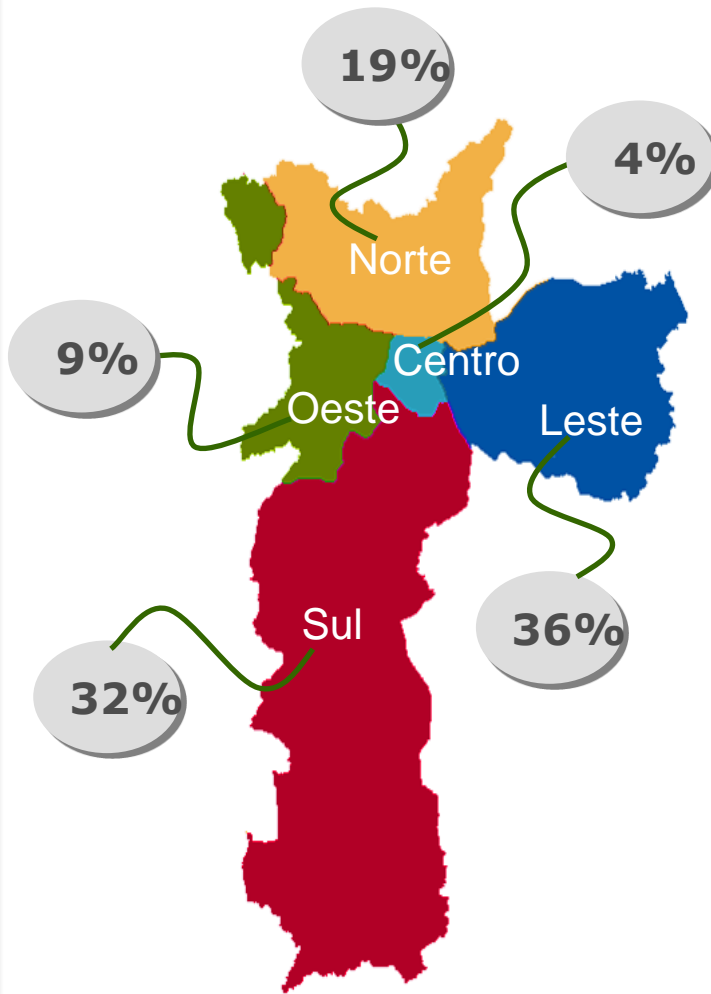
Base: Amostra (805)



Perfil dos entrevistados

(%)

Região de moradia



Tem automóvel de passeio em casa?

Ano	Tem	Não tem
2009	50	50
2010	50	50
2011	48	52
2012	49	51

■ Tem ■ Não tem

Posse de automóvel de passeio por renda familiar

Até 2 sal. mín.	2009	32	67
	2010	27	73
	2011	25	75
	2012	27	73

Mais de 2 a 5 sal. mín.	2009	49	51
	2010	52	48
	2011	62	38
	2012	59	41

Mais de 5 sal. mín.	2009	83	17
	2010	81	19
	2011	84	16
	2012	74	26

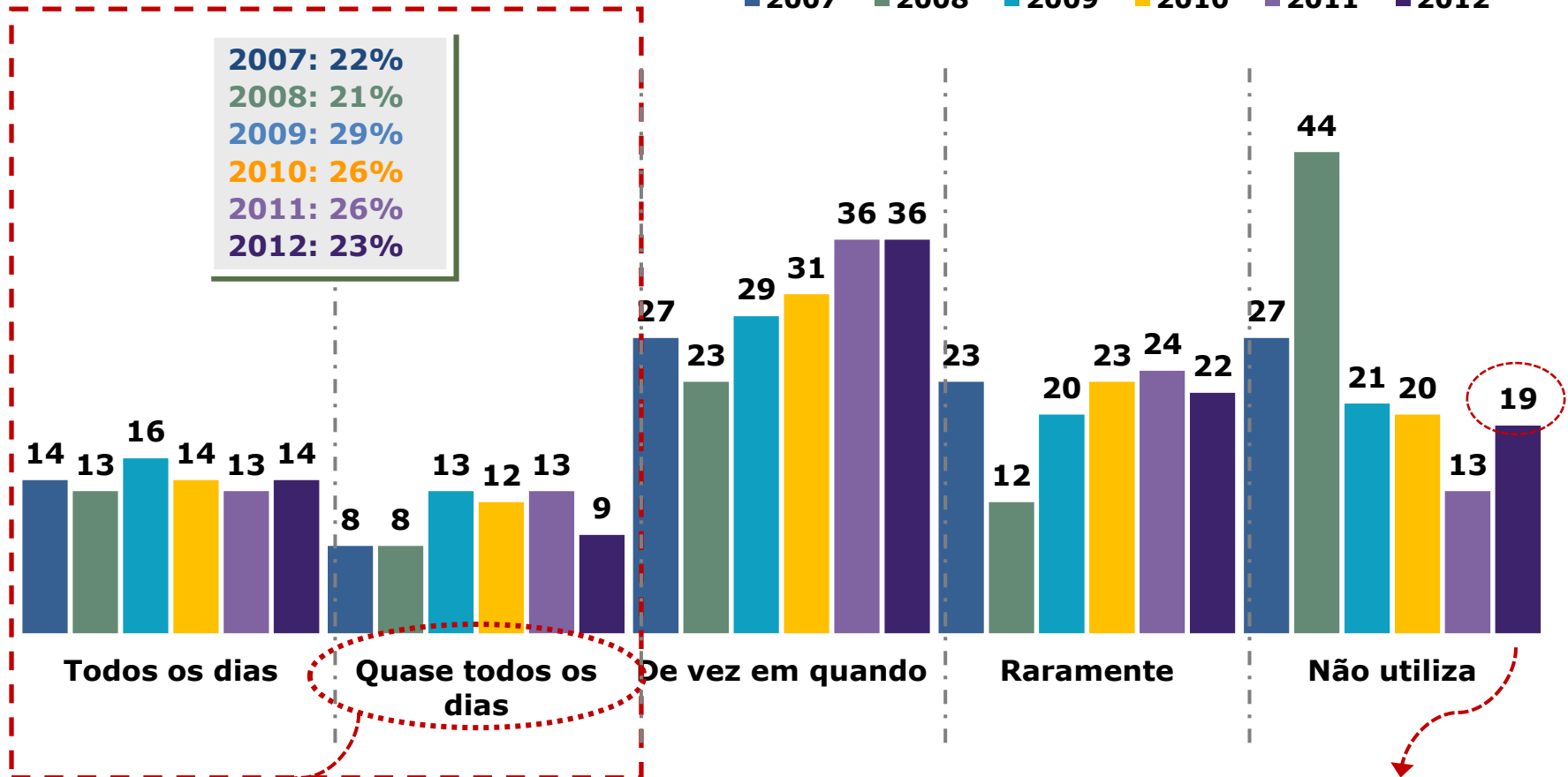
■ Tem ■ Não tem

Perfil dos entrevistados

(%)

Com que frequência o(a) sr(a) utiliza carro ou automóvel para se locomover em São Paulo, mesmo que seja de carona ou de táxi?

■ 2007 ■ 2008 ■ 2009 ■ 2010 ■ 2011 ■ 2012



Entre quem possui automóvel, a maior variação aparece na utilização em "quase todos os dias" da semana: de 13% em 2011 para 9% em 2012.

Mais pessoas deixaram de utilizar o seu automóvel para locomoção em 2012.

Base: Amostra (805)

Perfil dos entrevistados

Uso do Automóvel

(%)

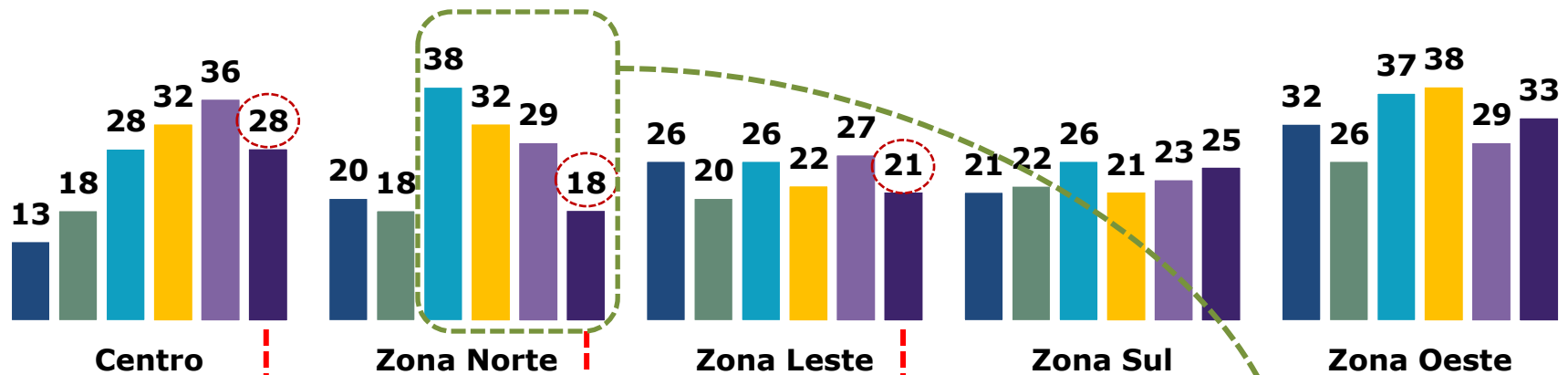
	TOTAL						ENTRE QUEM POSSUI AUTOMÓVEL...					
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Base:	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	(342)	(317)	(404)	(400)	(387)	(415)
Todos os dias	14	13	16	14	13	14	28	28	25	26	26	27
Quase todos os dias	8	8	13	12	13	9	15	16	21	20	23	16
De vez em quando	27	23	29	31	36	36	37	34	35	41	37	44
Raramente	23	12	20	23	24	22	16	11	15	12	13	13
Não utiliza carro para se locomover	27	44	21	20	13	19	4	11	4	1	1	0

Perfil dos entrevistados

Usa automóvel todos os dias / quase todos os dias



■ 2007 ■ 2008 ■ 2009 ■ 2010 ■ 2011 ■ 2012



Moradores do Centro, da Zona Norte e da Zona Leste passaram a utilizar menos os automóveis

Zona Norte mantém tendência de diminuição desde 2009.

Base: Amostra (805)

DIA MUNDIAL SEM CARRO

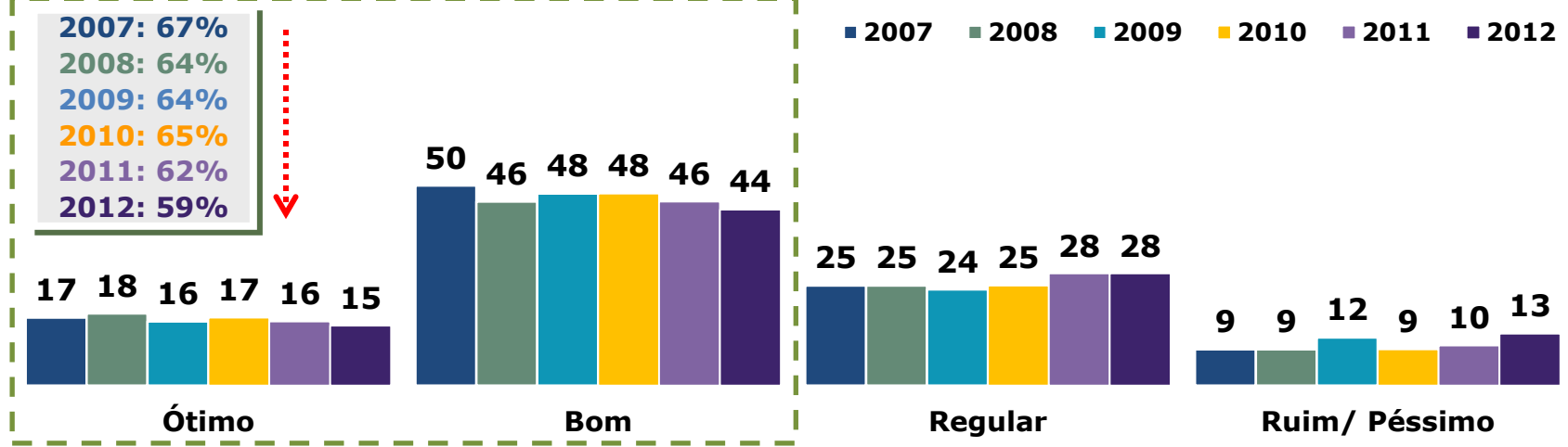


Qualidade de vida

Satisfação com a qualidade de vida na Cidade de São Paulo

(%)

Na sua opinião, a cidade de São Paulo é um lugar:



Numa escala de 1 a 10, em que **1** significa "péssima" e **10** significa "ótima", como o(a) sr(a) classifica a sua qualidade de vida na cidade de São Paulo?

Qualidade de vida péssima 1 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 10 Qualidade de vida ótima

	% notas 1-5	% notas 6-8	% notas 9-10	Média
Set/2008	31	52	16	6,5
Set/2009	28	58	15	6,7
Set/2010	22	60	18	6,9
Set/2011	23	60	17	6,9
Ago/2012	23	59	17	6,8

Base: Amostra (805)

Áreas problemáticas na Cidade de São Paulo

(%)

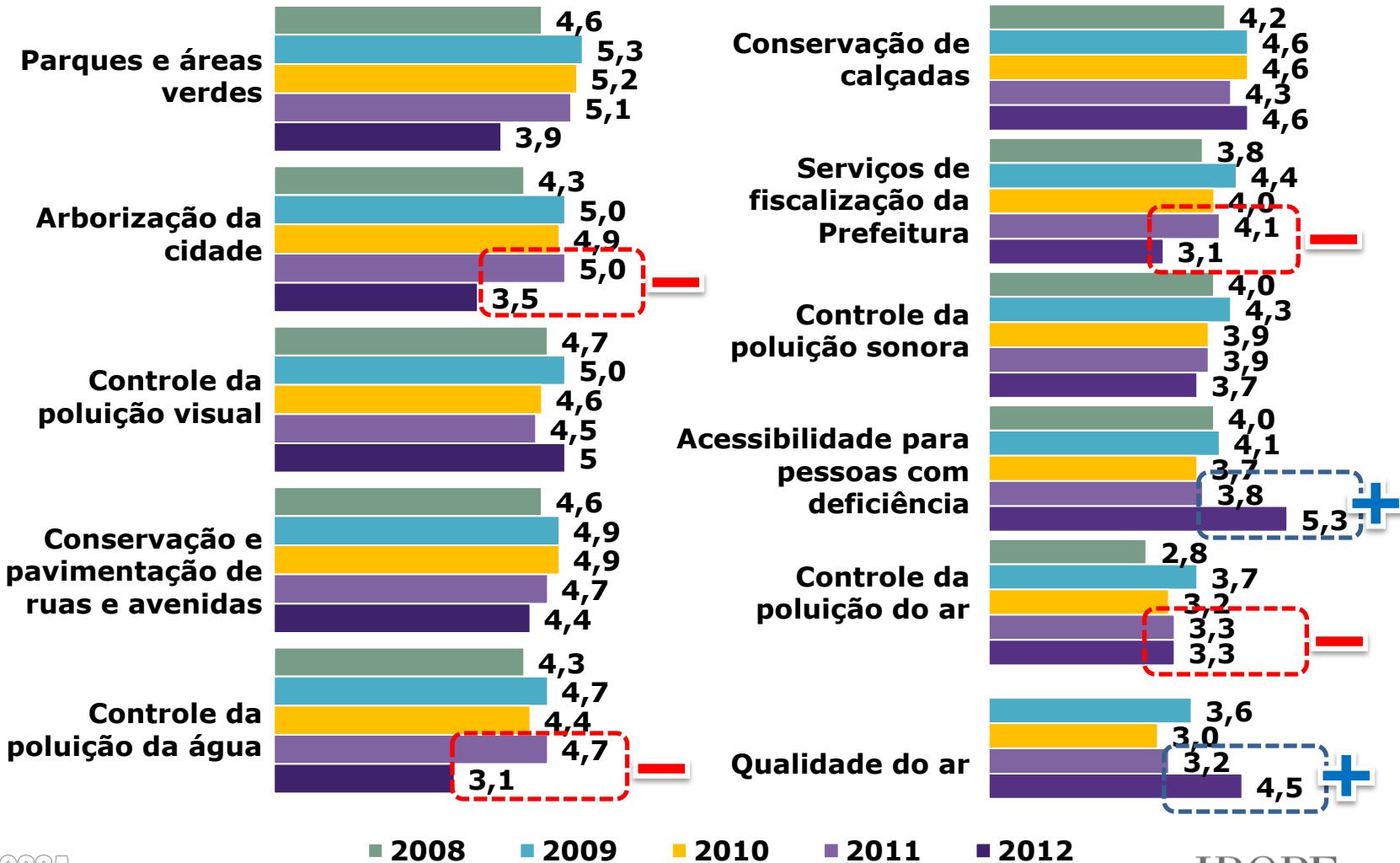
Todas as menções
(1º + 2º + 3º)

	2008	2009	2010	2011	2012	
Base	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	
• Saúde	53 (1º)	65 (1º)	58 (1º)	62 (1º)	69 (1º)	+7
• Segurança pública	33 (4º)	29 (4º)	43 (2º)	36 (4º)	45 (2º)	+9
• Educação	31 (5º)	41 (2º)	34 (4º)	41 (3º)	43 (3º)	
• Trânsito	35 (3º)	38 (3º)	34 (3º)	43 (2º)	32 (4º)	-11
• Transporte coletivo	22 (7º)	18 (7º)	20 (7º)	22 (6º)	23 (5º)	
• Desemprego	39 (2º)	27 (5º)	28 (6º)	17 (7º)	17 (6º)	
• Poluição	27 (6º)	21 (6º)	28 (5º)	22 (5º)	14 (7º)	-8
• Calçamento de ruas e avenidas	5 (12º)	11 (8º)	7 (9º)	11 (8º)	10 (8º)	
• Habitação	7 (10º)	10 (9º)	9 (8º)	9 (9º)	10 (9º)	
• Menor de rua	8 (8º)	6 (11º)	7 (10º)	8 (10º)	6 (10º)	
• Limpeza pública	8 (9º)	5 (12º)	5 (11º)	5 (12º)	6 (11º)	
• Acessibilidade para deficientes	4 (15º)	3 (14º)	5 (12º)	5 (13º)	6 (12º)	
• Falta de opções de lazer	6 (11º)	7 (10º)	4 (15º)	5 (14º)	4 (13º)	
• Rede de esgoto	3 (17º)	3 (15º)	3 (16º)	2 (17º)	5 (14º)	
• Meio ambiente	5 (13º)	4 (13º)	5 (13º)	4 (15º)	3 (15º)	
• Iluminação pública	4 (16º)	2 (17º)	2 (17º)	3 (16º)	3 (16º)	
• Praças/jardins/parques	4 (14º)	2 (16º)	4 (14º)	6 (11º)	2 (17º)	
• Abastecimento de água	1 (18º)	1 (18º)	1 (18º)	- (18º)	1 (18º)	

Satisfação com aspectos, áreas e serviços da Cidade de São Paulo - Médias

Urbanização e Meio Ambiente

Totalmente insatisfeito 1 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 10 Totalmente satisfeito



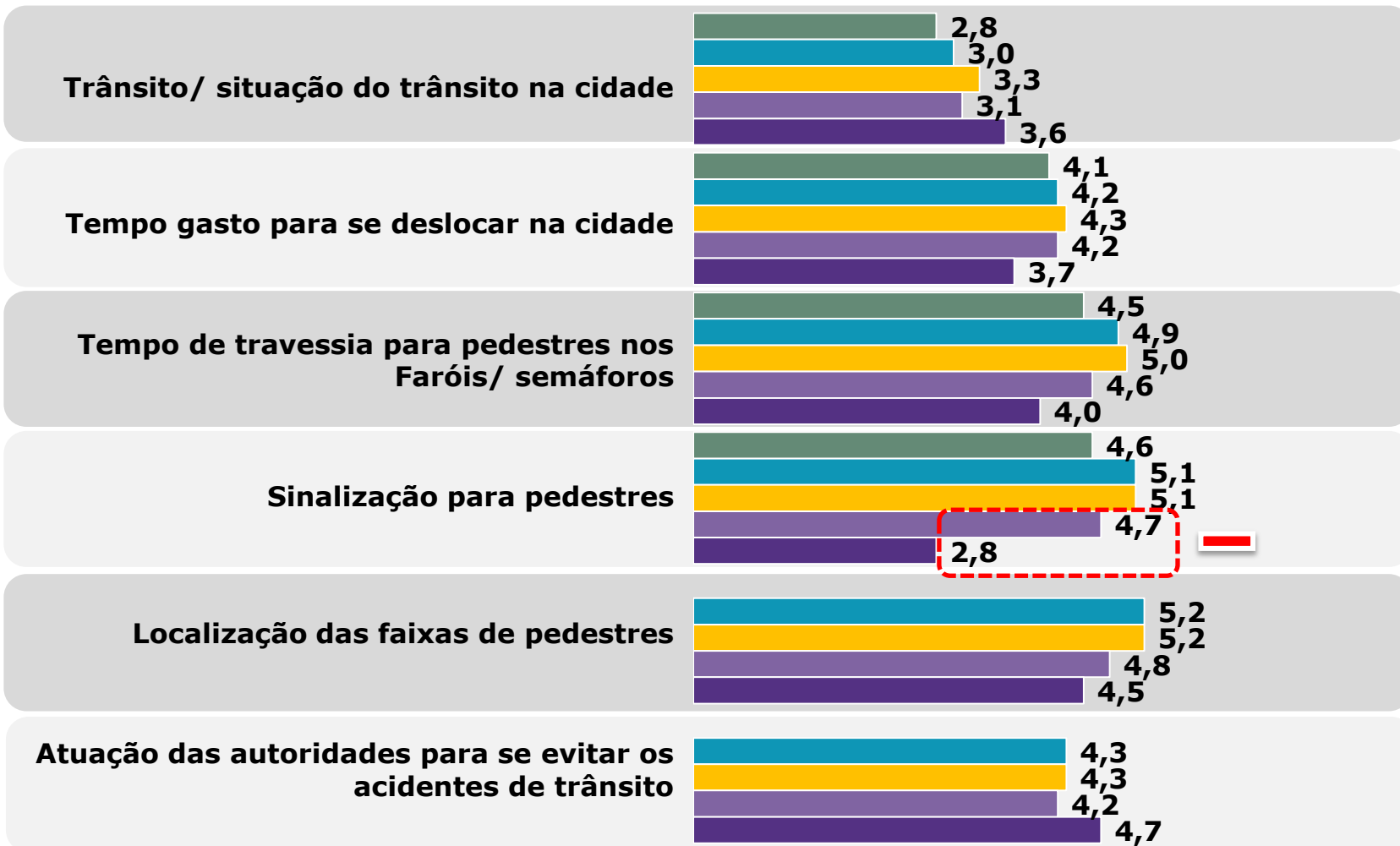
■ 2008 ■ 2009 ■ 2010 ■ 2011 ■ 2012

Base: Amostra (805)

Satisfação com aspectos, áreas e serviços da Cidade de São Paulo - Médias

Locomoção

Totalmente insatisfeito 1 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 10 Totalmente satisfeito

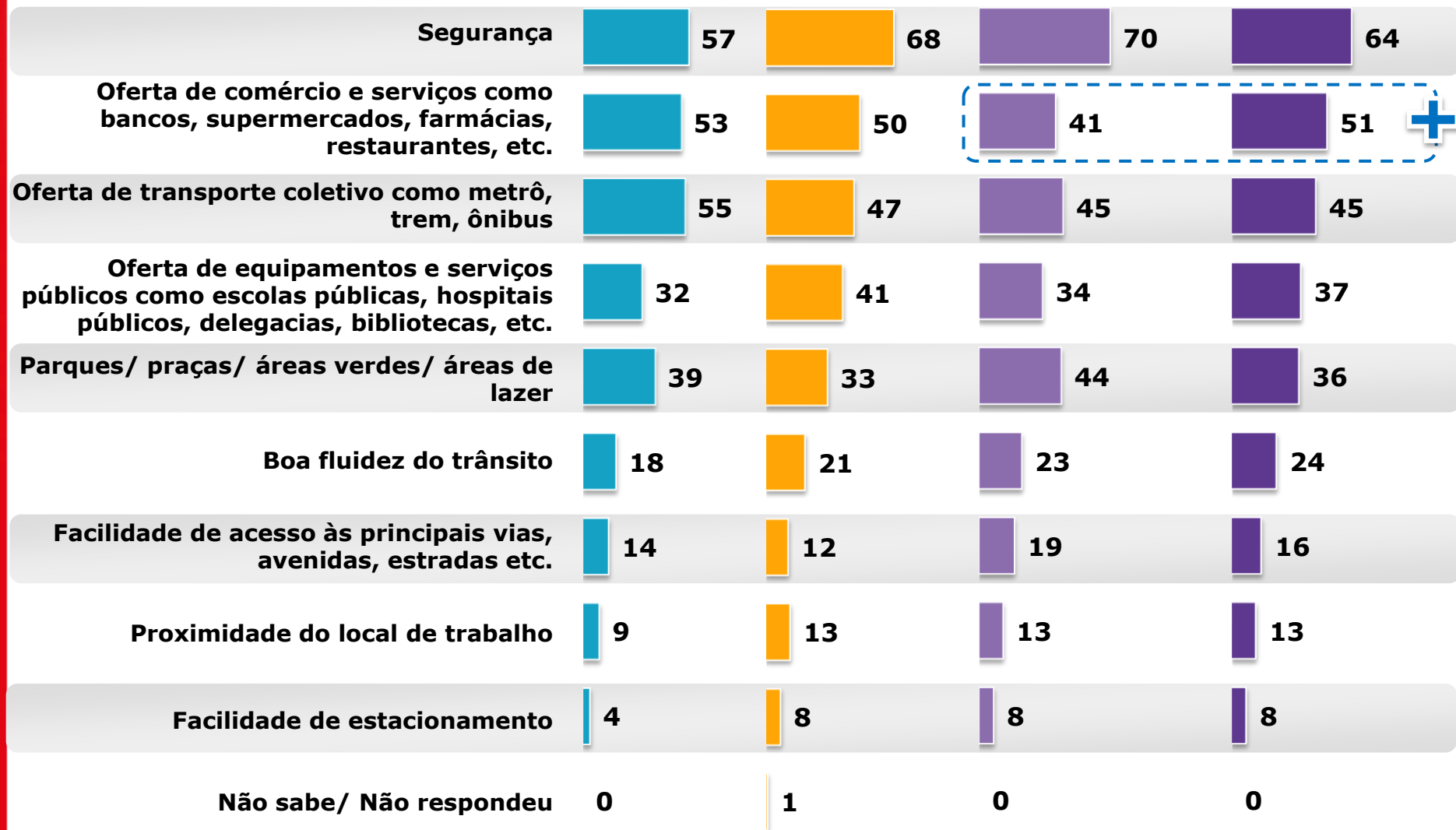


■ 2008 ■ 2009 ■ 2010 ■ 2011 ■ 2012

Base: Amostra (805)

Importância de equipamentos e serviços perto da moradia

(%) Todas as menções (1º+2º+3º)



DIA MUNDIAL SEM CARRO

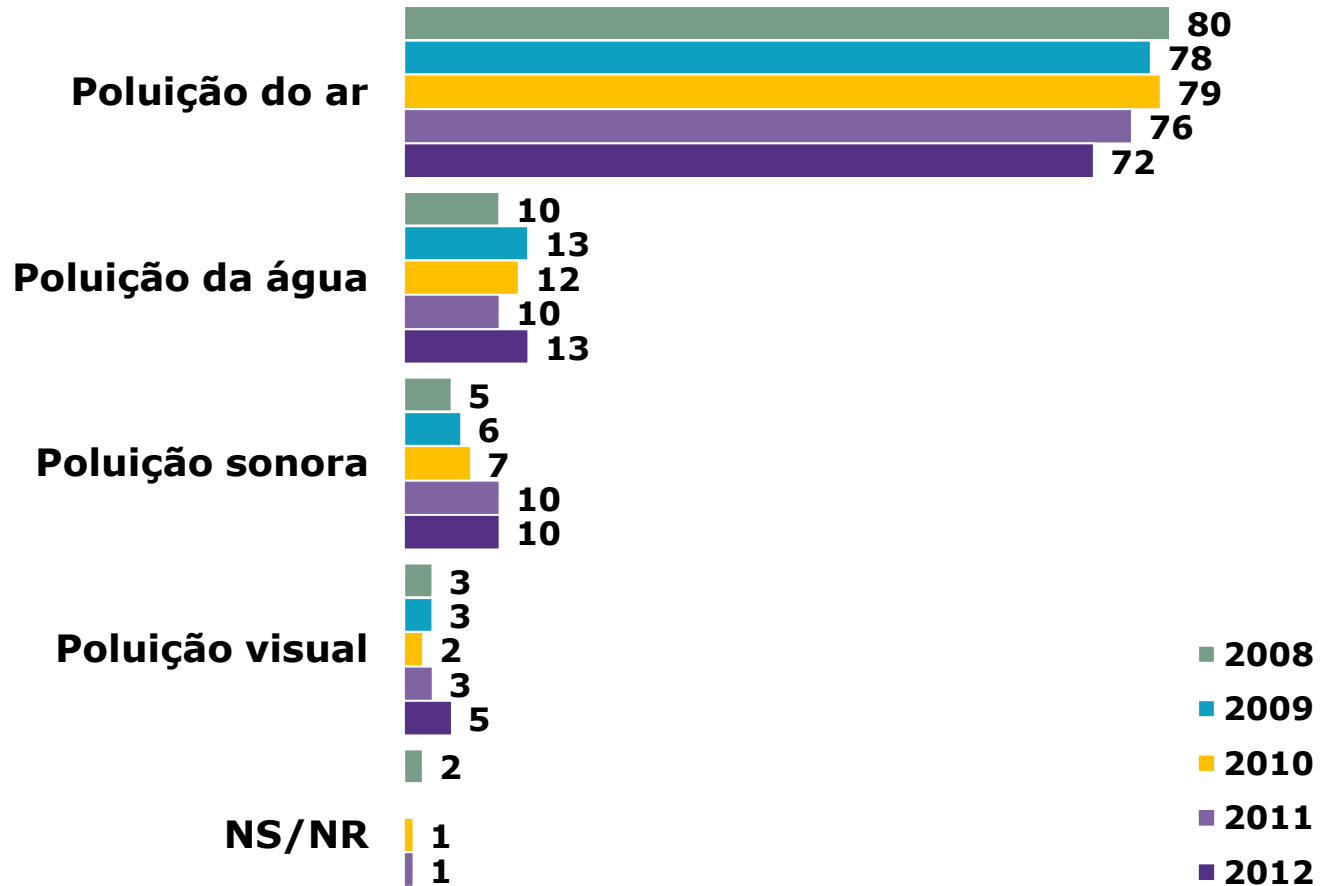


Poluição

Poluição em São Paulo

(%)

Considerando os diferentes tipos de poluição existentes, qual destes, na sua opinião, é o mais grave na cidade de São Paulo? (uma opção)

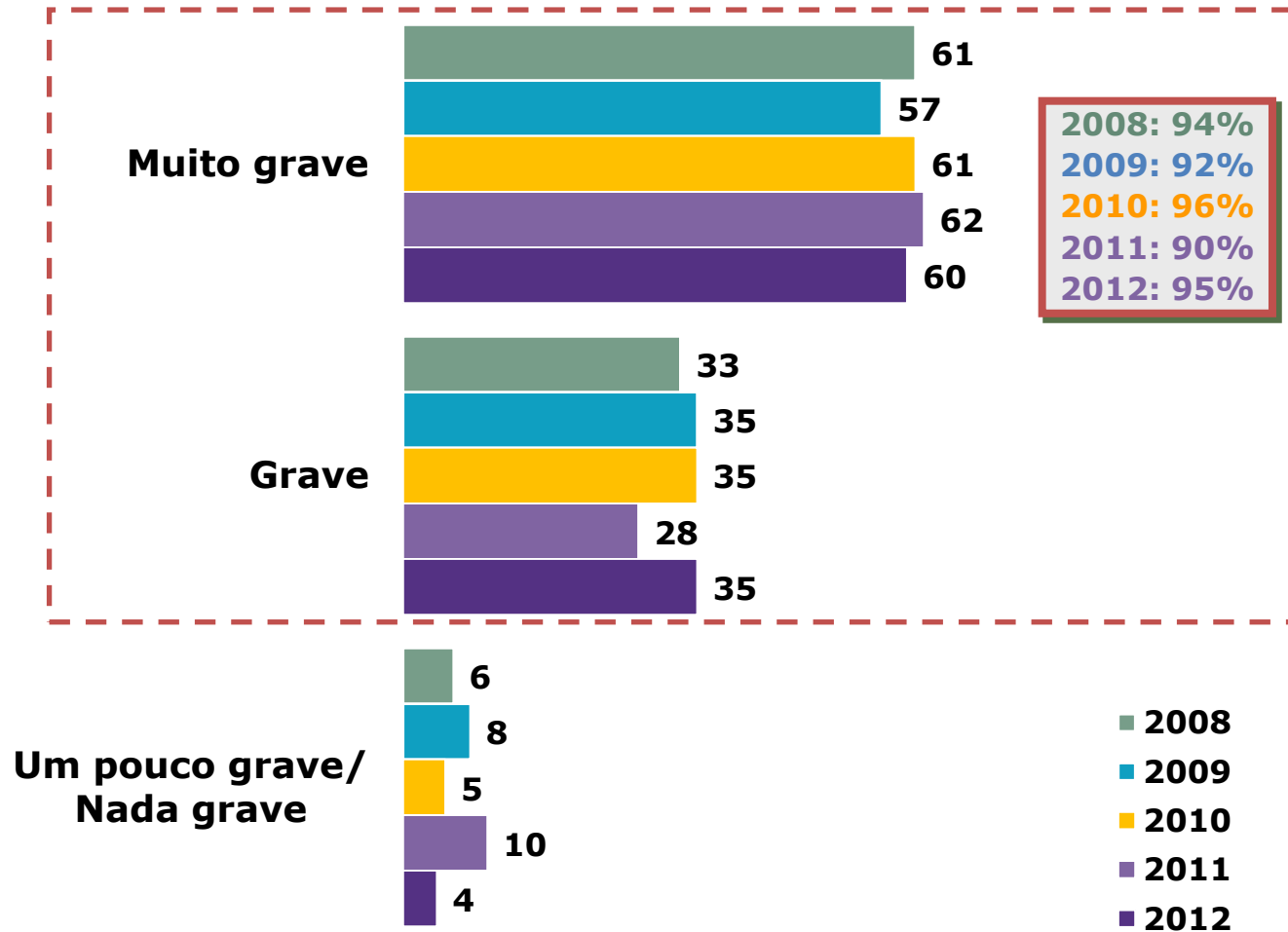


Base: Amostra (805)

Poluição em São Paulo

(%)

Na sua opinião, a poluição do ar na cidade de São Paulo é um problema:



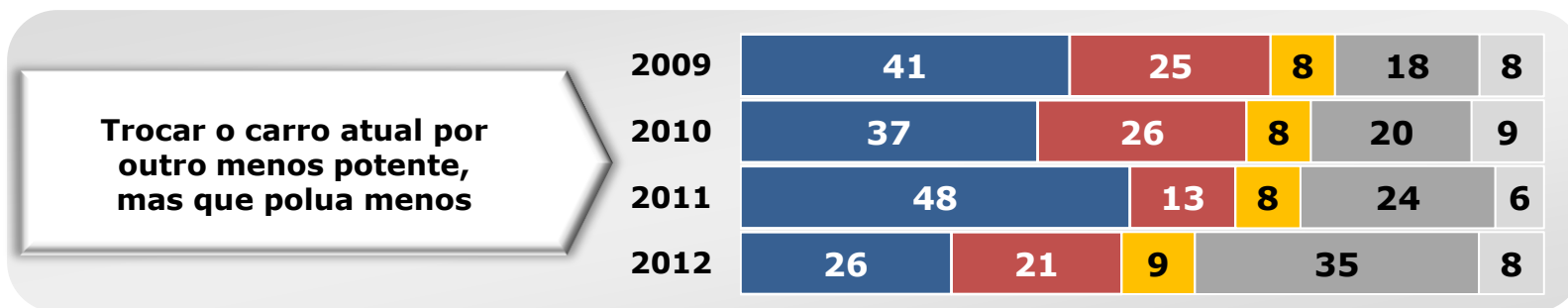
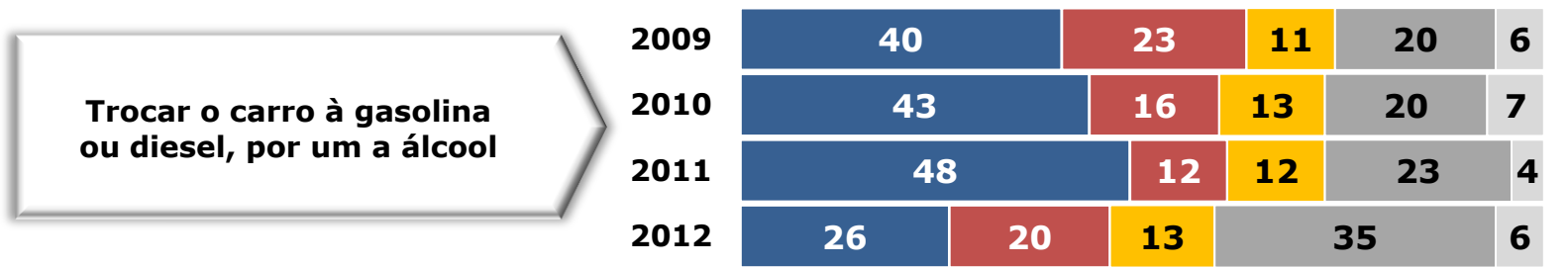
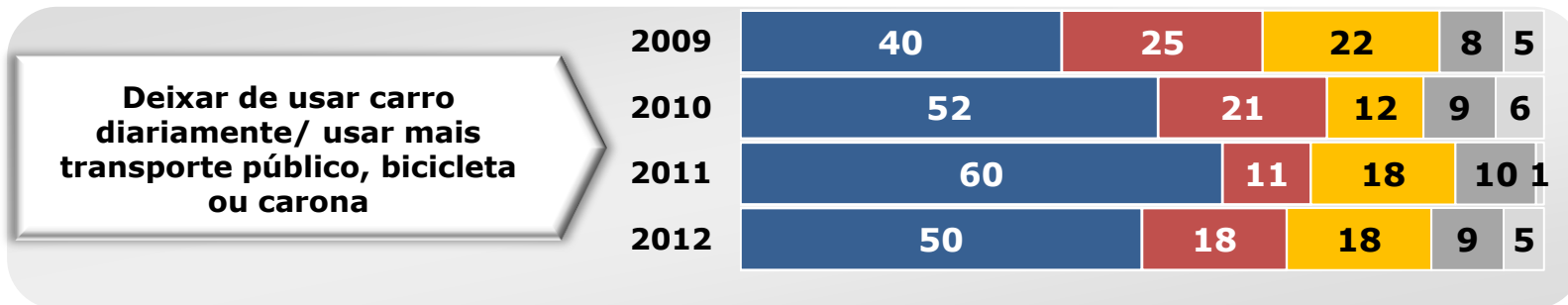
Principal responsável pela poluição no ar

Dentre estes, na sua opinião, qual é o principal responsável pela poluição do ar na cidade de São Paulo? E em 2º lugar?

(% Base	Todas as menções (1º + 2º)				
	2008	2009	2010	2011	2012
Base	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)
• Os caminhões	34 (2º)	40 (2º)	42 (1º)	45 (1º)	44 (1º)
• Os veículos velhos em geral (ônibus, carros, caminhões)	37 (1º)	41 (1º)	42 (2º)	40 (2º)	34 (2º)
• Os ônibus coletivos	25 (4º)	25 (4º)	29 (3º)	32 (3º)	33 (3º)
• Os carros	17 (7º)	16 (6º)	13 (6º)	18 (5º)	28 (4º)
• As indústrias	28 (3º)	30 (3º)	27 (4º)	23 (4º)	22 (5º)
• A falta de chuvas	18 (6º)	6 (8º)	15 (5º)	12 (6º)	14 (6º)
• O trânsito	20 (5º)	19 (5º)	13 (7º)	11 (7º)	11 (7º)
• A falta de árvores	14 (8º)	13 (7º)	10 (8º)	7 (8º)	8 (8º)
• As lotações	2 (10º)	3 (10º)	3 (10º)	3 (10º)	2 (9º)
• As motocicletas	3 (9º)	4 (9º)	3 (9º)	6 (9º)	1 (10º)

Disposição em adotar novas práticas para melhorar o meio ambiente

(%)



■ Está disposto a fazer ■ Não está disposto a fazer ■ Já faz/ fez (esp.) ■ Não se aplica ■ NS/NR

Base: Para quem utiliza carro, mesmo que raramente
2009 (632) / 2010 (642) / 2011 (703) / 2012 (652)

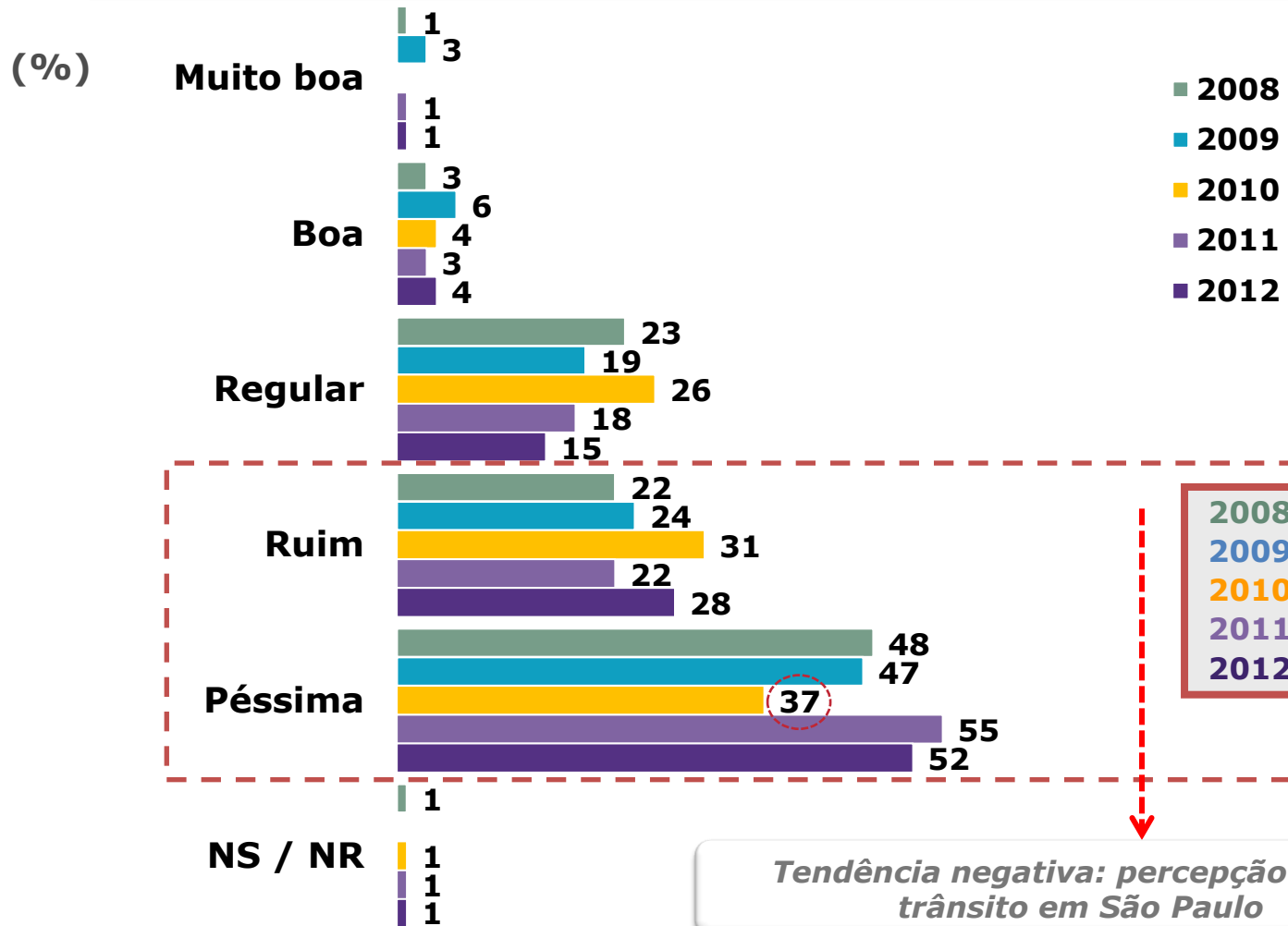
**DIA MUNDIAL
SEM CARRÃO** 



Trânsito e Transporte Público

Trânsito em São Paulo

Pensando agora na situação do trânsito na cidade de São Paulo, o(a) sr.(a) diria que ela é:

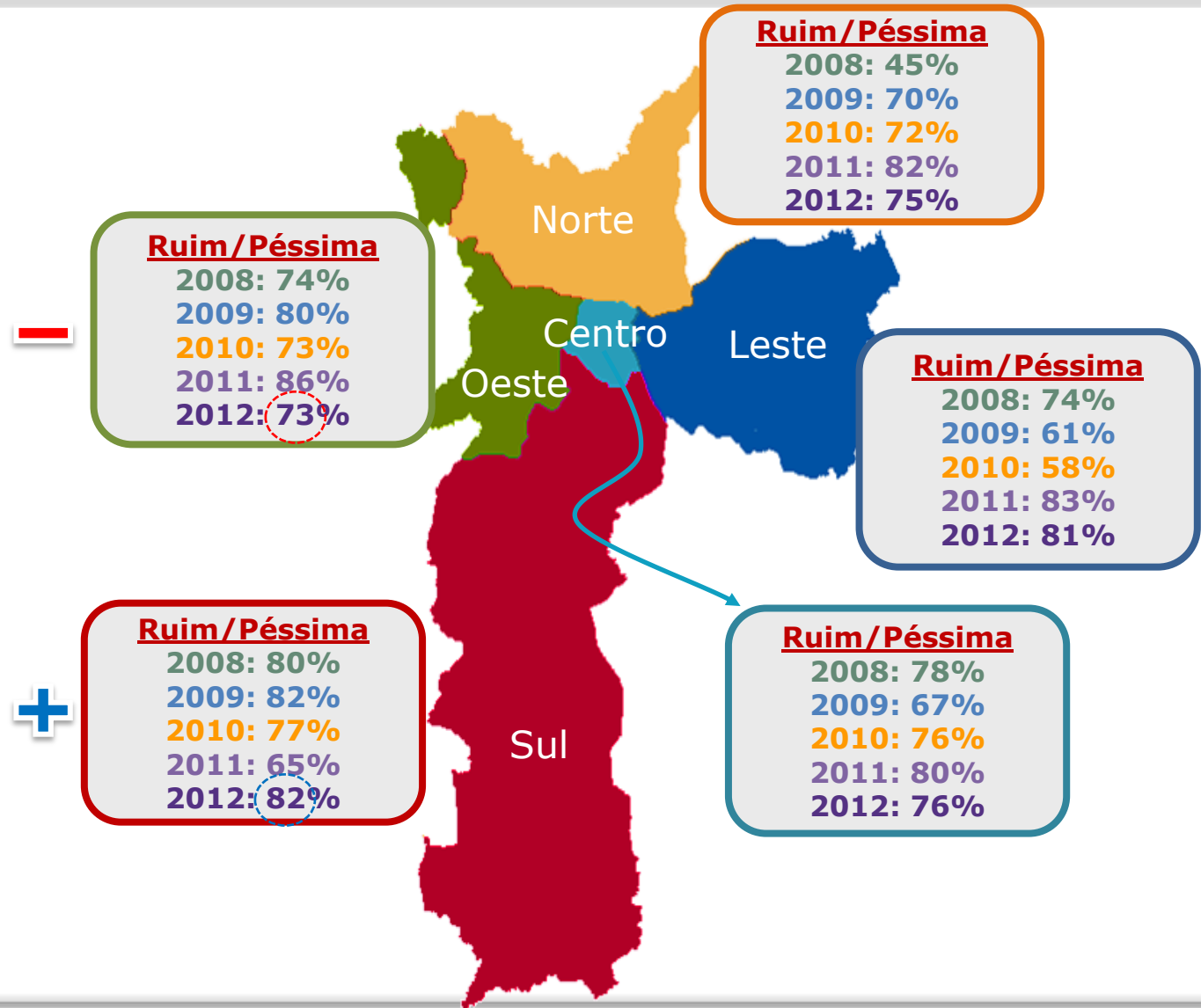


Tendência negativa: percepção sobre trânsito em São Paulo

Trânsito em São Paulo

Pensando agora na situação do trânsito na cidade de São Paulo, o(a) sr(a) diria que ela é:

(%)






Respeito no trânsito

São respeitados no trânsito de São Paulo?

(%)

Ano →

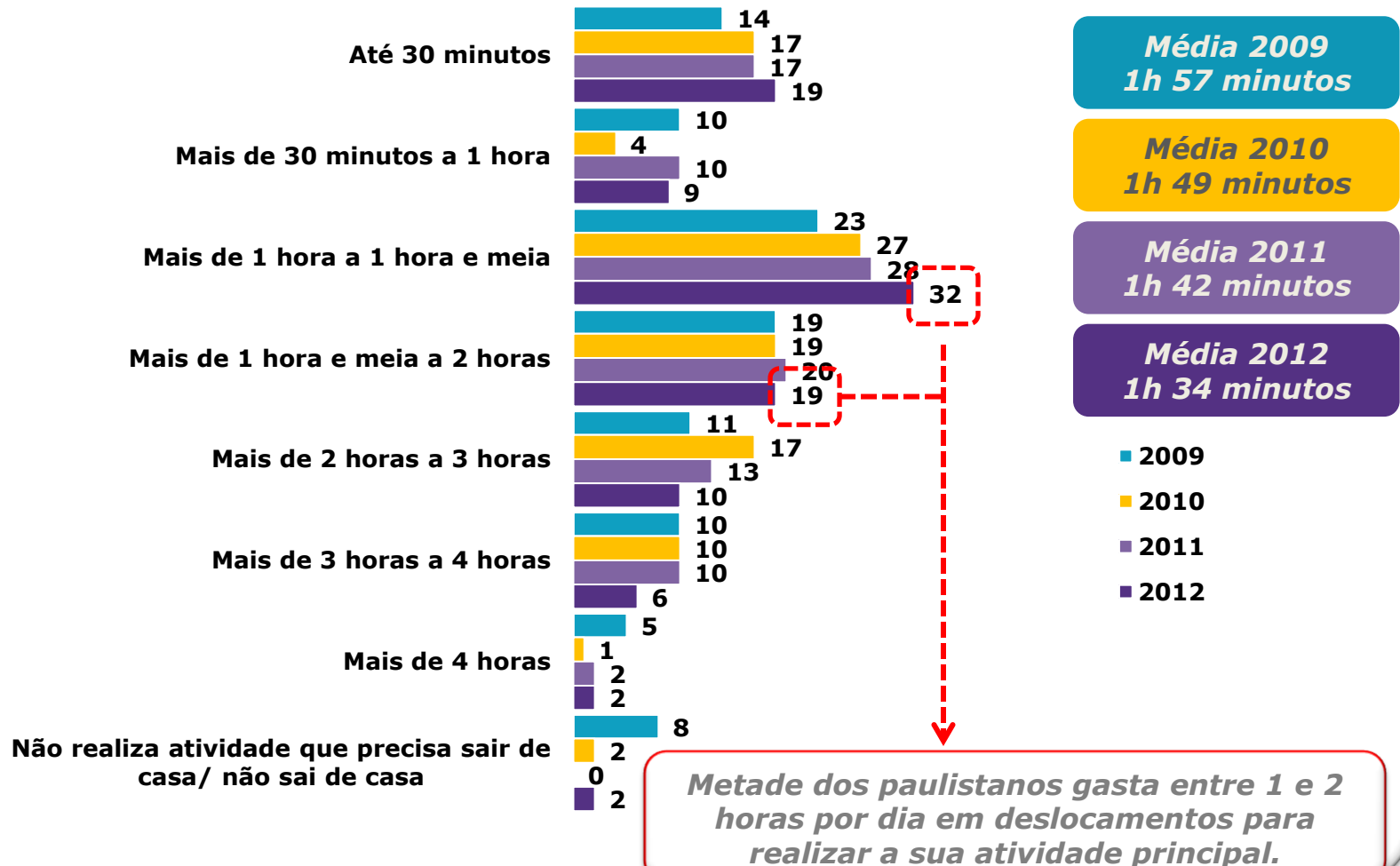
	Muito/ Um pouco respeitados						Um pouco desrespeitados						Muito desrespeitados						Um pouco/muito desrespeitados					
	07	08	09	10	11	12	07	08	09	10	11	12	07	08	09	10	11	12	07	08	09	10	11	12
Motoristas 	27	29	40	35	35	38	34	31	30	31	39	31	38	40	29	33	26	30	72	71	59	64	65	61
Pedestres 	20	20	35	28	21	31	24	26	23	28	36	23	56	53	42	44	44	44	80	79	65	68	80	67
Ciclistas 	20	16	28	24	17	22	20	26	25	24	29	22	58	54	44	51	53	53	78	80	69	75	82	75
Motociclistas 	14	16	30	21	22	23	20	24	23	26	33	29	64	57	45	53	45	46	84	81	68	79	78	75

Base: Amostra (805)

Tempo médio diário de deslocamento para realizar a atividade principal

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia-a-dia, como trabalho, estudo etc., considerando a ida e a volta?

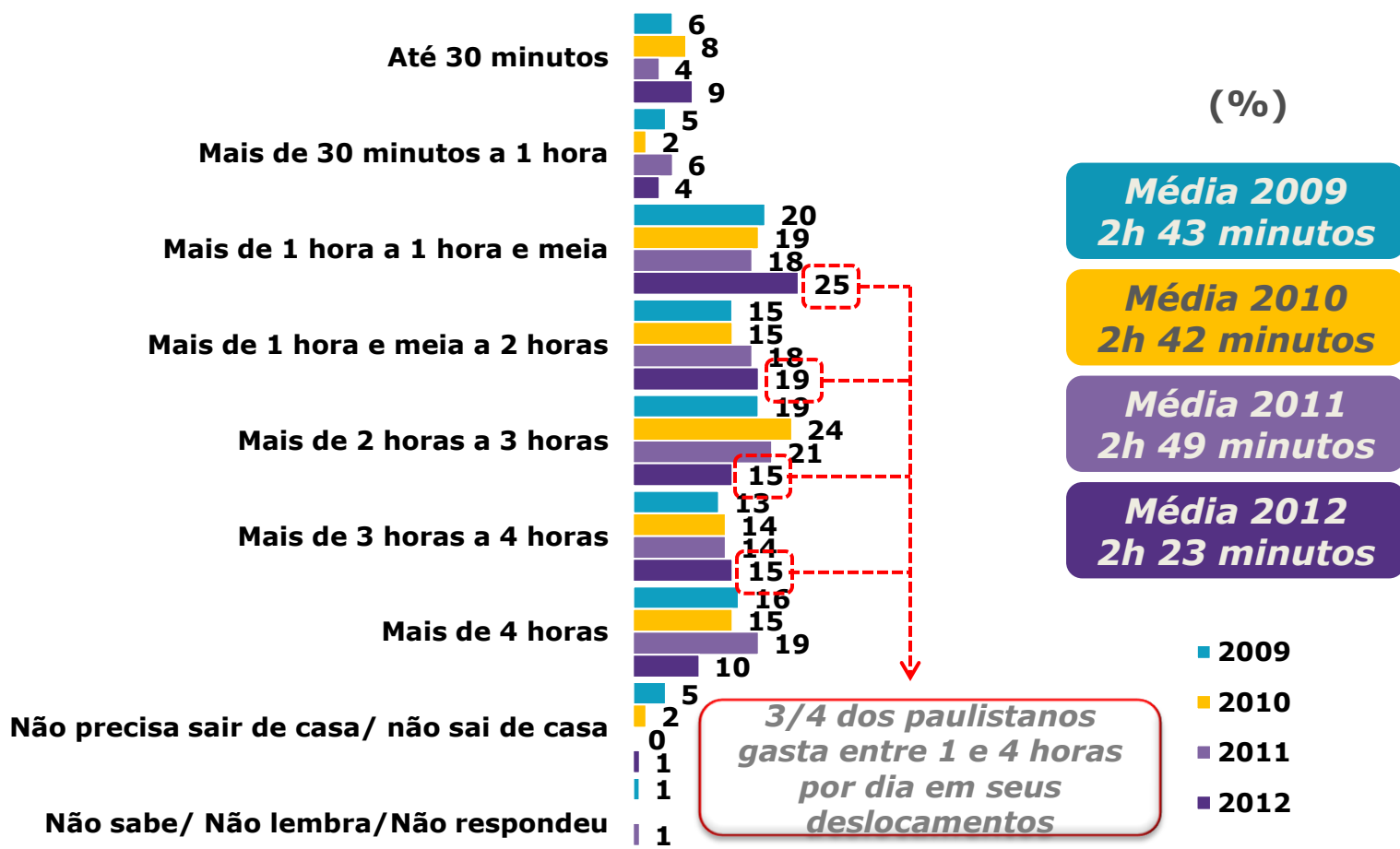
(%)



Base: Amostra (805)

Tempo médio gasto no trânsito para realizar todos os deslocamentos diários

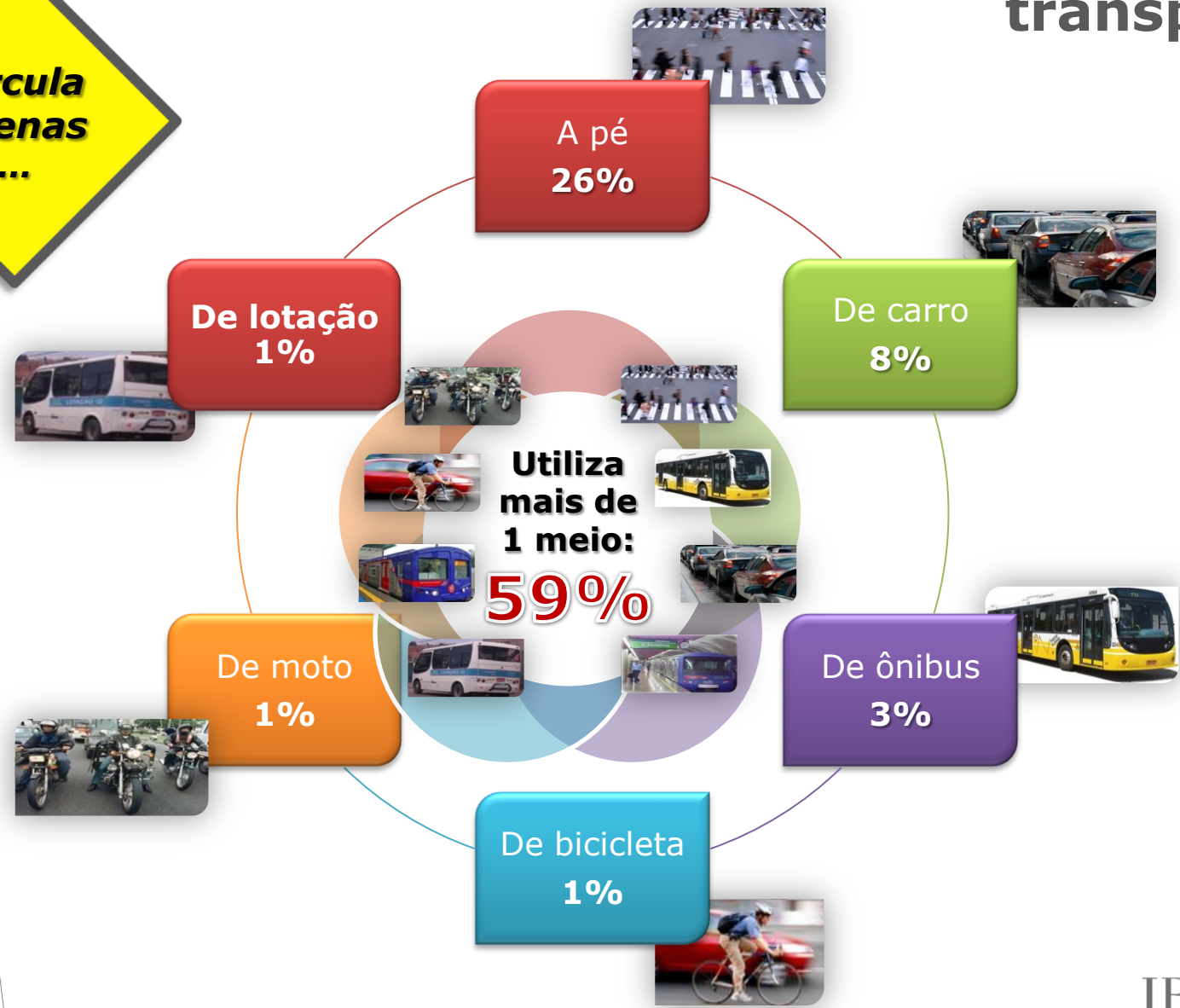
Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que gasta diariamente no trânsito de São Paulo, levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade?



Base: Amostra (805)

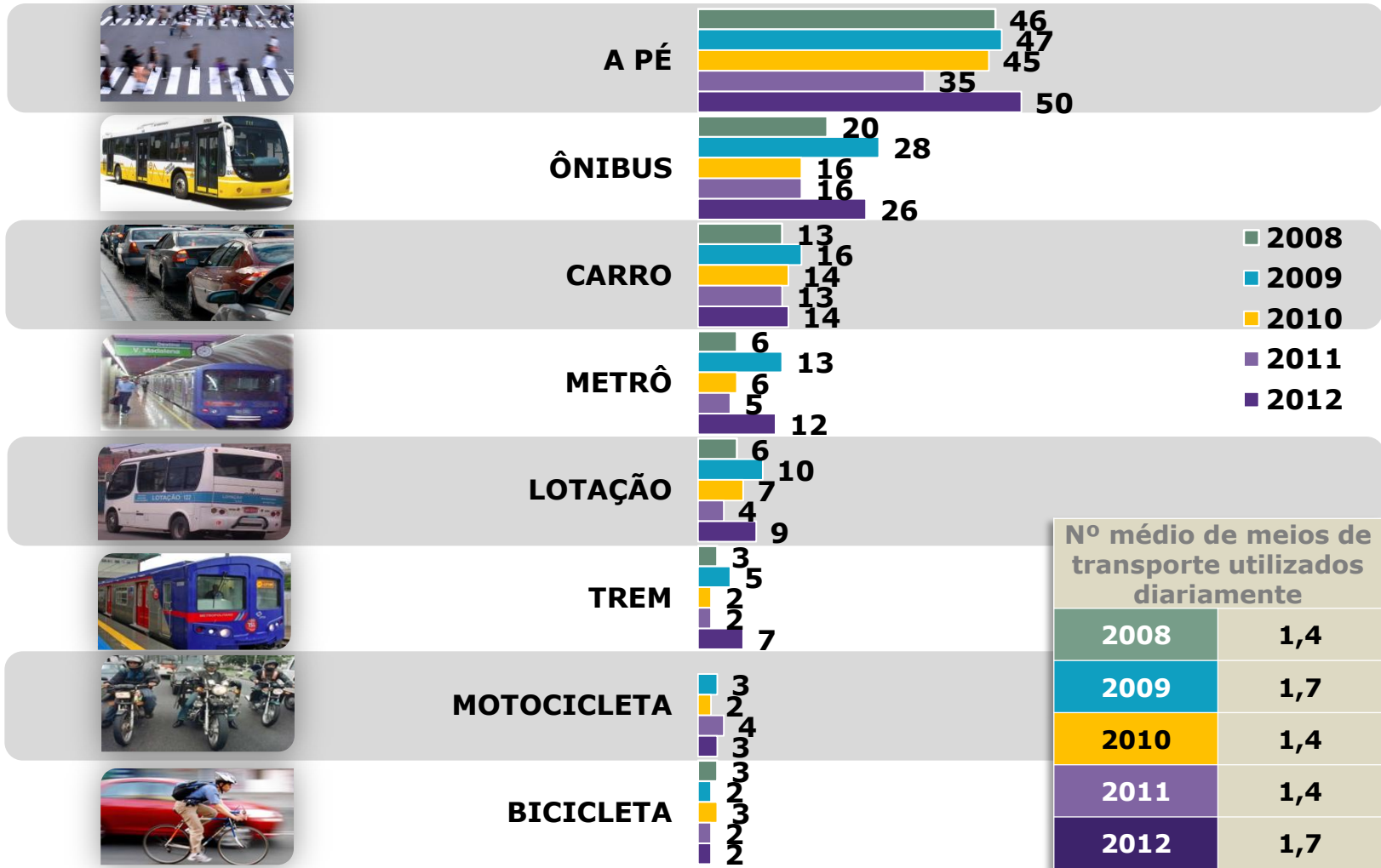
Mobilidade em São Paulo: Uso diário das diferentes alternativas de transporte

Circula apenas ...



Mobilidade em São Paulo: Uso diário das diferentes alternativas de transporte

(%)



Alternativas ao carro – Frequência de uso

		Anos →																							
		Todos os dias						Quase todos os dias						De vez em quando						Nunca					
		07	08	09	10	11	12	07	08	09	10	11	12	07	08	09	10	11	12	07	08	09	10	11	12
A pé	Total	-	46	47	45	35↑	50	-	22	17	20	24↓	19	-	26	28	30	33↓	24	-	6	8	5	9	7
	Usa carro todo dia/quase todos	-	27	36	35	21↑	42	-	19	19	23	25↓	12	-	39	32	35	42↓	34	-	15	13	7	11	11
Ônibus	Total	21	20	28	16	16↑	26	13	16	17	21	21↓	17	54	58	48	54	58↓	50	12	6	7	8	5	7
	Usa carro todo dia/quase todos	13	8	16	8	10↑	20	7	9	17	14	16↓	10	52	67	54	58	61↓	52	29	16	14	20	12↑	17
Metrô	Total	11	6	13	6	5↑	12	11	10	8	12	12	9	60	67	63	64	71↓	63	18	17	15	18	12	16
	Usa carro todo dia/quase todos	11	4	8	5	4↑	13	8	11	10	15	11↓	6	51	65	64	54	70↓	63	31	19	18	26	12↑	20
Trem	Total	2	3	5	2	2↑	7	3	1	5	4	5	4	44	45	48	49	60↓	50	51	51	41	45	33↑	39
	Usa carro todo dia/quase todos	1	2	4	2	2	5	2	1	5	5	6	2	35	27	47	41	51	51	61	69	44	53	41	42
Bicicleta	Total	5	3	2	3	2	2	4	4	2	4	4	5	23	16	23	23	21	25	68	78	73	70	73↓	68
	Usa carro todo dia/quase todos	2	2	1	2	2	1	4	4	3	6	4	4	27	16	23	22	23	30	67	79	73	70	71↓	65

Base: Amostra (805)

Alternativas ao carro – Frequência de uso

(%)

Anos →

		Todos os dias				Quase todos os dias				De vez em quando				Nunca			
		09	10	11	12	09	10	11	12	09	10	11	12	09	10	11	12
	Total	10	7	4	9	18	12	8	12	36	48	49	49	36	33	38	30
	Usa carro todo dia/quase todos	9	4	5	5	9	5	4	6	34	38	38	44	49	53	53	45
	Total	3	2	4	3	2	2	2	2	13	14	11	11	82	82	83	83
	Usa carro todo dia/quase todos	4	3	4	2	3	3	2	1	17	14	12	12	76	80	82	83
	Total	-	-	1	1	1	-	-	-	6	9	5	5	93	90	95	94
	Usa carro todo dia/quase todos	-	-	1	1	2	1	-	-	3	7	3	6	95	92	96	94

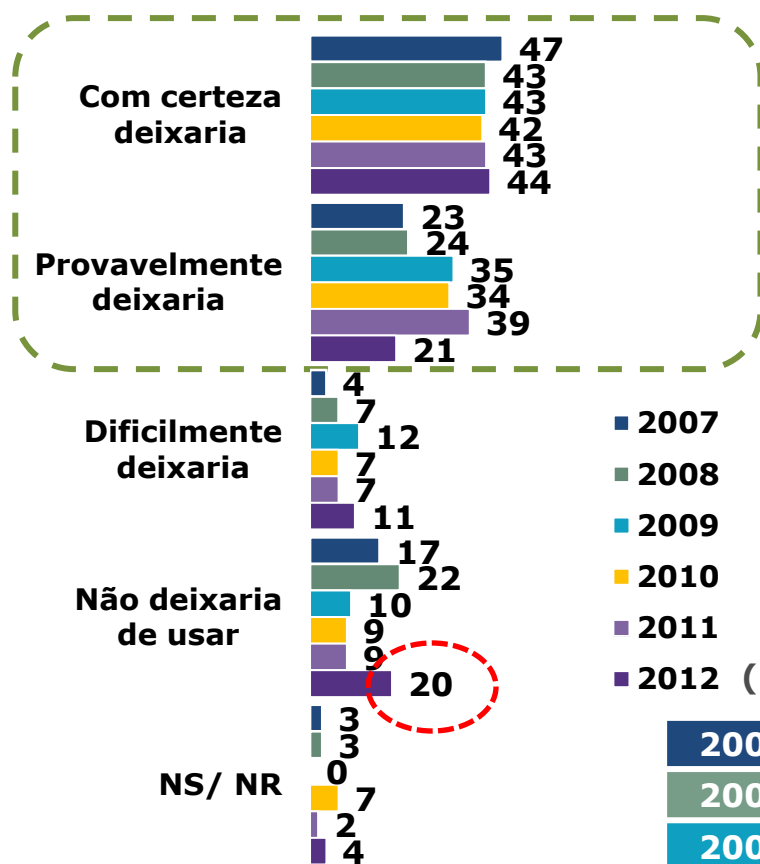
Ônibus Lotação
Motocicleta
Fretado

Base: Amostra (805)

Deixaria de usar o carro caso houvesse uma boa alternativa de transporte?

(%)

2012: utiliza automóvel todos os dias/ quase todos os dias = 23%
 ≈ 2 milhões de paulistanos



2007	70%	≈ 1,3 milhões	14% dos paulistanos
2008	67%	≈ 1,6 milhões	18% dos paulistanos
2009	78%	≈ 2 milhões	22% dos paulistanos
2010	76%	≈ 1,5 milhões	20% dos paulistanos
2011	82%	≈ 2,0 milhões	22% dos paulistanos
2012	65%	≈ 1,3 milhões	16% dos paulistanos

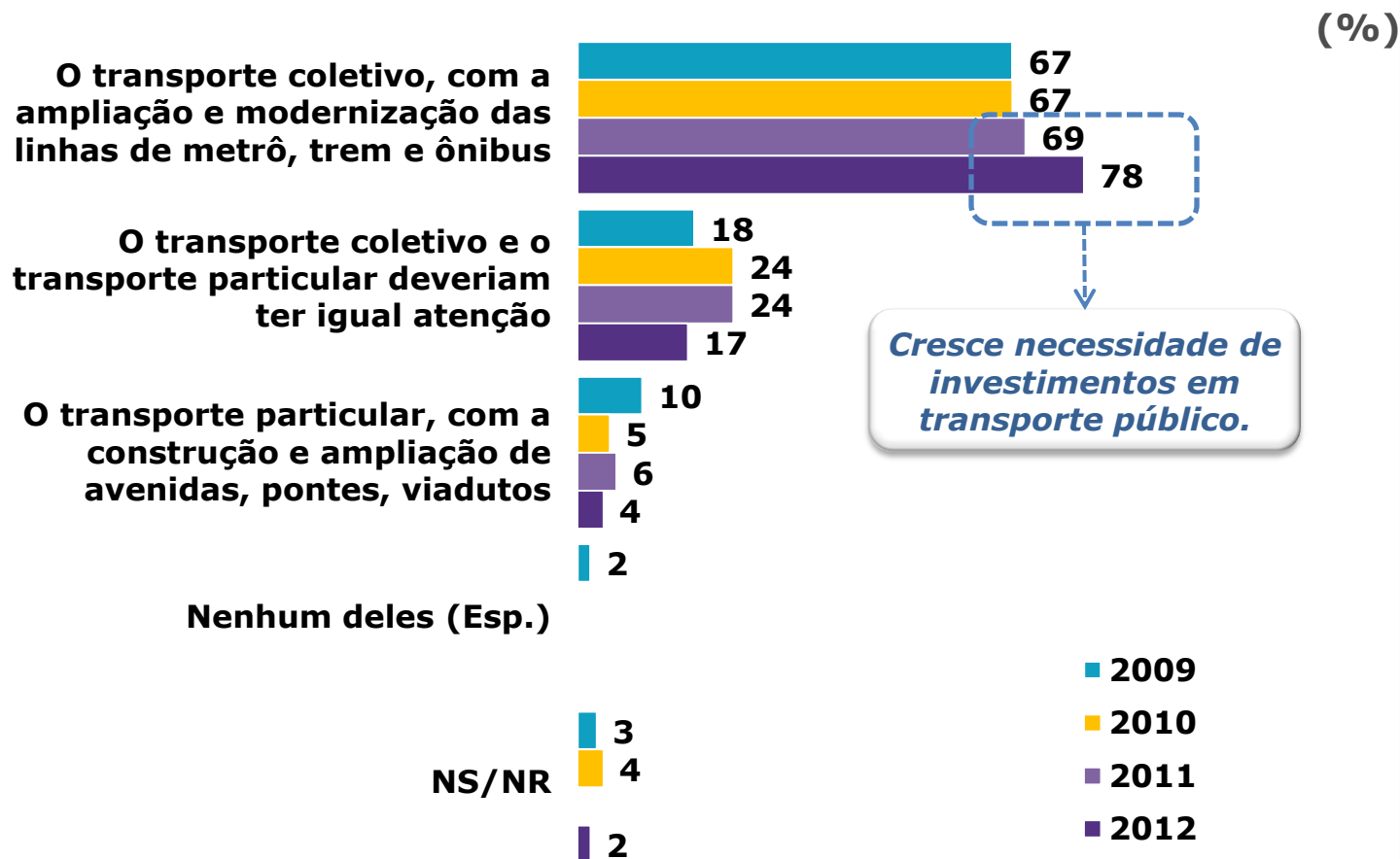


(%)	Centro	Zona Norte	Zona Leste	Zona Sul	Zona Oeste
2007	68	75	71	61	83
2008	68	69	55	76	80
2009	86	77	74	81	82
2010	83	66	79	80	72
2011	76	84	77	86	86
2012	69	64	60	70	68

Base: Utiliza automóvel todos os dias/ quase todos dos dias.

Investimentos para melhoria da circulação na Cidade de São Paulo

Qual tipo de transporte na cidade de São Paulo deveria ter mais atenção dos governos para melhorar os transportes e a circulação?



Base: Amostra (805)


Medida mais importante para diminuir o problema no trânsito e que deve ser prioridade

(%)

	1º Lugar				Todas as Menções (1º + 2º + 3º)			
	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012
Base	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)
• Construir mais linhas de metrô e trem ou ampliar as já existentes	42	44	39	45	61	68	60	60
• Construir mais corredores de ônibus ou ampliar os já existentes	12	12	9	9	45	42	34	41+
• Melhorar a qualidade do transporte por Metrô	10	7	8	9	25	22	31	34
• Melhorar a qualidade do transporte por ônibus e vans	6	6	9	9	27	28	36	31
• Construir mais avenidas, pontes, viadutos e túneis ou ampliar as vias já existentes	7	7	7	4	29	29	27	27
• Melhorar a qualidade das ruas e avenidas já existentes/ reformar pistas/ tapar buracos	4	6	3	5	25	26	22	26
• Construir mais ciclovias ou ampliar as já existentes	5	3	9	4	21	19	29	20-
• Melhorar a qualidade do transporte por trens	2	2	3	2	11	11	14	18
• Implantar faixas exclusivas para motocicletas	1	3	1	2	8	10	9	8
• Aumentar o rodízio de carros para 2 dias	5	3	4	2	12	8	11	7
• Incentivar campanhas de "carona solidária", para que duas ou mais pessoas utilizem um mesmo carro particular	2	3	2	2	9	8	9	6
• Ampliar a proibição de estacionamento nas ruas e avenidas da cidade	2	1	2	2	4	5	5	5
• Construir estacionamentos subterrâneos e em edifícios-garagem	1	1	2	1	6	7	7	5
• Aumentar as áreas de Zona Azul	1	-	1	1	2	2	2	2
• Implantar o pedágio urbano no centro expandido	-	-	-	-	3	1	2	1
• NS/ NR	-	-	-	-	-	-	-	1

Base: Amostra (805)

Alternativas ao carro - ÔNIBUS

	Todos os dias						Quase todos os dias						De vez em quando						Nunca					
	07	08	09	10	11	12	07	08	09	10	11	12	07	08	09	10	11	12	07	08	09	10	11	12
 Total	21	20	28	16	16	26	13	16	17	21	21	17	54	58	48	54	58	50	12	6	7	8	5	7

Ônibus

Base: Amostra (805)

Dentre estas opções, quais faria com que você usasse ÔNIBUS como meio de transporte?

	Total					
	07	08	09	10	11	12
Várias opções %	(96)	(49)	(57)	(64)	(42)	(62)
• Melhoria nas condições físicas dos ônibus/ Mais conforto	28	51	37	17	27	31
• Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	2	9	7	7	11	24
• Mais linhas de ônibus, que cubram percursos que não cobrem atualmente	37	33	32	17	40	25
• Diminuição do tempo de espera dos ônibus	33	40	17	17	29	21
• Existência de mais e melhores corredores de ônibus	-	-	-	12	29	18
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	4	10	4	9	9	13
• Diminuição do preço da passagem	26	27	9	5	3	7
• Nenhuma destas/ Outra razão ou motivo (Esp.)	-	5	6	24	6	6
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar ônibus na cidade de São Paulo (Esp.)	21	3	18	11	-	5
• Não sabe/ Não respondeu	2	4	-	4	7	5

Avaliação do serviço público de ônibus em São Paulo

Indicadores previstos na lei 14.173

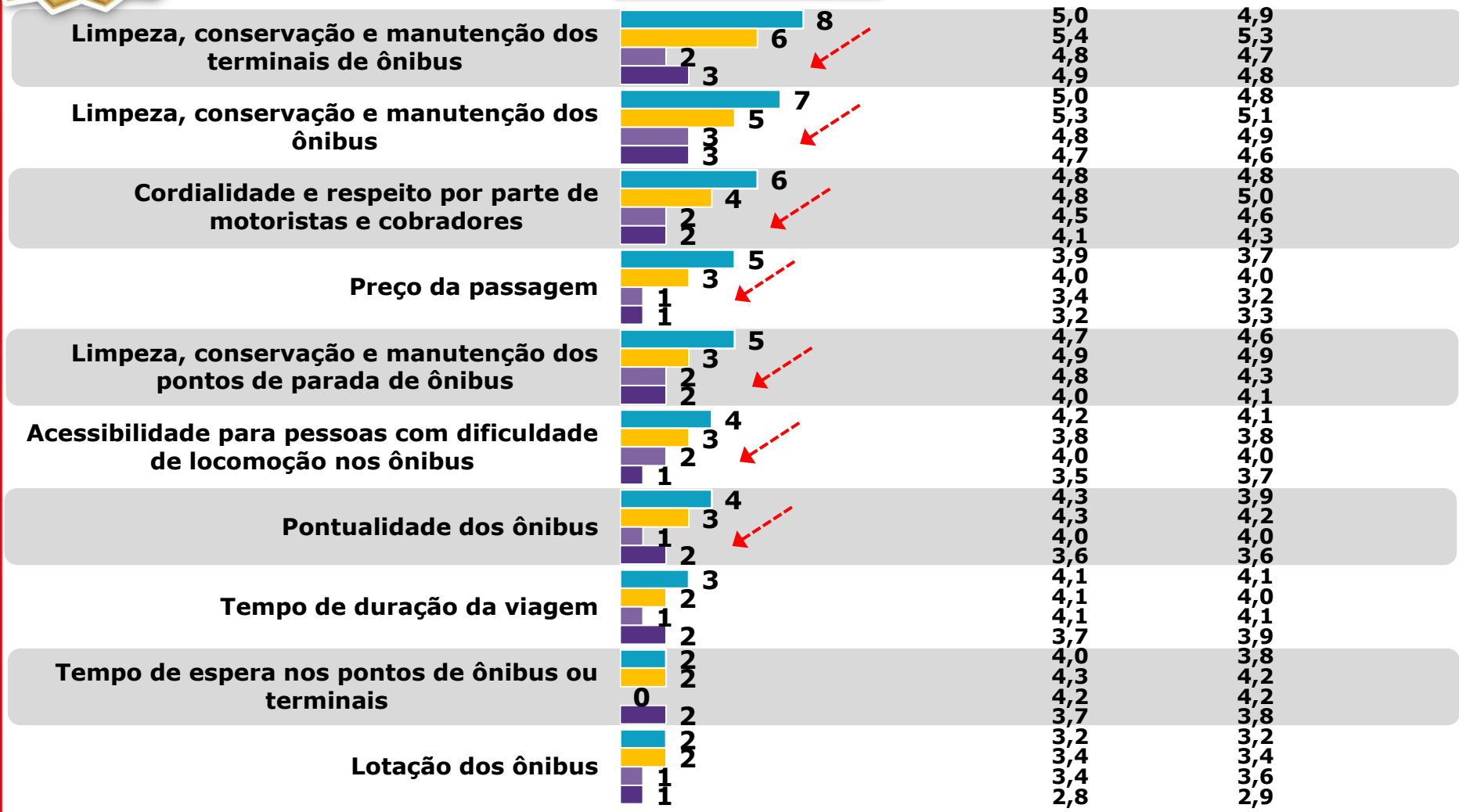
Totalmente insatisfeito 1 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 10 Totalmente satisfeito

(%)

% notas 9-10

Média

Média (entre usuários*)



■ 2009 ■ 2010 ■ 2011 ■ 2012

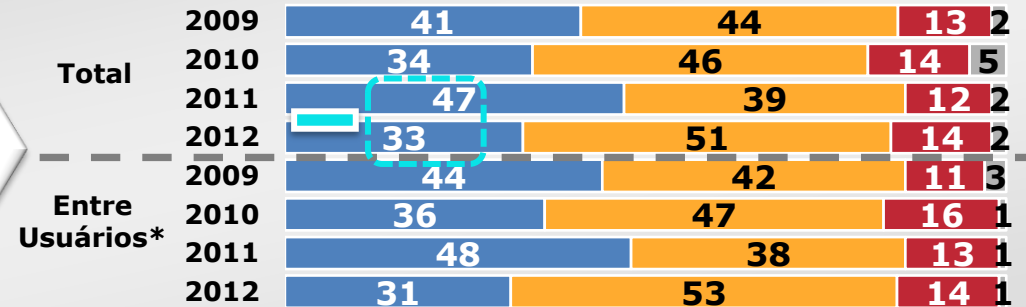
Base: Amostra (805)

Comparação com o serviço público de ônibus há um ano

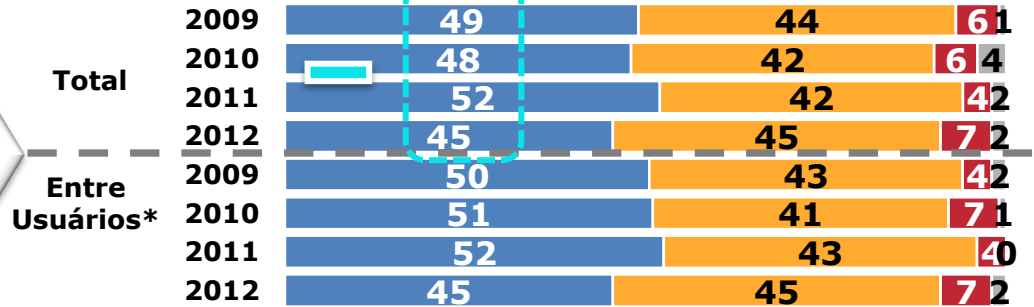
Indicadores previstos na lei 14.173

(%)

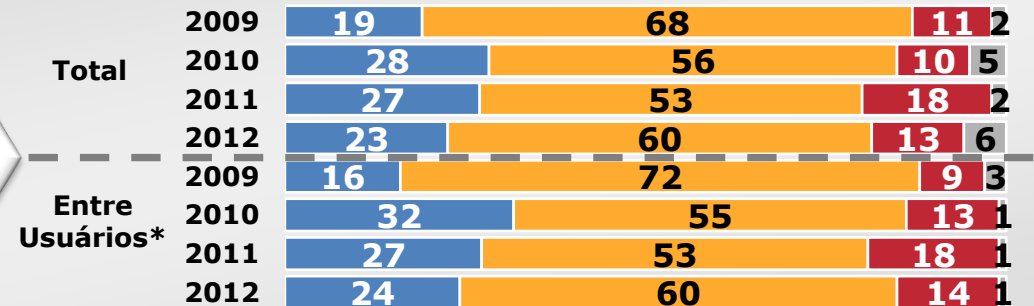
Tempo de espera pelos ônibus nos pontos ou terminais em São Paulo



Lotação dos ônibus em São Paulo



Limpeza e conservação dos ônibus em São Paulo





■ Aumentou ■ Está Igual ■ Diminuiu ■ Não sabe

*usam ônibus todos os dias /quase todos os dias

Base: Amostra (805)

Alternativas ao carro – METRÔ / TREM

	Total	Todos os dias						Quase todos os dias						De vez em quando						Nunca					
		07	08	09	10	11	12	07	08	09	10	11	12	07	08	09	10	11	12	07	08	09	10	11	12
		Base: Amostra (805)																							
Metrô		11	6	13	6	5	12	11	10	8	12	12	9	60	67	63	64	71	63	18	17	15	18	12	16
Trem		2	3	5	2	2	7	3	1	5	4	5	4	44	45	48	49	60	50	51	51	41	45	33	39

Dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr.(a) se tornasse um usuário de trem ou metrô, ou seja, começasse a usar o trem ou metrô para circular pela cidade de São Paulo?

Base: Amostra (805)

Metrô / Trem

	Total
Várias opções %	2012 (333)
• Mais linhas de trem ou metrô, que cubram percursos que não cobrem atualmente	37
• Melhoria nas condições físicas dos trens ou metrô/ Mais conforto	26
• Diminuição do tempo de espera dos trens ou metrô	16
• Diminuição do preço da passagem	7
• Não utiliza em função das condições de saúde (espontânea)	6
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (espontânea)	5
• Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (espontânea)	18
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar metrô na cidade de São Paulo (espontânea)	2
• Não sabe/ Não respondeu	9

Alternativas ao carro - BICICLETA

(%)



Total	Todos os dias						Quase todos os dias						De vez em quando						Nunca					
	07	08	09	10	11	12	07	08	09	10	11	12	07	08	09	10	11	12	07	08	09	10	11	12
	5	3	2	3	2	2	4	4	2	4	4	5	23	16	23	23	21	25	68	78	73	70	73	68

Bicicleta

≈ 174,1 mil paulistanos

Base: Amostra (805)

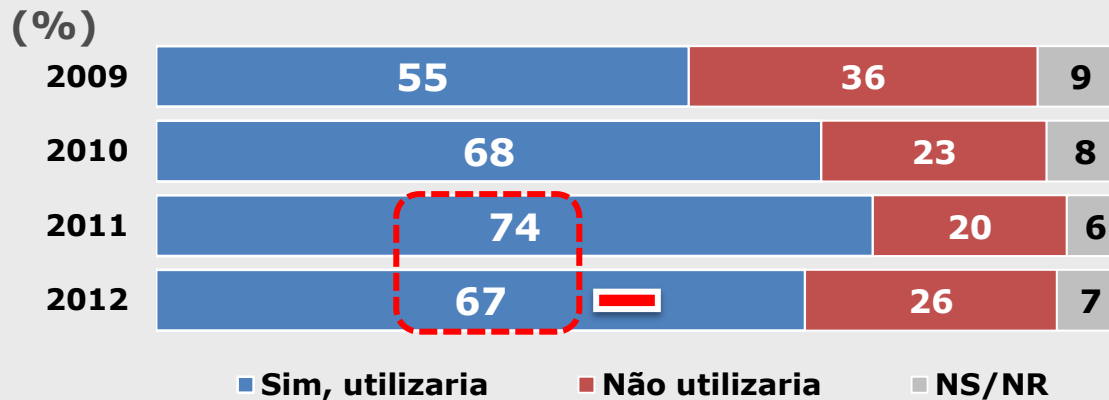
Dentre estas opções, quais faria com que você usasse BICICLETA como meio de transporte?

	Total					
	07	08	09	10	11	12
Várias opções %	(545)	(628)	(590)	(560)	(586)	(504)
• Mais segurança para os ciclistas	31	28	23	18	40	34
• Construção de ciclovias	36	37	35	25	41	27
• Mais sinalização nas ruas	15	19	16	8	23	17
• Construção de bicicletários ou paraciclos em estabelecimentos e terminais de trens, ônibus e metrô	10	11	4	6	10	4
• Implementação de uma legislação que regule este tipo de transporte	7	9	5	4	8	4
• Banheiros/ Vestiários para uso dos ciclistas nos locais de trabalho	7	7	2	3	3	1
• Se trabalhasse/ estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores (Esp.)	-	-	1	2	3	2
• Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana (Esp.)	-	-	2	2	6	-
• Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	-	5	6	6	10	-
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	-	-	1	1	1	-
• Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (Esp.)	4	22	15	31	5	11
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo (Esp.)	34	21	28	13	13	27
• Não sabe/ Não respondeu	4	2	1	4	1	10

Base: Para quem nunca utiliza bicicleta (504)

Intenção de utilizar ciclofaixas de lazer

Se a cidade de São Paulo tivesse outras ciclofaixas, exclusivas para o trânsito de bicicletas, com segurança e sinalização, interligando alguns parques públicos da cidade apenas aos domingos, como já ocorre entre o Parque das Bicicletas, o Parque do Ibirapuera, Parque do Povo e o Parque Villa Lobos, o(a) sr(a) utilizaria ou não utilizaria estas ciclofaixas?



Potencial

2009: ≈ 4,9 milhões de paulistanos

2010: ≈ 5,2 milhões de paulistanos

2011: ≈ 6,7 milhões de paulistanos

2012: ≈ 5,8 milhões de paulistanos



Respeito à faixa de pedestre

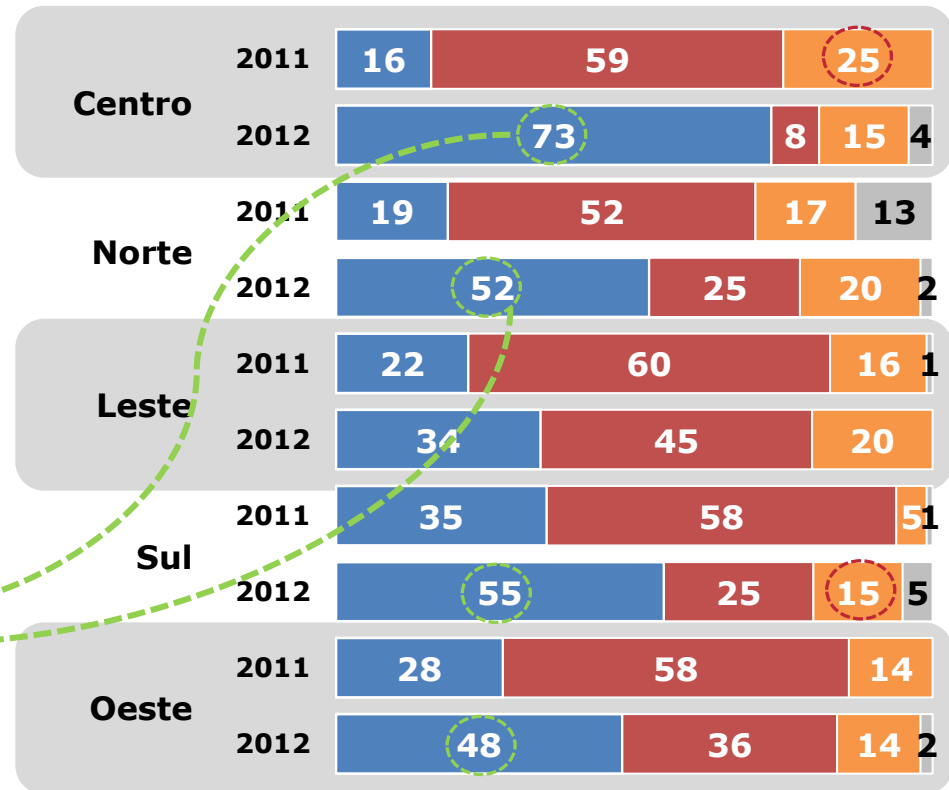
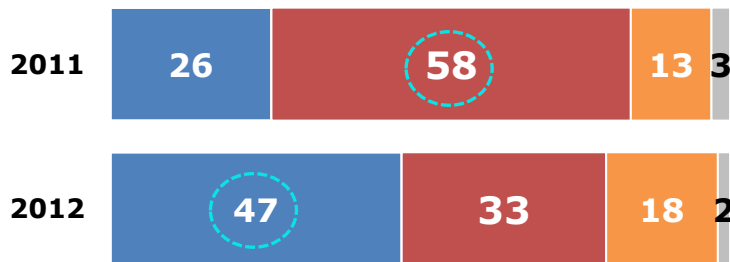
Nos últimos meses, o(a) sr(a) diria que as faixas de pedestres têm sido mais respeitadas ou menos respeitadas pelos motoristas na cidade de São Paulo?



(%)

POR REGIÕES DE SÃO PAULO...

Total



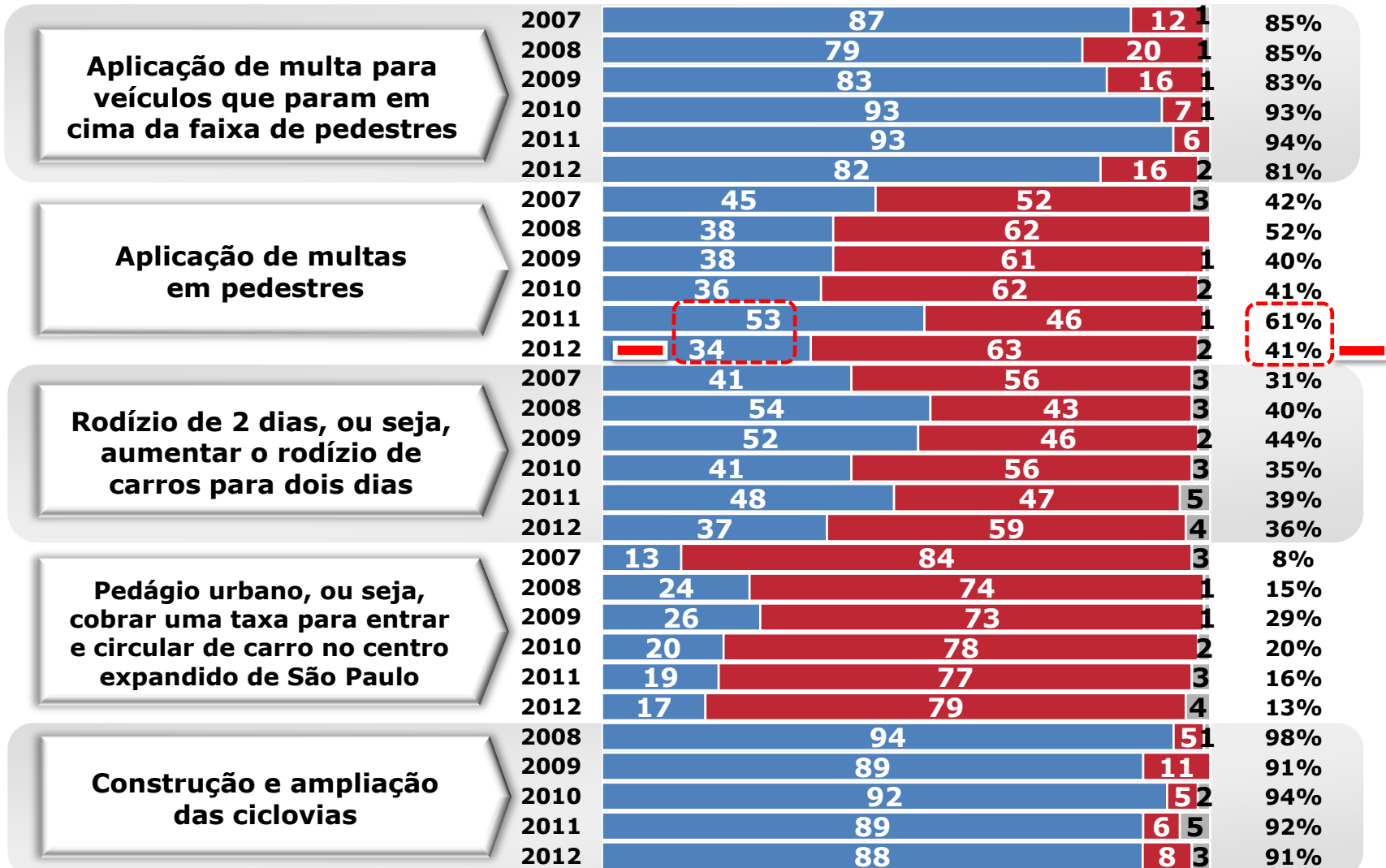
Percepção cresce em quatro regiões e de forma mais expressiva no Centro e Norte

■ Mais respeitadas ■ Menos respeitadas ■ Não percebeu mudanças ■ NS/NR

Medidas no trânsito - Favorabilidade

(%)

Usuários de carros
(diários / praticamente diários)
FAVORÁVEIS

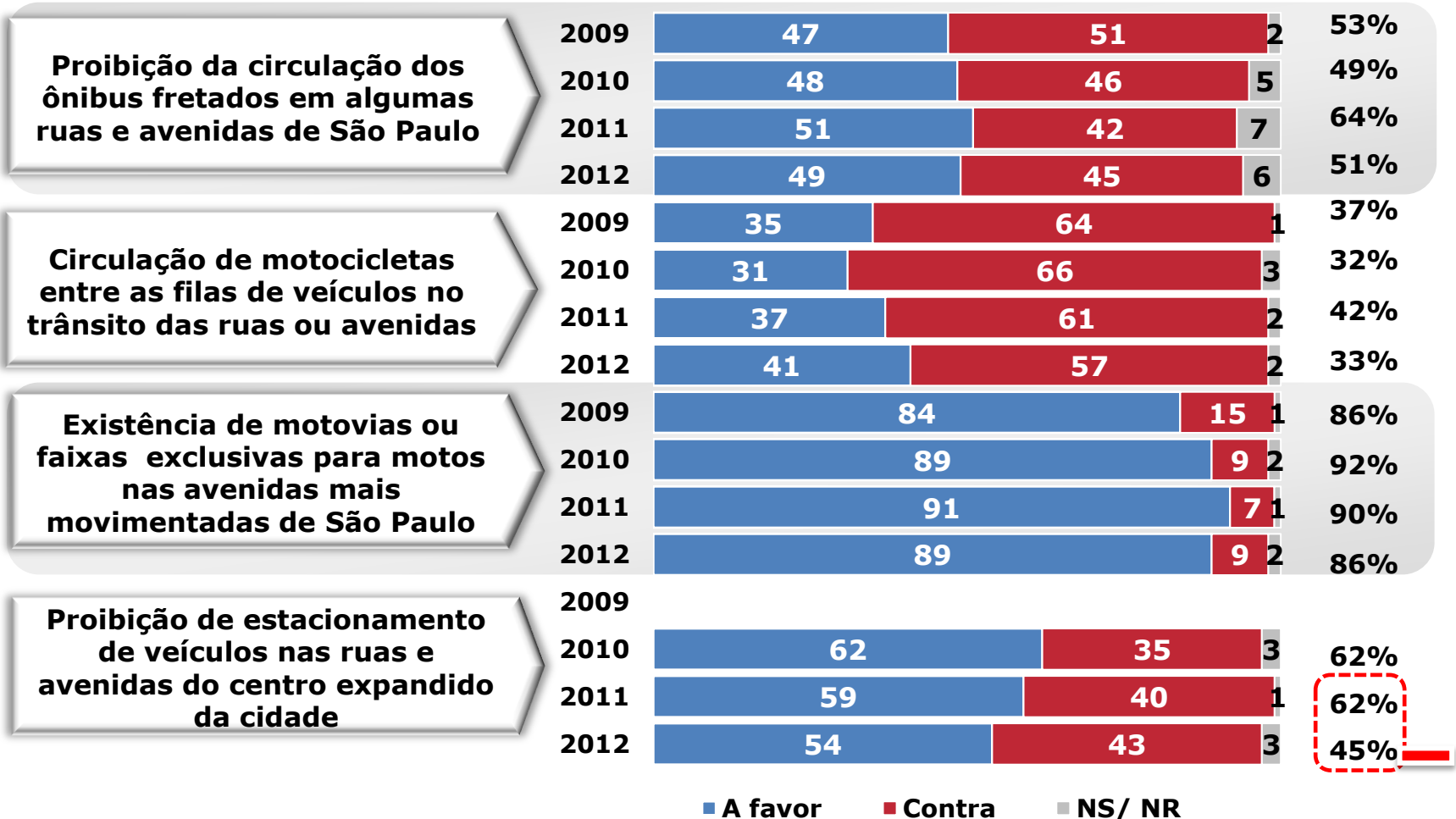


■ A favor ■ Contra ■ NS/ NR
Base: Amostra (805)

Medidas no trânsito - Favorabilidade

(%)

Usuários de carros
(diários / praticamente diários)
FAVORÁVEIS



Base: Amostra (805)

DIA MUNDIAL SEM CARRO

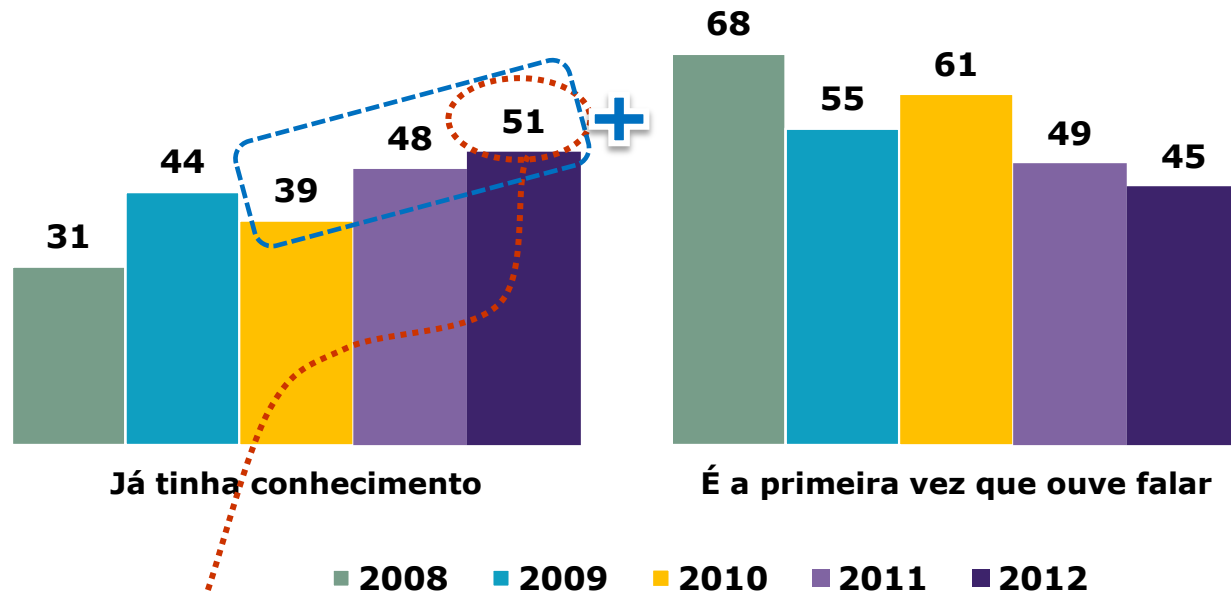


Mobilização

Conhecimento do Dia Mundial Sem Carro

No dia 22 de setembro é comemorado o Dia Mundial sem Carro. O(a) sr(a) já tinha conhecimento ou é a primeira vez que ouve falar desta iniciativa?

(%)

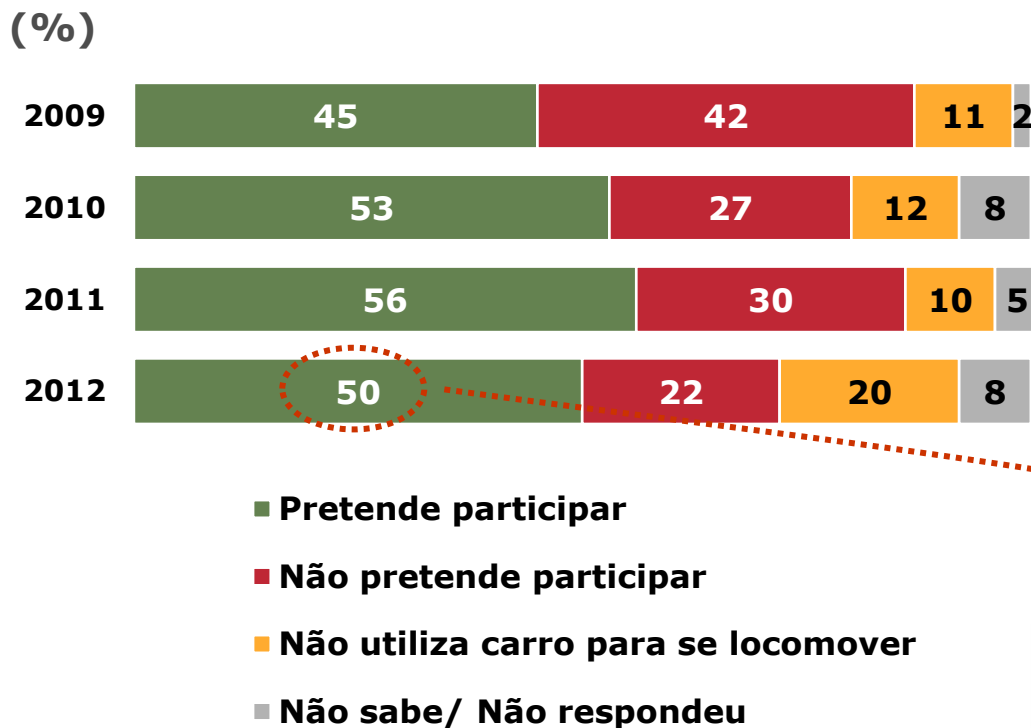


Entre quem
Utiliza o carro
todos os dias =
62%

Base: Amostra (805)

Participação no Dia Mundial Sem Carro

O dia 22 de setembro, data em que será comemorado o Dia Mundial sem Carro, cai num sábado. O(a) sr(a) que pretende ou não pretende participar desta iniciativa, deixando o seu carro em casa e/ou participando de alguma atividade e debate?



Usa carro todos os dias /quase todos
= **58%**

Considerações finais

Saúde é citada por 7 em cada 10 paulistanos como maior problema da cidade

- ✓ São Paulo continua sendo um bom lugar para viver para a maioria dos entrevistados, quando a pergunta é genérica e de caráter subjetivo. Observa-se no entanto uma tendência de diminuição contínua desta percepção ao longo dos anos (eram 67% em 2007 e hoje são 59%).
- ✓ Para os moradores da capital, similar aos anos anteriores, a nota atribuída à “qualidade de vida” em São Paulo é de 6,8, destacando-se que somente 23% atribuem notas mais baixas (de 1 a 5) para a sua qualidade de vida a cidade.
- ✓ Já quando são perguntados sobre aspectos importantes do cotidiano, os paulistanos continuam sendo bem mais críticos.
- ✓ A “saúde”, com 69% das menções, continua sendo percebida como a área com maiores problemas na cidade de São Paulo, seguida por “segurança pública”, que cresce nove pontos percentuais em um ano e alcança 45% das menções, e por “educação”, com 43%.

Considerações finais

8 em cada 10 entrevistados acham que o trânsito em São Paulo é ruim ou péssimo

- ☑ “Trânsito” está entre as 4 áreas consideradas mais problemáticas na cidade, citado por 1/3 dos entrevistados. Paralelamente, quando são questionados especificamente sobre esta questão, 80% dos moradores da maior cidade da América do Sul consideram a situação do trânsito em São Paulo como ruim ou péssima.
- ☑ A análise de respostas sobre o tema “trânsito” e comparando com o tempo médio de deslocamento dos paulistanos confirma a percepção de quanto incômodo é causado por esse mal urbano. Os paulistanos gastam em média cerca de 2 horas e meia nos seus deslocamentos diariamente, independente do meio de transporte utilizado.
- ☑ Cerca de 1/3 dos moradores de São Paulo gasta 1 hora e meia ou mais nos seus deslocamentos somente para a sua atividade diária principal (trabalho ou estudo).

Considerações finais

Moradores da Zona Sul são mais atingidos pelo trânsito

- ✓ Na Zona Sul, uma das regiões mais populosas da cidade, esta percepção negativa em relação ao trânsito de São Paulo é ainda pior: 2/3 dos moradores gastam mais do que 1 hora e meia por dia para todos os seus deslocamentos. Esta média é de 39% na região central, em contraponto.
- ✓ Isto é traduzido em 2 horas e 40 minutos de tempo de deslocamento médio diário na Zona Sul. Por conta desta sensação, 39% dos moradores desta região mencionam "trânsito" como o maior problema da cidade, 7 pontos percentuais acima da média de São Paulo.
- ✓ Os problemas relacionados ao trânsito são sentidos mais agudamente pelos que utilizam o carro como meio de transporte diário ou praticamente diário, dos quais 40% citam este como maior problema da cidade, enquanto que para os que não utilizam o carro, trânsito é citado por 30%.

Considerações finais

Aumenta o sentimento que o transporte coletivo necessita de priorização de investimentos

- ☑ Mais de 2 milhões de paulistanos utilizam o carro todos os dias ou quase todos os dias para se locomover, destes, 65% declaram que deixariam de usá-lo se houvesse uma boa alternativa de transporte.
- ☑ Esta percepção vem ao encontro da necessidade de investimentos em transporte coletivo, mencionado por 8 em cada 10 entrevistados, nove pontos percentuais acima de 2011, citando a ampliação e modernização das linhas de metrô, trem e ônibus como medida a ser adotada como melhoria da mobilidade urbana.
- ☑ Construir e ampliar as linhas de metrô e trem continuam sendo as medidas mais citadas pela população, porém aumentam as citações sobre a ampliação dos corredores de ônibus de 34% em 2011 para 41% agora.

Considerações finais

Faixas de pedestres são mais respeitadas, mas paulistanos exigem investimentos em melhorias.

- ☑ Indagados sobre o respeito às faixas de pedestres, a população afirma que elas têm sido mais respeitadas pelos motoristas, percepção que sofreu uma melhora significativa em relação a 2011. Eram 26% e agora, 47%.
- ☑ Se por um lado, o respeito às faixas de pedestres pelos motoristas aumenta, por outro, os paulistanos estão mais insatisfeitos com elas:
 - ☑ A nota atribuída à sinalização de pedestres cai de 4,7 para 2,8.
 - ☑ O tempo de travessia de pedestres cai de 4,6 para 4,0.
 - ☑ Localização das faixas de pedestres recebe nota 4,5.
- ☑ A maioria (88%) aprova a aplicação de multas para veículos que param em cima da faixa de pedestres, ação punitiva no sentido de melhorar a fluidez. Já a aplicação de multas em pedestres não tem a mesma percepção dos entrevistados: somente 34% são favoráveis.

Considerações finais

Medidas polêmicas para o trânsito são desaprovadas

- ✓ Uma das polêmicas discussões em relação a melhoria do trânsito de São Paulo é o pedágio urbano. Questionados sobre essa medida, apenas 17% a aprovam. Entre os motoristas habituais, a aprovação é ainda menor: 13%.
- ✓ O aumento do rodízio de veículos no centro expandido para 2 dias, outra medida polêmica, tem melhor aceitação: alcança 1/3 dos entrevistados (37%).
- ✓ Por outro lado, quase uma unanimidade, a construção e ampliação de ciclovias é uma medida aprovada por 88% dos moradores de São Paulo. Entre os motoristas habituais, esse índice é ainda maior: 91%.
- ✓ Ainda sobre a investigação de medidas que possam favorecer o trânsito de São Paulo, também é quase unânime (89%) a aprovação da ideia de existirem motofaixas (faixas exclusivas para motos). Por outro lado, entre os motoristas habituais, somente 1/3 deles aprova a circulação de motos entre as faixas de circulação.

Considerações finais

Caminhões são os vilões da poluição do ar, e carros, são apontados mais firmemente como agentes poluidores, afirmam paulistanos

- ✓ A poluição do ar é citada como o mais grave entre os diferentes tipos de poluição, por sete em cada dez dos entrevistados, sendo que para a maior parte dos paulistanos é um problema grave ou muito grave (78%).
- ✓ Apontado como os principais responsáveis pela poluição do ar em São Paulo, os “caminhões” são citados por praticamente metade dos entrevistados (44%). “Veículos velhos em geral”, são citados por 34%.
- ✓ Carros são mais considerados como agentes poluidores em 2012 do que nos anos anteriores. Esta percepção cresceu 10 pontos percentuais em relação a 2011(de 18% para 28%).

Sobre o Dia Mundial Sem Carro

- ✓ O conhecimento do Dia Mundial Sem Carro vem crescendo durante os anos. Metade da população (51%) conhece a data comemorativa.
- ✓ Mesmo o Dia Mundial Sem Carro sendo comemorado em 2012 num sábado, a taxa dos paulistanos que pretendem participar, saindo de sua casa sem o carro e acompanhando alguma atividade ou debate, diminui seis pontos percentuais em relação a 2011. Eram 56% e agora, 50%. Entre os motoristas habituais, 58% afirmam que pretendem participar.



REDE NOSSA
SAOPAULO



IBOPE

inteligência