

PESQUISA VIVER EM SÃO PAULO: MOBILIDADE



Apoio:



Realização:



Rede
Nossa
São Paulo



Instituto
Cidades
Sustentáveis



INTELIGÊNCIA
EM PESQUISA
E CONSULTORIA

SOBRE A PESQUISA



OBJETIVOS DA PESQUISA

Levantar a **percepção da população paulistana acerca da mobilidade urbana** na cidade de São Paulo.



UNIVERSO:

Moradores do **município de São Paulo** com **16 anos ou mais**.



PERÍODO DE CAMPO:

Entrevistas realizadas entre **8 e 28 de agosto de 2024**.



TÉCNICA DE COLETA DE DADOS:

Entrevistas online e domiciliares com questionário estruturado.



TAMANHO DA AMOSTRA:

800 entrevistas. A **amostra** foi **desproporcional** para permitir a análise pelas regiões da cidade.



PONDERAÇÃO:

Os **resultados** totais foram **ponderados** para restabelecer o peso de cada região e o perfil da amostra.



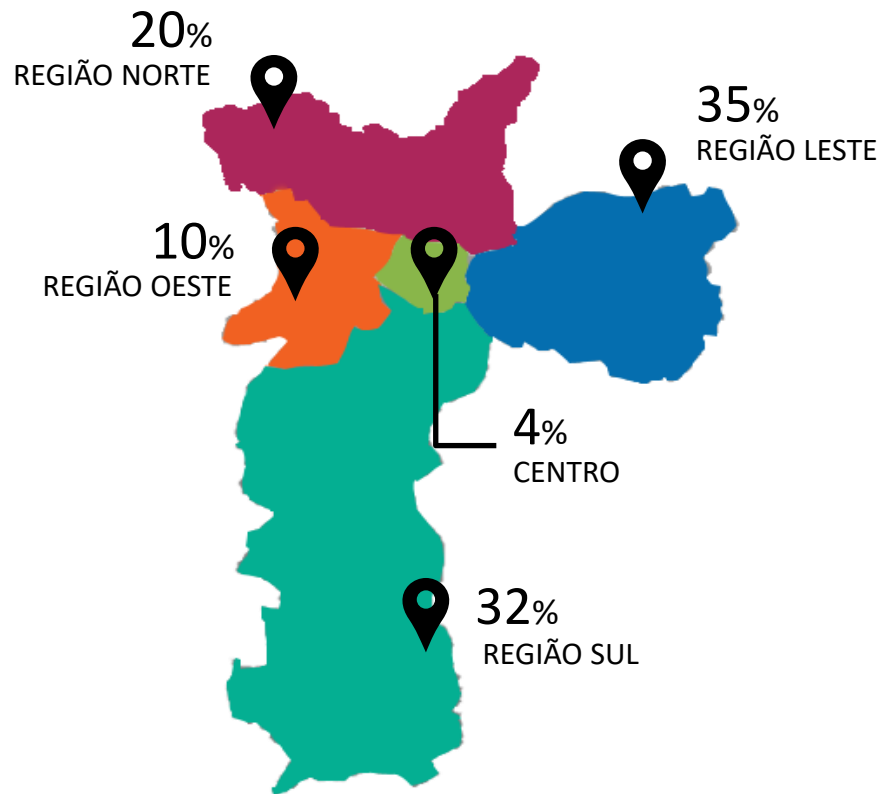
MARGEM DE ERRO:

Com intervalo de confiança de 95%, a margem de erro estimada é de **3 pontos percentuais** para mais ou para menos **sobre os resultados totais**.

Notas:

- o ano indicado **nos gráficos** refere-se ao **período de realização** da coleta de dados.
- os destaques indicados na apresentação pontuam as **diferenças estatisticamente significativas**, ou seja, além da margem de erro e do intervalo de confiança da pesquisa.

DISTRIBUIÇÃO DA AMOSTRA



Base: Amostra (800)

Nota: As cotas amostrais são definidas considerando a divisão das regiões em Leste 1 e 2, Norte 1 e 2 e Sul 1 e 2.

Perfil da Amostra



PERFIL DA AMOSTRA

Sexo

54%

Feminino

46%

Masculino

Idade

15%



16 a 24
anos

22%



25 a 34
anos

19%



35 a 44
anos

24%



45 a 59
anos

21%



60 anos
ou mais

Escolaridade



Ensino
fundamental

23%



Ensino
médio

38%

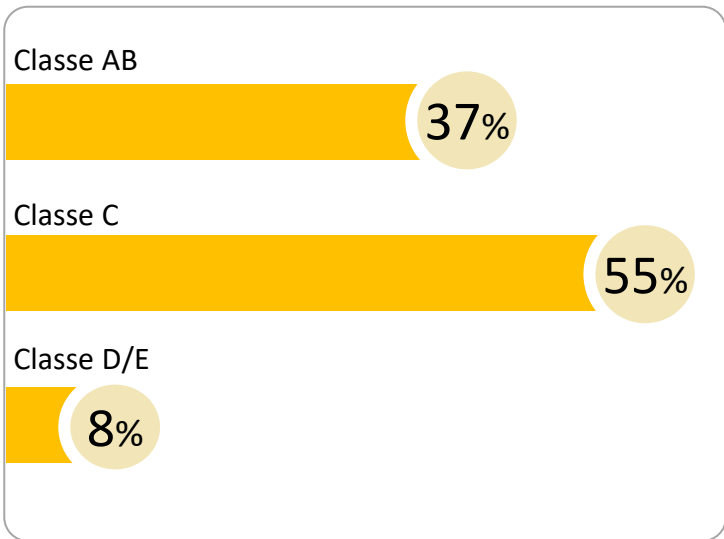


Ensino
superior

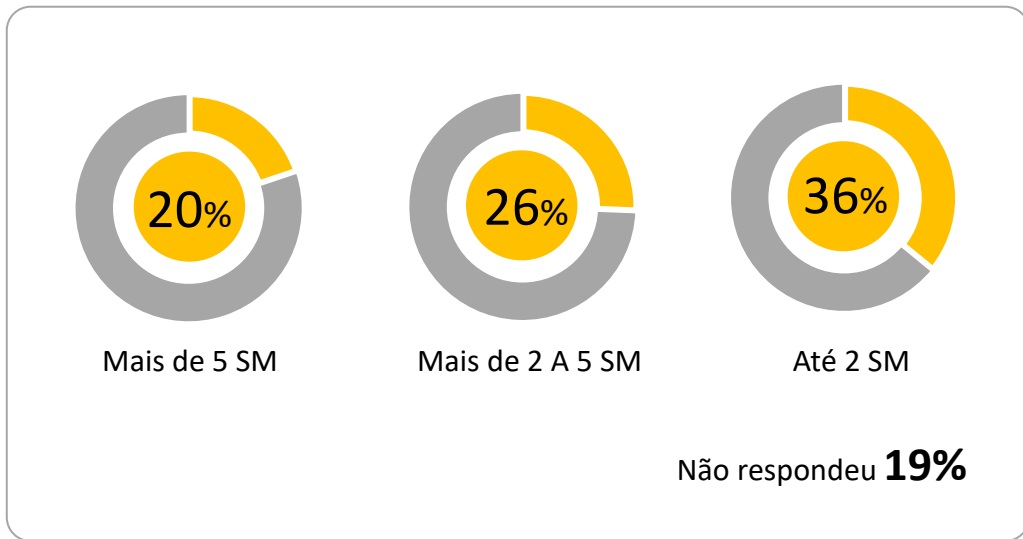
40%

PERFIL DA AMOSTRA

Classe

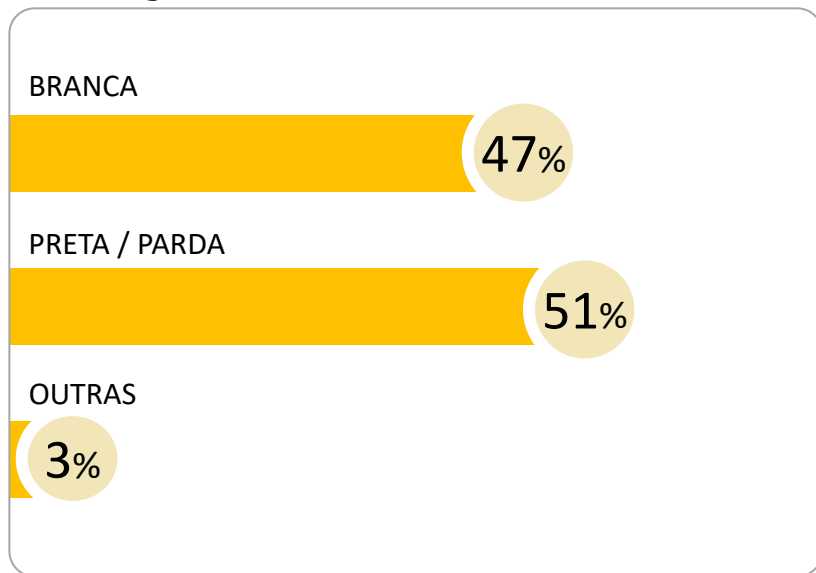


Renda Familiar (em salários mínimo – SM)

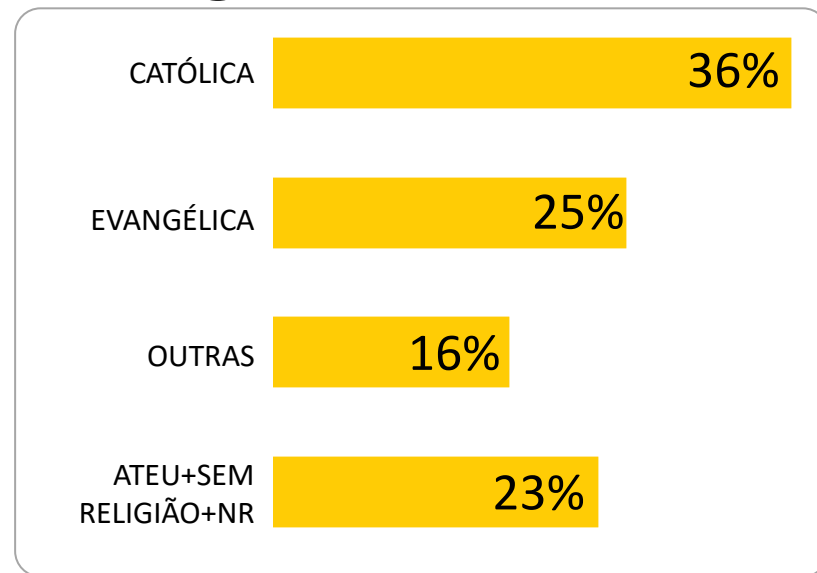


PERFIL DA AMOSTRA

Raça



Religião



PERFIL DA AMOSTRA

Orientação sexual



Identidade de gênero



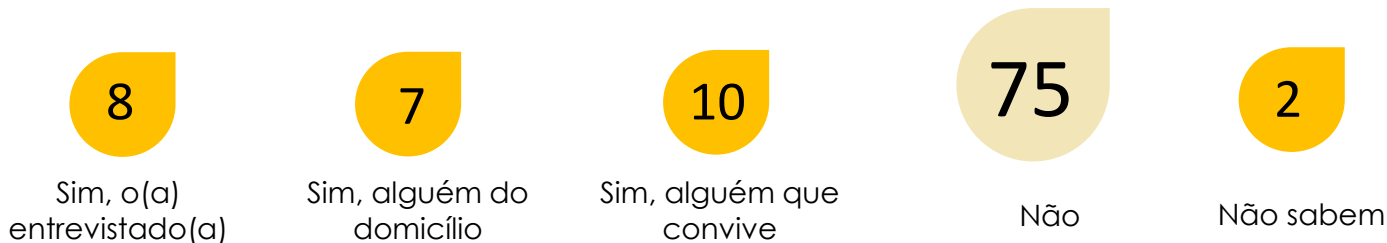
Nas duas perguntas as alternativas de respostas foram acompanhadas do conceito de cada termo.

Base: Amostra (800)

P.ORIENT) Agora gostaria que você indicasse qual é a sua orientação sexual. | P.IDENT) Qual a sua identidade de gênero?

PERFIL DA AMOSTRA

Você, alguém do seu domicílio ou alguém com quem convive ou se relaciona possui algum tipo de deficiência, seja ela: física, sensorial, intelectual ou mental?



Base: Amostra (800)

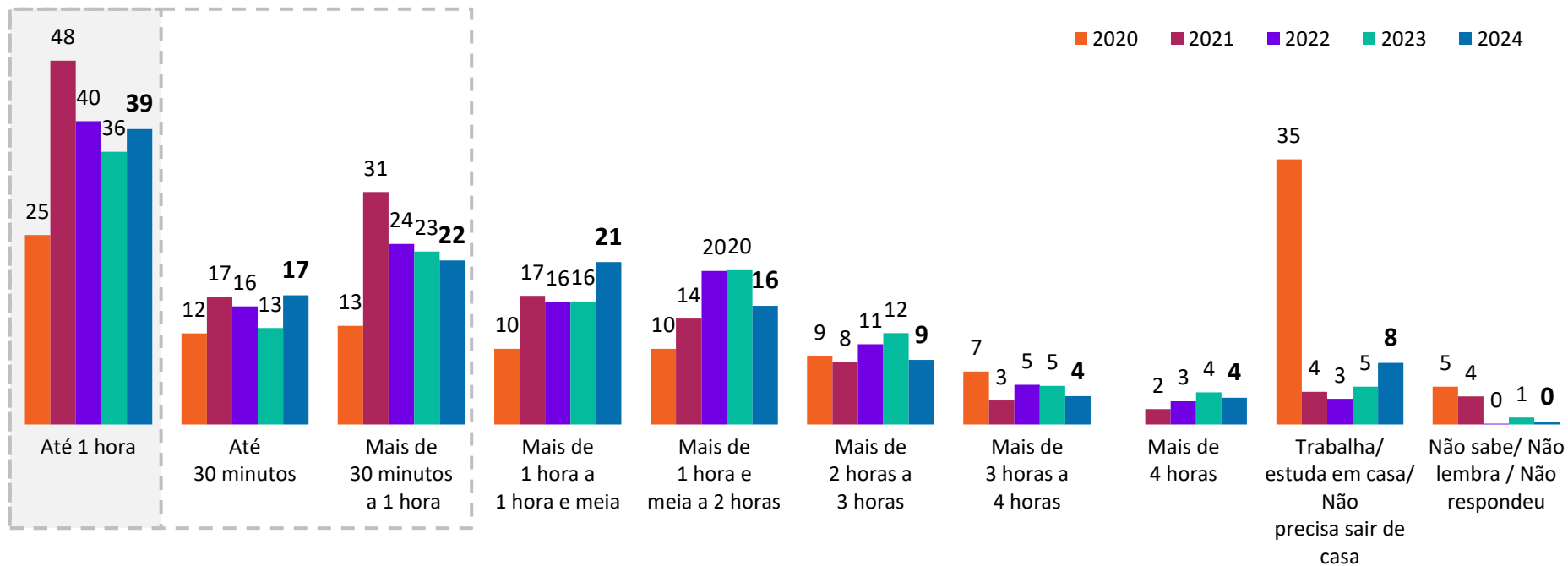
P.PCD) Você, alguém do seu domicílio ou alguém que você convive ou se relaciona possui algum tipo de deficiência, seja ela: física, sensorial, intelectual ou mental?

Deslocamento em São Paulo

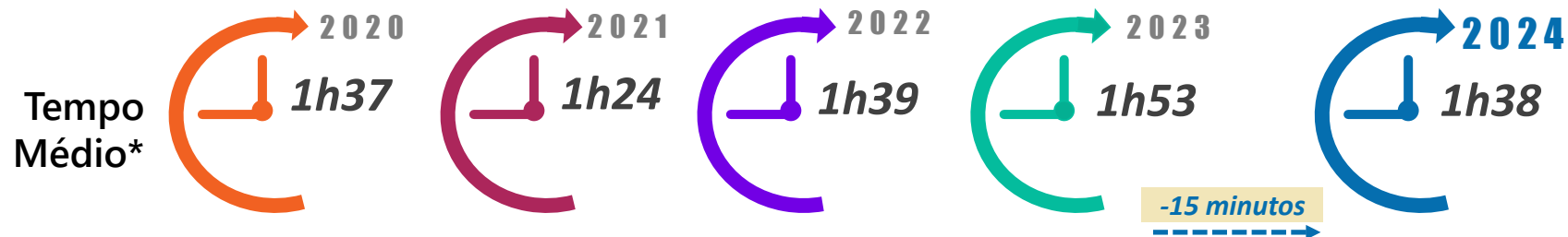


Varia sensivelmente a proporção de pessoas que declara levar até 1h no deslocamento diário para realizar sua atividade principal, como trabalho, estudo, etc.; oscila também a parcela daqueles que levam mais de 1h a 1h30

%



Na comparação com 2023, observa-se recuo de 15 minutos no tempo médio do deslocamento diário para a atividade principal; Diminui de forma mais acentuada a média registrada entre os usuários frequentes de carro, enquanto a dos que usam transporte público praticamente não sofre alterações



Tempo médio gasto (2024)

1h37

Usam **CARRO** todos os dias/
quase todos os dias.

▣ 20 minutos *a menos* que em 2023

1h59

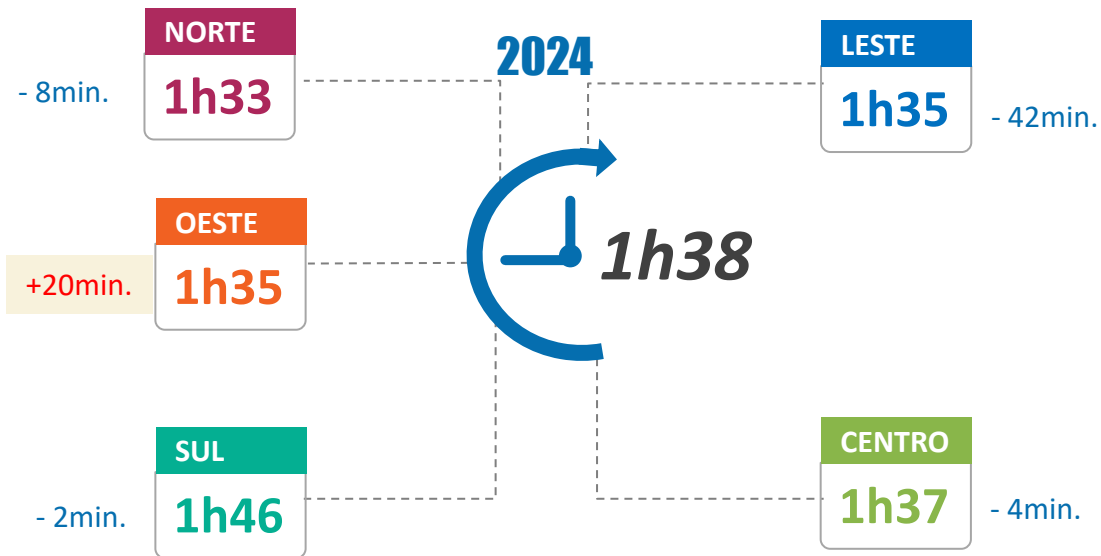
Usam **TRANSP. PÚBLICO COLETIVO**
todos os dias/ quase todos os dias.

▣ 2 minutos *a menos* que em 2023

***Tempo médio:** considera o deslocamento de ida e volta para a realização da atividade principal diária, seja trabalho, estudo ou outra



O tempo médio de deslocamento para realizar a atividade principal cresce para os moradores da região Oeste, ao passo que recua mais expressivamente entre quem vive na região Leste

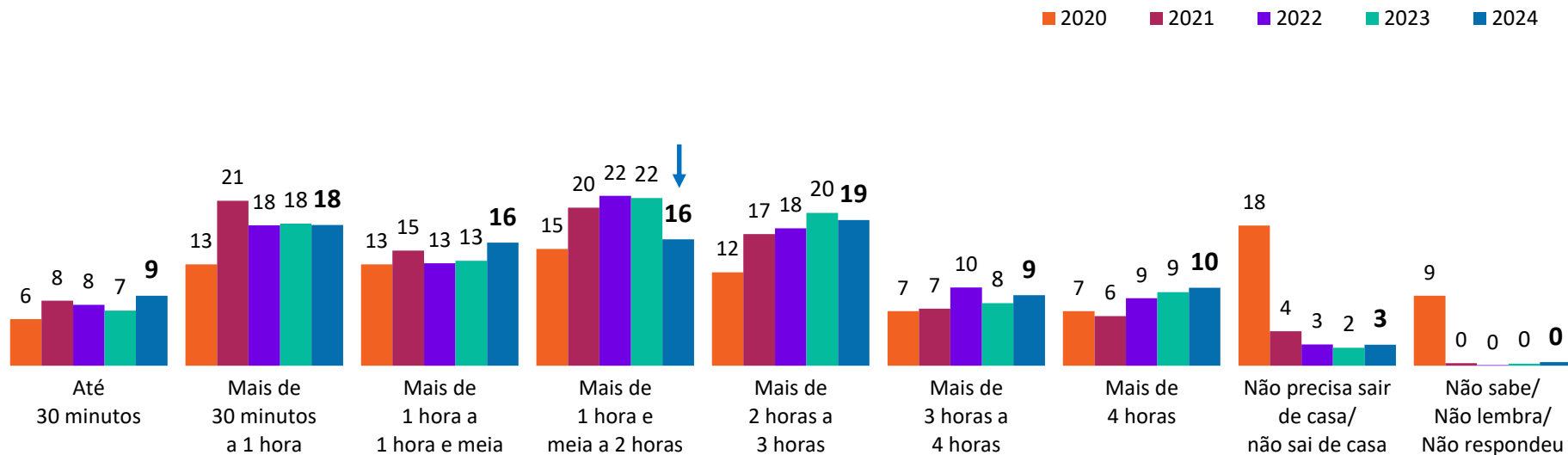


a diferença é calculada considerando o tempo médio observado na pesquisa atual em comparação com o resultado obtido no levantamento anterior.

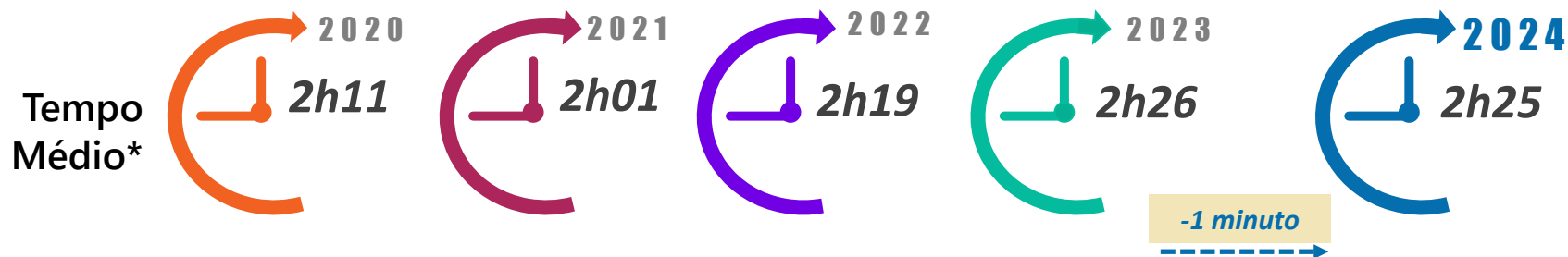
Base: Amostra - Total (800) / Centro (100) / Oeste (100) / Norte (200) / Leste (200) / Sul (200)

Considerando todos os deslocamentos feitos diariamente, nota-se uma **variação dentro da margem de erro** na parcela de pessoas que gasta diariamente mais de 1h30 a 2h para transitar pela capital paulista

%



O tempo médio para realizar todos os deslocamentos no dia não apresenta diferença na comparação com a última pesquisa; enquanto o tempo gasto entre os usuários de carro diminui, entre quem usa frequentemente o transporte público aumenta



Tempo médio gasto (2024)

2h28

Usam **CARRO** todos os dias/
quase todos os dias.

▣ 18 minutos *a menos* que em 2023

2h47

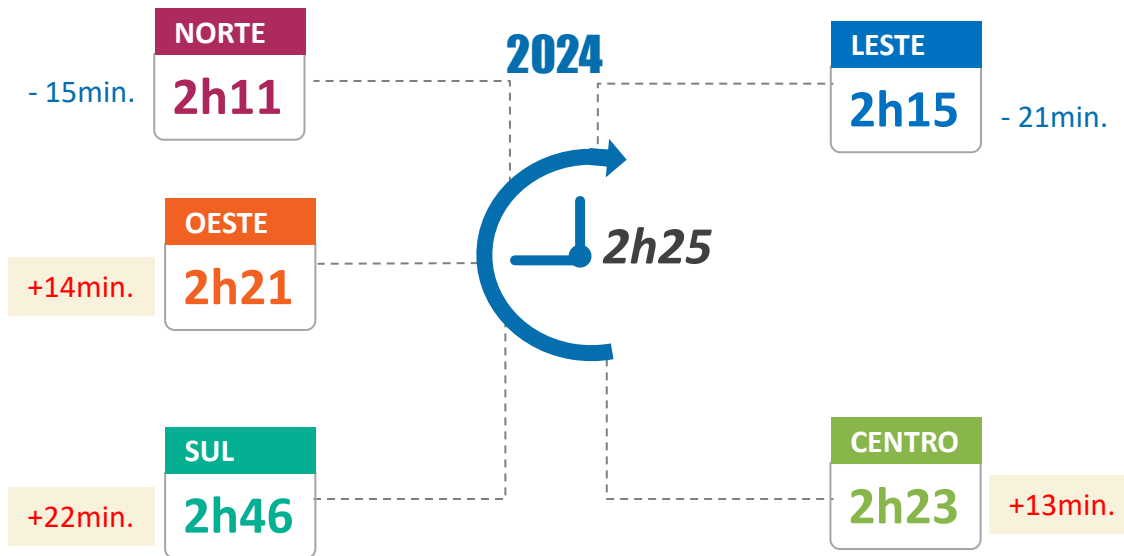
Usam **TRANSP. PÚBLICO COLETIVO**
todos os dias/ quase todos os dias.

▣ 10 minutos *a mais* que em 2023

*Tempo médio: considera o deslocamento de ida e volta para a realização de todas as atividades diárias



O tempo médio de deslocamento total na cidade cresce significativamente nas regiões Sul, Oeste e no Centro e recua nas zonas Leste e Norte



a diferença é calculada considerando o tempo médio observado na pesquisa atual em comparação com o resultado obtido no levantamento anterior.

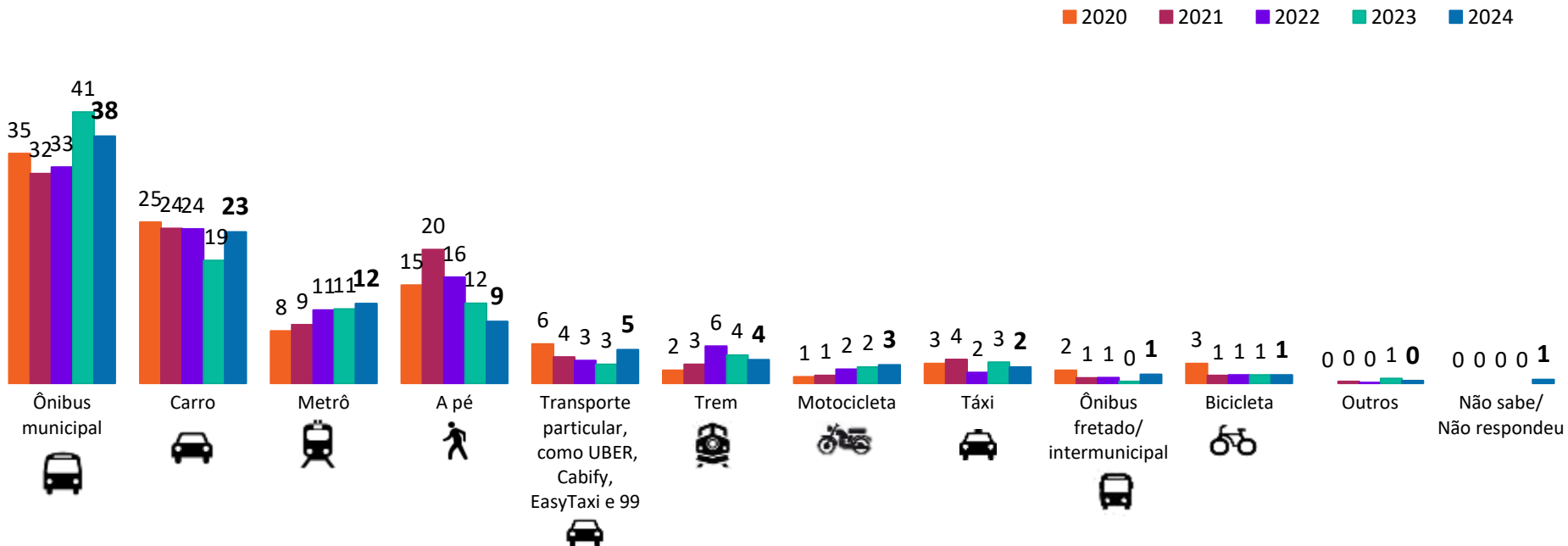
Base: Amostra - Total (800) / Centro (100) / Oeste (100) / Norte (200) / Leste (200) / Sul (200)

Frequência de uso: **Meios de Transporte**



Mais uma vez o ônibus municipal é apontado como o meio de transporte usado com maior frequência pela população paulistana; a utilização do carro volta ao patamar registrado até 2022

%

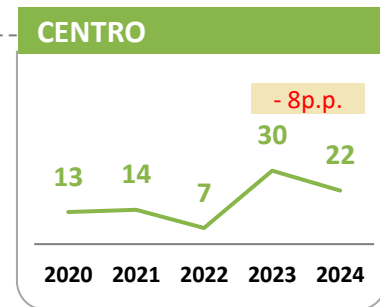
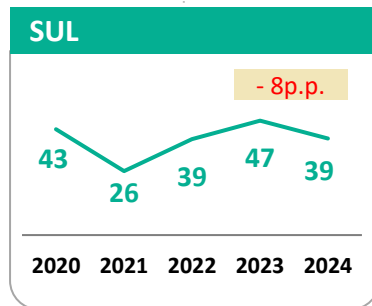
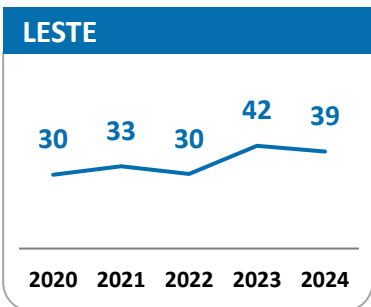
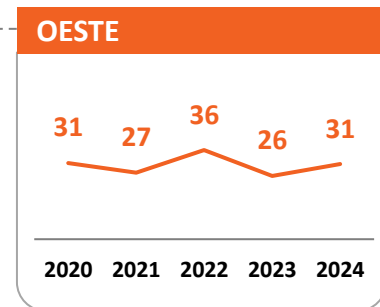
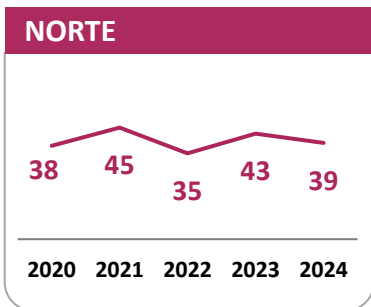
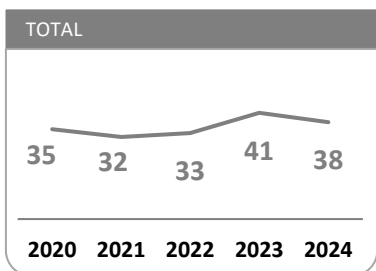




A utilização do ônibus municipal como meio de transporte mais frequente recua nas regiões Sul e Centro

%

Menções ao ÔNIBUS MUNICIPAL como transporte usado mais frequentemente



Não há diferença significativa em relação ao estudo anterior, porém é possível notar que **a parcela de pessoas que declara utilizar o transporte coletivo com maior frequência em seus deslocamentos pela cidade vem aumentando desde o período pós-pandemia**, em contrapartida à redução do uso do transporte individual

%

Uso de...	2020	2021	2022	2023	2024
...transporte público coletivo	47	45	51	57	61
...transporte particular/ individual	53	54	48	41	38

Qual o perfil desses grupos de pessoas?

Entre os que **mais usam transporte coletivo**, destacam-se:

- **Classe DE** (91%)
- **Não possuem carro** particular (81%)
- **Renda familiar mensal de até 2 SM** (74%)

Os que **mais usam transporte individual** são:

- **Possuem carro** particular (57%)
- **Renda familiar mensal maior que 5 SM** (54%)
- **Classe AB** (51%)
- **Ens. Superior** (47%)

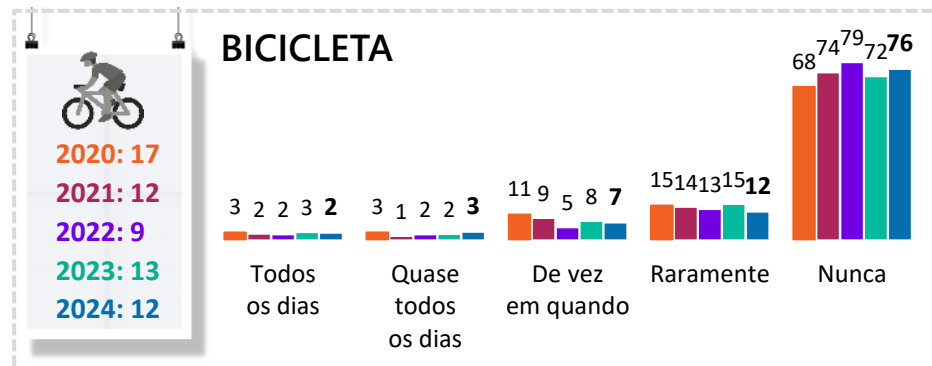
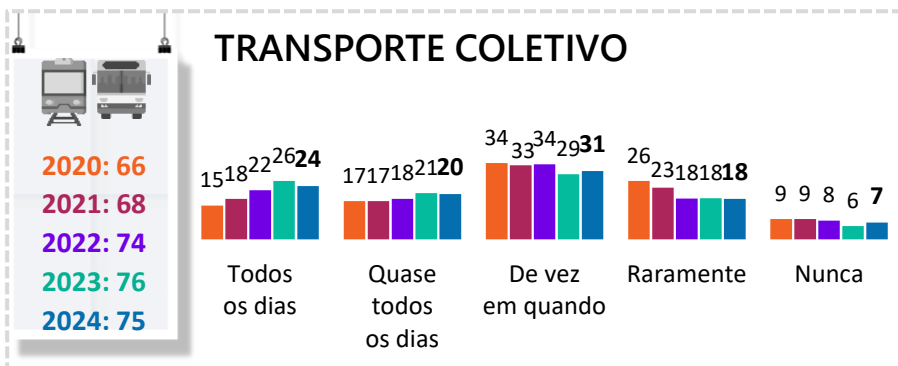
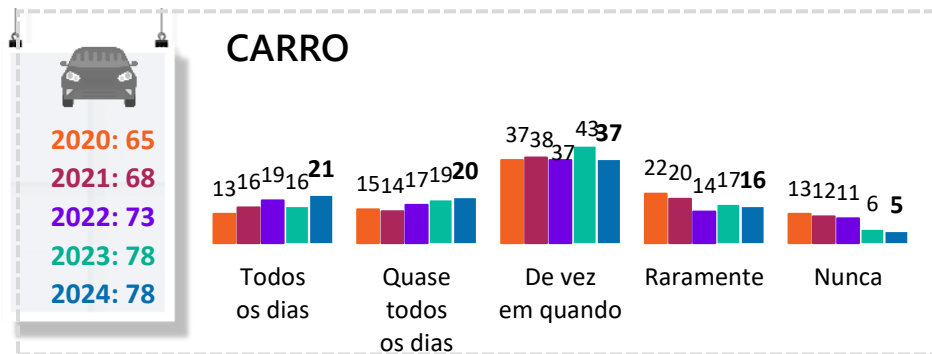
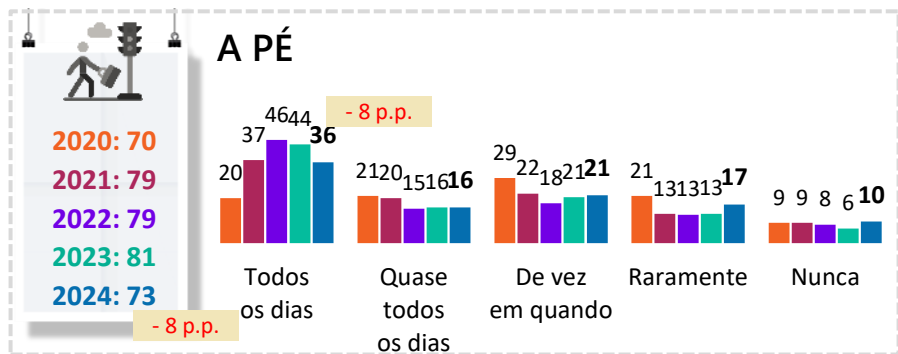
Base: Amostra: 2020 a 2024 (800)

Transporte público inclui ônibus municipal, metrô, trem, ônibus fretado/intermunicipal.

Transporte particular/ individual inclui os transportes por carro (particular ou por aplicativo), a pé, bicicleta, táxi comum e motocicleta.

Recua o número de pessoas que diz se deslocar a pé com alguma frequência; para os demais meios, a frequência fica estável: pelo menos ¾ fazem todo ou parte de seu trajeto de carro ou de transporte coletivo, mesma proporção que informa nunca usar bicicletas

%



Os % apresentados no box à esquerda dos gráficos representam a soma de menções de todos os dias, quase todos os dias e de vez em quando

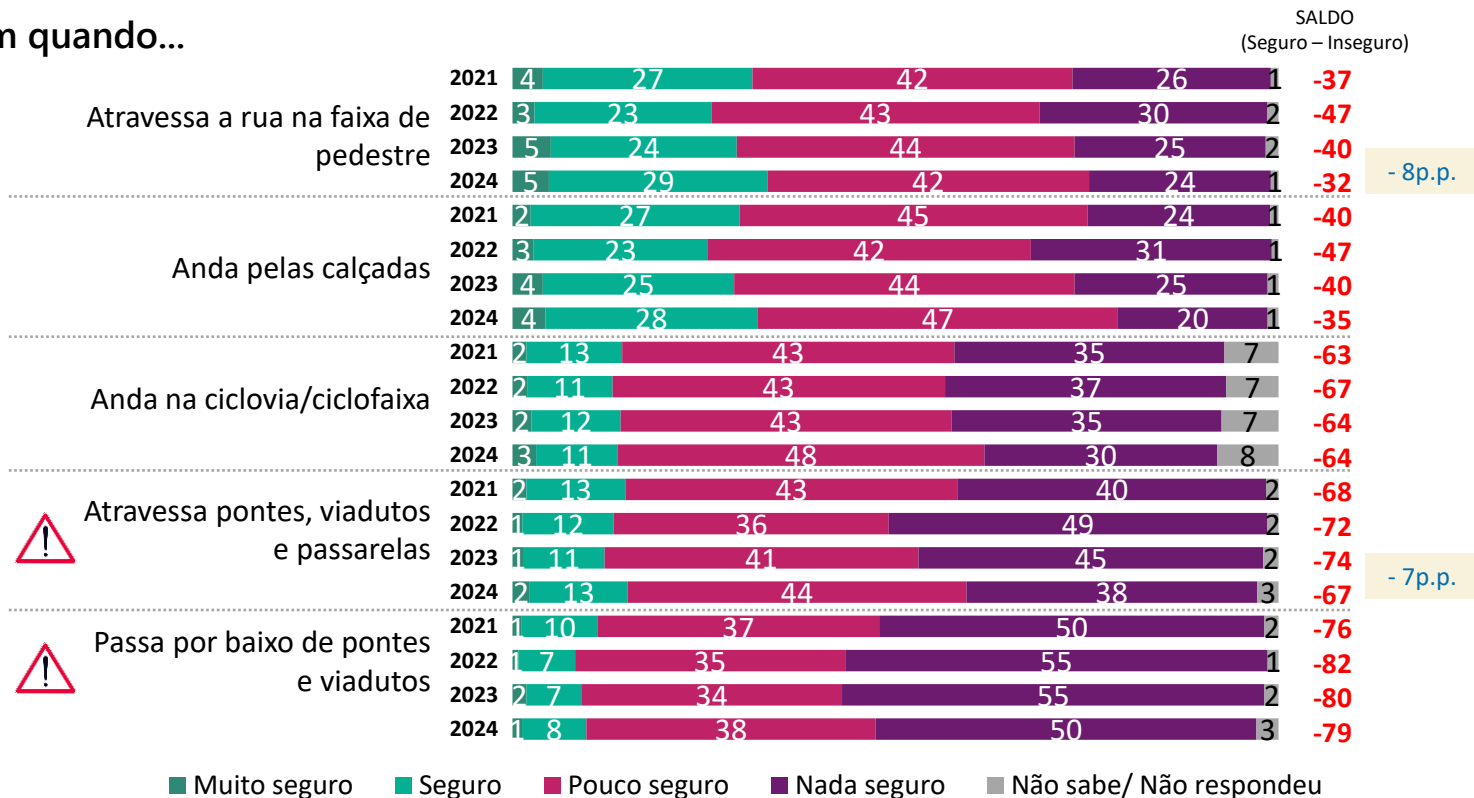
Base: Amostra: 2020 a 2024 (800)

P04 e P6) Pensando especificamente nos deslocamentos de carro, atualmente, com que frequência você se desloca, faz todo ou parte de seu trajeto... na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca? (RU por meio de transporte)

Pensando no trânsito e na condição de pedestre, apesar do saldo menor de alguns itens, **persiste a sensação de insegurança, sobretudo ao passar por baixo ou atravessar pontes e viadutos**

%

Como se sentem quando...



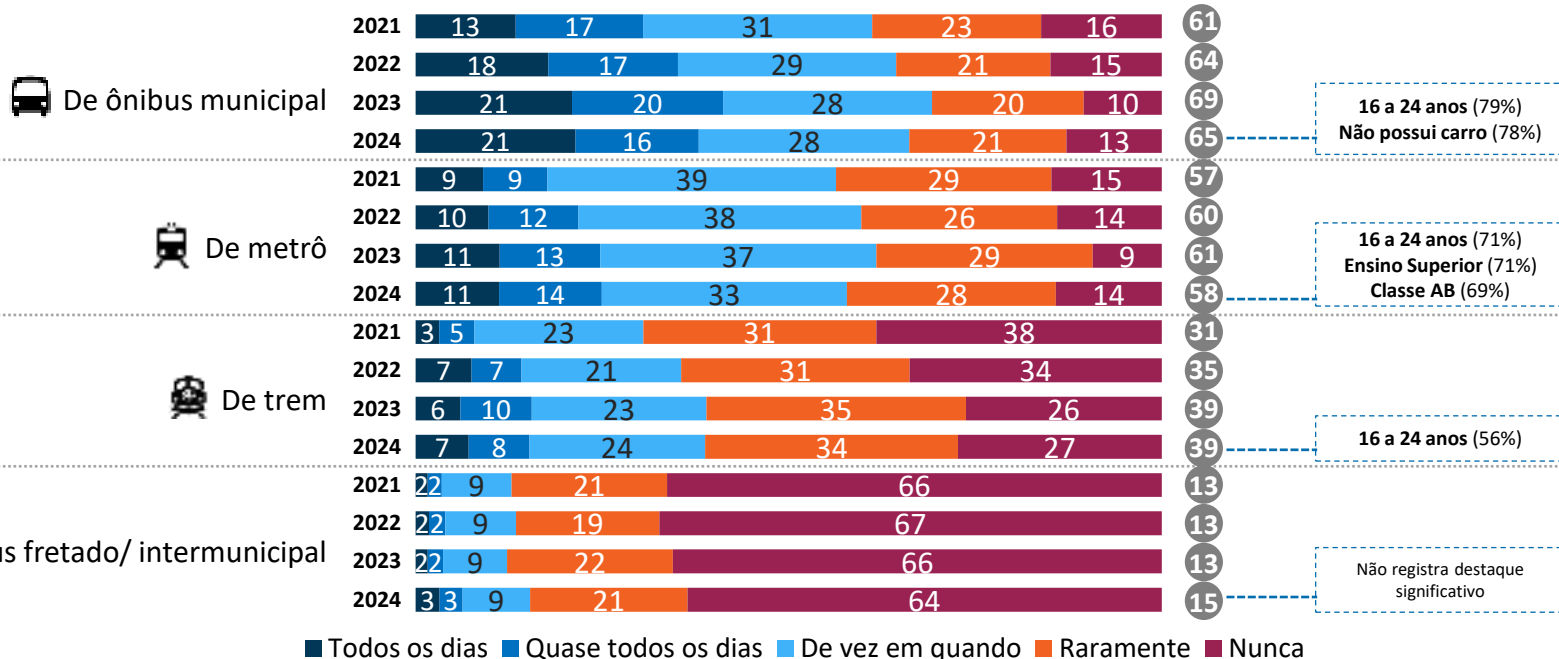
Há estabilidade na frequência de utilização dos diferentes tipos de transportes públicos na cidade. Ônibus municipal e metrô continuam usados de forma mais assídua por pelo menos seis em cada dez pessoas da capital

%

Frequência de uso do transporte coletivo

Usuário frequente:
Utiliza todos os dias,
quase todos os dias ou
de vez em quando

**Perfil de pessoas que
usam com maior
frequência em 2024**



■ Todos os dias ■ Quase todos os dias ■ De vez em quando ■ Raramente ■ Nunca

Base: Amostra 2021 a 2024 (800)

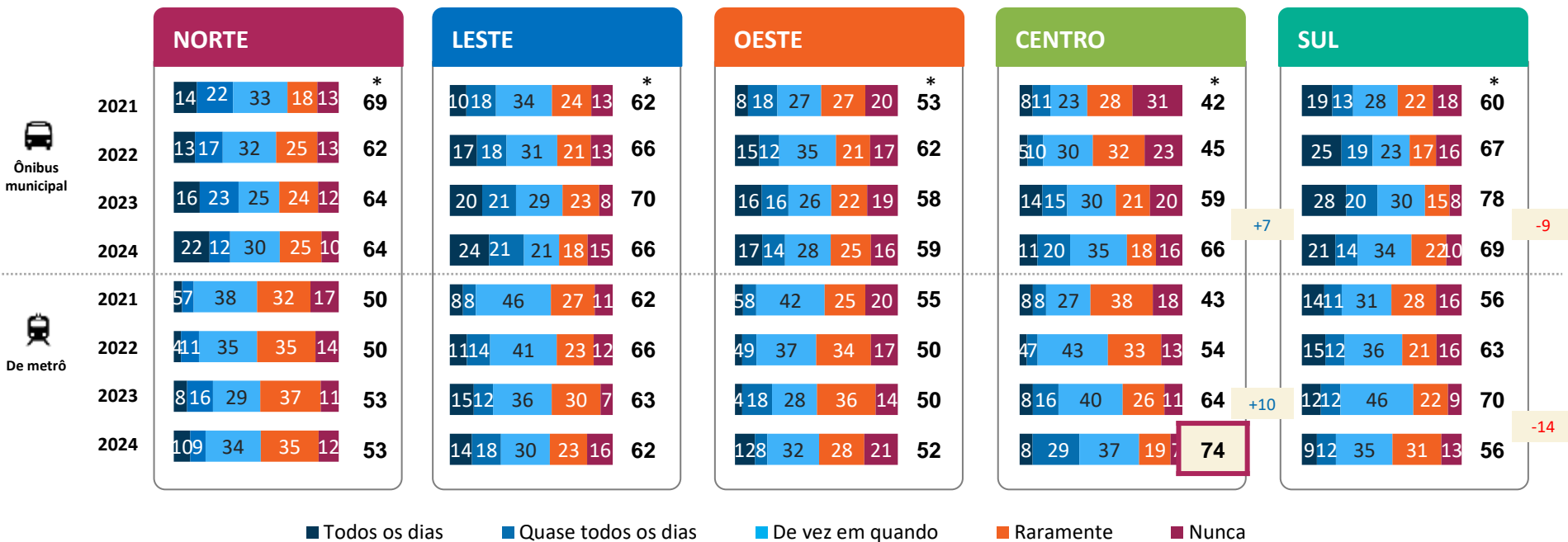
P07) Pensando especificamente nos deslocamentos de transporte público, atualmente, com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto... na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca? (RU POR ITEM)



A utilização de metrô e ônibus municipal no Centro vem crescendo nos últimos anos; na comparação com o estudo anterior, o uso de ambos recua na região Sul

%

Frequência de uso do ônibus municipal e do metrô por região



■ Todos os dias ■ Quase todos os dias ■ De vez em quando ■ Raramente ■ Nunca

*Utiliza todos os dias, quase todos os dias ou de vez em quando

Base Amostra: Centro (100) / Oeste (100) / Norte (200) / Leste (200) / Sul (200)

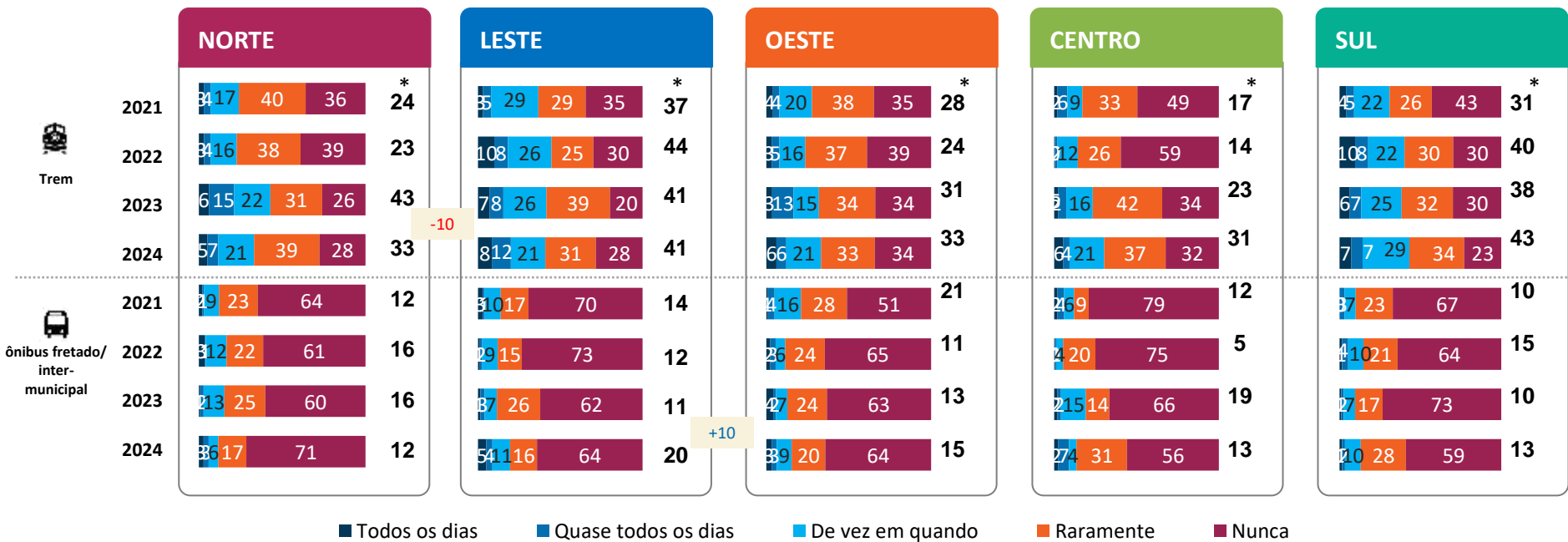
Continua...



Já a frequência de uso do trem diminui na região Norte e a do fretado aumenta entre os moradores da zona Leste

%

Frequência de uso do trem e do ônibus fretado por região



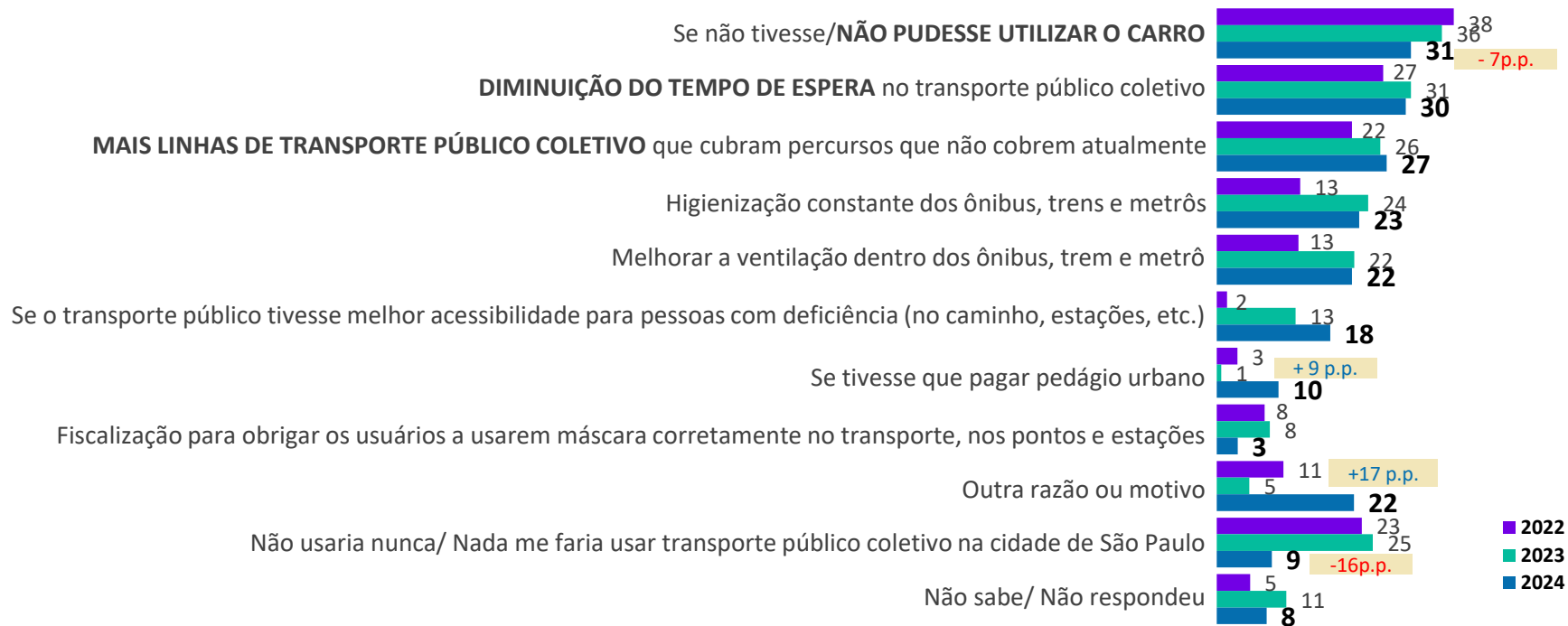
■ Todos os dias ■ Quase todos os dias ■ De vez em quando ■ Raramente ■ Nunca

*Utiliza todos os dias, quase todos os dias ou de vez em quando

Base Amostra: Centro (100) / Oeste (100) / Norte (200) / Leste (200) / Sul (200)

As principais razões para que os não usuários recorram ao transporte coletivo são, mais uma vez, a impossibilidade do uso do carro, a diminuição do tempo de espera e a existência mais linhas de ônibus

%



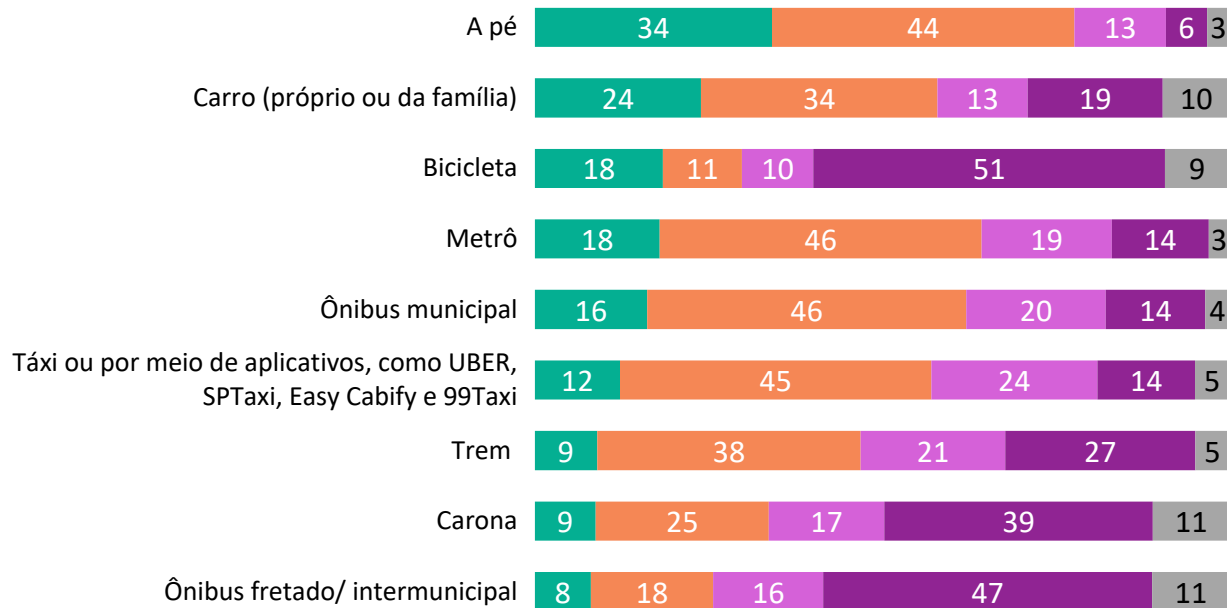
Base: Quem nunca utiliza transporte público coletivo 2022 (65*) / 2023 (50*) / 2024 (59*)

* Base indicativa, insuficiente para leitura dos resultados de forma consistente, portanto deve ser interpretada com cautela.

P09) Você disse que não utiliza nenhum tipo de TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO, como ônibus, metrô ou trem. Dentre estas opções, quais fariam com que você passasse a utilizá-lo? (RM)

Pouco mais de 1/3 da população pretende se deslocar mais a pé no próximo ano e ¼ tem intenção de usar mais o carro. Mais da metade não demonstra interesse em mudar de hábito e passar a usar bicicletas, proporção semelhante manifesta a mesma opinião sobre o uso de ônibus fretado

%



■ Pretendo usar mais
 ■ Continuariarei usando igualmente
 ■ Pretendo usar menos
 ■ Não usava e não pretendo usar
 ■ Não sabe/ Não respondeu

Base: Amostra (800)

P18) No próximo ano, você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes abaixo que eu citar para os seus deslocamentos diários? (RU POR ITEM)

Uso dos meios
de transporte:

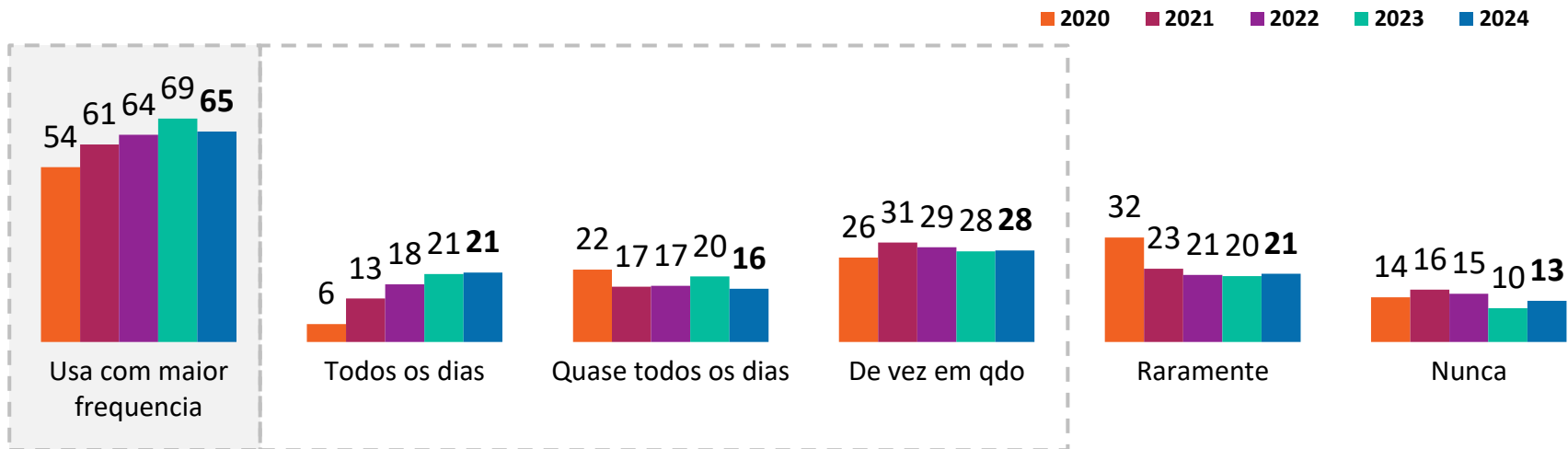
Ônibus Municipal



O uso de ônibus municipal para deslocamentos na cidade permanece estável, sendo este meio **utilizado** pelo menos de vez em quando **pela maioria da população paulistana**

%

Frequência de uso de ônibus municipal



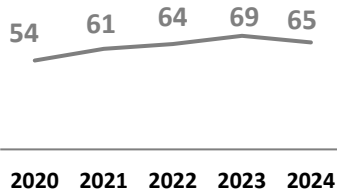


Apesar da estabilidade observada no total da amostra, em comparação com a pesquisa anterior, a frequência de uso de ônibus municipal cresce no Centro e recua de forma mais acentuada na região Sul

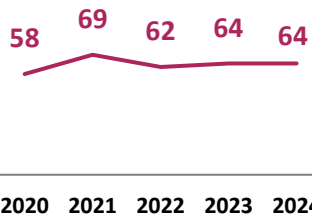
%

Frequência de uso de ônibus municipal por região*

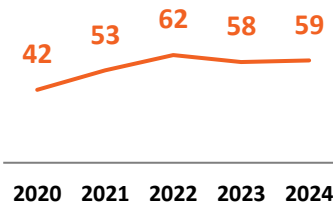
TOTAL



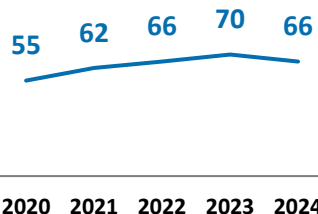
NORTE



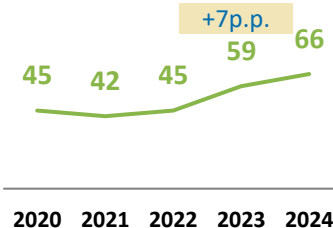
OESTE



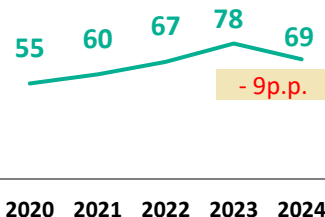
LESTE



CENTRO



SUL



*Apresenta a soma das menções de quem utiliza todos os dias, quase todos os dias ou de vez em quando

Base Amostra: Total (800) / Centro (100) / Oeste (100) / Norte (200) / Leste (200) / Sul (200)

O uso do ÔNIBUS MUNICIPAL **É MAIS FREQUENTE** conforme DIMINUI a RENDA FAMILIAR e a CLASSE SOCIAL do usuário

Frequência de uso de ônibus municipal:

%

por renda familiar mensal

	TOTAL	MAIS DE 5 SM	MAIS DE 2 A 5 SM	ATÉ 2 SM
Todos os dias	21	12	23	27
Quase todos os dias	16	21	11	18
De vez em quando	28	23	29	29
Raramente	21	28	21	17
Nunca	13	16	16	9
Usa com maior frequência	65	56	63	74
Base: Amostra	(800)	(170)	(203)	(277)

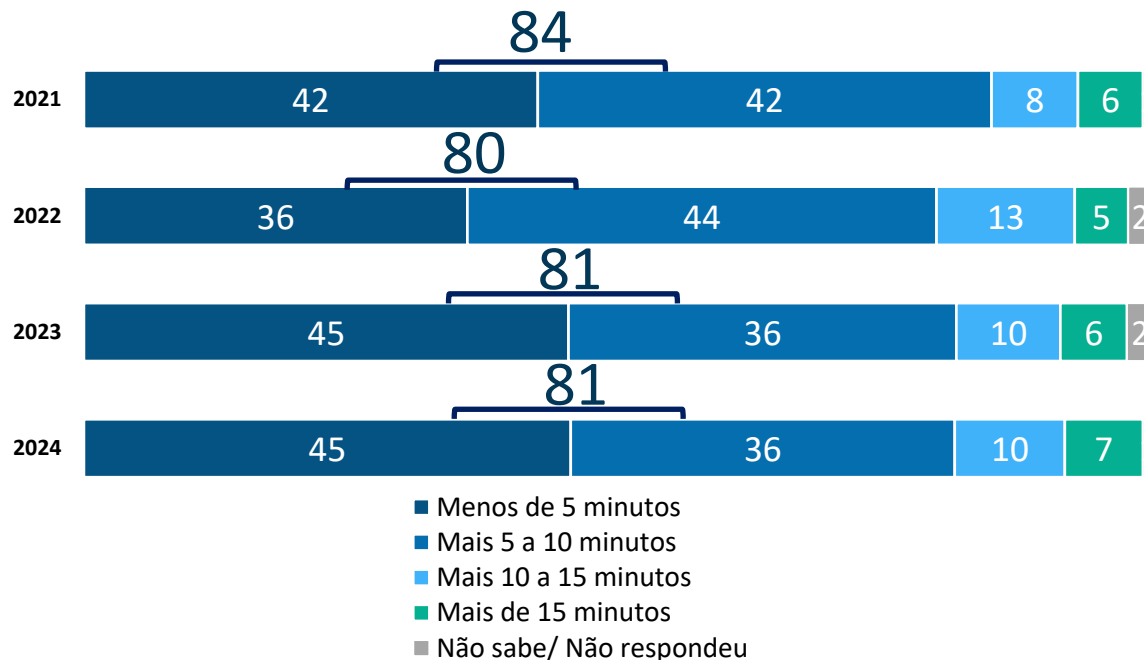
por classe social

	TOTAL	CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E
Todos os dias	21	15	26	20
Quase todos os dias	16	20	15	11
De vez em quando	28	27	27	44
Raramente	21	25	18	20
Nunca	13	13	14	5
Usa com maior frequência	65	62	68	75
Base: Amostra	(800)	(297)	(435)	(68*)

* Base indicativa, insuficiente para leitura dos resultados de forma consistente, portanto deve ser interpretada com cautela.

Como visto nos anos anteriores, maior parcela dos usuários de ônibus municipal na cidade **leva até 10 minutos no trajeto de casa até o ponto de ônibus**

%

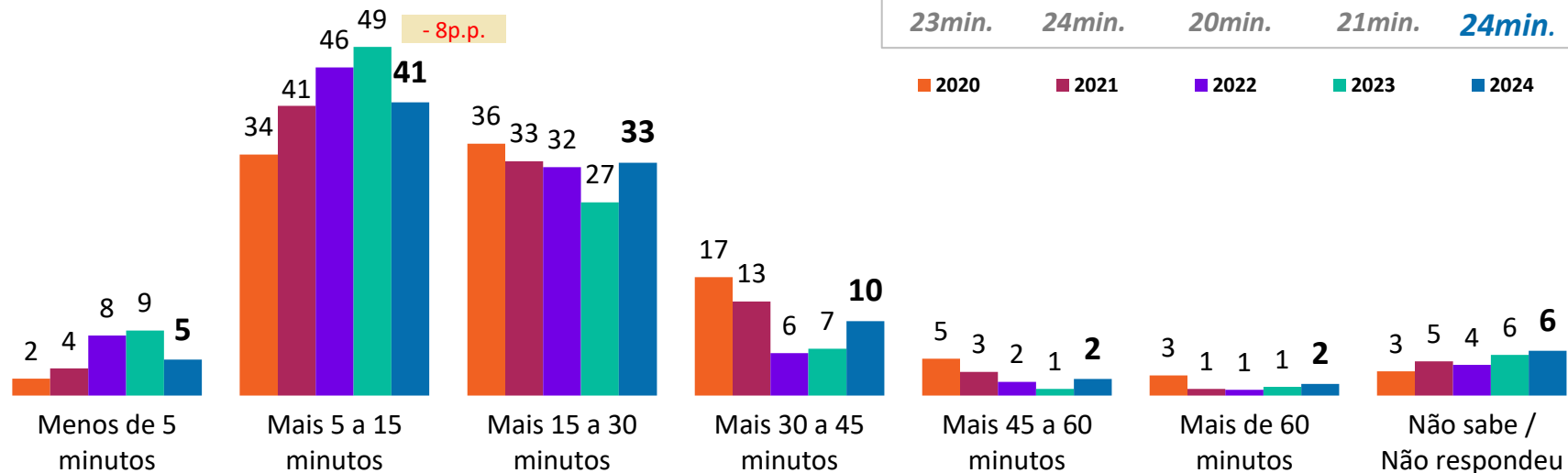


Base: Amostra: 2021 (386) / 2022 (770) / 2023 (772) / 2024 (778)

P10) Quanto tempo você leva no trajeto do seu domicílio até o ponto de ônibus? (RU)

Aumenta sensivelmente o tempo médio de espera pelo ônibus municipal nos pontos ou terminais, sendo hoje de 24 minutos. Nas regiões da capital paulista essa média varia de 21 a 27 minutos, sendo mais alta na zona Leste

%



Tempo médio por região
(em minutos)

25

Norte

27

Leste

21

Oeste

21

Centro

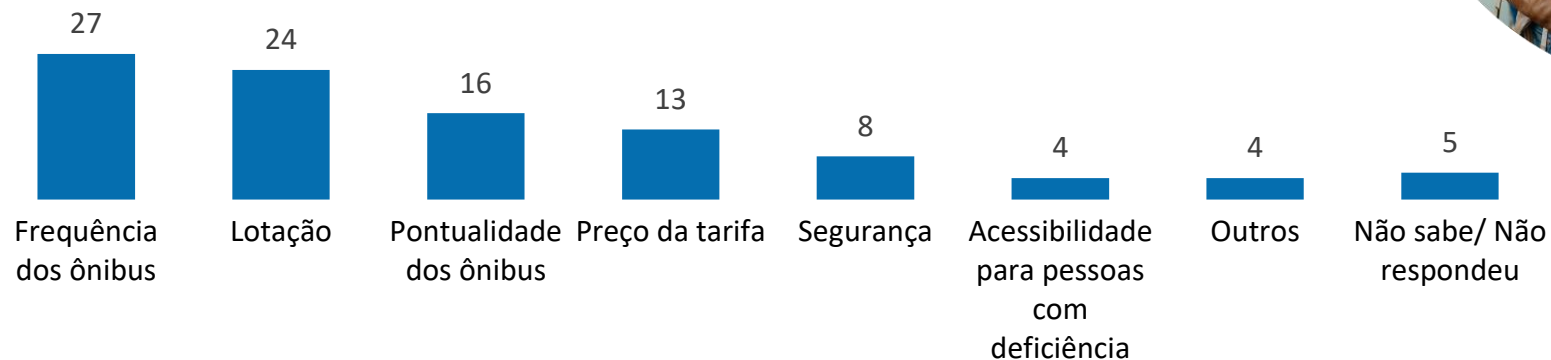
21

Sul

Base: Somente para quem utiliza ônibus municipal: 2019 (729) / 2020 (676) / 2021 (678) / 2022 (675) / 2023 (713) / 2024 (693)

P11) Sobre o uso do ônibus municipal, quanto tempo você costuma esperar no ponto de ônibus atualmente? (RU)

A frequência e lotação dos ônibus municipais são apontados como os principais problemas a serem resolvidos; a pontualidade figura na terceira posição, seguida pelo preço da tarifa

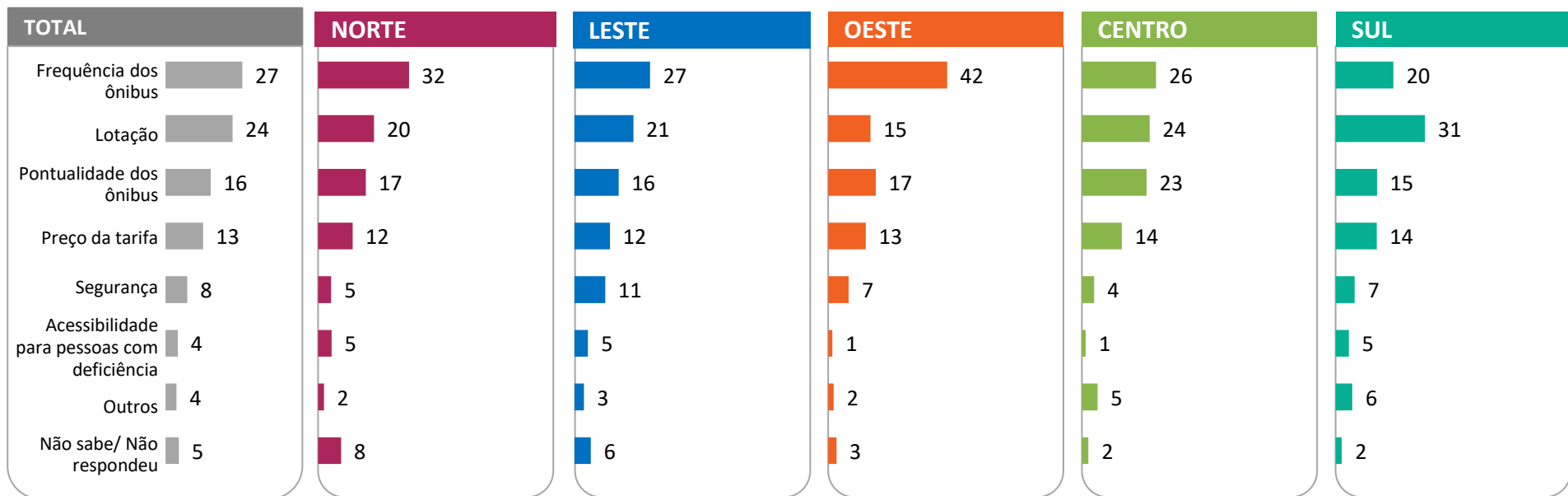


Base: Somente quem utiliza ônibus municipal 2021 (678) / 2022 (675) / 2023 (713) / 2024 (693)

12) [CARTELA 05] Na sua opinião, qual é o problema que atualmente mais precisa ser resolvido em relação aos ônibus municipais? (RU)

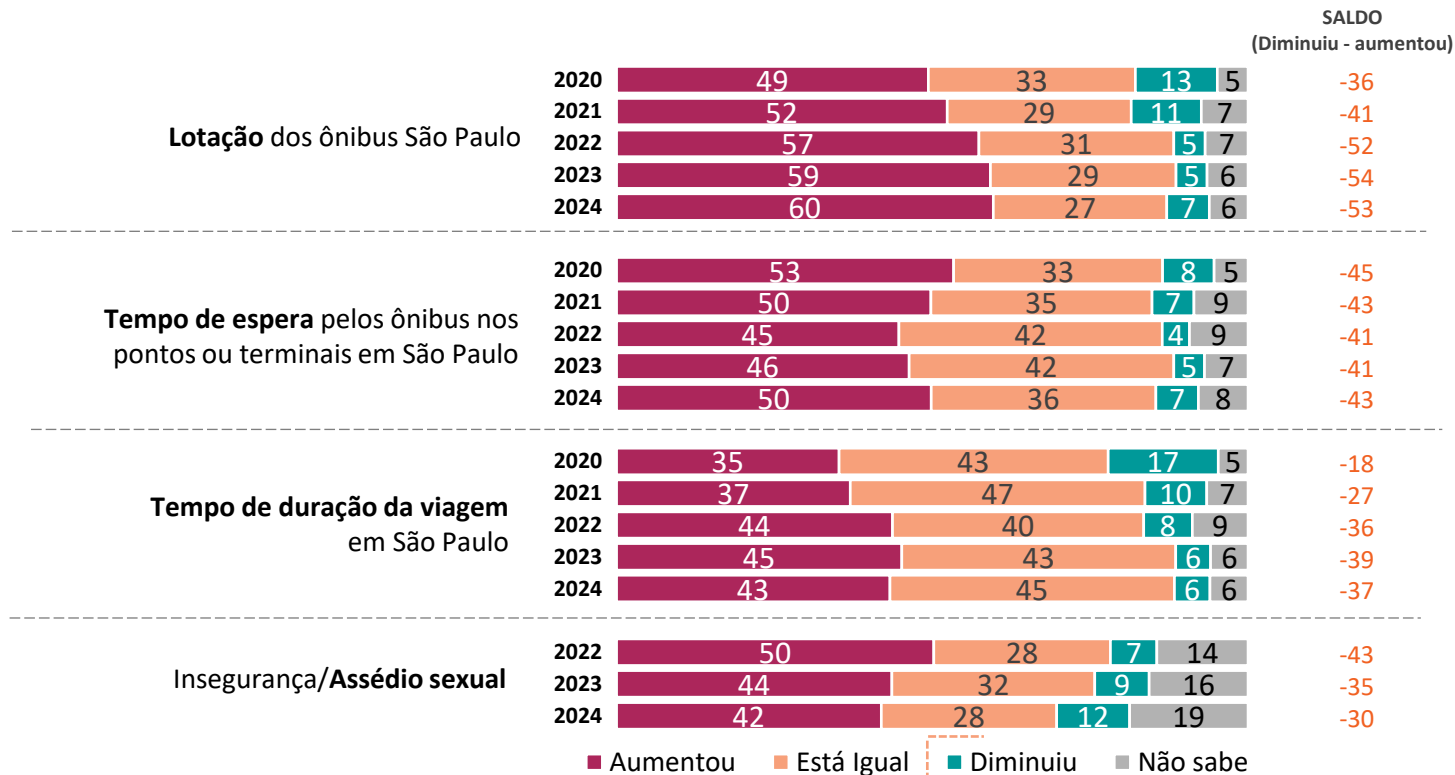


A frequência dos ônibus municipais é o principal problema a ser resolvido nas regiões Oeste, Norte e Leste. Na região Sul é a lotação; no Centro, a frequência e a pontualidade aparecem no mesmo patamar %



Nesse contexto, assim como em anos anteriores, a **sensação é de que a lotação, o tempo de espera e a insegurança/assédio sexual aumentaram** em relação a um ano atrás; já a percepção sobre o tempo de duração das viagens no transporte coletivo **fica dividida entre aumentou ou ficou igual**

%



■ Aumentou ■ Está Igual ■ Diminuiu ■ Não sabe

Centro (48%)

Indicadores previstos na lei 14.173

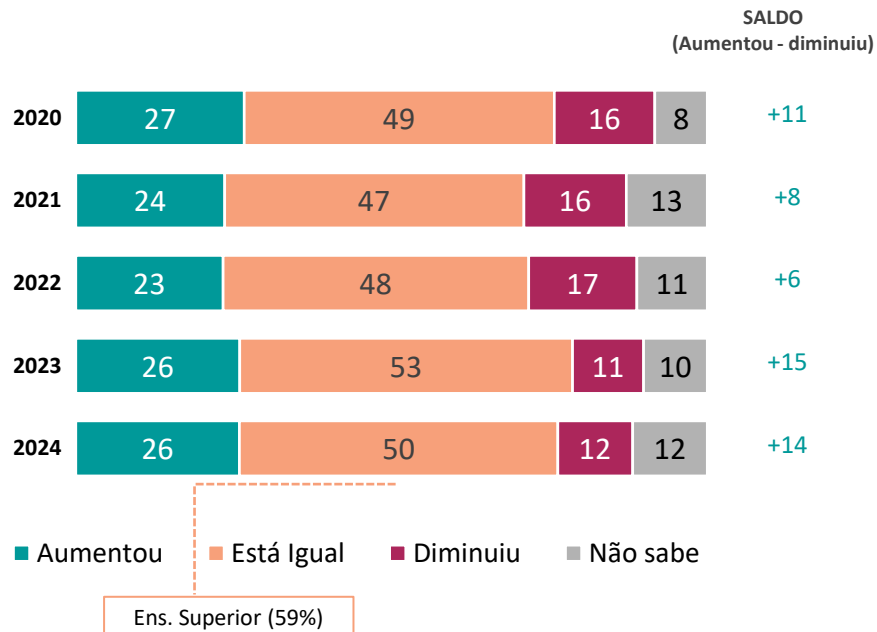
Base: Amostra: 2020 a 2024 (800)

P14) Para cada item relacionado ao transporte coletivo, gostaria que dissesse se atualmente ele aumentou, está igual ou diminuiu em relação ao que era a um ano atrás: (RU POR ITEM)

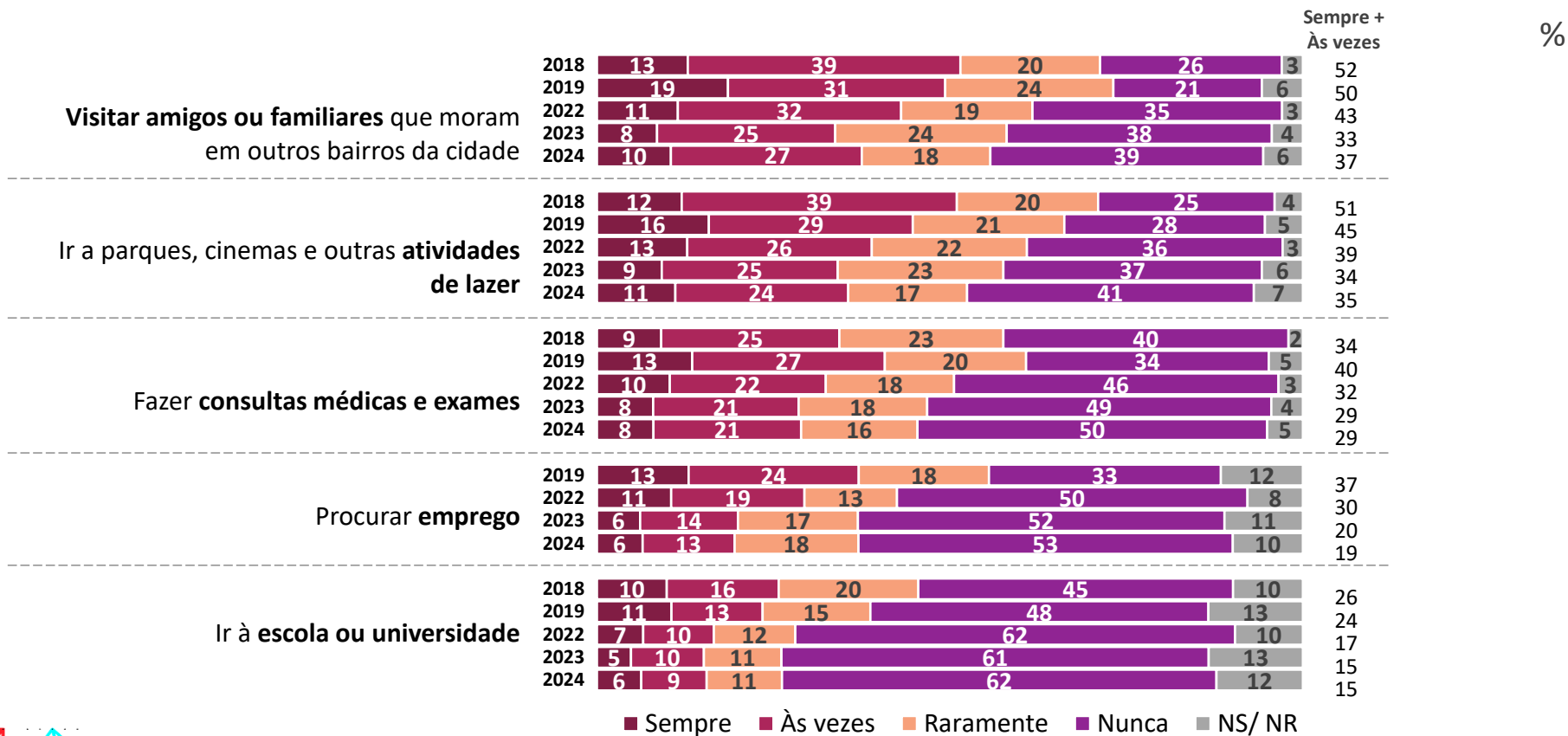
A percepção quanto à **acessibilidade para pessoas com deficiência** no transporte coletivo fica estável, com a maior parcela não percebendo diferença em relação a um ano atrás

%

Acessibilidade para pessoas com algum tipo de deficiência



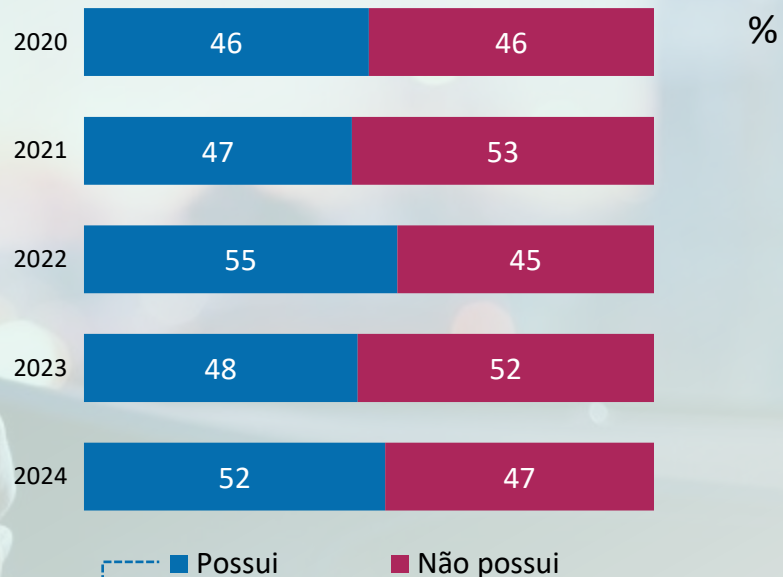
Questionados sobre o impacto do preço da passagem em suas vidas, cerca de **quatro em cada dez** pessoas deixam de visitar amigos/familiares e 1/3 de realizar atividades de lazer devido ao custo da tarifa



Uso dos meios
de transporte:
Automóvel



Hoje, **POUCO MAIS DA METADE** dos domicílios da capital possui um **CARRO DE PASSEIO**



É maior entre:

- **Renda familiar mensal maior que 5 SM (82%)**
- **Classe AB (81%)**
- **Ens. Superior (72%)**
- **Brancos (65%)**
- **Renda familiar mensal de 2 a 5 SM (63%)**

Base: Amostra 2020 a 2024 (800)

P01) Você ou alguém que mora na sua residência possui carro de passeio, ou seja, carro que é usado apenas para realizar as atividades do dia a dia, lazer ou ir e voltar do trabalho? (RU)

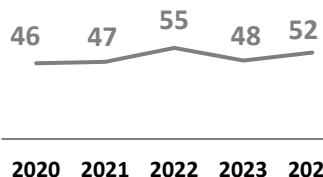


Aumenta nas regiões Sul e Centro a proporção de quem declara ter carro de passeio no domicílio

%

Posse de carro de passeio - por região

TOTAL



NORTE



2020 2021 2022 2023 2024

LESTE



2020 2021 2022 2023 2024

SUL



2021 2022 2023 2024

OESTE



2020 2021 2022 2023 2024

CENTRO

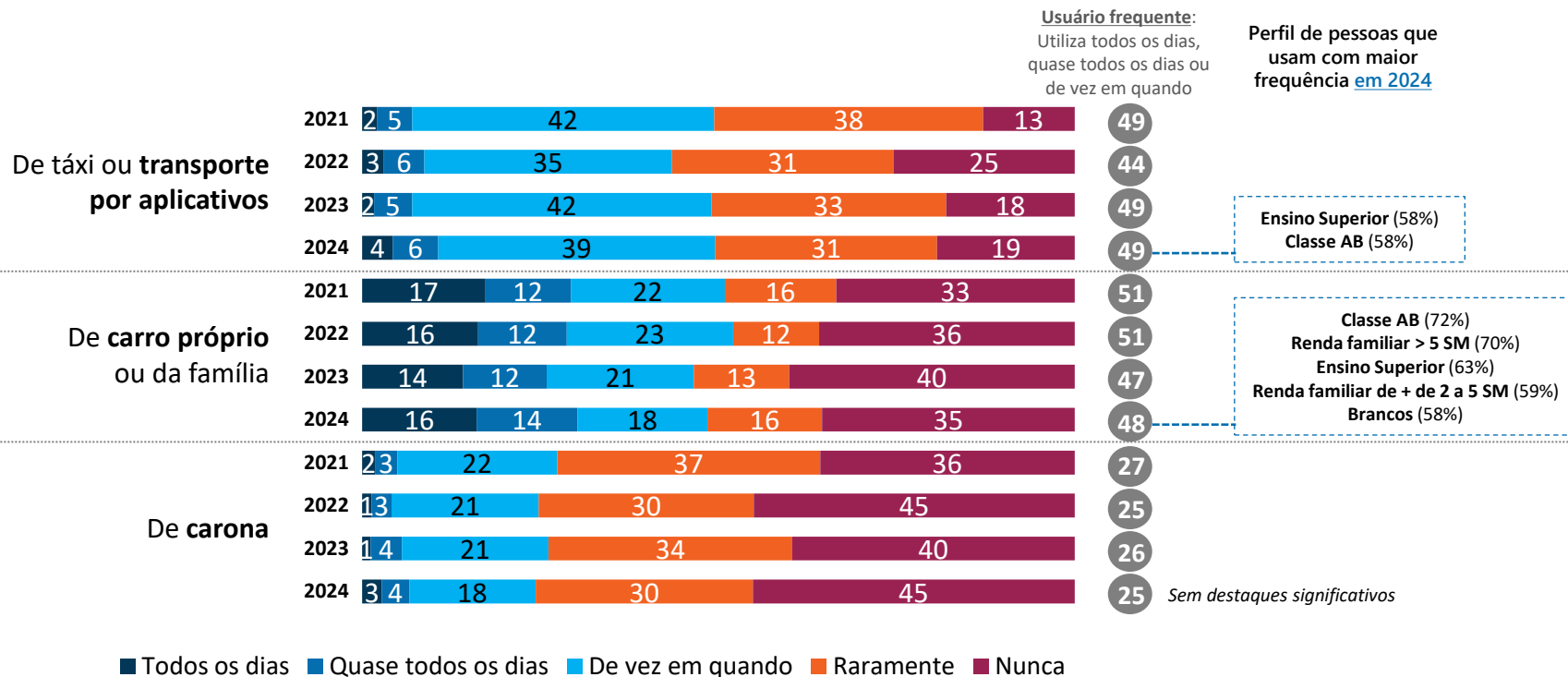


2020 2021 2022 2023 2024



Considerando o uso carro nos deslocamentos pela cidade, a frequência esporádica de uso do táxi ou transporte por aplicativo se sobressai ao uso do carro próprio. Em contrapartida, é mais alta a proporção de quem usa o carro próprio todos ou quase todos os dias

%



Base: Somente para quem utiliza carro para se locomover 2021 (715) | Tota da amostra: 2022, 2023, 2024 (800)

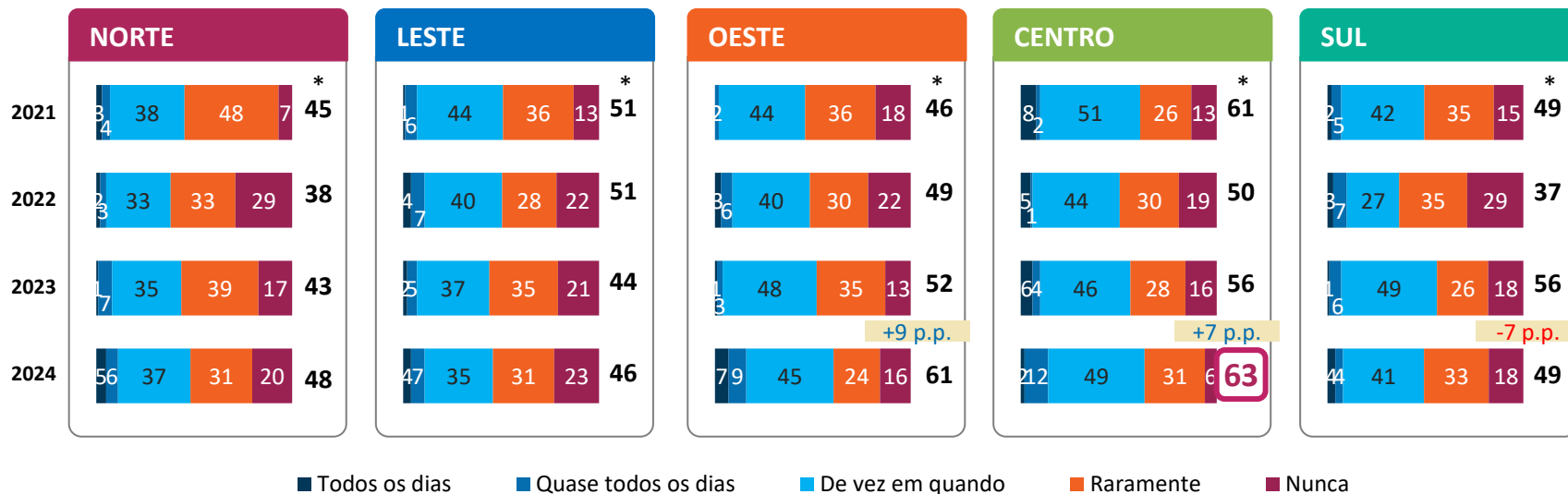
P04) Pensando especificamente nos deslocamentos de carro, atualmente, com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto... na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca? (RU POR ITEM)



O uso de taxi ou transporte por aplicativos com alguma frequência cresce nas regiões Oeste e Centro, onde atinge o maior patamar de menções desde 2021, e regride na zona Sul

%

Frequência de uso de táxi ou transporte por aplicativos



■ Todos os dias ■ Quase todos os dias ■ De vez em quando ■ Raramente ■ Nunca

*Utiliza todos os dias, quase todos os dias ou de vez em quando

Base : 2021: Centro (86) / Oeste (92) / Norte (182) / Leste (177) / Sul (178)

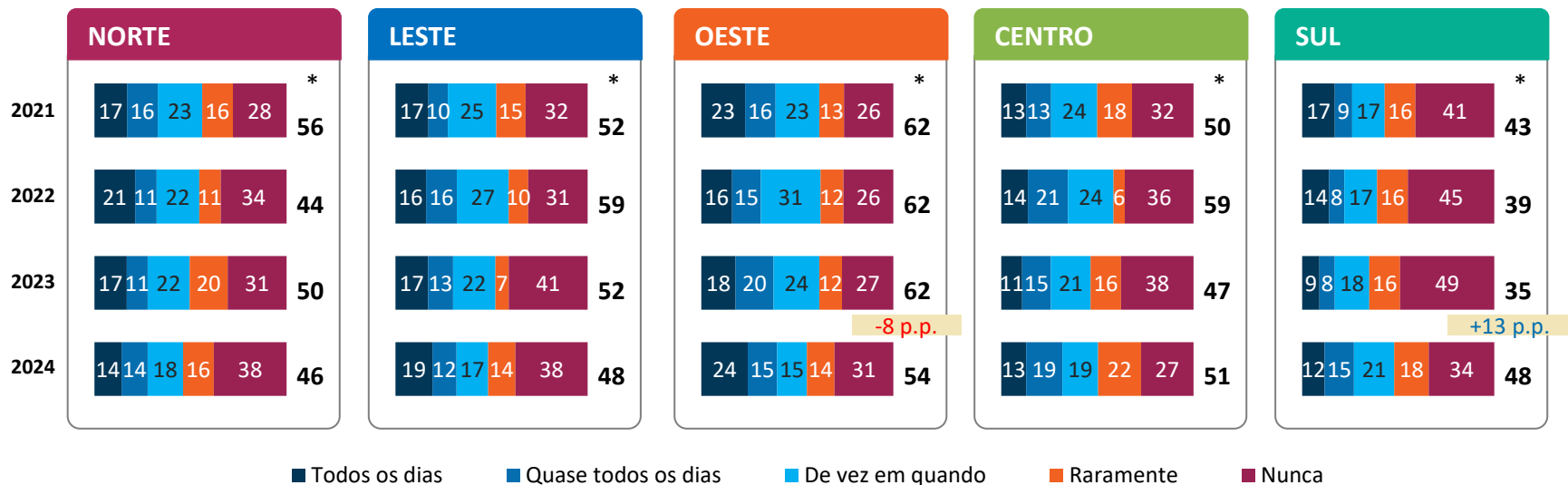
Base : 2022 e 2024: Centro (100) / Oeste (100) / Norte (200) / Leste (200) / Sul (200)



No caminho contrário ao da utilização do transporte por aplicativos, a frequência de uso do carro próprio aumenta entre os moradores da região Sul, ao passo que recua entre os da Oeste

%

Frequência de uso do carro próprio ou da família



■ Todos os dias ■ Quase todos os dias ■ De vez em quando ■ Raramente ■ Nunca

*Utiliza todos os dias, quase todos os dias ou de vez em quando

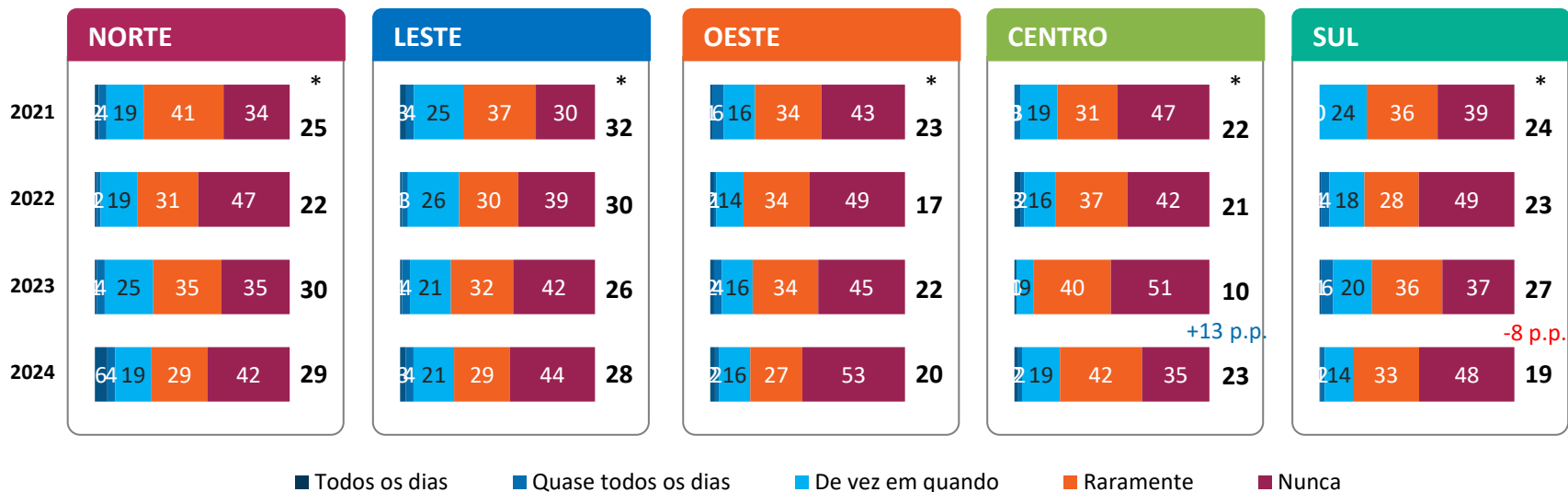
Base : 2021: Centro (86) / Oeste (92) / Norte (182) / Leste (177) / Sul (178)

Base : 2022 e 2024: Centro (100) / Oeste (100) / Norte (200) / Leste (200) / Sul (200)



A carona ainda é o deslocamento de carro menos comum entre as pessoas entrevistadas. No Centro a frequência de uso **aumenta** e volta ao patamar de 2022; Na região **Sul**, a frequência **diminui** %

Frequência de uso de carona



*Utiliza todos os dias, quase todos os dias ou de vez em quando

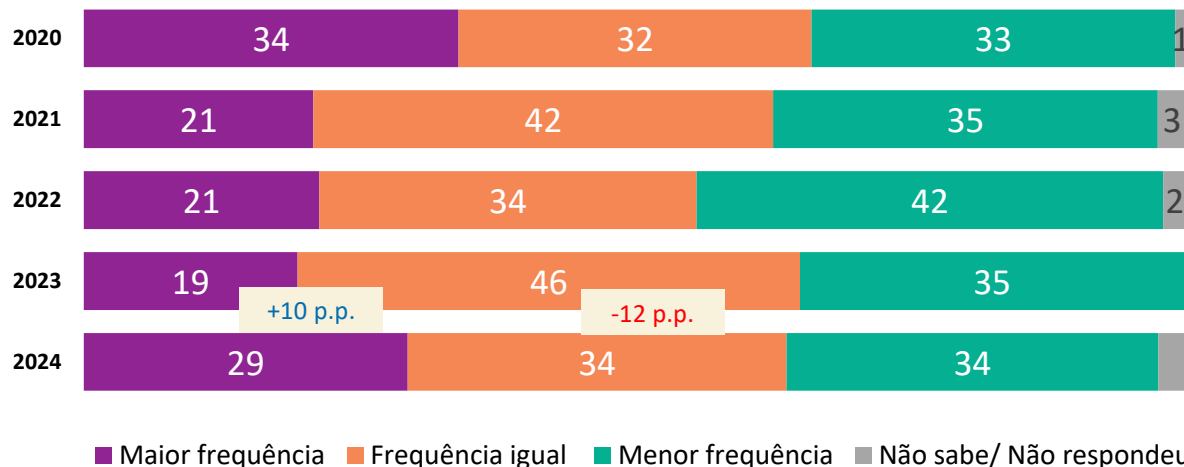
Base : 2021: Centro (86) / Oeste (92) / Norte (182) / Leste (177) / Sul (178)

Base : 2022 e 2024: Centro (100) / Oeste (100) / Norte (200) / Leste (200) / Sul (200)



Cresce o número pessoas que declara usar o carro pessoal hoje com maior frequência do que há 12 meses

%



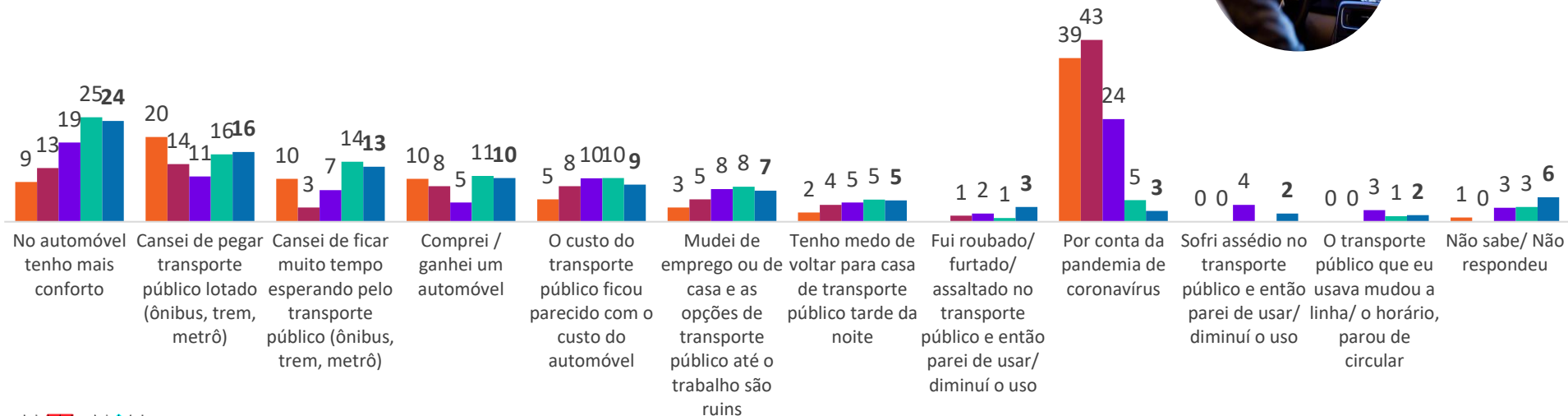
O **conforto** segue como o **principal motivo para usarem o carro com maior frequência**, seguido pela **lotação do transporte coletivo** e pelo **longo tempo de espera nos pontos e terminais**; o ranking de razões permanece estável em comparação com 2023

%

MAIOR Frequência



2020 2021 2022 2023 2024



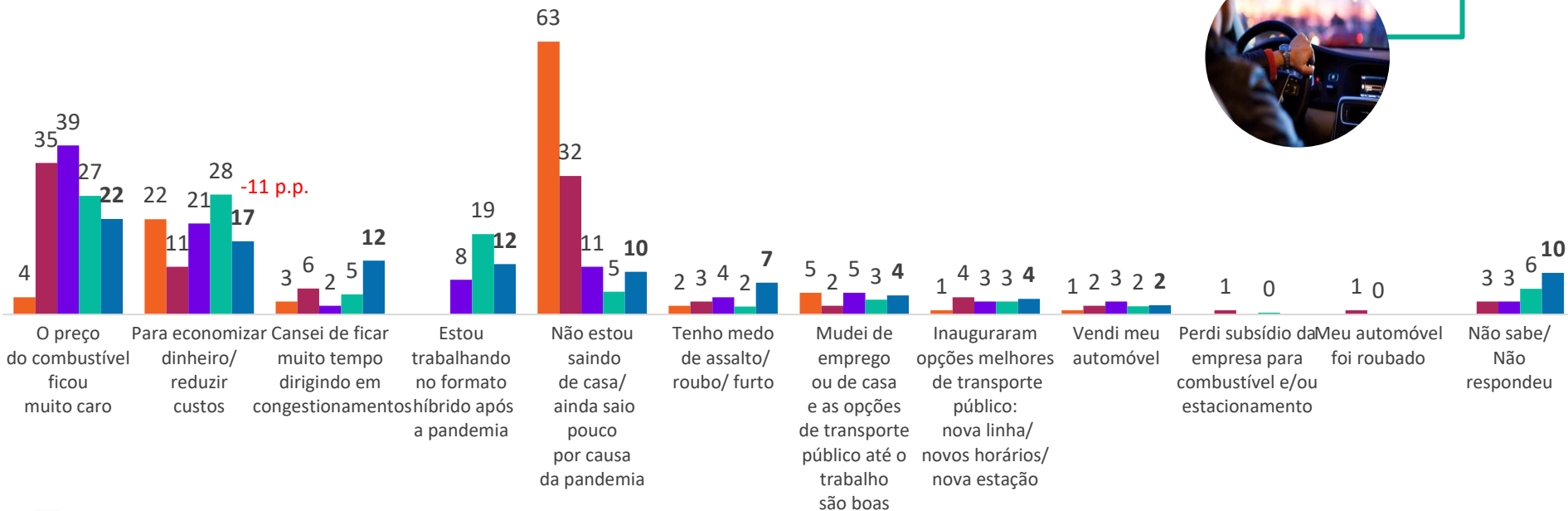
Já entre os que diminuíram a frequência de uso do carro, o preço do combustível e a economia ou redução de custos seguem como as principais razões, este último apresenta uma queda significativa em relação a 2023

%

MENOR Frequência



2020 2021 2022 2023 2024



Base: Para quem atualmente utiliza automóvel com MENOR frequência 2020 (130) / 2021 (141) / 2022 (181) / 2023 (118) / 2024 (136)

P05C) Qual o principal motivo de você usar o seu automóvel atualmente com menor frequência do que usava há um ano? (VOCÊ DEVE MARCAR SOMENTE UMA RESPOSTA)

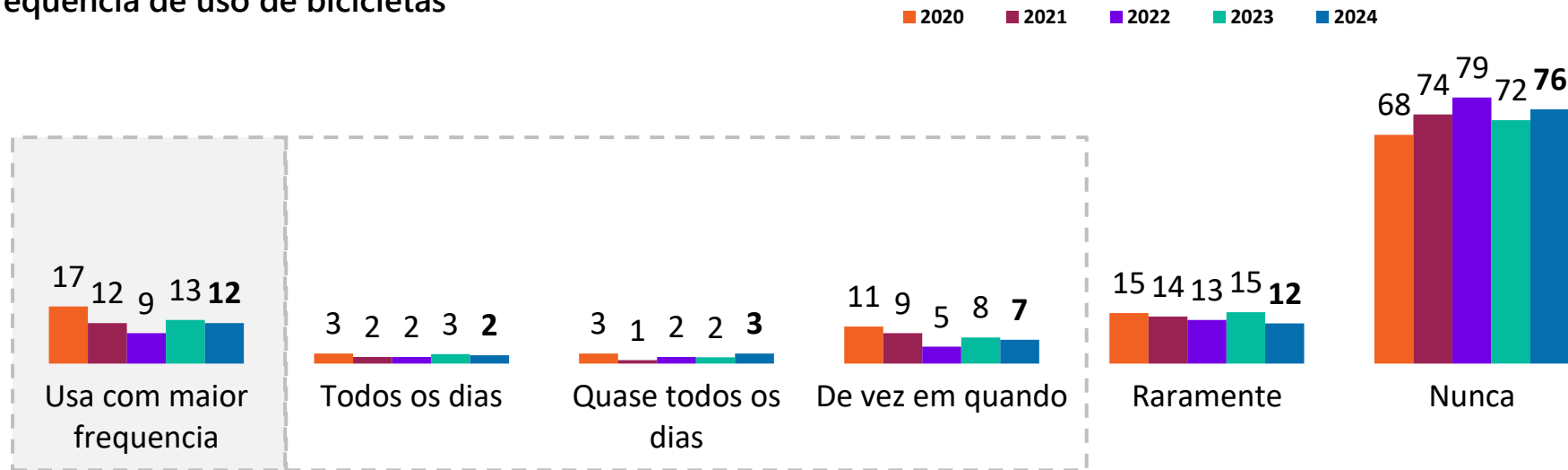
Uso dos meios
de transporte:
Bicicleta



O hábito de utilizar bicicletas para se deslocar pela cidade atinge um em cada dez residentes da cidade, não havendo diferença relevante na comparação com os resultados anteriores

%

Frequência de uso de bicicletas



Perfil de pessoas que usam com maior frequência [em 2024](#)

16 a 24 anos (27%)

Base: Amostra: 2020 e 2024 (800)

P06C) Pensando especificamente nos deslocamentos de bicicleta, atualmente, com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto... na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca? (RU)

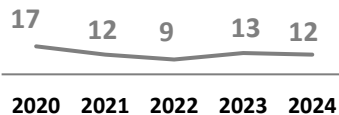


A bicicleta é mais utilizada no Centro da cidade, voltando ao patamar de 2020; uso recua na zona Oeste, retornando à proporção observada em 2022

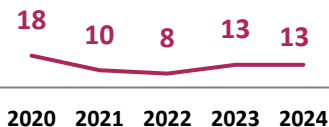
%

Frequência de uso de bicicletas por região*

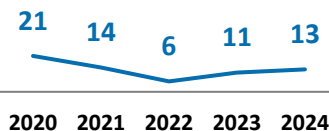
TOTAL



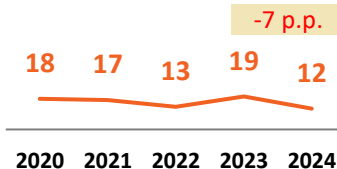
NORTE



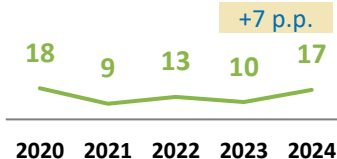
LESTE



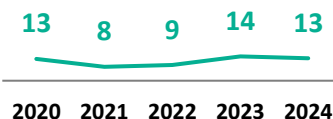
OESTE



CENTRO



SUL



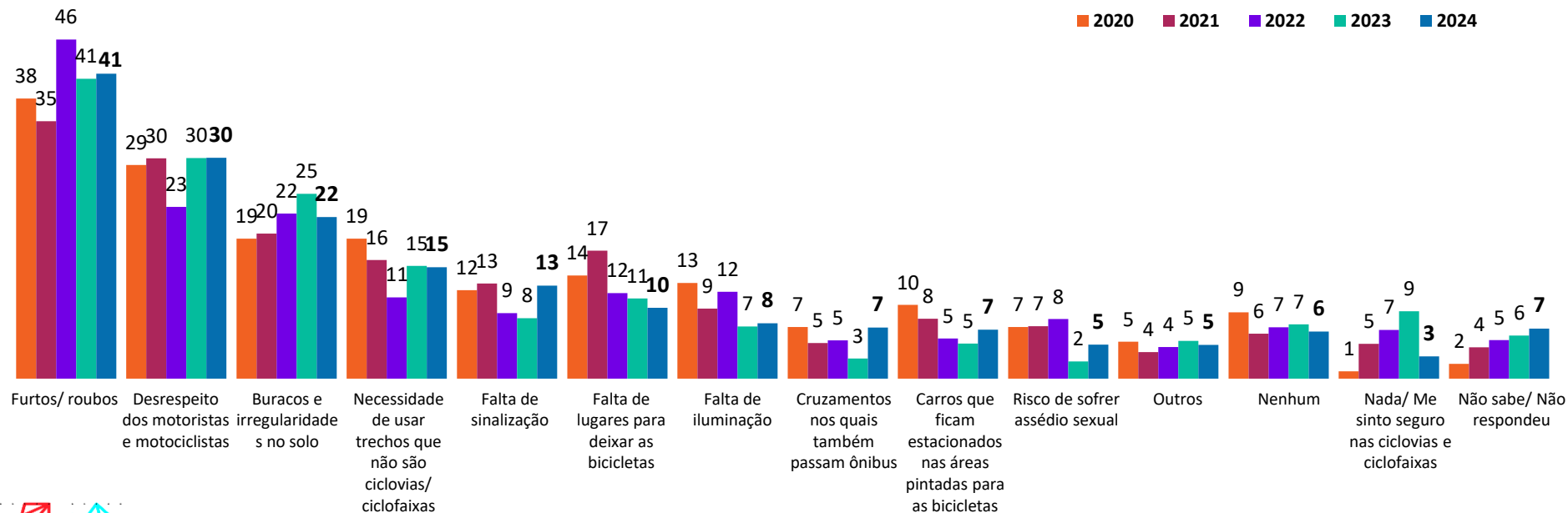
*Utiliza todos os dias, quase todos os dias ou de vez em quando

Base Amostra: Total (800) / Centro (100) / Oeste (100) / Norte (200) / Leste (200) / Sul (200)

Possibilidade de furtos e roubos continua sendo o que mais afeta a vontade da população de usar as ciclovias e ciclofaixas na capital

%

Situações relacionadas à segurança que mais afetam a vontade de usar as ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo - Soma das menções

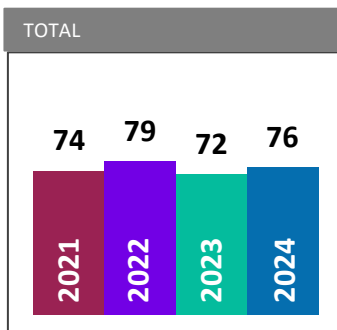


Base: Amostra: 2020 e 2024 (800)

P16 [CARTELA 07] Qual destas situações relacionadas à segurança mais afeta a sua vontade de usar as ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo? E em segundo lugar?

Novamente três em cada dez não usuários de bicicletas se sentiriam mais dispostos a usar este meio se houvesse mais segurança para compartilhamento das vias com outros tipos de transportes e também contra assaltos ou roubos; aumentam as menções sobre uma menor quantidade de subidas, ladeiras e morros na cidade

Nunca utiliza bicicleta



2021 2022 2023 2024

26	24	31	33	Se houvesse MAIS SEGURANÇA PARA COMPARTILHAR AS VIAS públicas/espaco com os carros
30	28	29	29	Se tivesse mais certeza que NÃO SERIA ASSALTADO /roubado
20	18	20	24	Se houvesse mais ciclovias para interligar as diferentes regiões da cidade
16	15	13	22	+9 p.p. Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana
25	19	19	20	Se houvesse melhor sinalização nas ruas
17	14	15	18	Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa / se as distâncias fossem menores
9	9	13	11	Se houvesse bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô
7	6	5	9	Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário
8	6	10	7	Se houvesse vestiários e estrutura no local de trabalho para acolher ciclistas
6	7	7	6	Outra razão ou motivo
31	32	32	28	NÃO USARIA NUNCA / Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo
5	4	5	8	Não sabe/ Não respondeu

Base: Somente quem nunca utiliza bicicleta 2021 (600) / 2022 (623) / 2023 (588) / 2024 (600)

P15) [CARTELA 06] Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo? (RM)

Fatores que fariam com que paulistanos e paulistanas se tornassem usuários de bicicleta



	TOTAL				NORTE				LESTE				OESTE				CENTRO				SUL				%
	21'	22'	23'	24'	21'	22'	23'	24'	21'	22'	23'	24'	21'	22'	23'	24'	21'	22'	23'	24'	21'	22'	23'	24'	
Se houvesse mais segurança para compartilhar as vias públicas/espço com os carros	26	24	31	33	31	22	33	29	21	25	32	35	25	29	26	30	27	23	33	43	28	22	31	35	
Se tivesse mais certeza que não seria assaltado/roubado	30	28	29	29	33	30	36	24	28	29	25	31	29	32	31	28	26	29	35	36	31	23	27	29	
Se houvesse mais ciclovias para interligar as diferentes regiões da cidade	20	18	20	24	24	19	22	21	17	18	17	20	22	23	25	25	24	16	35	34	19	15	20	28	
Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	16	15	13	22	18	22	20	22	14	12	10	18	17	20	17	28	21	10	19	26	17	12	11	24	
Se houvesse melhor sinalização nas ruas	25	19	19	20	32	23	26	17	23	18	17	23	15	21	24	16	28	13	18	19	25	17	18	19	
Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	17	14	15	18	16	14	22	20	13	18	14	17	18	13	15	20	10	15	10	19	21	9	12	19	
Se houvesse bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô	9	9	13	11	10	13	14	8	7	9	10	11	13	11	12	18	10	4	14	22	11	8	14	9	
Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	7	6	5	9	9	7	11	7	4	7	4	6	8	12	3	11	7	3	5	12	7	4	4	11	
Se houvesse vestiários e estrutura no local de trabalho para acolher ciclistas	8	6	10	7	8	5	12	8	8	6	7	5	9	10	7	8	9	5	8	19	7	4	14	7	
Outra razão ou motivo	6	7	7	6	8	12	7	6	4	4	8	5	5	5	5	5	14	15	9	3	6	6	8	7	
Não usaria nunca/ Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo	31	32	32	28	22	30	22	22	39	36	33	28	40	36	30	39	32	38	28	34	26	29	39	28	
Não sabe/ Não respondeu	5	4	5	8	2	5	3	22	8	3	8	8	4	0	2	6	2	2	5	0	3	7	2	2	

Base: Nunca utiliza bicicleta

(600) (600) (588) (600) (150) (150) (134) (148) (145) (145) (150) (153) (69) (69) (73) (77) (79) (79) (81) (59) (157) (157) (150) (163)



Mobilidade Urbana

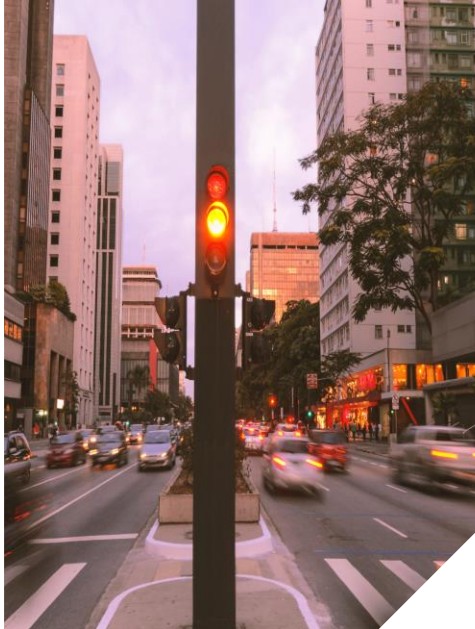
Temas relacionados

92%

dos paulistanos **concordam totalmente ou em parte** que o uso do **celular no trânsito causa muitos acidentes**

8% Discordam totalmente/em parte

1% Não sabem



Dessa forma, visando diminuir o número de acidentes de trânsito na cidade, as prioridades seriam, sobretudo, as campanhas educativas de conscientização para motoristas e motociclistas e o aumento da fiscalização do limite de velocidade %



Base: Amostra (800)

P20) [CARTELA 10] Na sua opinião, qual dessas medidas deveria ser prioridade para diminuir o número de acidentes e, consequentemente, as mortes no trânsito da cidade de São Paulo? E em segundo lugar?

66%

dos paulistanos **concordam totalmente ou em parte** que a **tarifa zero** do transporte público aos domingos **deveria ser estendida para todos os dias** da semana

30% Discordam totalmente/em parte

4% Não sabem

16 a 24 anos (79%)

47%

CONCORDAM

totalmente ou em parte

Evangélicos (63%)
Ens. Fundamental (59%)

A grande quantidade de recursos investidos recentemente pela prefeitura em asfalto valeu a pena, pois o asfalto da cidade está muito melhor do que antes

49%

DISCORDAM

totalmente ou em parte

Ens. Superior (63%)
Outras religiões (63%)
Renda familiar > 5 SM (61%)
Não tem religião (60%)
Classe AB (59%)

4% Não sabem

92%

dos paulistanos **concordam totalmente ou em parte** que **as pessoas devem ter maior poder de decisão sobre as prioridades e investimentos do bairro onde moram**

6% Discordam totalmente/em parte

2% Não sabem



Aprendizados



Rede
Nossa
São Paulo

Instituto
Cidades
Sustentáveis



INTELIGÊNCIA
EM PESQUISA
E CONSULTORIA

O tempo médio para se locomover para realizar a **atividade principal pela cidade**, seja trabalho ou estudo, **recura 15 minutos na comparação com a pesquisa anterior**.

- Essa **redução é ainda maior entre os usuários de carro**, registrando queda de 20 minutos (1h37). Contudo, o tempo de deslocamento **aumenta para os moradores da zona Oeste da cidade** (1h35) e **não há alterações no tempo gasto por quem utiliza o transporte público**.

Já o **tempo total de deslocamento diário**, ou seja, o tempo médio para realizar todas as atividades do cotidiano, **segue estável**.

- Na comparação com a pesquisa anterior, percebe-se que o **tempo médio de deslocamento entre os usuários de transporte público cresce 10 minutos**, chegando a quase 3h. Aumento que **também é observado** de forma mais acentuada **pelos moradores das regiões Sul, Oeste e Centro da capital paulista**.



O novo levantamento indica que **é menor a parcela de pessoas que diz se deslocar a pé com alguma frequência**, na comparação com o resultado anterior. **A sensação de insegurança prevalece entre pedestres**, sobretudo ao atravessar ou passar por baixo de pontes e viadutos.

A maior parte da população declara fazer todo ou parte do seu trajeto de transporte coletivo ou de carro.

O estudo atual mostra, mais uma vez, que a **disposição de quem não usa nenhum tipo de transporte público vir a utilizá-los**, perpassa pela impossibilidade do uso do carro, pela diminuição do tempo de espera e pela oferta de mais linhas de ônibus.



Dentre todos os meios de transporte avaliados, o **ônibus municipal segue aquele usado com maior frequência pela população**, especialmente pelos mais jovens, pessoas das classes DE, quem tem menor renda mensal familiar e quem vive na região central da cidade.

Se houve algum investimento por parte do poder público, parece que eles não são percebidos pelos **usuários dos ônibus da cidade: a frequência e a lotação são considerados os principais problemas** a serem resolvidos, seguidos pela **pontualidade** e pelo **preço da tarifa**.

Nesse contexto, a maioria da população paulistana concorda que a **tarifa zero do transporte público deveria ser estendida para todos os dias** da semana, deixando de ser exclusivamente aplicada aos domingos.

Ademais, quem utiliza ônibus gasta hoje um pouco mais de tempo (24 minutos) na **espera pelos ônibus municipais nos pontos ou terminais**, sendo este tempo mais expressivo entre quem mora na região Leste da cidade.





Pelo menos **metade dos domicílios paulistanos possuem um carro de passeio hoje**, sendo mais comum naqueles da classe AB ou com maior renda familiar. Também é possível observar um **aumento na proporção de domicílios com carros na região Sul e no Centro**.

Dentre estes, **umenta a proporção** que declara usar o carro hoje com **maior frequência do que a 12 meses atrás**, sobretudo **pelo conforto e pela percepção de lotação no transporte coletivo**.

A pesquisa indica ainda que a **frequência de uso** especificamente de **carro próprio ou de táxi/transporte por aplicativo está equiparada** entre os moradores da capital paulista.

Quase a totalidade dos entrevistados acredita que o **uso de celular no trânsito é bastante perigoso, podendo causar acidentes**. Visando minimizar essa situação, julgam **importante fazer campanhas educativas de conscientização** para motoristas e motociclistas e **aumentar a fiscalização do limite de velocidade**.



A utilização da bicicleta segue um hábito de pequena parcela da população paulistana, mantendo-se no mesmo patamar nos últimos cinco anos (uma em cada dez pessoas).

A falta de segurança é o que mais impacta a decisão da maioria em usar este tipo de transporte para se deslocar pela cidade, **tanto em relação aos furtos e roubos, quanto para compartilhar as ruas e avenidas com motoristas e motociclistas.**

Obrigada!