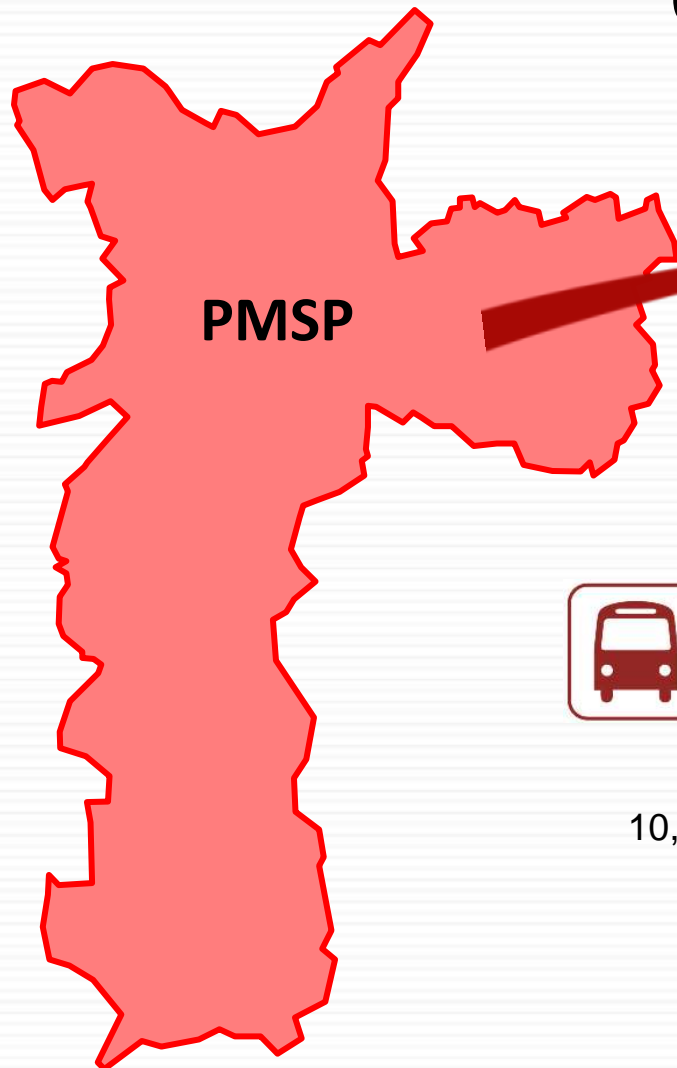




DIRETRIZES DA POLÍTICA DE TRANSPORTE COLETIVO EM SP

DIMENSÃO DO DESAFIO EM TRANSPORTE COLETIVO



18 mi
viagens motorizadas



Coletivo

10,1 milhões viagens
56%



Individual

7,9 milhões viagens
44%

DIMENSÃO DO DESAFIO EM TRANSPORTE COLETIVO

VIAGENS COLETIVAS MUNICIPAIS

Ônibus



8,2 milhões viagens
81% coletivas



Metrô



2,2 milhões viagens
22% coletivas



Trem

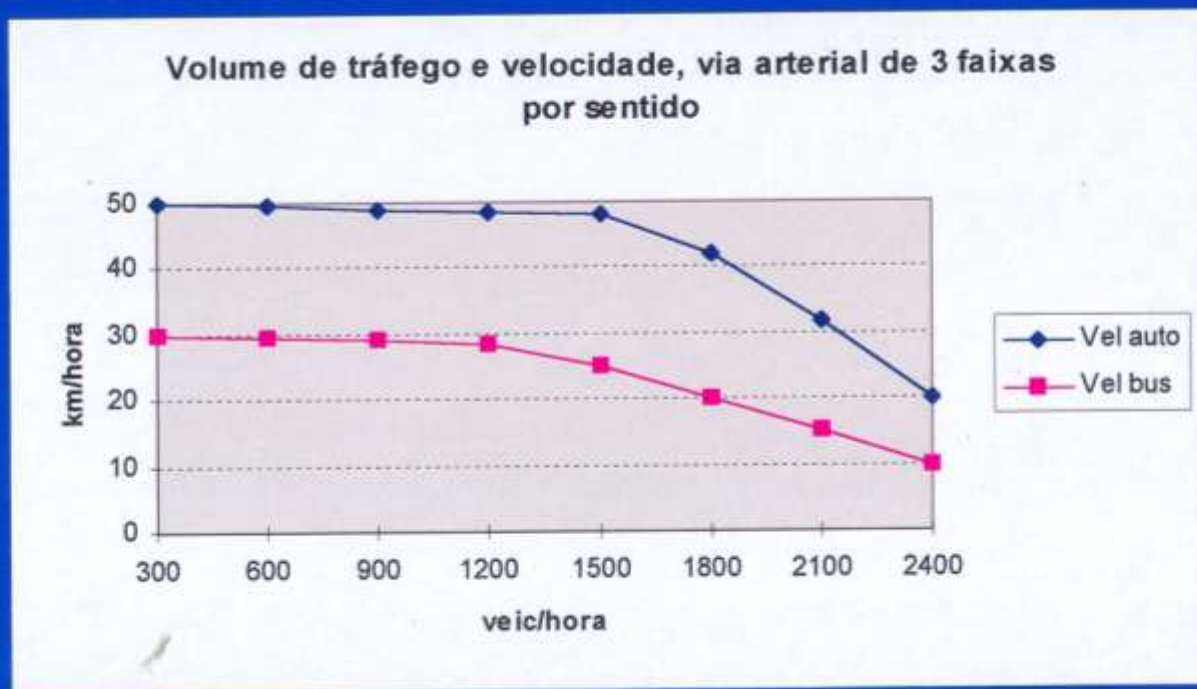
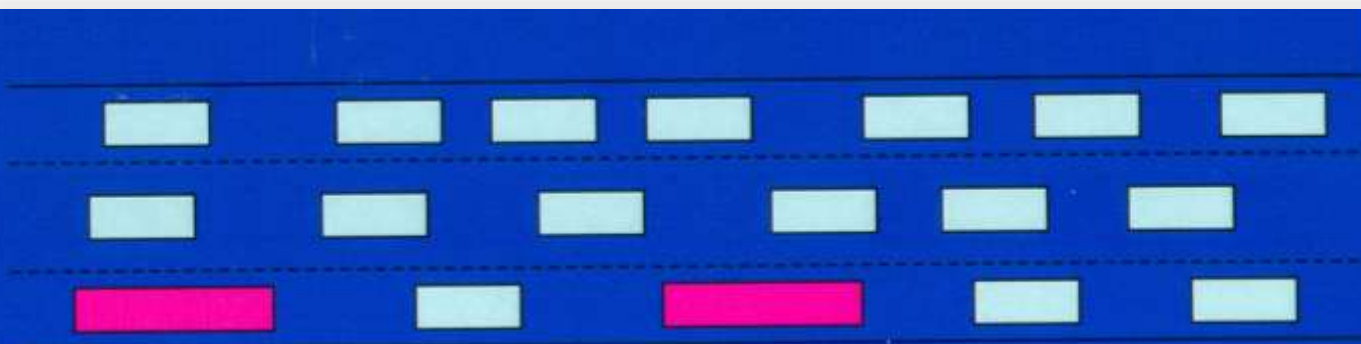


1,1 milhão viagens
11% coletivas

10,1 mi
56% das viagens

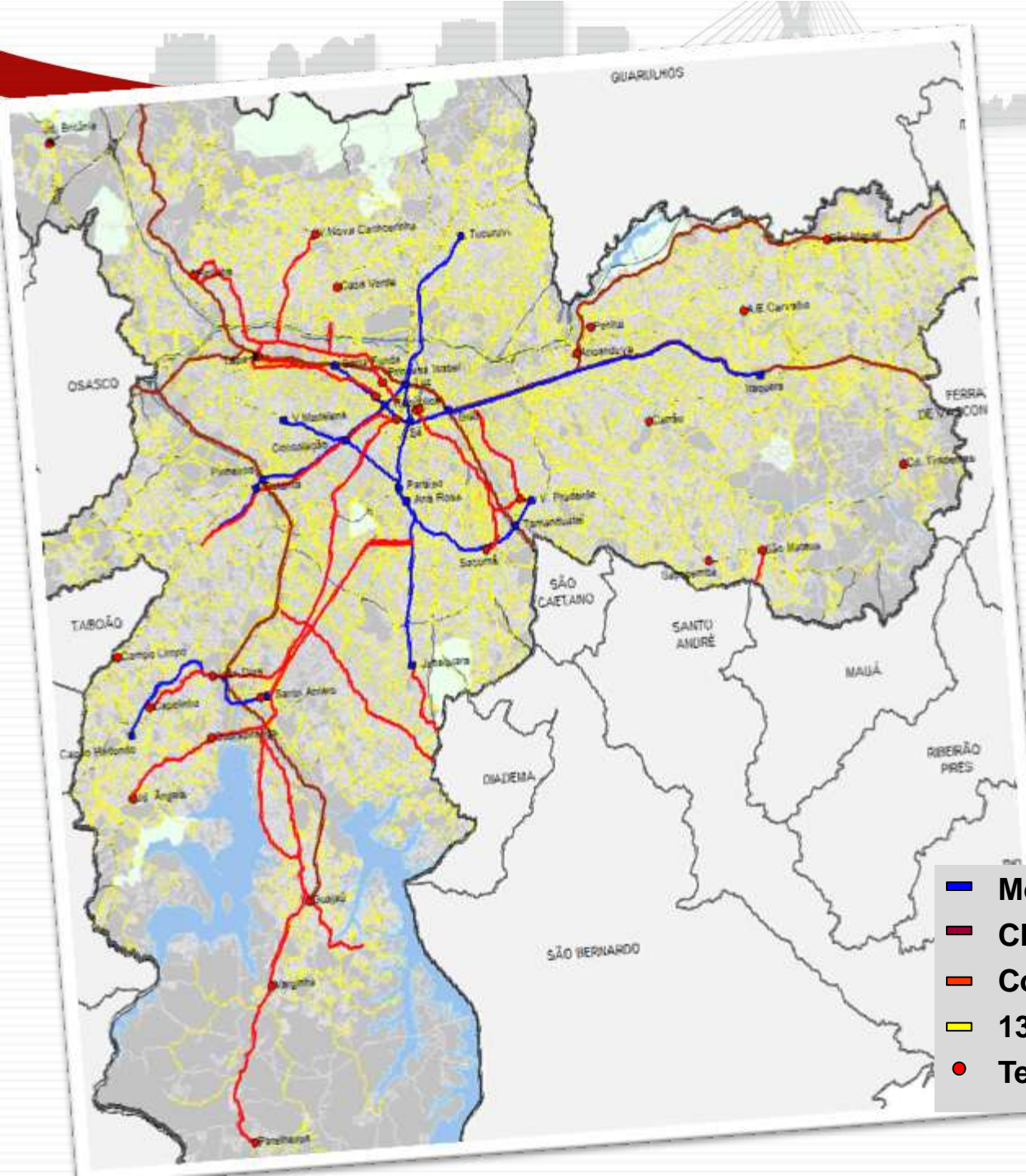
TRÂNSITO URBANO DIMINUI A VELOCIDADE DOS ÔNIBUS

Volume de tráfego X velocidade



INFRAESTRUTURA EXISTENTE

O ônibus é o único modo presente em todo território da cidade



- Metrô** 78 km
- CPTM** 134 km
- Corredores de Ônibus** 130 km
- 1350 Linhas de Ônibus** = 4500 km
- Terminais Municipais** 29



PROGRAMA DE METAS DOS TRANSPORTES



INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente
- - - Faixa Exclusiva à Direita Existente
- - - Trem Metropolitano Existente
- Corredor de Ônibus Metropolitano Existente
- Linhas de Metrô Existente
- Terminais Metropolitanos
- Novos Corredores de Ônibus (150km)

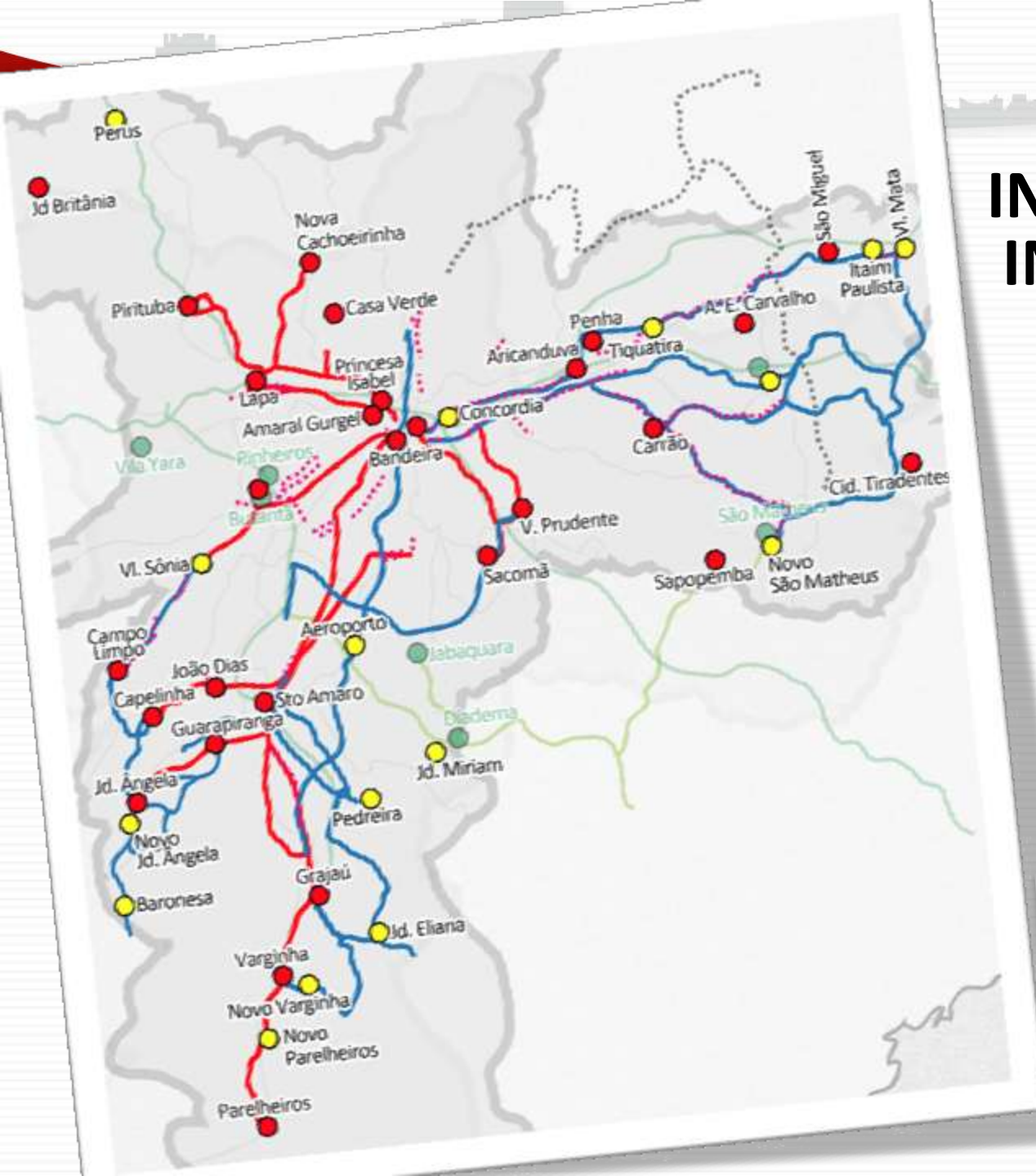
CORREDORES

- 01 - Corredor Leste - Radial 1 – **12km**
- 02 - Corredor Leste - Radial 2 – **05km**
- 03 - Corredor Leste – Aricanduva – **14km**
- 04 - Corredor Leste – Itaquera – **14km**
- 05 - Corredor Capelinha - Vila Sônia – **12 km**
- 06 - Corredor M'Boi Mirim (Requalificação) – **08km**
- 07 - Binário Santo Amaro - **08km**
- 08 - Corredor Berrini – **03km**
- 09 - Corredor Inajar de Souza (Requalificação) – **12km**
- 10 - Corredor Celso Garcia – **25km**
- 11 - Corredor Leste - Radial 3 – **8km**
- 12 - Corredor Itaim Paulista - São Mateus – **24km**
- 13 - Corredor Pinheiros - Vila Prudente – **16km**
- 14 - Corredor Belmira Marim – **05km**
- 15 - Corredor Miguel Yunes – **04km**
- 16 - Corredor Sabará – **08km**
- 17 - Corredor Canal Cocaia – **10km**
- 18 - Corredor Vila Natal - **06km**
- 19 - Corredor Norte Sul – **25km**
- 20 - Corredor Guaravituba – Guarapiranga – **06 km**
- 21 - Corredor Baronesa – Agamenon – **07km**
- 22 - Corredor M'Boi Mirim – Trecho Sul – **06km**
- 23 - Corredor Carlos Caldeira – **03km**
- 24 - Corredor Ponte Baixa – **03km**

150 km
Novos corredores nos próximos 04 anos

CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO DOS CORREDORES

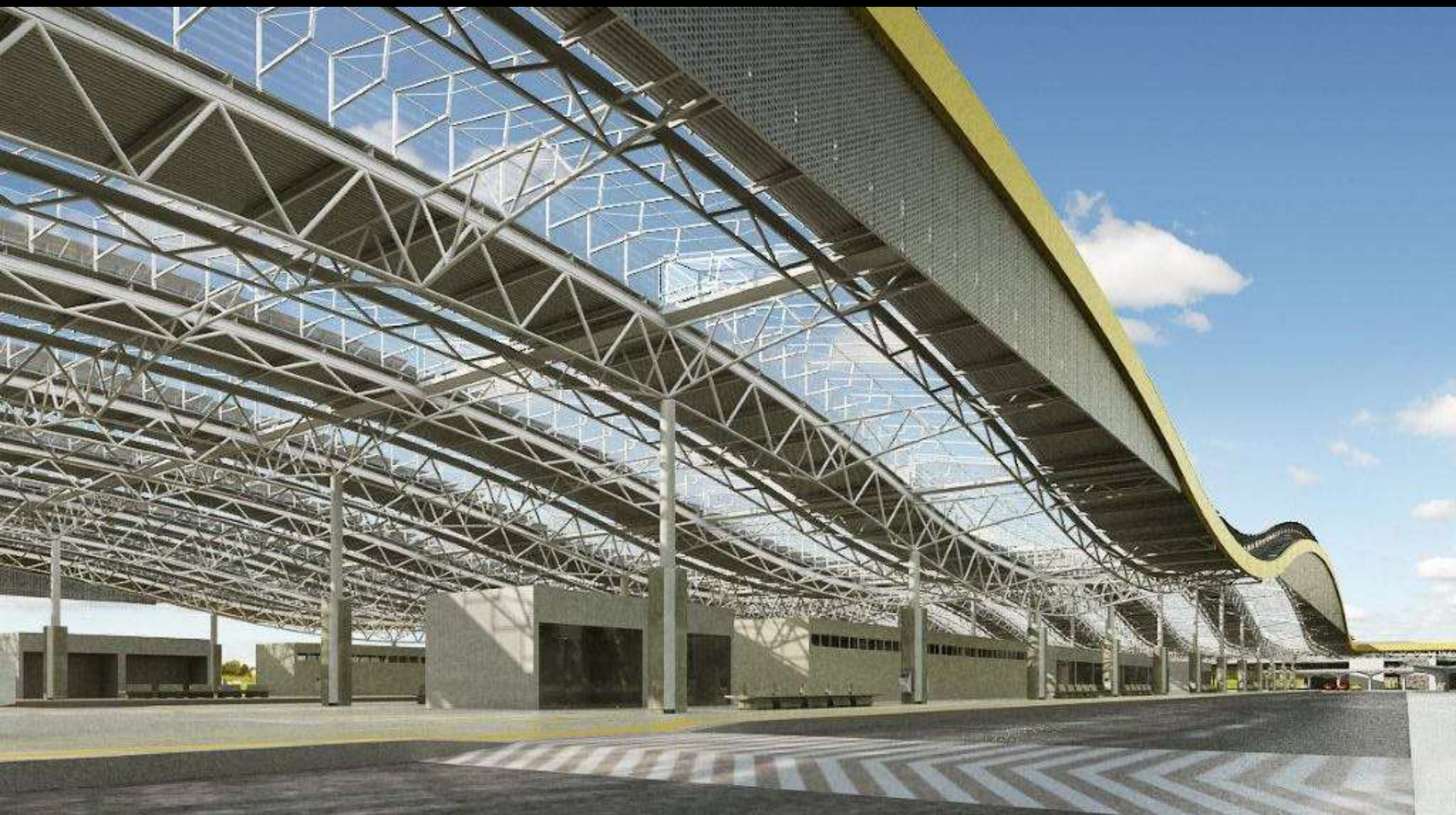
	Julho 2013	Agosto 2013	2016
Licitação Projetos			
Licitação Obras			
Término da execução			



INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente
- - - Faixa Exclusiva à Direita Existente
- - - Trem Metropolitano Existente
- Corredor de Ônibus Metropolitano Existente
- Linhas de Metrô Existente
- Terminais Metropolitanos
- Novos Corredores de Ônibus (150km)
- Novos Terminais Municipal (14)

+ 14 terminais
Nos próximos 04 anos



NOVO CONCEITO DE TERMINAIS

NOVO TERMINAL PARELHEIROS



PERSPECTIVA PLATAFORMA DE EMBARQUE



PROPOSTA DE IMPLANTAÇÃO ATÉ 2016

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente
- Faixa Exclusiva à Direita Existente
- · · Trem Metropolitano Existente
- Corredor de Ônibus Metropolitano Existente
- Linhas de Metrô Existente
- Terminais Metropolitanos
- Faixa Exclusiva à Direita (implantação 2013)
- Faixa Exclusiva à Direita Proposta (150 km + 70km)

150 km

Faixas exclusivas à
nos próximos 04

59 km

Já foram implantados

FAIXAS EXCLUSIVAS À DIREITA



TRANSPORTE NOTURNO



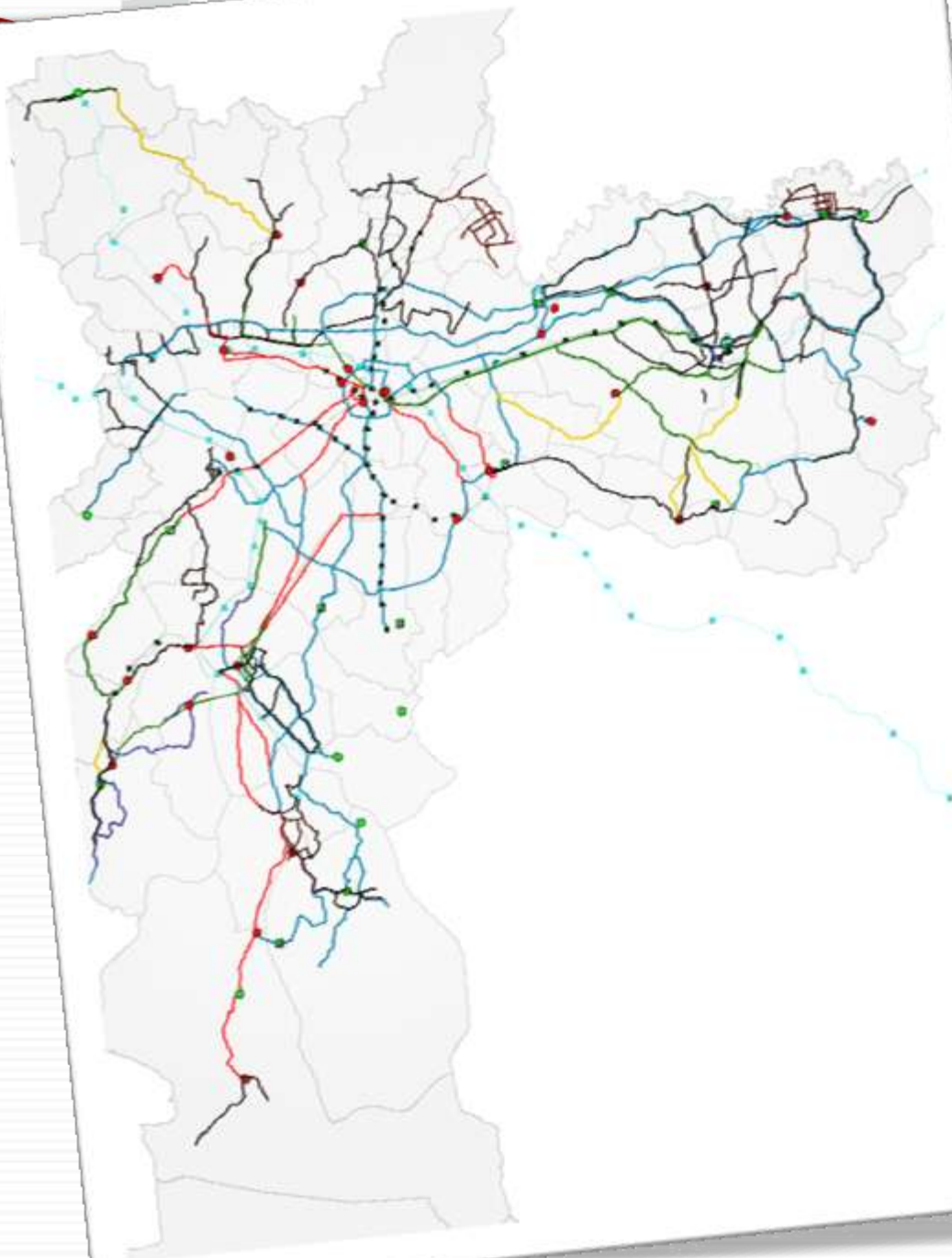
- Atuando em todas as regiões da cidade
- Cobertura à malha do metrô
- Circulação em todos os corredores
- Integrando Terminal -> terminal
- Terminal -> Bairro (casos específicos)
- Informações dos horários de partida amplamente divulgados
- Visualização da localização de cada veículo por GPS
- Utilização do Programa Olho Vivo o usuário se programar e aguardar no ponto o menor tempo possível.

INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente
- - - Faixa Exclusiva à Direita Existente
- - - Trem Metropolitano Existente
- Corredor de Ônibus Metropolitano Existente
- Linhas de Metrô Existente
- Terminais Metropolitanos
- Novos Corredores de Ônibus (150km)
- Novos Terminais Municipais (14)
- Faixa Exclusiva à Direita Proposta (150 km)
- - - Faixa Exclusiva à Direita em implantação 2013 (70 km)
- Infraestrutura Cicloviária

Acompanhada por Programa de Bicicletas Públicas

150 km
Infraestrutura
cicloviária



REVITALIZAÇÃO E MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA SEMAFÓRICO



Transport for London – TfL



CET – São Paulo



Cruzamento Av. Brigadeiro Luis Antônio X Avenida Brasil

Revitalização do sistema semafórico

	Maio 2013	Junho 2013	Julho 2013	Dezembro 2015
Publicação do pregão	●			
Assinatura do contrato		●		
Início da execução			●	
Término da execução				●

4800 cruzamentos revitalizados

Modernização do sistema semafórico

	Abril 2013	Julho 2013	Agosto 2013	Setembro 2013	Setembro 2015
Publicação do chamamento público	●				
Definição e publicação do edital		●			
Assinatura do contrato			●		
Início da execução				●	
Término da execução					●





3000 cruzamentos com semáforos Inteligentes



NOVA LICITAÇÃO DOS TRANSPORTES




CRONOGRAMA

	Fevereiro 2013	Junho 2013	Julho 2013	Setembro 2013
Audiência pública				
Consulta pública				
Definição e publicação do edital				
Início do contrato				



NOVA LICITAÇÃO

- 03 - Áreas de Operação, 08 - Lotes de Concessão e 12 Lotes de Permissão
 - Nova forma de remuneração;
 - 50% custo operacional
 - 50% passageiro transportado
 - Controle de partida por GPS;
 - A remuneração dos operadores será composta também por índice de satisfação do usuário;
 - 100% da frota acessível aos portadores de mobilidade reduzida;
 - Tecnologia embarcada como computador de bordo, câmeras e validadores que permitem carregar o Bilhete Único na catraca;
 - Nova frota com combustível não fóssil
- 



TARIFA





QUANTAS TARIFAS O SALÁRIO MÍNIMO COMPRAVA E COMPRA

Discriminação	1994	2013
Salário Mínimo	R\$ 64,79	R\$ 678,00
Tarifa Ônibus	R\$ 0,50	R\$ 3,20
Passagens Compradas pelo Salário Mínimo	129,58	211,88
Aumento Capacidade Compra	+ 63,51%	



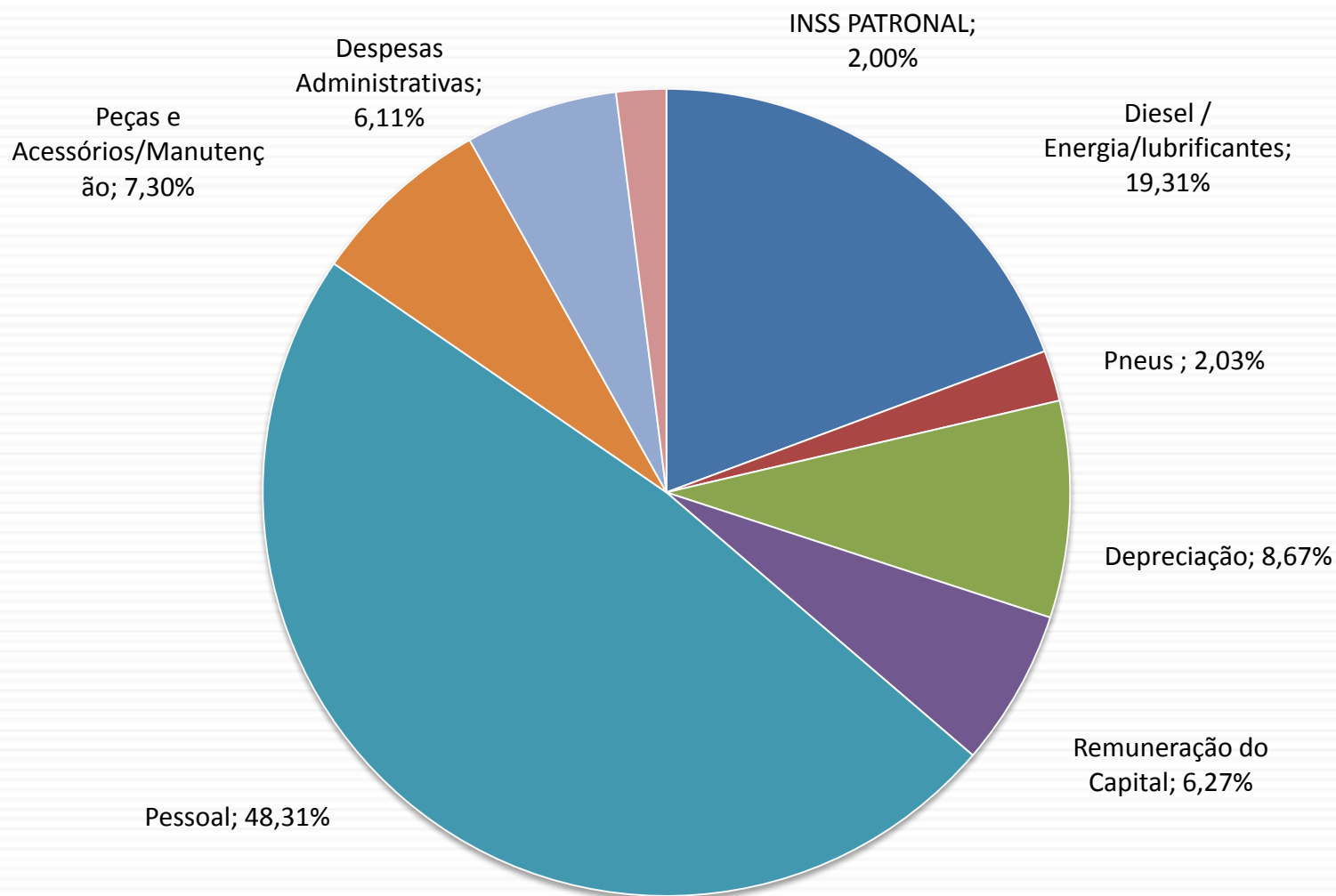
EFEITOS DA IMPLANTAÇÃO DO BILHETE ÚNICO SOBRE A TARIFA

- Antes do Bilhete Único → 1 tarifa = 1 embarque
- Após o Bilhete Único → 1 tarifa = até 4 embarques

Discriminação	Valor
Passageiros Pagantes - 2012	1.686.705.650
Passageiros Integrados - 2012	972.246.641
Pagantes + Integrados	2.660.952.291
Índice de Integração (Total / Pagantes)	1,58
Tarifa Ajustada (R\$ 3,20 / 1,58)	R\$ 2,03
Tarifa Ajustada pela inflação desde 1994 (tarifa R\$0,50)	R\$ 2,16

**Abaixo da
inflação**

COMPOSIÇÃO DA PLANILHA TARIFÁRIA - 2013



TRIBUTOS

- **Peso dos Tributos Indiretos na Tarifa**


	%	Tarifa Estimada
Peso Tributação	14,20%	R\$ 2,746
Federal	8,31%	R\$ 2,934
Estadual	5,70%	R\$ 3,017
Municipal	0,18%	R\$ 3,194
Encargos Sociais (não do empregado)	3,21%	R\$ 3,097
Tributos + encargos	17,41%	R\$ 2,643



ESTIMATIVA DE SUBSÍDIO COM CONGELAMENTO DAS TARIFAS EM R\$3,00

Ano	Subsídio Atual (*) (bilhão)	Redução Tarifária (bilhão)	Reajuste dos Contratos (bilhão)	Acréscimo de Recursos (bilhão)	Subsídio Total (bilhão)
2013	R\$ 1,250	R\$ 0,175	R\$ 0	R\$ 0,175	R\$ 1,425
2014	R\$ 1,584	R\$ 0,300	R\$ 0,201	R\$ 0,501	R\$ 2,085
2015	R\$ 1,584	R\$ 0,300	R\$ 0,508	R\$ 0,808	R\$ 2,392
2016	R\$ 1,584	R\$ 0,300	R\$ 0,830	R\$ 1,130	R\$ 2,714
Total					R\$ 8.616

(*) Já está incluído o subsídio do Bilhete Único Mensal





OBRIGADO

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES